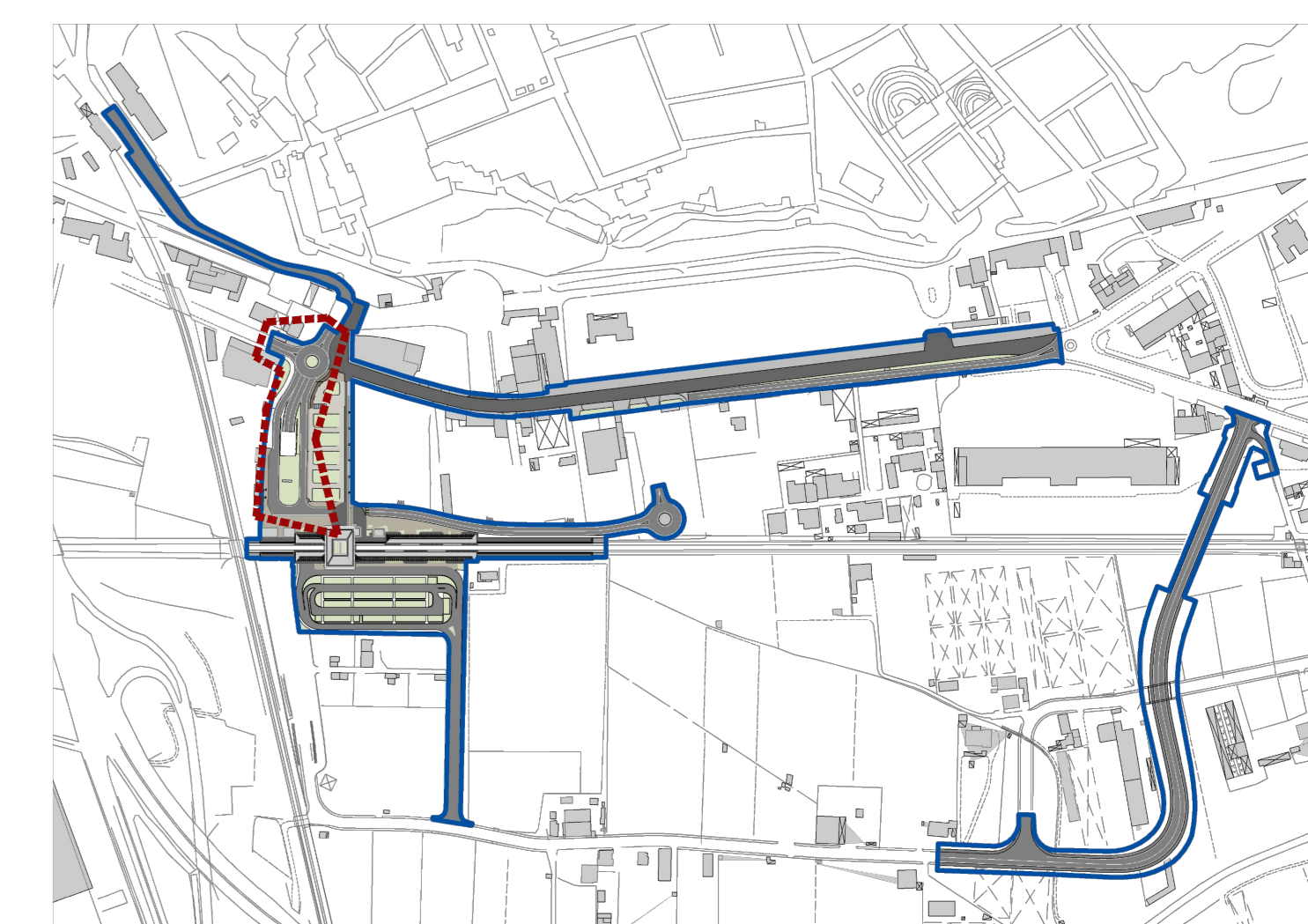


STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE																
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)																
continue	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO - A,B 0,2 0,15 Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO - C e rampe autostrade Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO - D,E,F e locali															
b	4,50 3,00 3,00 0,10 Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
c	3,00 3,00 3,00 0,10 Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
e	3,00 3,00 3,00 0,10 Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
f	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,10 Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
g	1,50 1,50 1,50 1,00 1,00 0,10 Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)																
ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)																
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V<50 km/h																
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V<50 km/h																
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)																
LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)																
STRADE TIPO																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TIPO</th> <th>B (cm)</th> <th>H (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>G, D</td> <td>60</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>50</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>		TIPO	B (cm)	H (cm)	G, D	60	70	E	50	60	F	40	50			
TIPO	B (cm)	H (cm)														
G, D	60	70														
E	50	60														
F	40	50														
LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)																
SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADE TIPO</th> <th>X (cm)</th> <th>Y (cm)</th> <th>Z (cm)</th> <th>S (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A, B, C, D</td> <td>100</td> <td>600</td> <td>200</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>E, F</td> <td>50</td> <td>200</td> <td>100</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table>		STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)	A, B, C, D	100	600	200	24	E, F	50	200	100	12
STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)												
A, B, C, D	100	600	200	24												
E, F	50	200	100	12												
ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE Art.146 (Art.40 Cod. Str.)																
SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE Art.148 (Art.40 Cod. Str.)																
ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)																



KEY PLAN - scala 1:5000

COMMITTENTE
RFI
RAILWAY INFRASTRUCTURE

SOGGETTO TECNICO
DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE
MANDATARIA: **CODING** GENERAL ENGINEERING & PLANNING
MANDANTE: **POLITECNICA** POLITECNICA SOC. COOP.
SWS SWS ENGINEERING S.P.A.

HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI POMPEI
PROGETTO DEFINITIVO VIABILITÀ

NUOVA ROTATORIA
Planimetria segnaletica

SCALA: 1:500

PROGETTO	ANNO	SOTTOPR.	INVELLO	NOV. DOC.	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.
3/2/0/5	2/0	S/0/1	P/D	P/M/0/0	P/L	S/8	E/0/1/A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore/Verificatore	Data
A	Emissione	B. Finizio	L. Nardis	P. Sica	16/11/20	G. Egger	16/11/20

Controllo Qualità

DA	Verificato	Approvato	Autorizzato	Soggetto Tecnico	Data	Referente di Progetto	Data
A	F. Ballo	F. Ballo	A. Vangio	F. Ballo	16/11/20	A. Vangio	16/11/20

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECNICA	NOV. DOC.	NUMERAZIONE
+	+	+	+

Verificato e Traduzione: _____ Data: _____
Consolidato: _____ Data: _____
Archiviato: _____ Data: _____