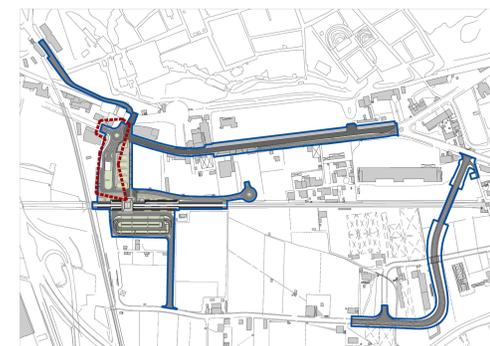


TIPO		STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE																
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)																		
continue		12,5	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
		0,2 - 0,15	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
		0,2	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO - D, E, F e locali															
b		4,50	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
		3,00	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
e		3,00	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
		1,00	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
g		1,50	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
		1,00	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)															
STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)																		
ISCRIZIONE DI STOP		UBICAZIONE SEGNALI LATERALI																
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)		Art.81 (Art.39 Cod. Str.)																
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE		ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE																
TIPO: A-B-C-D con V >= 50 km/h		TIPO: D-E-F con V <= 50 km/h																
LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA																		
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADE TIPO</th> <th>B (cm)</th> <th>H (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>G, D</td> <td>60</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>50</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>		STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)	G, D	60	70	E	50	60	F	40	50			
STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)																
G, D	60	70																
E	50	60																
F	40	50																
LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA																		
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADE TIPO</th> <th>X (cm)</th> <th>Y (cm)</th> <th>Z (cm)</th> <th>S (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A, B, C, D</td> <td>100</td> <td>600</td> <td>200</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>E, F</td> <td>50</td> <td>200</td> <td>100</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table>		STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)	A, B, C, D	100	600	200	24	E, F	50	200	100	12
STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)														
A, B, C, D	100	600	200	24														
E, F	50	200	100	12														
SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADE TIPO</th> <th>X (cm)</th> <th>Y (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NORMALE</td> <td>150</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>RIDOTTO</td> <td>90</td> <td>105</td> </tr> </tbody> </table>		STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	NORMALE	150	200	RIDOTTO	90	105						
STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)																
NORMALE	150	200																
RIDOTTO	90	105																
ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADE TIPO</th> <th>X (cm)</th> <th>Y (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NORMALE</td> <td>150</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>RIDOTTO</td> <td>90</td> <td>105</td> </tr> </tbody> </table>		STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	NORMALE	150	200	RIDOTTO	90	105						
STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)																
NORMALE	150	200																
RIDOTTO	90	105																
SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADE TIPO</th> <th>X (cm)</th> <th>Y (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NORMALE</td> <td>150</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>RIDOTTO</td> <td>90</td> <td>105</td> </tr> </tbody> </table>		STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	NORMALE	150	200	RIDOTTO	90	105						
STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)																
NORMALE	150	200																
RIDOTTO	90	105																



KEY PLAN - scala 1:5000

COMMITTENTE
RFI
RAILWAY INFRASTRUCTURE ITALY

SOGGETTO TECNICO
DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE
MANDATARIA: **CODING** GENERAL ENGINEERING & PLANNING
MANDANTE: **POLITECNICA** S.p.A.
CODING S.R.L. POLITECNICA SOC. COOP. SWS ENGINEERING S.P.A.

HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI POMPEI
PROGETTO DEFINITIVO VIABILITÀ

NUOVA ROTATORIA
Planimetria segnaletica

SCALA: 1:500

PROGETTO	ANNO	SOTTOPR.	INVELLO	NOVITÀ DOC.	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.
3/2/0/5	2/0	S/0/1	P/D	P/M/0/0	P/L	S/8	E/0/1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore/Disegnato	Data
A	Emissione	B. Finizio	L. Nardis	P. Sica	16/11/20	G. Egger	16/11/20

Controllo Qualità

DA	Verificato	Approvato	Autorizzato	Soggetto Tecnico	Data	Referente di Progetto	Data
A	F. Biondi	P. Sica	A. Vangio	F. Biondi	16/11/20	A. Vangio	16/11/20

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECNICA	NOVITÀ DOC.	NUMERAZIONE
+	+	+	+

Verificato e Traduzione

Verificato e Traduzione	Data	Consolidato	Data	Archiviato	Data