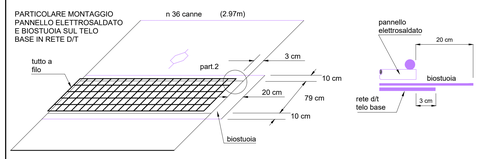
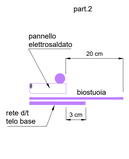
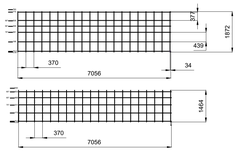
ELEMENTO PRE-ASSEMBLATO APERTO



PARTICOLARI PANNELLO DI RETE ELETTROSALDATA

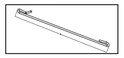


PANNELLO DI RETE ELETTROSALDATA
MAGLIA DIFFERENZIATA Ø8mm
PESO CIRCA 13.6 kg



N.B. : LA SCELTA TRA ELEMENTI IN FILO 2.7/3.5mm E 2.2/3.0mm
E' IN RELAZIONE DEI CALCOLI DI STABILITA' DELLE STRUTTURE
DA VERIFICARSI PER OGNI PROGETTO.

TIRANTI DI RINFORZO INSERITI
NEI PACCONI DA AGGANCIARE
IN CORSO D'OPERA



ELEMENTO PRE-ASSEMBLATO MONTATO

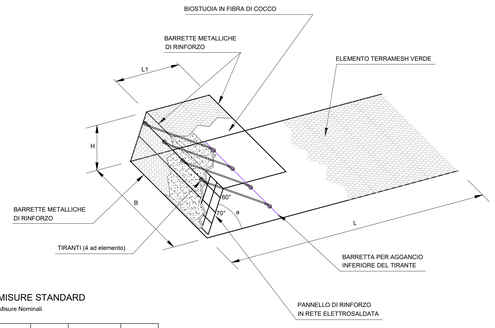


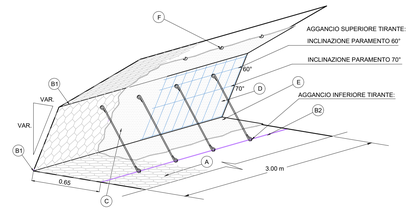
TABELLA MISURE STANDARD

Misure Nominali

	a	H (m)	L1 (m)	L (m)	B (m)
TERRAMESH VERDE TERRA	65°	0.73 0.58	1.00 *	3-4-5-6 3-4-5-6	3 3
TERRAMESH VERDE ACQUA	45°	0.57	1.00 *	3-4-5-6	3

* GLI ELEMENTI DI CHIUSURA SUPERIORE HANNO L1 = 2 m

VISTA PROSPETTICA DA DIETRO - INSTALLAZIONE



A = ELEMENTO DI RINFORZO
IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE
A MAGLIA ESAGONALE TIPO 8x10 CON
FILO CON GALVANIZZAZIONE "GALFAN"
(LEGA EUTETTICA DI ZINCO-5% ALLUMINIO
E MM) E RIVESTITO CON MATERIALE
PLASTICO, Ø 2.7/3.7mm o Ø 2,2/3,2mm

B1 = BARRETTE METALLICHE DI RINFORZO
ZINCATE E PLASTICATE Ø 3.4/4.4 mm
INSERITE NELLA RETE METALLICA

B2 = BARRETTA METALLICA DI RINFORZO
ZINCATE E PLASTICATE Ø 3.4/4.4 mm
INSERITE NEL TELO DI BASE PER
L'AGGANCIO INFERIORE DEL TIRANTE

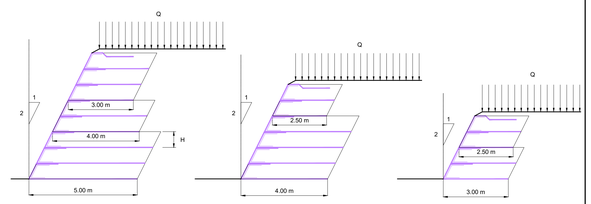
C = GEOSINTETICO IN FIBRA DI COCCO
RINFORZATA CON RETE IN PLASTICA
O GEOSTUOIA TRIDIMENSIONALE IN
FILAMENTI DI POLIPROPILENE

D = PANNELLO DI RINFORZO
IN RETE ELETTROSALDATA

E = TIRANTE DI RINFORZO (4/EL)
IN ACCIAIO Ø 8mm COLLEGATA A
CERNIERA AGLI ELEMENTI IN RETE
METALLICA ELETTROSALDATA

F = PUNTI METALLICI MECCANIZZATI IN ACCIAIO
GALVANIZZATI CON GALFAN Ø 3.00 mm.

SEZIONI TIPO PREDIMENSIONATE



CLASSE DI ALTEZZA DA 4.5 A 6.0 m

CLASSE DI ALTEZZA DA 3.1 A 4.4 m

CLASSE DI ALTEZZA FINO A 3 m

IPOTESI DI CALCOLO

TERRAMESH VERDE TIPO TERRA
MAGLIA 8X10 FILO Ø 2.7/3.5 mm
H=0.73 m

Ø TERRENO RILEVATO STRUTTURALE =33°

Ø TERRENO FONDAZIONE =30°

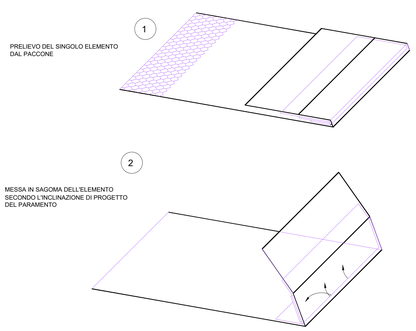
C' RILEVATO STRUTTURALE E TERRENO FONDAZIONE =0

Q SOVRACCARICO =20kpa

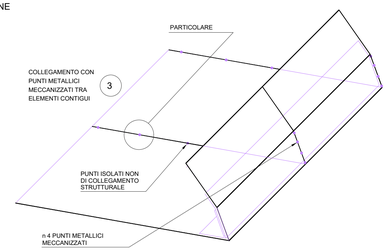
(IN ASSENZA DI SOLLECITAZIONI
SISMICHE O PRESSIONI NEUTRE)

SEQUENZA DI POSA (1)

VISTA PROSPETTICA DA DIETRO - INSTALLAZIONE



SEQUENZA DI POSA (2)

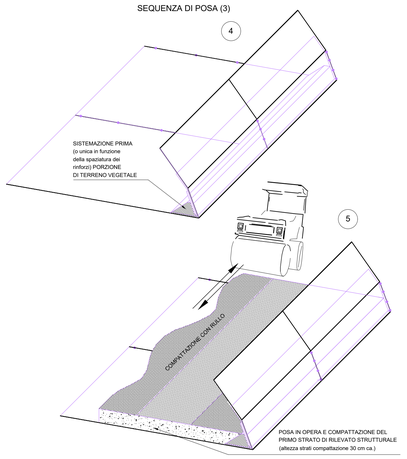


PARTICOLARE

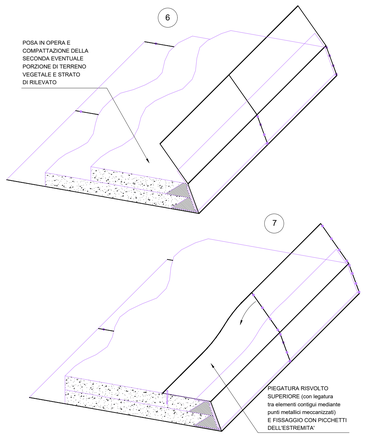
PUNTO METALLICO

LEGATURE LUNGO I BORDI DI RETE A CONTATTO
CON PUNTI METALLICI MECCANIZZATI

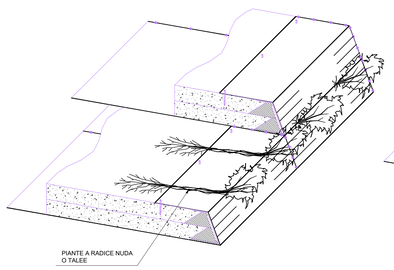
SEQUENZA DI POSA (3)



SEQUENZA DI POSA (4)

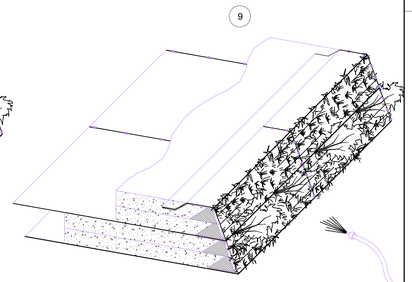


SEQUENZA DI POSA (5)



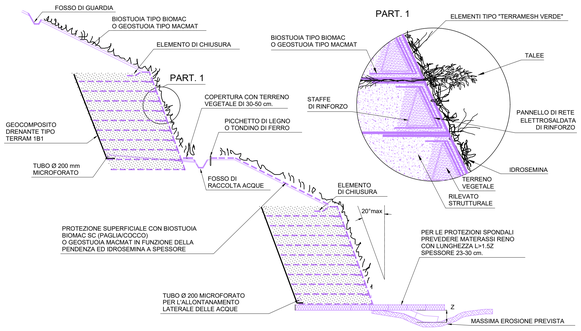
POSA IN OPERA DEGLI ELEMENTI
SOVRASTANTI E MESSA A DIMORA
EVENTUALE DI TALEE ARBUSTIVE O
PIANTINE TIPICHE DELLA ZONA DI
INTERVENTO (LA POSA DELLE TALEE
IN RAGIONE DI 6-7 PER mt POTRA'
ESSERE EFFETTUATA TRA I DUE
ELEMENTI IN RETE METALLICA O
MEGLIO ATTRAVERSO UNA MAGLIA
DELLA FACCIATA)

SEQUENZA DI POSA (6)



IDROSEMINA CON
COMPOSIZIONE IDONEA
ALLA ZONA DI INTERVENTO

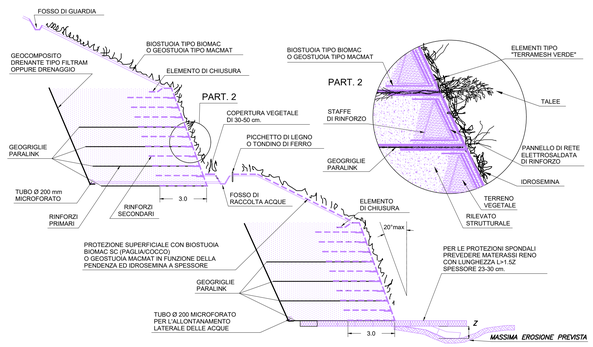
SEZIONE TIPO DI TERRA RINFORZATA-TERRAMESH VERDE



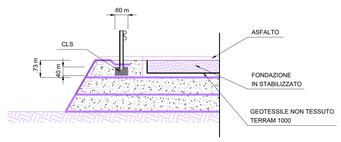
SEZIONE TIPO DI TERRA RINFORZATA MISTA (PARAMESH)

TERRAMESH VERDE + GEOGRIGLIA AD ALTA RESISTENZA PARALINK

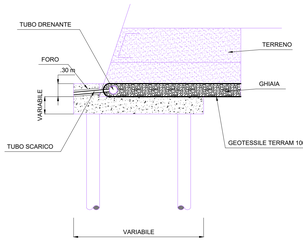
(SI USA QUANDO SERVONO RESISTENZE ELEVATE E GRANDI LUNGHEZZE DI ANCORAGGIO; GENERALMENTE PER H>6m.)



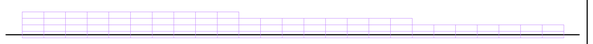
POSA DI GUARD-RAIL SU RILEVATO IN TERRA RINFORZATA



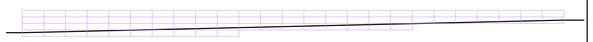
TERRE RINFORZATE SU PALI CON CUSCINO DRENANTE DI FONDAZIONE



COSTRUZIONE DI TERRA RINFORZATA CON VARIAZIONE LATERALE DI ALTEZZA



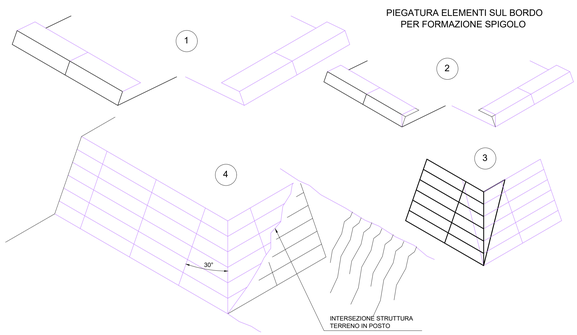
TERRA RINFORZATA AD ALTEZZA VARIABILE



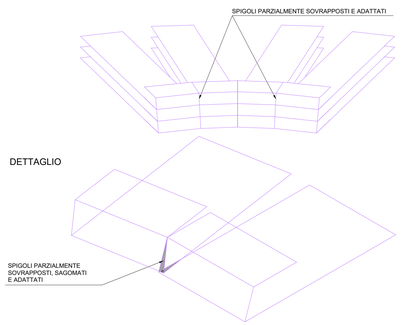
TERRA RINFORZATA SU TERRENO DI FONDAZIONE INCLINATO

CHIUSURA DELLE STRUTTURE

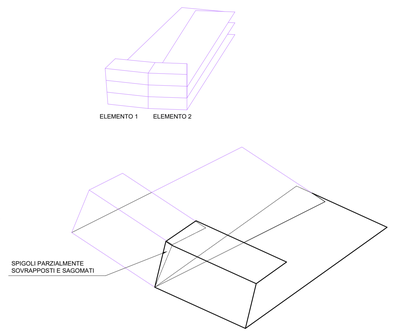
PIEGATURA ELEMENTI SUL BORDO PER FORMAZIONE SPIGOLO



COSTRUZIONE IN CURVA CONCAVA



COSTRUZIONE IN CURVA CONVESSA



COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

SOGGETTO TECNICO

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA: CODING S.R.L.

MANDANTE: POLITECNICA SOC. COOP. — SWS ENGINEERING S.P.A.

HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI POMPEI

PROGETTO DEFINITIVO
VIABILITÀ

NUOVA VIABILITÀ NORD

Muri in terra rinforzata - Dettagli

SCALA: varie

PROGETTO	ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.
3205	20	S01	PD	PM00	SZ	SV	E01	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato Progettista	Data
A	Emissione	E.Finzetti	L.Nardoni	P.Tuccinardi	16/11/20	G.Oppido	16/11/20

Controllo Qualità

QA & QC	Verificato	Approvato	Autorizzato	Aggiunto Tecnico	Data	Responsabile di Progetto	Data
	F.Bisiotti	P.Tucci	A.Vangeli	F.Lucchesi	16/11/20	A.Martino	

POSIZIONE ARCHIVIO — LINEA — SEDE TECNICA — NOME DOC. — NUMERAZIONE

Verificato e Trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data