

FASE 1
 Tratti previsti su infrastruttura principale:
 - Can. Sx da km 9+900 a km 10+040 (G.A. Favarella)
 - Can. Dx da km 9+600 a km 10+010 (G.A. Favarella)
 - Can. Sx e Dx da km 11+030 a 11+600 (V. Favarella, G.A. S. Cataldo)
 - Can. Dx da km 12+290 a km 12+450 (Cavalcaterra Grottole)
 - V. Fosso Mumba Sx e Dx (sx 397,00 m - dx 400,00 m - accalabida)
 Opere d'arte su infrastruttura principale:
 - Galleria artificiale Favarella Sx e Dx (sx 335,22 m - dx 200,00 m)
 - V. Fosso Mumba Sx e Dx (sx 190,94 m - dx 200,00 m)
 - Cavalcaterra Grottole Dx (45,00 m - accalabida)
 - G.A. San Cataldo Sx e Dx (sx 190,94 m - dx 200,00 m)

Tratti previsti su infrastruttura complementare:
 - Tronco 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 49, 51, 52, 53 e 54;
 - Rotatoria tra tronchi 17, 51, 52 e 56;
 - Deviazione e canalizzazione del traffico:
 - Traffico su SS 640, tronco 19 es., su S.P. 5 e SS640 es.

Deviazioni e canalizzazione del traffico:
 - Sottovia scalabile al km 12+015,97 (275,79 m);
 - Deviazione e canalizzazione del traffico:
 - Traffico su tronco 17 e 52, SS640, S.P. 3 e SS640 es.

FASE 2
 Tratti previsti su infrastruttura principale:
 - Can. Sx e Dx da km 7+900 a km 9+000
 - Can. Sx da km 10+040 a km 11+030 (V. Favarella, G.N. Papazzo)
 - Can. Dx da km 10+010 a km 11+030 (V. Favarella, G.N. Papazzo)
 - Can. Sx e Dx da km 11+600 a km 12+290
 - Raccordo provv. asse Dx da km 12+290 a km 12+290 a fine fase
 Opere d'arte su infrastruttura principale:
 - Viadotto Favarella Sx e Dx (sx 122,00 m - dx 122,00 m - accalabida);
 - Viadotto Favarella Dx (sx 769,38 m - dx 761,00 m)

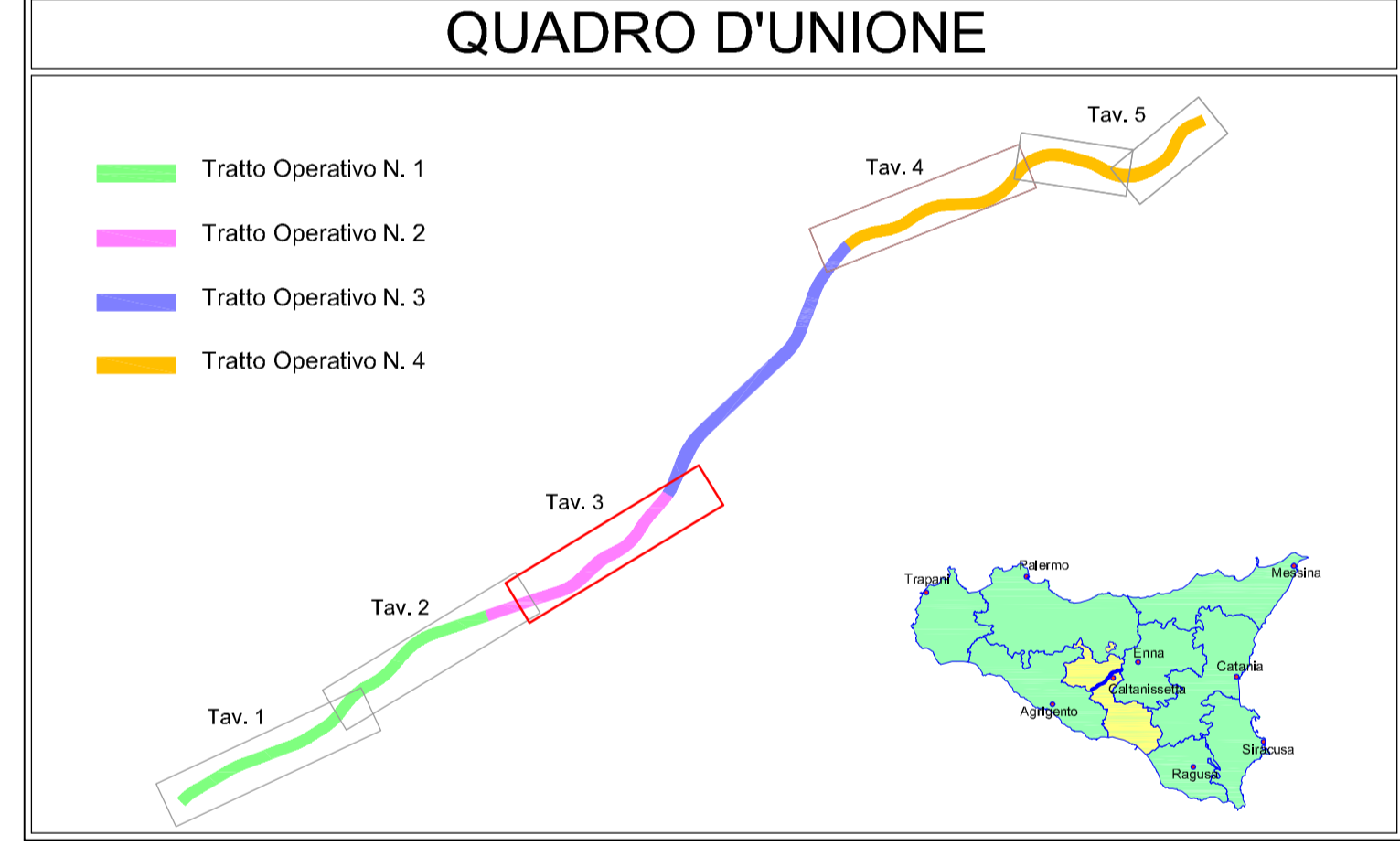
Tratti previsti su infrastruttura complementare:
 - Sottovia scalabile al km 12+488,08 - Sx, CL Sud;
 - Sottovia scalabile al km 12+598,24 (36,52 m) - Sx, CL Sud;
 - Sottovia scalabile al km 12+695,96 (47,95 m) - Sx, CL Sud;
 - Sottovia scalabile al km 12+475,33 (47,20 m)

Deviazioni e canalizzazione del traffico:
 - Completamento tronco 67;
 - Traffico su asse Sx e Dx, asse Dx, rampa, 1 e 27 e SS640

FASE 3
 Tratti previsti su infrastruttura principale:
 - Can. Sx da km 12+250 a km 12+700 (Cav. Grottole)
 - Can. Dx da km 12+450 a km 12+700
 - Demolizione cavalcaterra Grottole esistente;
 - Completamento svincolo;
 - Opere d'arte su infrastruttura principale:
 - Cavalcaterra Grottole Sx (45,00 m - accalabida)
 - Sottovia scalabile al km 12+488,08 - Sx, CL Sud;
 - Sottovia scalabile al km 12+598,24 (36,52 m) - Sx, CL Sud;
 - Sottovia scalabile al km 12+695,96 (47,95 m) - Sx, CL Sud;
 - Sottovia scalabile al km 12+475,33 (47,20 m)

Tratti previsti su infrastruttura complementare:
 - Completamento tronco 67;
 - Deviazione e canalizzazione del traffico:
 - Traffico su asse Sx e Dx, asse Dx, rampa, 1 e 27 e SS640

FASE 4
 Tratti previsti su infrastruttura principale:
 - Can. Dx da km 12+250 a km 12+290
 - Tratti previsti su infrastruttura complementare:
 - Completamento tronco 19, 25 e 52;
 - Deviazione e canalizzazione del traffico:
 - Traffico su asse Sx e Dx, asse Dx e asse Sx e Dx



ANAS S.p.A.
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrante Generale: **Empedocle 2**

CANTIERIZZAZIONE
 FASI DI COSTRUZIONE
 2° TRATTO OPERATIVO - Planimetria delle fasi

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001
 Codice Elaborato: PA12_09 - E 0 0 0 | G E 2 | 1 8 | F D | 0 1 | T P Z | 0 1 2 B | Scala: 1:2500

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
B	Luglio 2011	Revisioni a seguito incontri con il committente			M. LTI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	Emissione			M. LTI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

