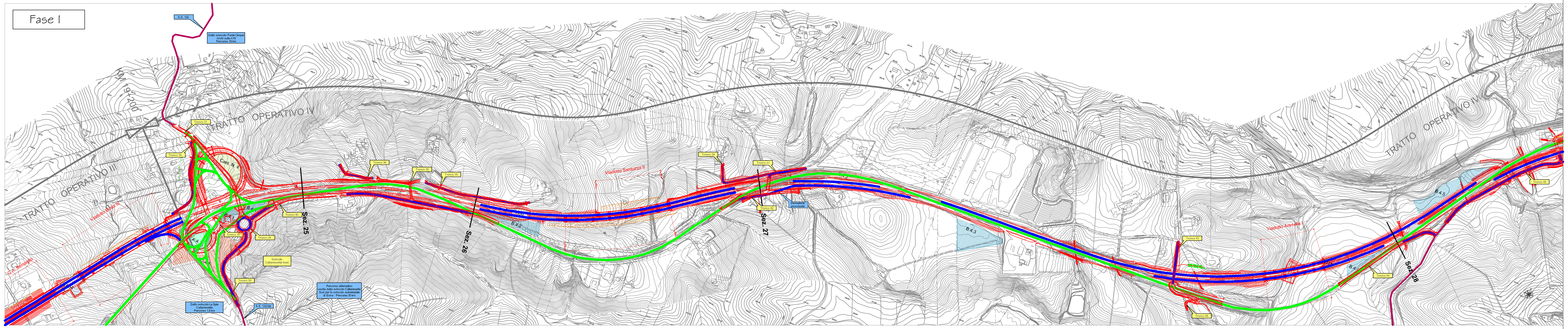
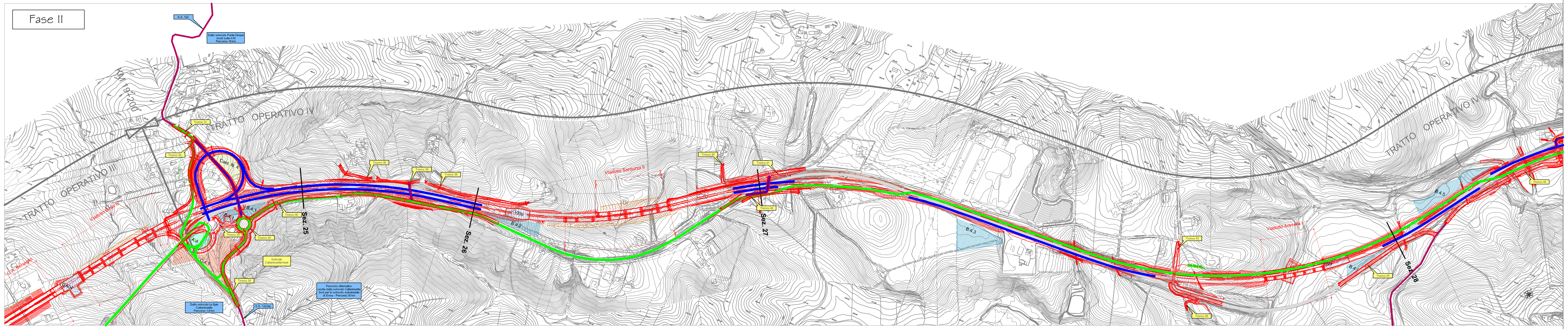
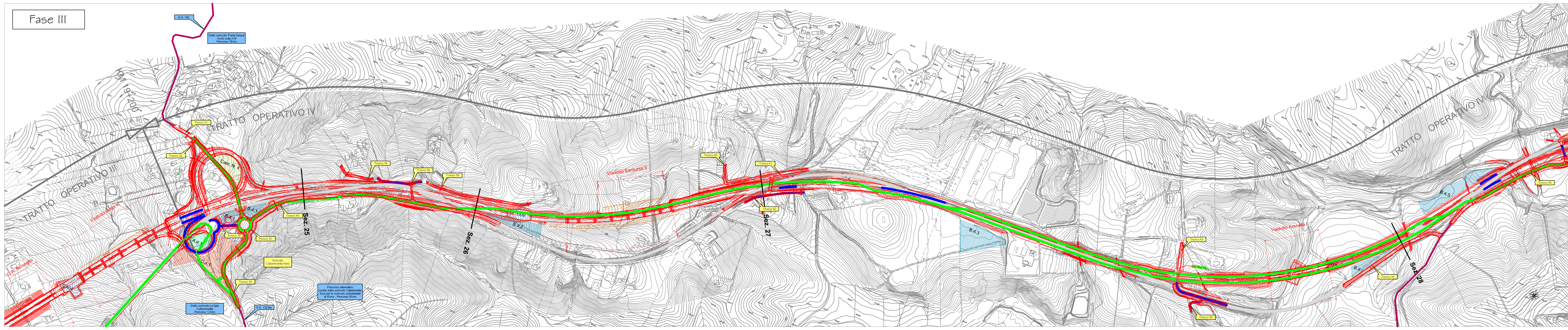
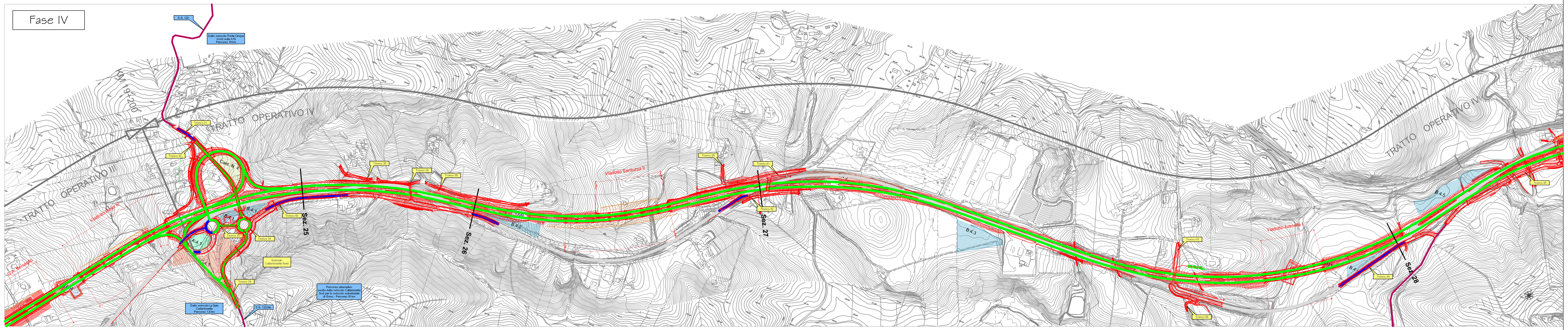
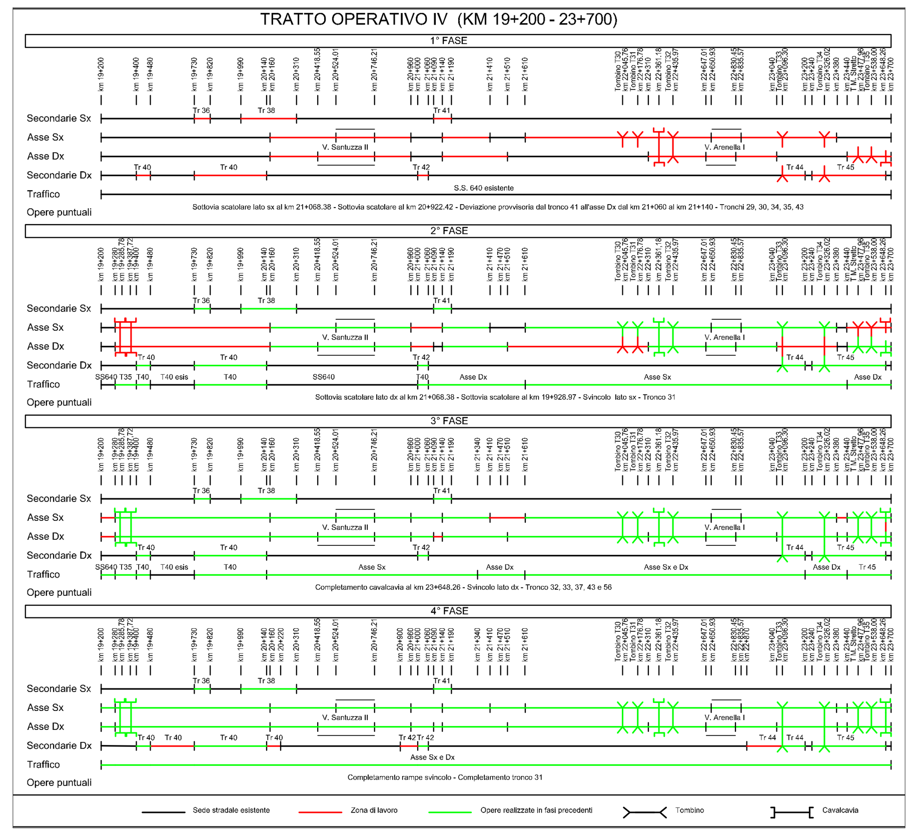








TRATTO OPERATIVO IV (KM 19+200 - 23+700)



LEGENDA

- S.S. 640 esistente
- Infrastruttura in progetto
- Infrastruttura in costruzione nella fase operativa
- Infrastruttura interessata dal traffico

Viabilità

- Viabilità interessata dai mezzi d'opera e deviazione del traffico durante i lavori
- Viabilità interessata dai mezzi d'opera durante i lavori
- Viabilità interessata da deviazioni del traffico durante i lavori

Aree di cantiere

- Aree di cantiere logistico
- Aree di cantiere operativo

Aree di deposito temporaneo

- A - Terreno agrario
- B - Terre e rocce da scavo da stabilizzare a calce
- C - Piazzale di recupero
- D - Aree di movimentazione mezzi e stoccaggio materiali

FASE 1
Tratti previsti su infrastruttura principale:
- Carr. Sx e Dx da km 20+160 a km 20+960 (V. Santuzza II)
- Carr. Sx da km 21+140 a 21+410
- Carr. Dx da km 21+140 a km 21+510
- Carr. Sx da km 21+610 a km 23+380 (V. Arenella I)
- Carr. Dx da km 22+310 a km 23+040 (V. Arenella I)
- Carr. Dx da km 23+440 a km 23+700
- Dev. prov. dal km 21+000 al km 21+140 dalla S.S. 640 es. all'asse dx
- Dev. prov. dal km 23+660 al km 23+700 dal tronco 45 all'asse dx

Tratti previsti su infrastruttura complementare:
- Tronco 29, 30, 34, 35, 36, 38, 40, 41, 43, 44, 45, 46 e 47;

Opere d'arte su infrastruttura principale:
- Viadotto Santuzza II Sx e Dx (sx 221.50 m ,dx 322.50 m acciaio/cls)
- Sottovia scatolare al km 20+922,42
  Sottovia scatolare sx al km 21+068,38
- Viadotto Arenella I Sx e Dx (sx 185.00 m, sx 184,00 m - acciaio/cls)
- Cavalcavia al km 22+361.18
- Spalla Dx cavalcavia al km 23+648.26

Deviazione e canalizzazione del traffico:
- Traffico sulla sede stradale esistente della SS 640.

FASE 2
Tratti previsti su infrastruttura principale:
- Carr. Sx e Dx da km 19+280 a km 20+160
- Carr. Sx da km 20+960 a km 21+140
- Carr. Dx da km 20+960 a km 21+090
- Carr. Dx da km 21+510 a km 22+310
- Carr. Dx da km 23+040 a km 23+380
- Carr. Sx da km 23+440 a km 23+700

Opere d'arte su infrastruttura principale:
- Sottovia scatolare al km 19+928.97;
- Sottovia scatolare dx al km 21+068.38;
- Spalla Sx cavalcavia al km 23+659.00

Tratti previsti su infrastruttura complementare:
- Tronco 31 e 47;

Deviazione e canalizzazione del traffico:
- Svincolo A19 chiuso al traffico;
- Traf. SS640, t35, 40, SS640, t.40, Dx, Sx, SS640 e SS626.

FASE 3
Tratti previsti su infrastruttura principale:
- Carr. Sx e Dx da km 19+200 a km 19+280
- Carr. Sx da km 21+410 a km 21+610
- Carr. Dx da km 21+090 a km 21+140
- Carr. Sx da km 23+380 a km 23+440

Opere d'arte su infrastruttura principale:
- Completamento cavalcavia al km 23+648.26

Tratti previsti su infrastruttura complementare:
- Tronco 32, 33, 37, 42, 43 e 56;

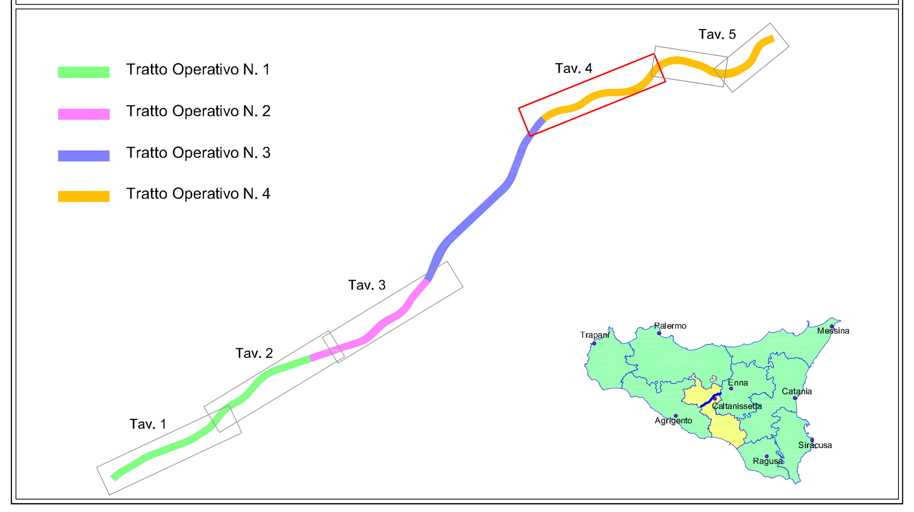
Deviazione e canalizzazione del traffico:
- Svincolo A19 chiuso al traffico;
- Traf. SS640, tr. 35, 34, 40, Dx, Sx, t45, Dx, Sx, SS626

FASE 4
Tratti previsti su infrastruttura principale:
- Completamento rampa svincolo e rotatoria

Tratti previsti su infrastruttura complementare:
- Completamento tronco 31, 40 e 44;

Deviazione e canalizzazione del traffico:
- Svincolo A19 chiuso al traffico;
- Traffico su asse Sx e Dx e SS626.

QUADRO D'UNIONE



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 s.c.p.a

CANTIERIZZAZIONE
FASI DI COSTRUZIONE
4° TRATTO OPERATIVO - Planimetria delle fasi - tav. 1/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12_09 - E | 0 0 0 | G E 2 1 8 | F D 0 1 | T P Z | 0 1 3 | B — Scala: 1:2500

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B	Luglio 2011	Revisioni a seguito incontri con il committente			M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	Emissione			M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:	Il Consulente Specialista:	Il Geologo:	Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:	Il Direttore dei lavori:
Dott. Ing. GIAN LUCA MENCHINI – Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 4533	Dott. Ing. Alessandro Dinolfo – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Agrigento Sez. A N. A 1430	Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607 – Ordine Regionale dei Geologi di Sicilia	Dott. Ing. ALESSANDRO SALVAGO de GENNARO – Ordine Ingegneri Roma 14853	Dott. Ing. PEPPINO MARASCIO – Ordine Ingegneri Roma N° 14447