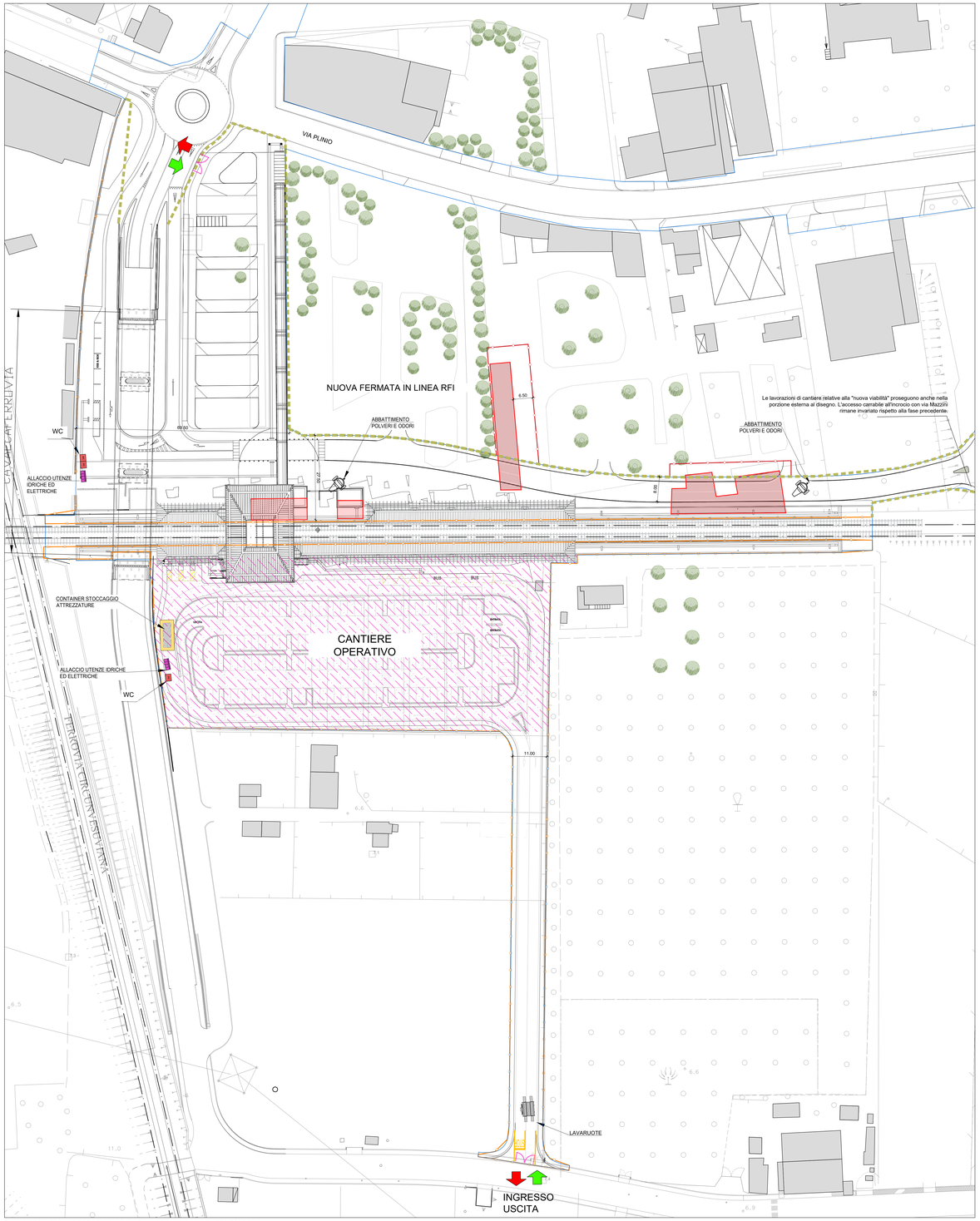
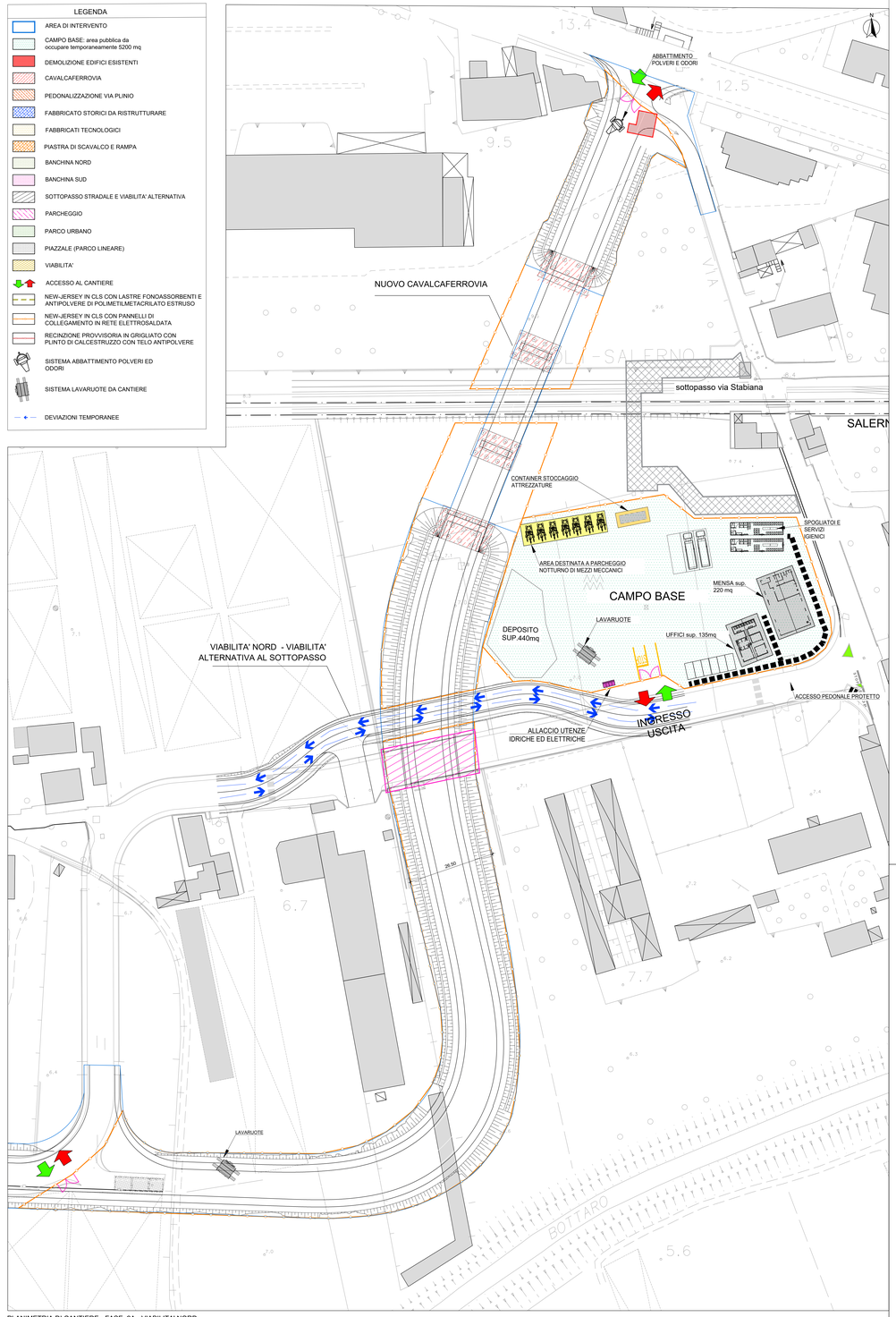


PLANIMETRIA DI CANTIERE - FASE 2A - LATO INGRESSO SCAVI PIAZZA ESEDRA
scala 1:500

LEGENDA

- AREA DI INTERVENTO
- CAMPO BASE: area pubblica da occupare temporaneamente 5200 mq
- DEMOLIZIONE EDIFICI ESISTENTI
- CAVALCAFERROVIA
- PEDONALIZZAZIONE VIA PLINIO
- FABBRICATO STORICI DA RISTRUTTURARE
- FABBRICATI TECNOLOGICI
- PIASTRA DI SCAVALCO E RAMPA
- BANCHINA NORD
- BANCHINA SUD
- SOTTOPASSO STRADALE E VIABILITA' ALTERNATIVA
- PARCHEGGIO
- PARCO URBANO
- PIAZZALE (PARCO LINEARE)
- VIABILITA'
- ACCESSO AL CANTIERE
- NEW-JERSEY IN CLS CON LASTRE FONOASSORBENTI E ANTIPOLVERE DI POLIMETILMETACRILATO ESTRUSO
- NEW-JERSEY IN CLS CON PANNELLI DI COLLEGAMENTO IN RETE ELETTROSALDATA
- RECINZIONE PROVVISORIA IN GRIGLIATO CON PLINTO DI CALCESTRUZZO CON TELO ANTIPOLVERE
- SISTEMA ABBATTIMENTO POLVERI ED ODORI
- SISTEMA LAVARUOTE DA CANTIERE
- DEVIAZIONI TEMPORANEE



PLANIMETRIA DI CANTIERE - FASE 2A - VIABILITA' NORD
scala 1:500

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

FASE-1:
- Allestimento aree di cantiere
- Bonifica ordini esplosivi per i seguenti ambiti: Viabilità NORD, FV, Parcheggio, Parco, Piazzale, Nuova Viabilità
- Archeologia preventiva per i seguenti ambiti: Viabilità NORD, FV, Parcheggio, Parco, Piazzale, Nuova Viabilità
- Rimozioni superfetazioni edifici storici, conferma del progetto di restauro e realizzazione stacco degli stucchi
- Viabilità NORD - Realizzazione di viabilità alternativa al sottopasso

FASE-2a:
- Allestimento campo operativo
- Demolizione edifici storici
- Risoluzione interferenze sottoservizi
- Viabilità NORD - Realizzazione fondazioni del cavalcavia
- Viabilità NORD - Realizzazione fondazioni del sottopasso
- Nuova Viabilità - Demolizioni edifici esistenti

FASE-2b:
- Bonifica ordigni esplosivi nelle aree oggetto di demolizione
- Archeologica preventiva nelle aree oggetto di demolizione
- Realizzazione delle fondazioni dei fabbricati di stazione, della passerella e dei fondo fossa degli ascensori
- Realizzazione delle fondazioni delle pensiline e delle banchine
- Viabilità NORD - Realizzazione elevazioni del sottopasso
- Viabilità NORD - Realizzazione della copertura del sottopasso
- Viabilità NORD - Realizzazione elevazioni del cavalcavia
- Viabilità NORD - Realizzazione di muro in terra rinforzata

FASE-3:
- Viabilità NORD - Realizzazione dell'impalcato del cavalcaferrovia
- Viabilità NORD - Realizzazione della copertura del sottopasso
- Viabilità NORD - Realizzazione di muro in terra rinforzata
- Viabilità NORD - Realizzazione impianti stradali
- FV - Realizzazione di carpenteria metallica, incluse scale, ascensori, passerella pedonale e pensiline
- Parco Urbano - Modellazione del terreno e realizzazione percorsi
- Parco urbano - Realizzazione impianti e piantumazione alberi
- Nuova Viabilità - Realizzazione rilevato
- Nuova Viabilità - Realizzazione impianti

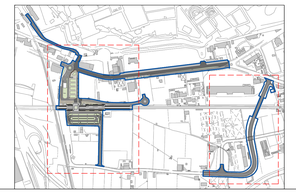
FASE-4a:
- Viabilità NORD - Realizzazione di finiture stradali
- FV - Realizzazione di muratura armata
- Parco urbano - Realizzazione impianti e piantumazione alberi
- Piazzale e parco lineare - Sistemazione e impianti
- Nuova Viabilità - Finiture
- Nuova rotatoria - Microfase 1
- Nuova rotatoria - Microfase 2
- Pedonalizzazione via Plinio - Rimozione pavimentazione dei marciapiedi di via Plinio e chiusura parziale di via villa dei Misteri

FASE-4b:
- Finiture finali e impianti dei fabbricati di stazione
- Realizzazione degli impianti e delle finiture finali delle banchine e delle pensiline;
- Piazzale e parco lineare - sistemazione e impianti
- Piazzale e parco lineare - finiture
- Nuova rotatoria - Microfase 3
- Nuova rotatoria - Microfase 4
- Pedonalizzazione via Plinio - Rimozione basolato e trattamento antigelivo
- Pedonalizzazione via Plinio - Bonifica ordigni esplosivi

FASE-5:
- Nuovo parcheggio - Realizzazione rilevato
- Nuovo parcheggio - Realizzazione impianti
- Nuovo parcheggio - Realizzazione finiture
- Pedonalizzazione via Plinio - Preparazione strato di base e messa in quota del basolato e dei chiusini
- Sistemazioni finali
- Smobilitazione aree di cantiere e ripristino stato dei luoghi

Nota
All'interno della viabilità urbana, i mezzi di cantiere dovranno percorrere la SS 18.

Le aree di cantiere e gli accessi riportati nel presente elaborato, illustrano una possibile ipotesi, non vincolante ai fini di eventuali diverse soluzioni che l'Appaltatore intenda attuare nel rispetto della normativa vigente, delle disposizioni emanate dalle competenti Autorità, dei tempi e costi previsti per l'esecuzione delle opere.



COMMITTENTE
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

SOGGETTO TECNICO
DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE
MANDATARIA: CODING Design, Engineering & Planning — CODING S.R.L.
MANDANTE: POLITECNICA Società per Azioni — POLITECNICA SOC. COOP.
SWS — SWS ENGINEERING S.P.A.

HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI POMPEI
PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Planimetrie Area di Cantiere - vie di esodo e predisposizioni di sicurezza durante le fasi realizzative - Foglio 2 di 7

SCALA 1:500

PROGETTO	ANNO	SETTORE	LIVELLO	NOME DOC.	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.
3205	20	S01	PD	PMSC	PL	S8	E01	A

Rev	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato Il progettista	Data
A	Emissione	A. Pingo	L.Nardoni	F.Lucarelli	dic-20	G. Cippo	dic-20

Controllo Qualità

CIA & QC	Verificato	Aggiornato	Autorizzato
	G.Vigliani	P.Pingo	R. Vangini

Soggetto Tecnico	Data	Referente di Progetto	Data
F.Lucarelli	dic-20	A.Martino	

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECNICA	NOME DOC.	NUMERAZIONE
R M M R			

Verificato e Trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data