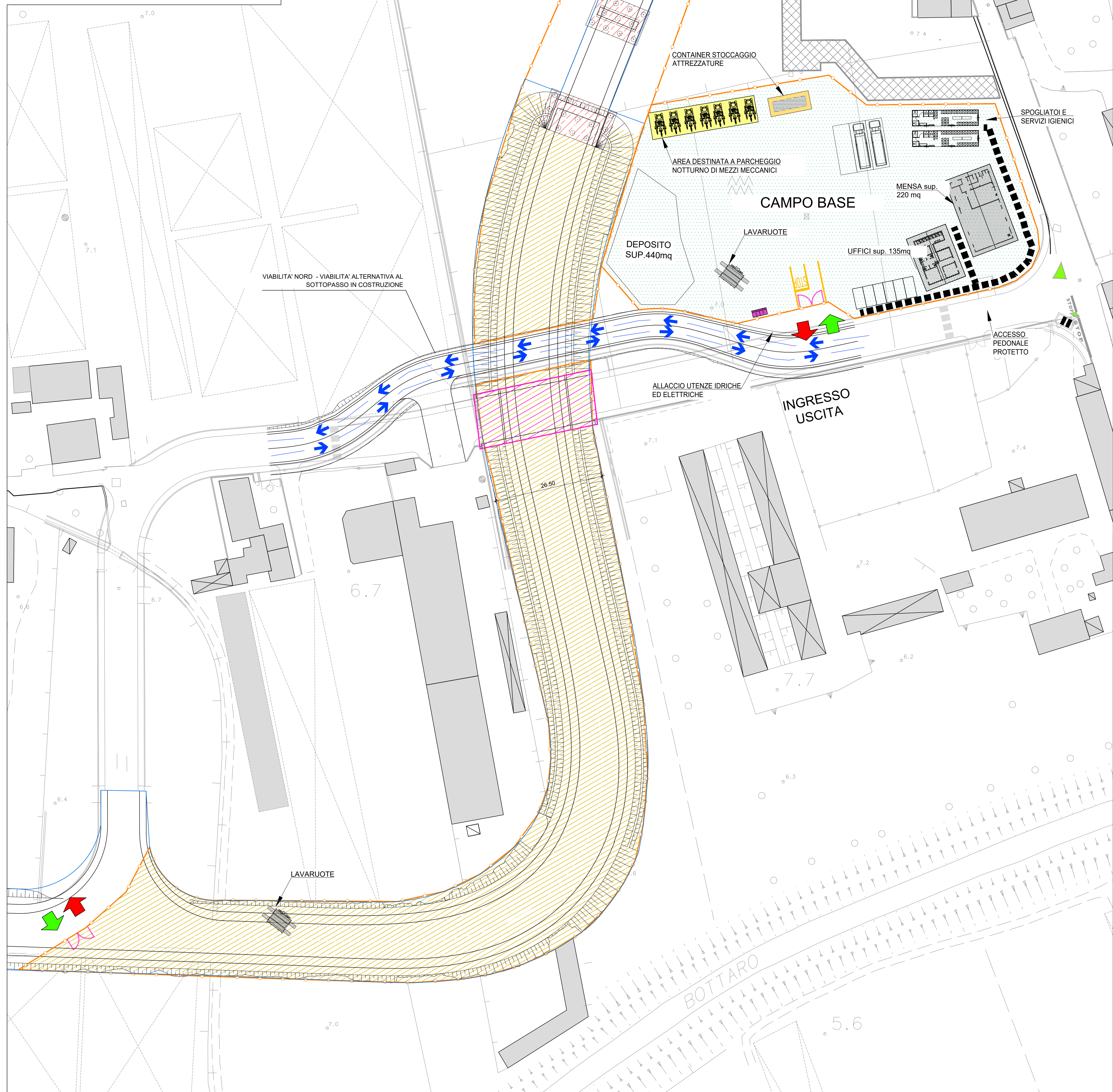


- LEGENDA**
- AREA DI INTERVENTO
  - CAMPO BASE: area pubblica da occupare temporaneamente 5200 mq
  - DEMOLIZIONE EDIFICI ESISTENTI
  - CAVALCAFERROVIA
  - PEDONALIZZAZIONE VIA PLINIO
  - FABBRICATI STORICI DA RISTRUTTURARE
  - FABBRICATI TECNOLOGICI
  - PIASTRA DI SCAVALCO E RAMPA
  - BANCHINA NORD
  - BANCHINA SUD
  - SOTTOPASSO STRADALE E VIABILITA' ALTERNATIVA
  - PARCHEGGIO
  - PARCO URBANO
  - PIAZZALE (PARCO LINEARE)
  - VIABILITA'
  - ACCESSO AL CANTIERE
  - NEW-JERSEY IN CLS CON LASTRE FONDOASSORBENTI E ANTIPOLVERE DI POLIMETILMETACRILATO ESTRUSO
  - NEW-JERSEY IN CLS CON PANNELLI DI COLLEGAMENTO IN RETE ELETTROSALDATA
  - RECINZIONE PROVVISORIA IN GRIGLIATO CON PLINTO DI CALCESTRUZZO CON TELO ANTIPOLVERE
  - SISTEMA ABBATTIMENTO POLVERI ED ODORE
  - SISTEMA LAVARUOTE DA CANTIERE
  - DEVIAZIONI TEMPORANEE

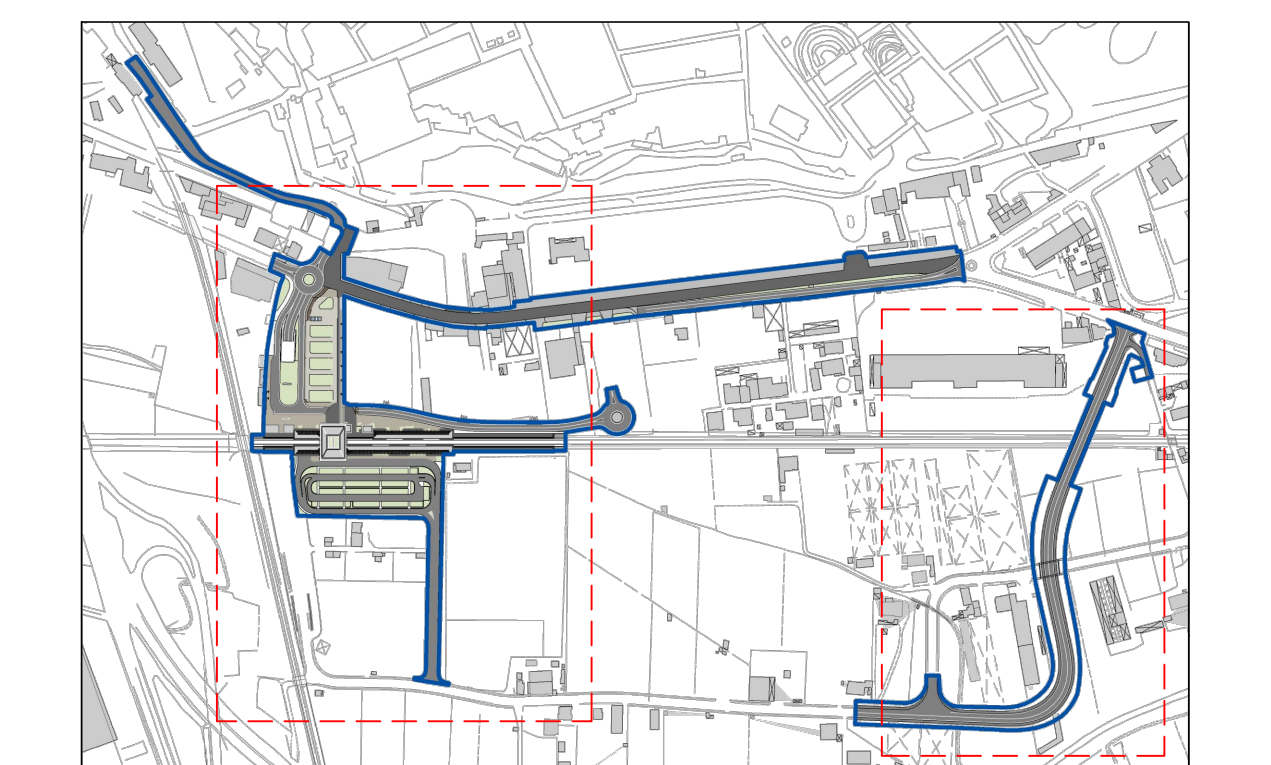
Le lavorazioni di cantiere relative alla "nuova viabilità" proseguono anche nella porzione esterna al disegno. L'accesso carrabile all'incrocio con via Mazzini rimane invariato rispetto alla fase precedente.



PLANIMETRIA DI CANTIERE - FASE 2B - VIABILITA' NORD  
scala 1:500

- FASI DI CANTIERIZZAZIONE**
- FASE-1:**
- Allestimento aree di cantiere
  - Bonifica ordigni esplosivi per i seguenti ambiti: Viabilità NORD, FV, Parcheggio, Parco, Piazzale, Nuova Viabilità
  - Archeologia preventiva per i seguenti ambiti: Viabilità NORD, FV, Parcheggio, Parco, Piazzale, Nuova Viabilità
  - Rimozioni superfelazioni edifici storici, conferma del progetto di restauro e realizzazione stacco degli stucchi
  - Viabilità NORD - Realizzazione di viabilità alternativa al sottopasso
- FASE-2a:**
- Allestimento campo operativo
  - Demolizione edifici storici
  - Rimozione interferenze sottoservizi
  - Viabilità NORD - Realizzazione fondazioni del cavalcavia
  - Viabilità NORD - Realizzazione fondazioni del sottopasso
  - Nuova Viabilità - Demolizioni edifici esistenti
- FASE-2b:**
- Bonifica ordigni esplosivi nelle aree oggetto di demolizione
  - Archeologia preventiva nelle aree oggetto di demolizione
  - Realizzazione delle fondazioni dei fabbricati di stazione, della passerella e del fondo fossa degli ascensori
  - Realizzazione delle fondazioni delle pensiline e delle banchine
  - Viabilità NORD - Realizzazione elevazioni del sottopasso
  - Viabilità NORD - Realizzazione della copertura del sottopasso
  - Viabilità NORD - Realizzazione elevazioni del cavalcavia
  - Viabilità NORD - Realizzazione di muro in terra rinforzata
- FASE-3:**
- Viabilità NORD - Realizzazione dell'impalcato del cavalcavia
  - Viabilità NORD - Realizzazione della copertura del sottopasso
  - Viabilità NORD - Realizzazione di muro in terra rinforzata
  - Viabilità NORD - Realizzazione impianti stradali
  - FV - Realizzazione di carpenteria metallica, incluse scale, ascensori, passerella pedonale e pensiline
  - Parco Urbano - Modellazione del terreno e realizzazione percorsi
  - Parco urbano - Realizzazione impianti e piantumazione alberi
  - Nuova Viabilità - Realizzazione rilevato
  - Nuova Viabilità - Realizzazione impianti
- FASE-4a:**
- Viabilità NORD - Realizzazione di finiture stradali
  - FV - Realizzazione di muratura armata
  - Parco urbano - Realizzazione impianti e piantumazione alberi
  - Piazzale e parco lineare - Sistemazione e impianti
  - Nuova Viabilità - Finiture
  - Nuova rotonda - Microfase 1
  - Nuova rotonda - Microfase 2
  - Pedonalizzazione via Plinio - Rimozione pavimentazione dei marciapiedi di via Plinio e chiusura parziale di via villa dei Misteri
- FASE-4b:**
- Finiture finali e impianti dei fabbricati di stazione
  - Realizzazione degli impianti e delle finiture finali delle banchine e delle pensiline
  - Piazzale e parco lineare - sistemazione e impianti
  - Piazzale e parco lineare - finiture
  - Nuova rotonda - Microfase 3
  - Nuova rotonda - Microfase 4
  - Pedonalizzazione via Plinio - Rimozione basolato e trattamento antigliivo
  - Pedonalizzazione via Plinio - Bonifica ordigni esplosivi
- FASE-5:**
- Nuovo parcheggio - Realizzazione rilevato
  - Nuovo parcheggio - Realizzazione impianti
  - Nuovo parcheggio - Realizzazione finiture
  - Pedonalizzazione via Plinio - Preparazione strato di base e messa in quota del basolato e dei chiusini
  - Sistemazioni finali
  - Smobilizzazione aree di cantiere e ripristino stato dei luoghi

Nota  
All'interno della viabilità urbana, i mezzi di cantiere dovranno percorrere la SS 18.  
Le aree di cantiere e gli accessi riportati nel presente elaborato, illustrano una possibile ipotesi, non vincolante ai fini di eventuali diverse soluzioni che l'Appaltatore intenda adottare nel rispetto della normativa vigente, delle disposizioni emanate dalle competenti Autorità, dei tempi e costi previsti per l'esecuzione delle opere.



**COMITANTE**  
RFI  
Rete Ferroviaria Italiana

**SOGGETTO TECNICO**  
DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

**PROGETTAZIONE**  
MANDATARIA: CODING S.R.L. GENERAL ENGINEERING & PLANNING  
MANDATARI: POLITECNICA SOC. COOP. POLITECNICA SOCIETA' COOPERATIVA  
SWS ENGINEERING S.P.A.

**HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI POMPEI**  
PROGETTO DEFINITIVO

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**  
Planimetrie Area di Cantiere - vie di esodo e predisposizioni di sicurezza durante le fasi realizzative - Foglio 3 di 7

SCALA: 1:500

PROGETTO	ANNO	SOTTILE	LIVELLO	NOME DOC.	PROV. DOC.	SCALA	NUM.	REV.
3/20/5	20	S/01	PD	P/MSC	PL	S/8	E/02A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione	G. Vallari	P. Pizzuto	M. Nardoni	dic 20	G. Gajop	dic 20

CONTRIBUIZIONE QUANTITATIVA

QA	Verificato	Aggiornato	Autore	Soggetto Tecnico	Data	Foglio di Progetto	Data
CC	G. Vallari	P. Pizzuto	M. Nardoni	RFI	dic 20	A. Martini	

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	STAZIONE	NOME DOC.	NUMERAZIONE