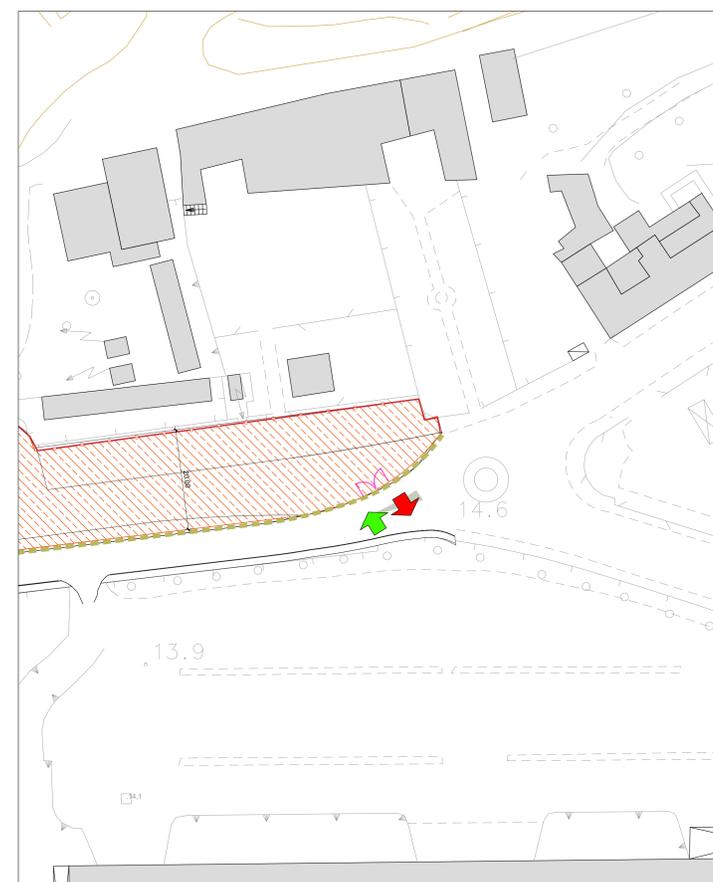
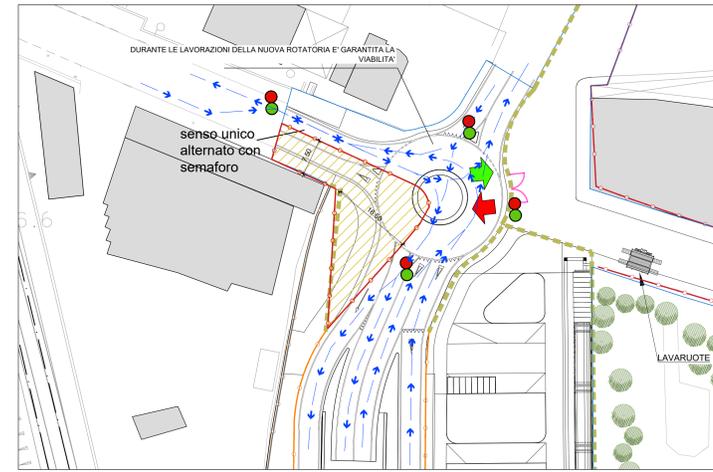
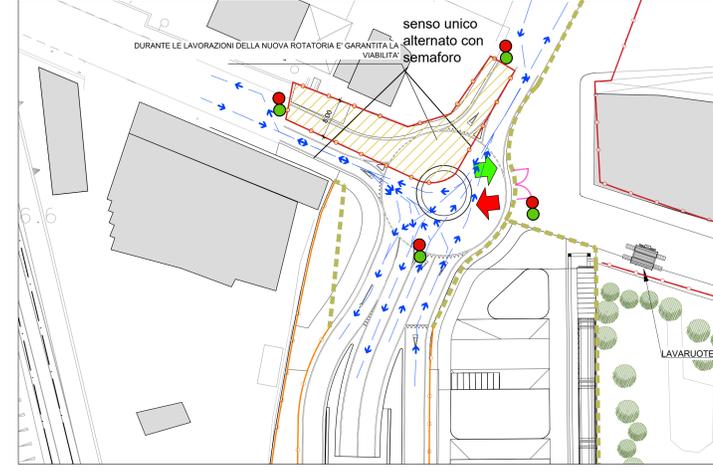
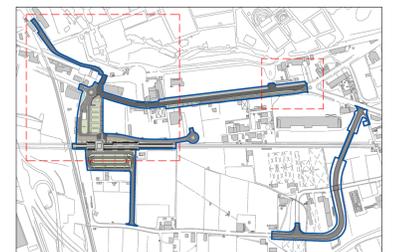


- LEGENDA**
- AREA DI INTERVENTO
 - CAMPO BASE: area pubblica da occupare temporaneamente 5200 mq
 - DEMOLIZIONE EDIFICI ESISTENTI
 - CAVALCAFERROVIA
 - PEDONALIZZAZIONE VIA PLINIO
 - FABBRICATI STORICI DA RISTRUTTURARE
 - FABBRICATI TECNOLOGICI
 - PIASTRA DI SCAVALCO E RAMPA
 - BANCHINA NORD
 - BANCHINA SUD
 - SOTTOPASSO STRADALE E VIABILITA' ALTERNATIVA
 - PARCHEGGIO
 - PARCO URBANO
 - PIAZZALE (PARCO LINEARE)
 - VIABILITA'
 - ACCESSO AL CANTIERE
 - NEW-JERSEY IN CLS CON LASTRE FONOASSORBENTI E ANTIPOLVERE DI POLIETILMETACRILATO ESTRUSO
 - NEW-JERSEY IN CLS CON PANNELLI DI COLLEGAMENTO IN RETE ELETTRISALDATA
 - RECINZIONE PROVVISORIA IN GRIGLIATO CON PLINTO DI CALCESTRUZZO CON TELO ANTIPOLVERE
 - SISTEMA ABBATTIMENTO POLVERI ED ODDORI
 - SISTEMA LAVARUOTE DA CANTIERE
 - DEVIAZIONI TEMPORANEE



- FASI DI CANTIERIZZAZIONE**
- FASE-1:**
- Allestimento aree di cantiere
 - Bonifica ordigni esplosivi per i seguenti ambiti: Viabilità NORD, FV, Parcheggio, Parco, Piazzale, Nuova Viabilità
 - Archeologia preventiva per i seguenti ambiti: Viabilità NORD, FV, Parcheggio, Parco, Piazzale, Nuova Viabilità
 - Rimozioni superfazioni edifici storici, conferma del progetto di restauro e realizzazione stacco degli stucchi
 - Viabilità NORD - Realizzazione di viabilità alternativa al sottopasso
- FASE-2a:**
- Allestimento campo operativo
 - Demolizione edifici storici
 - Risoluzione interferenza sottoservizi
 - Viabilità NORD - Realizzazione fondazioni del cavalcavia
 - Viabilità NORD - Realizzazione fondazioni del sottopasso
 - Nuova Viabilità - Demolizioni edifici esistenti
- FASE-2b:**
- Bonifica ordigni esplosivi nelle aree oggetto di demolizione
 - Archeologia preventiva nelle aree oggetto di demolizione
 - Realizzazione delle fondazioni del sottopasso, della passerella e del fondo fossa degli ascensori
 - Realizzazione delle fondazioni delle pensiline e delle banchine
 - Viabilità NORD - Realizzazione elevazioni del sottopasso
 - Viabilità NORD - Realizzazione della copertura del sottopasso
 - Viabilità NORD - Realizzazione elevazioni del cavalcavia
 - Viabilità NORD - Realizzazione di muro in terra rinforzata
- FASE-3:**
- Viabilità NORD - Realizzazione dell'impalcato del cavalcavia
 - Viabilità NORD - Realizzazione della copertura del sottopasso
 - Viabilità NORD - Realizzazione di muro in terra rinforzata
 - Viabilità NORD - Realizzazione impianti stradali
 - FV - Realizzazione di carpenteria metallica, incluse scale, ascensori, passerella pedonale e pensiline
 - Parco Urbano - Modellazione del terreno e realizzazione percorsi
 - Parco urbano - Realizzazione impianti e piantumazione alberi
 - Nuova Viabilità - Realizzazione rilevato
 - Nuova Viabilità - Realizzazione impianti
- FASE-4a:**
- Viabilità NORD - Realizzazione di finiture stradali
 - FV - Realizzazione di muratura armata
 - Parco urbano - Realizzazione impianti e piantumazione alberi
 - Piazzale e parco lineare - Sistemazione e impianti
 - Nuova Viabilità - Finiture
 - Nuova rotatoria - Microfase 1
 - Nuova rotatoria - Microfase 2
 - Pedonalizzazione via Plinio - Rimozione pavimentazione dei marciapiedi di via Plinio e chiusura parziale di via villa dei Misteri
- FASE-4b:**
- Finiture finali e impianti dei fabbricati di stazione
 - Piazzale e parco lineare - sistemazione e impianti
 - Piazzale e parco lineare - finiture
 - Nuova rotatoria - Microfase 3
 - Nuova rotatoria - Microfase 4
 - Pedonalizzazione via Plinio - Rimozione basolato e trattamento antigliivo
 - Pedonalizzazione via Plinio - Bonifica ordigni esplosivi
- FASE-5:**
- Nuovo parcheggio - Realizzazione rilevato
 - Nuovo parcheggio - Realizzazione impianti
 - Nuovo parcheggio - Realizzazione finiture
 - Pedonalizzazione via Plinio - Preparazione strato di base e messa in quota del basolato e dei chiusini
 - Sistemazioni finali
 - Smobilitazione aree di cantiere e ripristino stato dei luoghi

Nota
All'interno della viabilità urbana, i mezzi di cantiere dovranno percorrere la SS 18.
Le aree di cantiere e gli accessi riportati nel presente elaborato, illustrano una possibile ipotesi, non vincolante ai fini di eventuali diverse soluzioni che l'Appaltatore intenda attuare nel rispetto della normativa vigente, delle disposizioni emanate dalle competenti Autorità, dei tempi e costi previsti per l'esecuzione delle opere.



COMITENTE
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA

SOGGETTO TECNICO
DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE
MANDATARIA: CODING S.R.L. (GENERAL ENGINEERING & PLANNING)
MANDATARIA: POLITECNICA (POLITECNICA SOCIETA' ITALIANA)
MANDATARIA: SWS (SWS ENGINEERING S.P.A.)

HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI POMPEI
PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Planimetrie Area di Cantiere - vie di esodo e predisposizioni di sicurezza durante le fasi realizzative - Foglio 6 di 7

SCALA: 1:500

PROGETTO	ANNO	SOTTOP.	LEVELLO	NOME DOC.	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.
3205	20	S01	PD	PMSC	PL	S8	E05A	

REV.	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE	DATA	ANALIZZATO	DATA
A	Emissione	G. Vignoli	L. Nardoni	P. Bucchi	dic-20	G. Eppa	dic-20

COMPILAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	SOGGETTO TECNICO	DATA	REVISIONE	DATA
G. Vignoli	G. Vignoli	A. Vignoli	A. Vignoli	dic-20	A. Vignoli	

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECNICA	NOME DOC.	NUMERAZIONE

PLANIMETRIA DI CANTIERE - FASE 4B
scala 1:500

PLANIMETRIA DI CANTIERE - FASE 4B INCROCIO VIA PLINIO / VIA MAZZINI
scala 1:500