



**LEGENDA**

- AREA DI INTERVENTO
- CAMPO BASE: area pubblica da occupare temporaneamente 5200 mq
- DEMOLIZIONE EDIFICI ESISTENTI
- CAVALCAFERROVIA
- PEDONALIZZAZIONE VIA PLINIO
- FABBRICATI STORICI DA RISTRUTTURARE
- FABBRICATI TECNOLOGICI
- PIASTRA DI SCAVALCO E RAMPA
- BANCHINA NORD
- BANCHINA SUD
- SOTTOPASSO STRADALE E VIABILITA' ALTERNATIVA
- PARCHEGGIO
- PARCO URBANO
- PIAZZALE (PARCO LINEARE)
- VIABILITA'
- ACCESSO AL CANTIERE
- NEW JERSEY IN CLS CON LASTRE FONDOASSORBENTI E ANTIPOLVERE DI POLIMETILMETACRILATO ESTRUSO
- NEW JERSEY IN CLS CON PANNELLI DI COLLEGAMENTO IN RETE ELETTROSALDATA
- RECINZIONE PROVVISORIA IN GRIGLIATO CON PLINTO DI CALCESTRUZZO CON TELO ANTIPOLVERE
- SISTEMA ABBATTIMENTO POLVERI ED ODORI
- SISTEMA LAVARIUTE DA CANTIERE
- DEVIAZIONI TEMPORANEE

- FASI DI CANTIERIZZAZIONE**
- FASE-1:**
- Allestimento aree di cantiere
  - Bonifica ordigni esplosivi per i seguenti ambiti: Viabilità NORD, FV, Parcheggio, Parco, Piazzale, Nuova Viabilità
  - Archeologia preventiva per i seguenti ambiti: Viabilità NORD, FV, Parcheggio, Parco, Piazzale, Nuova Viabilità
  - Rimozioni superfetazioni edifici storici, conferma del progetto di restauro e realizzazione stacco degli stucchi
  - Viabilità NORD - Realizzazione di viabilità alternativa al sottopasso
- FASE-2a:**
- Demolizione edifici storici
  - Risoluzione interferenze sottoservizi
  - Viabilità NORD - Realizzazione fondazioni del cavalcavia
  - Viabilità NORD - Realizzazione fondazioni del sottopasso
  - Nuova Viabilità - Demolizioni edifici esistenti
- FASE-2b:**
- Bonifica ordigni esplosivi nelle aree oggetto di demolizione
  - Archeologia preventiva nelle aree oggetto di demolizione
  - Realizzazione delle fondazioni dei fabbricati di stazione, della passerella e del fondo fossa degli ascensori
  - Realizzazione delle fondazioni delle pensiline e delle banchine
  - Viabilità NORD - Realizzazione elevazioni del sottopasso
  - Viabilità NORD - Realizzazione della copertura del sottopasso
  - Viabilità NORD - Realizzazione elevazioni del cavalcavia
  - Viabilità NORD - Realizzazione di muro in terra rinforzata
- FASE-3:**
- Viabilità NORD - Realizzazione dell'impalcato del cavalcavia
  - Viabilità NORD - Realizzazione della copertura del sottopasso
  - Viabilità NORD - Realizzazione di muro in terra rinforzata
  - Viabilità NORD - Realizzazione impianti stradali
  - FV - Realizzazione di carpenteria metallica, include scale, ascensori, passerella pedonale e pensiline
  - Parco Urbano - Modellazione del terreno e realizzazione percorsi
  - Parco urbano - Realizzazione impianti e piantumazione alberi
  - Nuova Viabilità - Realizzazione rilevato
  - Nuova Viabilità - Realizzazione impianti
- FASE-4a:**
- Viabilità NORD - Realizzazione di finiture stradali
  - FV - Realizzazione di muratura armata
  - Parco urbano - Realizzazione impianti e piantumazione alberi
  - Piazzale e parco lineare - Sistemazione e impianti
  - Nuova Viabilità - Finiture
  - Nuova rotatoria - Microfase 1
  - Nuova rotatoria - Microfase 2
  - Pedonalizzazione via Plinio - Rimozione pavimentazione dei marciapiedi di via Plinio e chiusura parziale di via Villa dei Misteri
- FASE-4b:**
- Finiture finali e impianti dei fabbricati di stazione
  - Realizzazione degli impianti e delle finiture finali delle banchine e delle pensiline
  - Piazzale e parco lineare - sistemazione e impianti
  - Piazzale e parco lineare - finiture
  - Nuova rotatoria - Microfase 3
  - Nuova rotatoria - Microfase 4
  - Pedonalizzazione via Plinio - Rimozione basolato e trattamento antigilevo
  - Pedonalizzazione via Plinio - Bonifica ordigni esplosivi

- FASE-5:**
- Nuovo parcheggio - Realizzazione rilevato
  - Nuovo parcheggio - Realizzazione impianti
  - Nuovo parcheggio - Realizzazione finiture
  - Pedonalizzazione via Plinio - Preparazione strato di base e messa in quota del basolato e dei chiusini
  - Sistemazioni finali
  - Smobilitazione aree di cantiere e ripristino stato dei luoghi

**Nota**  
 All'interno della viabilità urbana, i mezzi di cantiere dovranno percorrere la SS 18.  
 Le aree di cantiere e gli accessi riportati nel presente elaborato, illustrano una possibile ipotesi, non vincolante ai fini di eventuali diverse soluzioni che l'Appaltatore intenda attuare nel rispetto della normativa vigente, delle disposizioni emanate dalle competenti Autorità, dei tempi e costi previsti per l'esecuzione delle opere.

PLANIMETRIA DI CANTIERE - FASE 5  
 scala 1:1000

**COMITENTE**

**SOGGETTO TECNICO**  
 DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

**PROGETTAZIONE**

MANDATARIA: CODING GENERAL ENGINEERING & PLANNING  
 POLITECNICA SOCIETA' ITALIANA DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA  
 SWS

CODING S.R.L. POLITECNICA SOC. COOP. SWS ENGINEERING S.P.A.

**HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI POMPEI**  
 PROGETTO DEFINITIVO

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**  
 Planimetrie Area di Cantiere - vie di esodo e predisposizioni di sicurezza durante le fasi realizzative - Foglio 7 di 7

SCALA: 1:1000

PROGETTO	ANNO	SOTTOP.	LIVELLO	NOME DOC.	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.
3205	20	S01	PD	PMSC	PL	S7	E02A	

Rev.	Emissione	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autografo di Progettista	Data
A			G. Vignati	L. Nardoni	P. Luciani	dic-20	G. Eppa	dic-20

Controllo/Qualità	CSA	Verificato	Approvato	Autografo	Soggetto Tecnico	Data	Autografo di Progettista	Data
CSA	G. Vignati	P. Luciani	L. Nardoni			dic-20	A. Motta	

**POSIZIONE ARCHIVIO**

LINEA	SEDE TECNICA	NOME DOC.	NUMERAZIONE

Verificato e Trasmissione	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data