

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/19372	UNITA' 00
	LOCALITA' REGIONE LAZIO	LSC-499	
	PROGETTO Potenziamento Metanodotto Derivazione Celleno – Civitavecchia DN 900 (36") – DP 75 bar	Pagina 1 di 6	Rev. 0

Metanodotto:

POTENZIAMENTO METANODOTTO DERIVAZIONE
 CELLENO – CIVITAVECCHIA DN 900 (36") – DP 75 bar

RELAZIONE ESPLICATIVA

Proposta piano indagini “saggi archeologici”

(rif. Nota MIBACT_DG_ABAP_SER_V |06/07/2020|0019884-P| DEL
 06/07/2020)

GEA s.r.l. Ricerca e documentazione archeologica
 Sede Leg.: Via Roma, 48 - 29121 PIACENZA (PC)
 Ufficio: Str. Farini, 9 - 43121 PARMA (PR)
 Tel. 0521.232794 - Fax 0521.1852764
 God. Fisc. e Partita IVA 02045220340
 E-mail: geaparma@katamail.com
 P.E.C.: geaparma@open.legalmail.it



Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data
0	Emissione	Caruba	Battisti	Luminari	17/12/2020

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/19372	UNITA 00
	LOCALITA' REGIONE LAZIO	LSC-499	
	PROGETTO Potenziamento Metanodotto Derivazione Celleno – Civitavecchia DN 900 (36") – DP 75 bar	Pagina 2 di 6	Rev. 0

INDICE

INTRODUZIONE	3
1. PROPOSTA DI INDAGINE ARCHEOLOGICA PREVENTIVA.....	3
1.1. Generalità	3
1.2. Definizione dei saggi archeologici preventivi.....	4
CONCLUSIONI	5
ALLEGATI.....	6

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/19372	UNITA 00
	LOCALITA' REGIONE LAZIO	LSC-499	
	PROGETTO Potenziamento Metanodotto Derivazione Celleno – Civitavecchia DN 900 (36") – DP 75 bar	Pagina 3 di 6	Rev. 0

INTRODUZIONE

La presente relazione viene redatta al fine di presentare un piano di saggi archeologici a riscontro della nota del MIBACT (MIBACT_DG_ABAP_SER_V |06/07/2020|0019884-P| DEL 06/07/2020) ed ai successivi accordi intervenuti in occasione delle interlocuzioni avute con i funzionari della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per l'Area metropolitana di Roma, la provincia di Viterbo e l'Etruria meridionale (call conference del 30.07.2020, incontro del 21.09.2020 e call conference del 16.12.2020), in considerazione anche dell'aggiornamento apportato alla relazione denominata LSC-160 "Verifica preventiva dell'interesse archeologico" in rev.01.

1. PROPOSTA DI INDAGINE ARCHEOLOGICA PREVENTIVA

1.1. Generalità

L'opera in progetto consiste nella realizzazione del "Potenziamento Metanodotto Derivazione Celleno – Civitavecchia DN 900 (36") – DP 75 bar" nello scopo di assicurare la fornitura di gas naturale alla Centrale Enel di Torrevaldaliga Nord di Civitavecchia ed individuata quale opera connessa per il progetto di sostituzione delle unità a carbone esistente con nuove unità a gas. Il tracciato del nuovo metanodotto si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 17,762 chilometri nei comuni di Viterbo (VT), Monte Romano (VT) e Vetralla (VT).

La scelta del tracciato è stata effettuata dopo un'attenta analisi della topografia dei luoghi; sono state analizzate e studiate tutte le situazioni particolari, siano esse di origine naturale o di natura antropica, che potrebbero rappresentare delle criticità, sia per la realizzazione dell'opera e per la sua successiva gestione, sia per l'ambiente in cui la stessa s'inserisce.

Dal punto di vista delle interferenze dell'opera con giacimenti archeologici è stato redatto il documento LSC-160 "Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico" da Gea srl., ditta specializzata in ricerca e documentazione archeologica. Il documento è stato oggetto di revisione in ottemperanza al punto 1 del paragrafo "Integrazioni relative agli aspetti archeologici" della sopracitata nota del MIBACT, dove sono stati richiesti "ulteriori approfondimenti di ricerca (ai sensi del co.1 del citato articolo attraverso fotointerpretazioni e puntuali indagini di superficie intorno al tracciato, nel settore compreso fra l'area in cui ricadono i siti archeologici nn. 702 e 703 e quella intorno all'impianto n. 4104239/5.1 (stazione di lancio e ricevimento PIG DN 900) (dal km 11 al km 17+762).

La citata nota del MIBACT ha poi prescritto la pianificazione e l'esecuzione di sondaggi e di scavi anche in estensione tali da assicurare una sufficiente campionatura dell'area interessata dai lavori. Per questo motivo, sono intercorsi incontri di allineamento tra Snam Rete Gas, Enel e i funzionari della Soprintendenza di competenza, al fine di concordare ed ottimizzare un piano efficace di saggi in grado di soddisfare sia le esigenze di tutela del patrimonio archeologico eventualmente insistente sulla stratigrafia oggetto dell'intervento, sia le problematiche di natura operativa riguardanti la realizzazione dell'opera in progetto.

Negli incontri preliminari (30.07.2020 e 21.09.2020), sono stati pertanto individuati e condivisi sommariamente con i funzionari delle Soprintendenze, i tratti di tracciato ritenuti vincolanti per la sua realizzazione e individuati come "non modificabili". Con questo termine s'intendono alcuni tratti del tracciato in progetto "irrinunciabili", cioè ricadenti in particolari in zone morfologiche (es. boschi) e/o strategiche (interconnessione con i gasdotti esistenti in

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/19372	UNITA 00
	LOCALITA' REGIONE LAZIO	LSC-499	
	PROGETTO Potenziamento Metanodotto Derivazione Celleno – Civitavecchia DN 900 (36") – DP 75 bar	Pagina 4 di 6	Rev. 0

esercizio), difficilmente modificabili a valle dell'ottenimento del decreto Autorizzativo alla costruzione.

Tratti del tracciato in progetto dove opportuno procedere all'esecuzione di saggi preventivi nelle modalità impartite dalla Soprintendenza e in numero tale d'assicurare una sufficiente campionatura.

1.2. Definizione dei saggi archeologici preventivi

Proprio in corrispondenza di questi tratti definiti "non modificabili" come sopra descritto, si è ritenuto proporre un piano d'indagini archeologiche preventive (sondaggi) che sono state estese anche in corrispondenza dei siti archeologici segnalati nella bibliografia specialistica, riportati nella VIARC, che si trovano interferenti al tracciato del metanodotto in progetto; tale attività intende salvaguardare e documentare al meglio il potenziale archeologico di questi siti, in coordinamento e collaborazione con la competente Soprintendenza.

Di seguito si elencano i tratti ("non modificabili") che rivestono un ruolo chiave all'interno della progettazione dell'intera opera:

- dalla Pk 0 alla Pk 0,5, tratto di tracciato vincolato dalla presenza del gasdotto e impianto esistente d'interconnessione per l'alimentazione del nuovo metanodotto in base all'assetto della rete di trasporto Snam;
- dalla Pk 3 a Pk 4, tratto di tracciato a basso impatto sulla coltura di pregio che si pratica;
- dalla Pk 5 a Pk 6, tratto di tracciato interessato da opera trenchless (TOC) in quanto la tecnologia prevista richiede aree libere minime non presenti altrove;
- dalla Pk 9 alla Pk 10, tratto che prevede la realizzazione di un impianto intercettazione linea (PIL);
- dalla Pk 11 alla Pk 14, tratto di tracciato che presenta passaggi vincolanti per superare forti cambiamenti di quota e aree boscate
- dalla Pk 17 a Pk 17+762 tratto di tracciato vincolato dal metanodotto e impianto esistente per interconnessione alla rete dei metanodotti esistente

Come detto sopra, oltre ai tratti di tracciato sopra indicati, la campagna di indagini archeologiche preventive qui proposta è volta a indagare anche le aree già indicate quali siti di alto potenziale archeologico che sono comprese all'interno dell'area di occupazione lavori, rappresentate nella planimetria PG-TPS-001.ARC allegata in rosso.

Questa analisi ha portato ad individuare complessivamente 19 punti di sondaggio, il tutto meglio rappresentato nell'elaborato grafico allegato. I 19 punti di sondaggio si distinguono in n.3 da effettuarsi in corrispondenza delle aree impiantistiche previste di nuova realizzazione o in ampliamento all'esistenti e i restanti 16 quali trincee trasversali l'area interessata da lavori (pista di lavoro). Per l'individuazione dei saggi si è proceduto tenendo in considerazione le seguenti prerogative: vicinanza della presenza archeologica con il tracciato, disponibilità degli accessi per indagare i punti di sondaggio, le colture in atto nell'area d'interesse.

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/19372	UNITA 00
	LOCALITA' REGIONE LAZIO	LSC-499	
	PROGETTO Potenziamento Metanodotto Derivazione Celleno – Civitavecchia DN 900 (36") – DP 75 bar	Pagina 5 di 6	Rev. 0

CONCLUSIONI

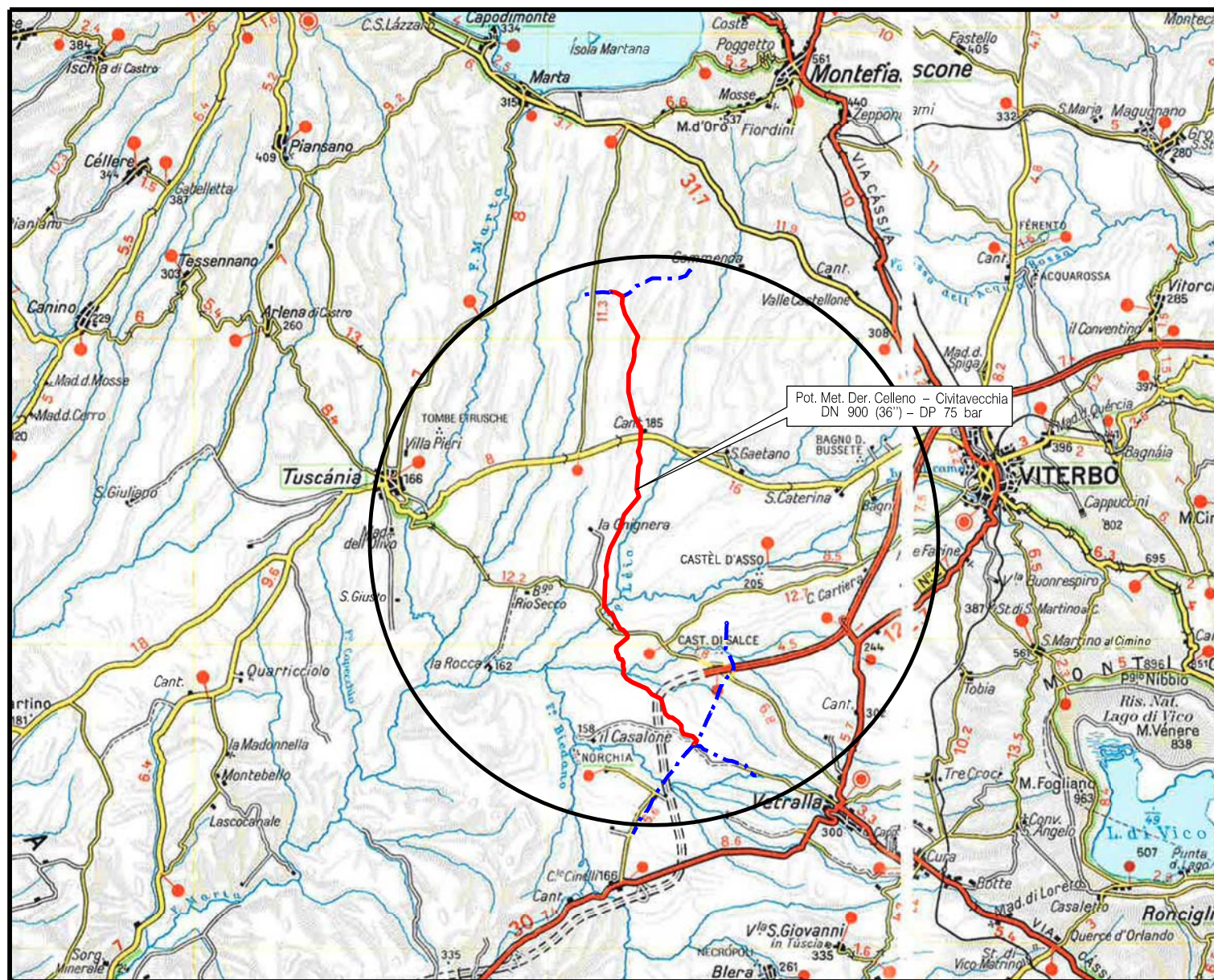
Si ritiene il Piano d'indagini proposto essere oggetto di possibili modifiche e/o integrazioni a cura della Soprintendenza a fronte degli ulteriori approfondimenti o valutazioni di merito della stessa.

Resta inteso che (in ottemperanza alla Nota MIBACT citata sopra - cfr. punto 3 del paragrafo "Integrazioni Relative agli aspetti archeologici") lungo tutto il tracciato dell'opera, oltre ai tratti dove verranno eseguite le indagini archeologiche preventive sopra descritte, in fase di realizzazione dell'opera, ogni attività che comporti asportazioni anche superficiali di terreno e scavi in trincea verrà costantemente sottoposta ad attività di sorveglianza archeologica ad opera di squadre di archeologi professionisti che opereranno in accordo e sotto la direzione scientifica della competente Soprintendenza.

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/19372	UNITA 00
	LOCALITA' REGIONE LAZIO	LSC-499	
	PROGETTO Potenziamento Metanodotto Derivazione Celleno – Civitavecchia DN 900 (36") – DP 75 bar	Pagina 6 di 6	Rev. 0

ALLEGATI

- PG-TSP-001-ARC – Carta delle presenze archeologiche con punti di sondaggio su ortofotocarta in scala 1:10.000



COROGRAFIA Scala 1:200.000

GEA s.r.l. Ricerca e documentazione archeologica
 Sede Leg.: Via Roma, 48 - 29121 PIACENZA (PC)
 Ufficio: Str. Farini, 9 - 43121 PARMA (PR)
 Tel. 0521.237794 - Fax 0521.1852764
 Cod. Fisc. e Partita IVA 02045220340
 E-mail: geaparma@katamail.com
 P.E.C.: geaparma@open.legaimail.it



1	17/12/20	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	CARUBA	LUMINARI		
0	20/10/20	EMISSIONE	MARIONNI	CARUBA	LUMINARI		
INDICE	DATA	REVISIONI			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista				Dis. PG-TPS-001-ARC	
						Fg. 1 di 7	
Metanodotto:		Pot. Met. Der. Celleno - Civitavecchia DN 900 (36'') - DP 75 bar				Comm. NR/19372	
						INDICE <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
						Scala 1:10000	
		CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE CON PUNTI DI SONDAGGIO SU ORTOFOTOCARTA				Sostituisce il Sostituito dal	

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:

Pot. Met. Der. Celleno – Civitavecchia
DN 900 (36") – DP 75 bar

1	17/12/20	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	CARUBA	LUMINARI	Foglio 2 di 7	
0	20/10/20	EMISSIONE	MARIONNI	CARUBA	LUMINARI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis.		Scala 1:10000	
				PG-TPS-001-ARC			
				Comm. NR/19372			

CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE CON PUNTI DI SONDAGGIO SU ORTOFOTOCARTA

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Alternativa di tracciato | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Depositi temporanei |
| | Strada di accesso all'impianto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Adeguamento strade esistenti | | Limite sovrapposizione fogli |
| | | | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | | | Integrazioni planimetriche esistenti |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/ regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

- Sa n. = n.16 trincee larghezza pista di lavoro
- Sa n. = n.3 sondaggi ubicati in corrispondenza degli apparati interrati fino a quota sterile
- Aree presenze archeologiche
- Tratto n = Trattati non modificabili

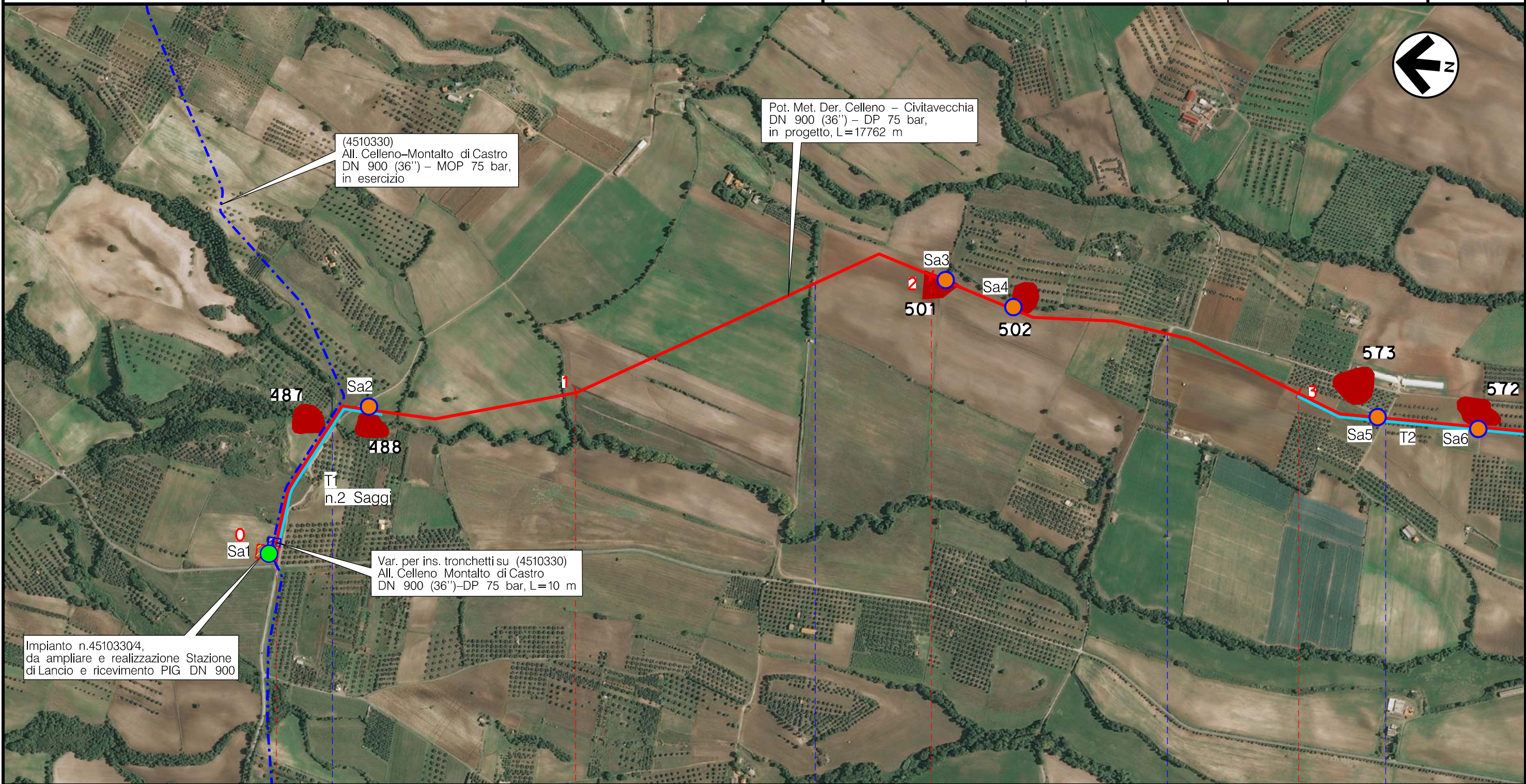
Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - PROGR. km
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	STRADE PROVVISORIE
Scavabilità terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT)
Opere di ripristino		DEPOSITI TEMPORANEI
		Dn N. PIAZ. Pn
		ROCCIA DURA (RD)

Metanodotto:

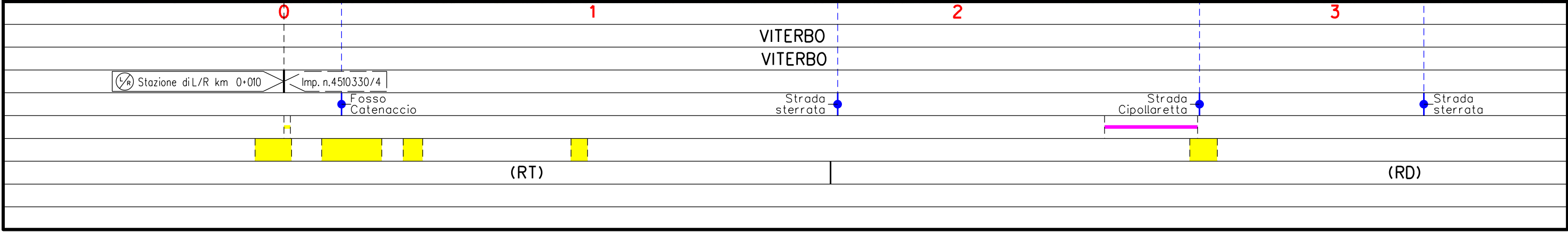
Pot. Met. Der. Celleno – Civitavecchia
DN 900 (36'') – DP 75 bar

1	17/12/20	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	CARUBA	LUMINARI	Foglio 3 di 7 Scala 1:10000	
0	20/10/20	EMISSIONE	MARIONNI	CARUBA	LUMINARI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO		VERIFICATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-TPS-001-ARC		Comm. NR/19372	

CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE CON PUNTI DI SONDAGGIO SU ORTOFOTOCARTA





Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

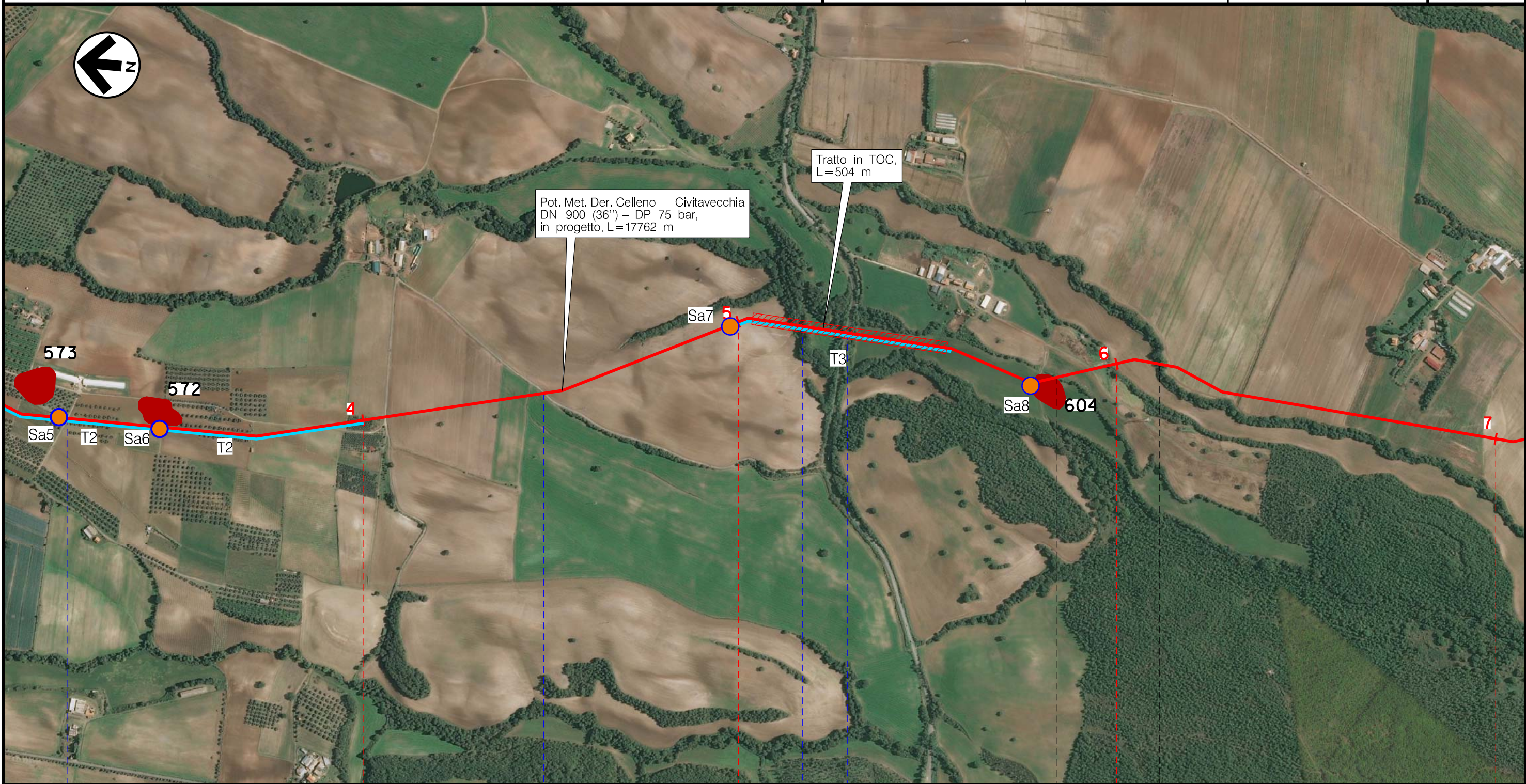


Metanodotto:

Pot. Met. Der. Celleno – Civitavecchia
DN 900 (36'') – DP 75 bar

1	17/12/20	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	CARUBA	LUMINARI	Foglio 4 di 7	
0	20/10/20	EMISSIONE	MARIONNI	CARUBA	LUMINARI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-TPS-001-ARC		Scala 1:10000	
				Comm. NR/19372			

CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE CON PUNTI DI SONDAGGIO SU ORTOFOTOCARTA



	4	5	6	7
	VITERBO	VITERBO	MONTE ROMANO	VITERBO
	Strada sterrata	Strada Cipollaretta	Fosso Burleo	S.P. n.2 Strada Tuscanese
		P1	P2	Fosso Catenaccio
(RD)	(RT)	(T)	(RT)	(T)
				M1
				(RT)

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

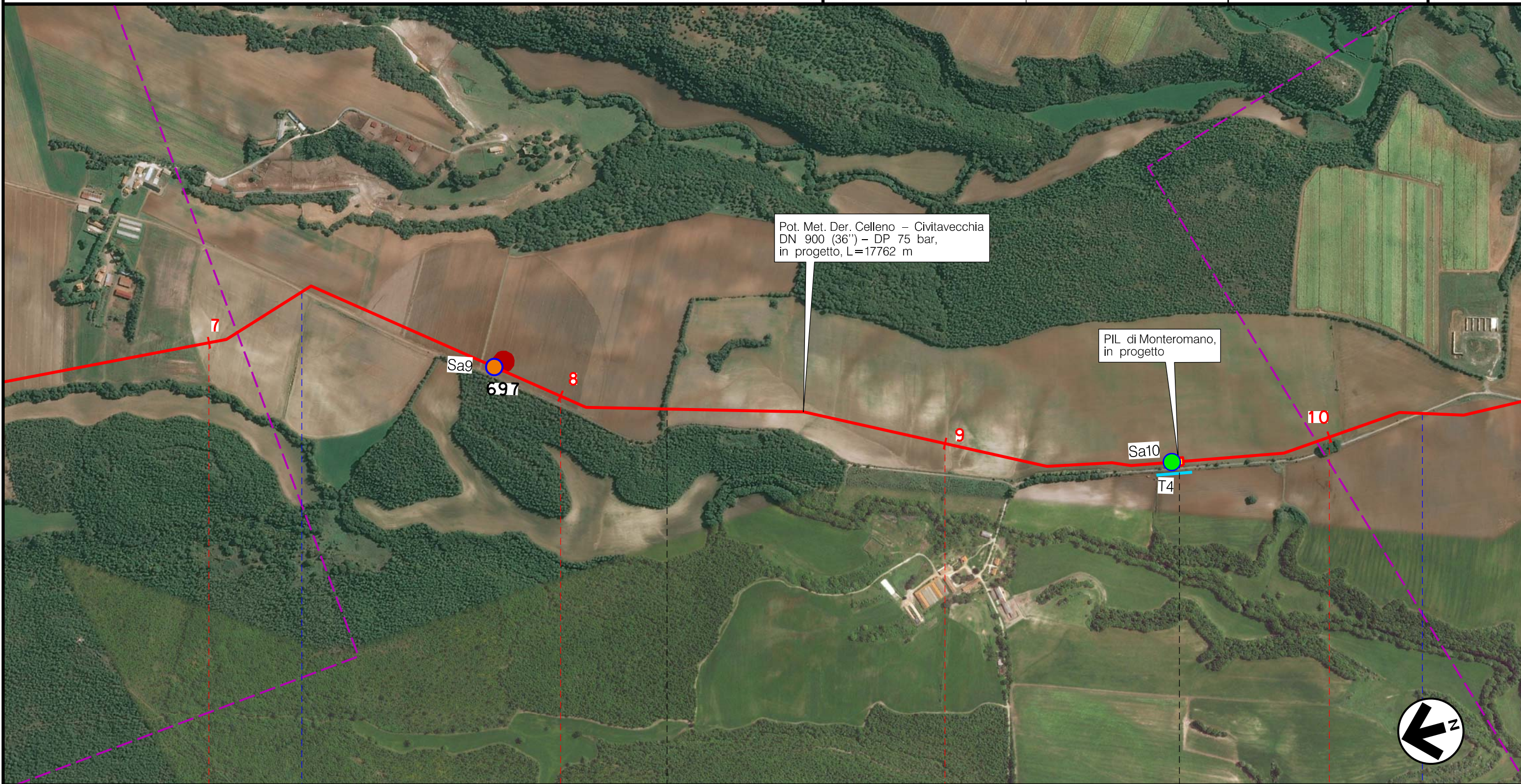
Metanodotto:

Pot. Met. Der. Celleno – Civitavecchia
DN 900 (36'') – DP 75 bar

1	17/12/20	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	CARUBA	LUMINARI
0	20/10/20	EMISSIONE	MARIONNI	CARUBA	LUMINARI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
Proprietario		Progettista			Dis. PG-TPS-001-ARC
					Comm. NR/19372

Foglio
5
di 7
Scala
1:10000

CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE CON PUNTI DI SONDAGGIO SU ORTOFOTOCARTA





Il presente disegno è di proprietà aziendale – La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

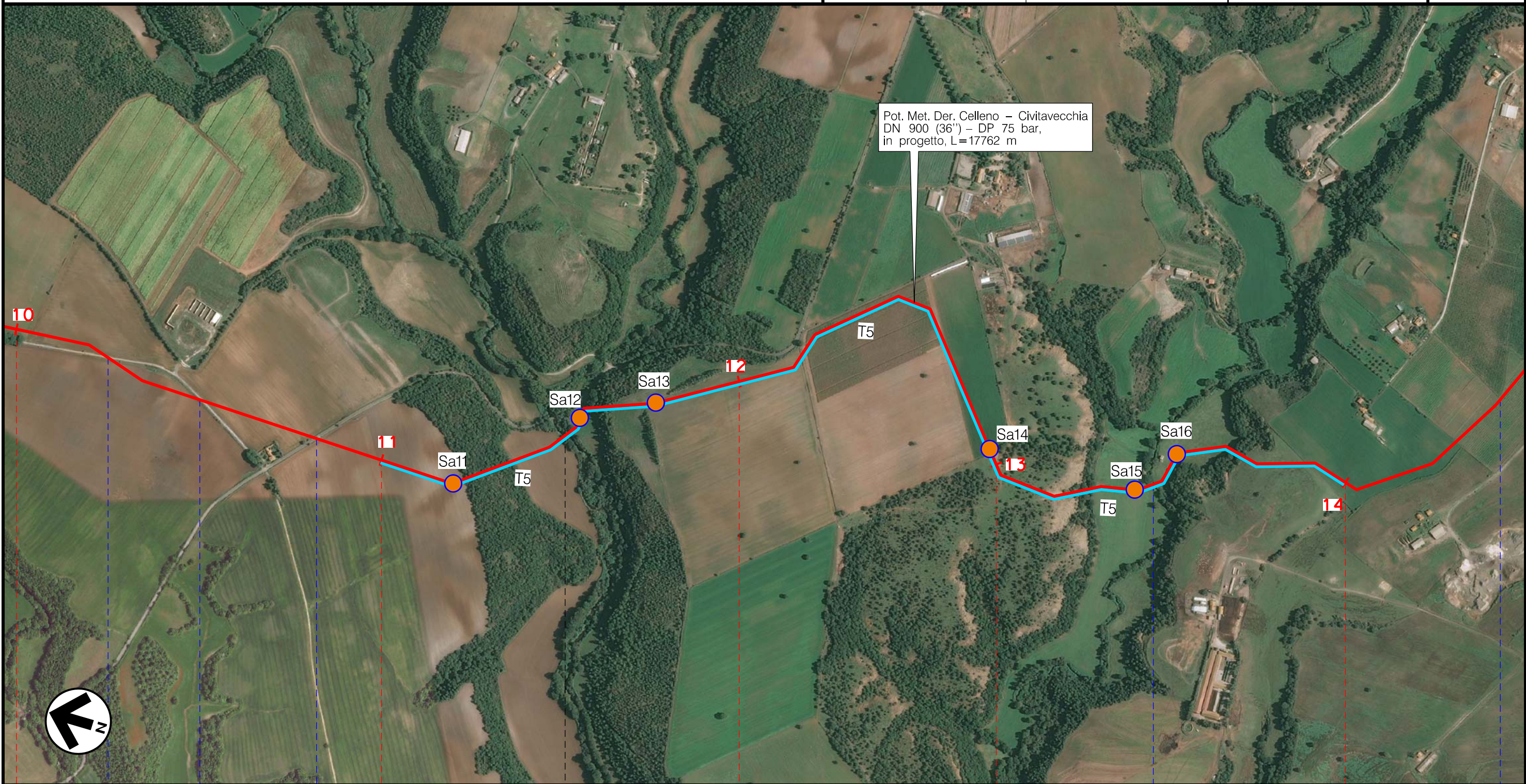
7		8		9		10	
VITERBO				MONTE ROMANO			
VITERBO				MONTE ROMANO			
Strada Chierichea				PIL di Monteromano km 9+624			
Strada Chierichea				Strada Chierichea			
P3		P3		P3		P3	
(T)	(RT)	(RD)	(RD)	(RT)	(RT)	(RD)	(RD)

Metanodotto:

Pot. Met. Der. Celleno – Civitavecchia
DN 900 (36'') – DP 75 bar

1	17/12/20	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	CARUBA	LUMINARI	Foglio 6 di 7	
0	20/10/20	EMISSIONE	MARIONNI	CARUBA	LUMINARI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-TPS-001-ARC		Scala 1:10000	
				Comm.NR/19372			

CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE CON PUNTI DI SONDAGGIO SU ORTOFOTOCARTA



Pot. Met. Der. Celleno – Civitavecchia
DN 900 (36'') – DP 75 bar,
in progetto, L=17762 m

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti termine di legge.

10	11	12	13	14
MONTE ROMANO		VITERBO		VITERBO
Strada Chierichea	S.P. n.11 Vetrallese	Fosso Leia	Fosso Rigomero	Strada sterrata
(RD)	(T)	(RD)	(RT) (T)	(RT) (RD) (T)

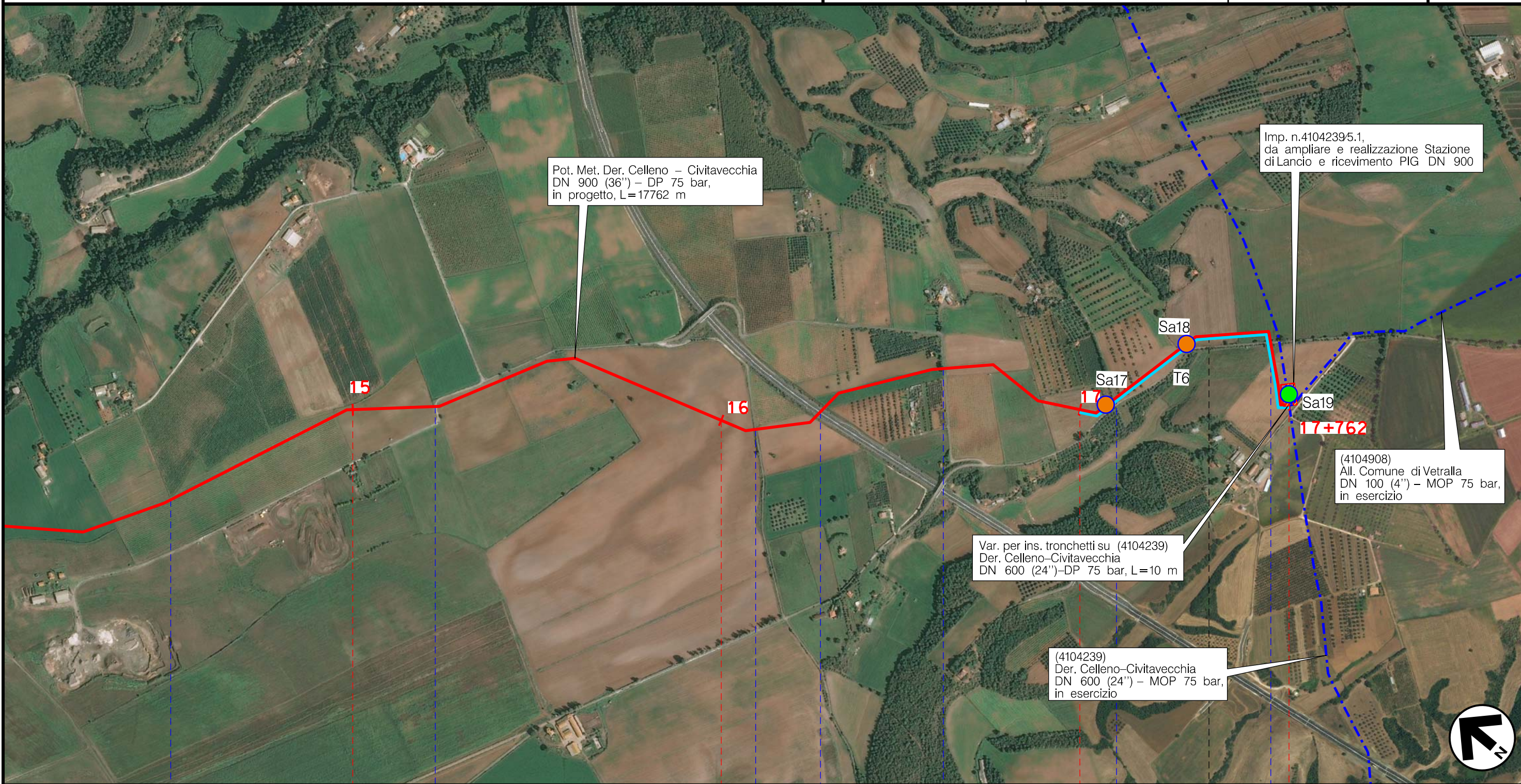
Metanodotto:

Pot. Met. Der. Celleno – Civitavecchia
DN 900 (36'') – DP 75 bar

1	17/12/20	AGGIORNAMENTO	MARIONNI	CARUBA	LUMINARI		
0	20/10/20	EMISSIONE	MARIONNI	CARUBA	LUMINARI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-TPS-001-ARC			
				Comm. NR/19372			

Foglio
7
di 7
Scala
1:10000

CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE CON PUNTI DI SONDAGGIO SU ORTOFOTOCARTA



Pot. Met. Der. Celleno – Civitavecchia
DN 900 (36'') – DP 75 bar,
in progetto, L=17762 m

Imp. n.4104239/5.1,
da ampliare e realizzazione Stazione
di Lancio e ricevimento PIG DN 900

(4104908)
All. Comune di Vetralla
DN 100 (4'') – MOP 75 bar,
in esercizio

Var. per ins. tronchetti su (4104239)
Der. Celleno–Civitavecchia
DN 600 (24'')–DP 75 bar, L=10 m

(4104239)
Der. Celleno–Civitavecchia
DN 600 (24'') – MOP 75 bar,
in esercizio

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti termine di legge.

	15		16		17		17+762
	VITERBO		VITERBO		VETRALLA		
	Strada Sterrata	Strada Borgherolo	Strada Doganale	S.S. n.675	Strada Borgherolo	Strada Borgherolo	S.P. Nocchia
		P5					
(T)			(RD)				

Stazione di L/R km 17+752 | Imp. n.4104239/5.1