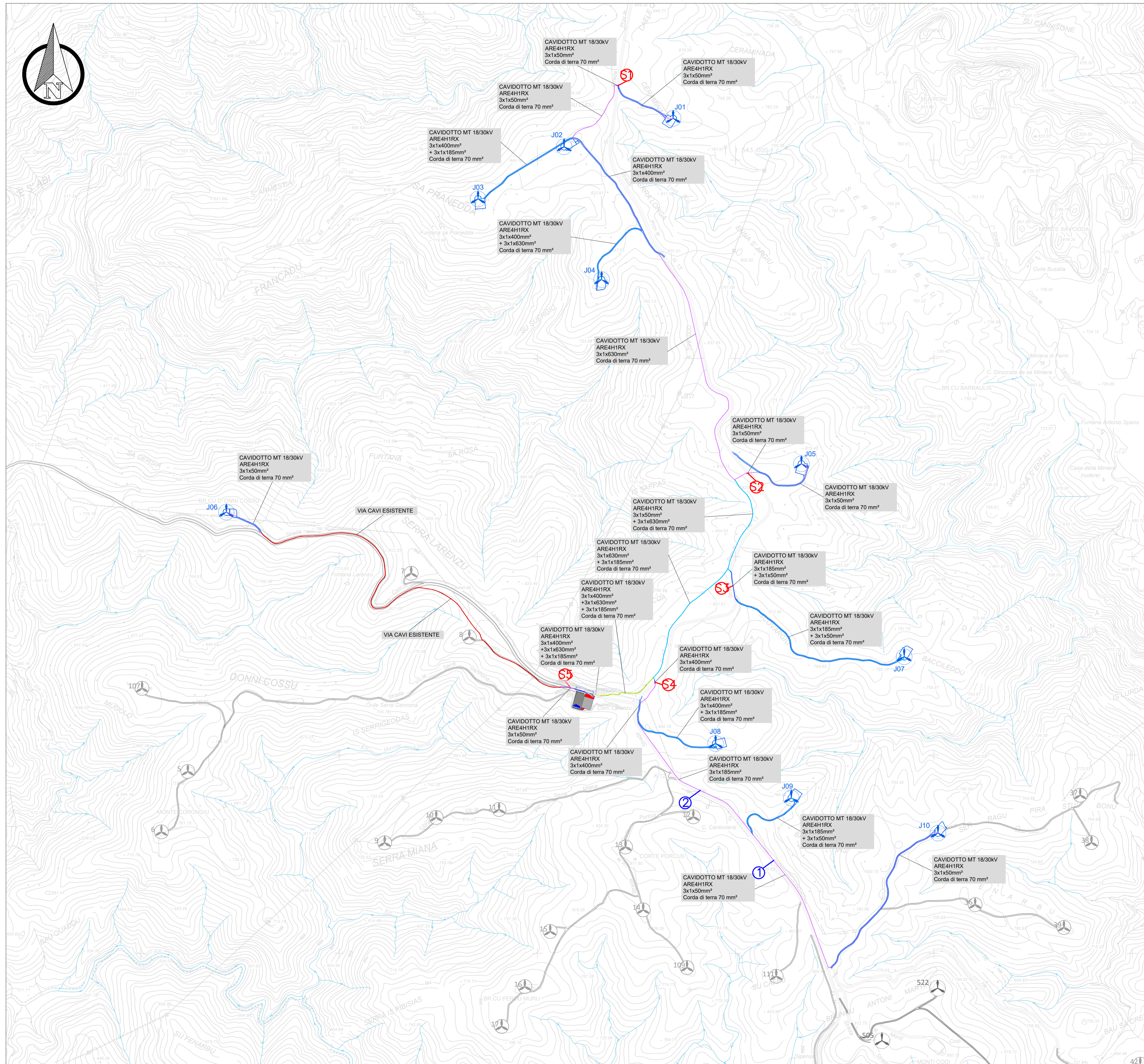


# TRACCIATO CAVIDOTTI SU CTR CON ATTRAVERSAMENTI - SCALA 1:10.000



- LEGENDA**
- CAVIDOTTO INTERRATO SEZIONE TIPO "A"
  - CAVIDOTTO INTERRATO SEZIONE TIPO "A1"
  - CAVIDOTTO INTERRATO SEZIONE TIPO "B"
  - CAVIDOTTO INTERRATO SEZIONE TIPO "B1"
  - CAVIDOTTO INTERRATO SEZIONE TIPO "C"
  - CAVIDOTTO INTERRATO SEZIONE TIPO "C1"
  - VIA CAVI ESISTENTE
  - NUMERO ATTRAVERSAMENTO IDRICO (TOMBINO STRADALE)
  - NUMERO ATTRAVERSAMENTO STRADALE
  - TURBINE IN AMPLIAMENTO (BOREAS) - Aerogeneratore in Progetto
  - TURBINE IN FASE AUTORIZZATIVA (ABBILA) - Aerogeneratore V162
  - TURBINE AUTORIZZATE (MAISTU) - Aerogeneratore V117
  - TURBINE AUTORIZZATE (ULASSAI) - Aerogeneratore V80
  - VIABILITA' IMPIANTO EOLICO IN PROGETTO (BOREAS)
  - VIABILITA' IMPIANTO EOLICO IN FASE AUTORIZZATIVA (ABBILA)
  - VIABILITA' IMPIANTO EOLICO ESISTENTE (ULASSAI - MAISTU)

**Elaborato grafico di riferimento:** EL-PL3509\_Sezioni tipo vie cavo

**NOTE**

- 1) I cavi MT di distribuzione e la connessione tra i nuovi aerogeneratori e la SSE di trasformazione saranno del tipo ARE4H1RX per tensioni di esercizio 18/30 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1-1,2 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati.
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tributo PN6 Ø80.
- 3) L'impianto di terra della stazione esistente sarà collegato al dispersore in corda nuda di rame di sezione 70mm²
- 4) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.
- 5) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

ORDINE INGEGNERI  
PROVINCIA CAGLIARI  
N. 3483 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

ORDINE INGEGNERI  
PROVINCIA CAGLIARI  
N. 3832/ Dott. Ing. MANOLO MILANA

0	15/12/2020 EMESSO PER PROCEDURA DI VIA	SARTEC	IAT	SARTEC/IAT
Rev.	Data	Descrizione		Dis. Contr. Appr.

Commissa n° C2020355-ING000  
Dis. n° EL-PL3507  
Revisione: 0  
Scala: 1:10.000  
Tracciato cavidotti su CTR con attraversamenti

Disegno eseguito in "Autocad": evitare correzioni a mano.  
Il presente disegno è di proprietà di Saras Ricerche e Tecnologie che ne tutela i diritti a termini di legge.