

REGIONE  
CALABRIA



Provincia di  
Catanzaro



Committente:



**PLT engineering s.r.l.**  
via Dismano 1280  
47522 Cesena (FC)  
P.IVA/C.F. 05857900723

Titolo del Progetto:

## PARCO EOLICO "SELLIA MARINA"

Documento:

**PROGETTO DEFINITIVO**

ID PROGETTO:	<b>PESM</b>
DISCIPLINA:	<b>P</b>
CAPITOLO:	<b>VN</b>

N° Documento:

**PESM-P-VN-04.17**

Elaborato:

**Sezioni trasversali  
Asse 7**

SCALA:	<b>1:200</b>	FORMATO:	<b>Varie</b>	Nome file:	<b>PESM-P-VN-04.17_Sezioni trasversali - Asse 7</b>
--------	--------------	----------	--------------	------------	---

Progettazione:



**Ing. Saverio Pagliuso**

**Ing. Mario Francesco Perri**

**Ing. Giorgio Salatino**

**Ing. Claudio Coscarella**

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	01/2021	PRIMA EMISSIONE	GEMSA	GEMSA	PLT

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,280 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,460 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	6,100 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 81,645  
 DIST.PROG.: 0,00  
 DIST.SUCC.: 15,00

SCALA 1:200

QT.RIF. 58,677

QUOTE TERRENO	79,98		80,46				81,64		82,07		82,37			
DIST.PARZIALI TERRENO		6,91		13,09			7,25		4,75					
QUOTE PROGETTO		80,35	80,90	80,71	80,52	80,55	80,97	81,12	81,24	81,39	81,55	81,59	81,64	81,65
CASSONETTO		1,18	0,60	2,46	2,13	2,48	2,95	0,75	1,06					

RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	3,440 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,849 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	3,625 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 79,478  
 DIST.PROG.: 15,00  
 DIST.PREC.: 15,00  
 DIST.SUCC.: 15,00

SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

TERRENO	78,76		78,50		78,58		78,67		78,30
DIST.PARZIALI TERRENO		7,63		4,37		5,22		6,78	
QUOTE PROGETTO		78,61	79,55 79,70 79,29	78,26 79,65 79,59		79,51 79,48		79,51 79,11 79,11 79,51	78,66
CASSONETTO		1,69	1,43	2,21	1,11	2,49		1,27	



RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	5,538 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	6,228 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 74,423  
 DIST.PROG.: 50,00  
 DIST.PREC.: 20,00  
 DIST.SUCC.: 25,00

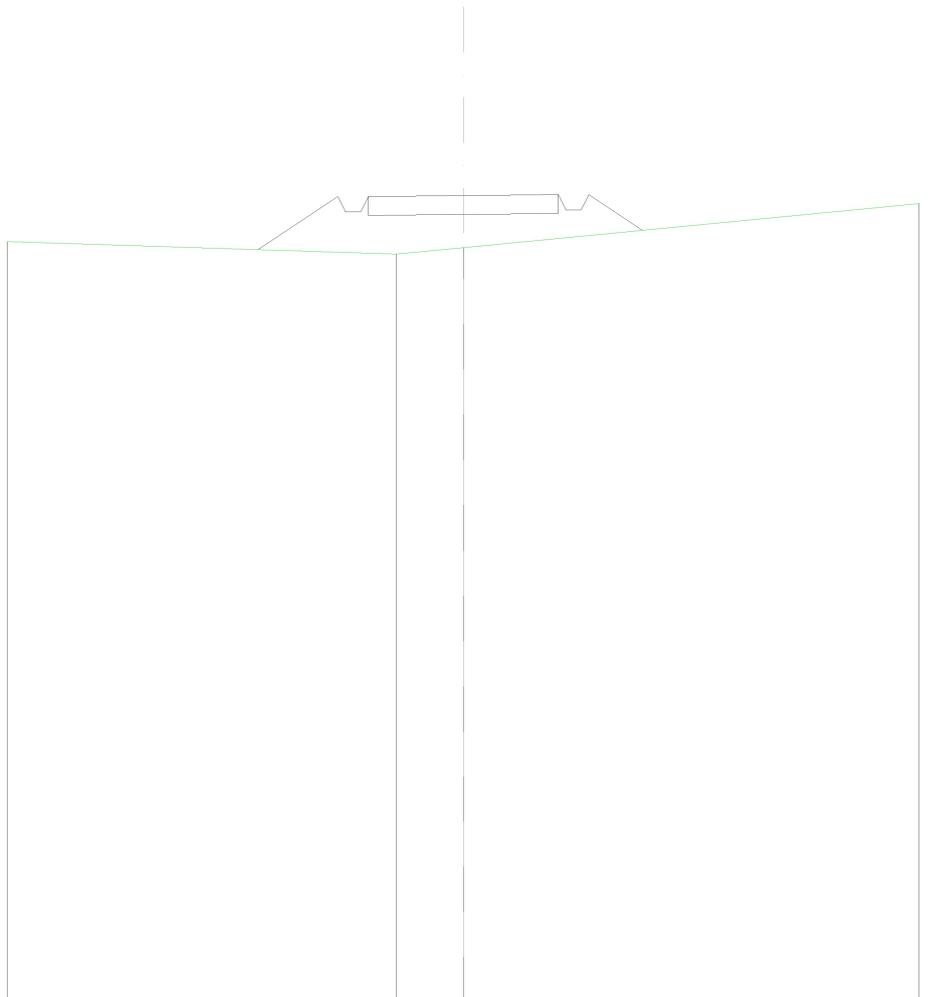
SCALA 1:200

QT.RIF. 50,000

TERRENO	73,65	73,44		72,81		72,13	72,43
DIST.PARZIALI TERRENO	3,21		8,79		9,86		2,14
QUOTE PROGETTO			73,18	74,40	74,42	74,45	72,37
CASSONETTO			1,83	2,50	2,50	3,12	

RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	4,341 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	3,915 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 71,319  
 DIST.PROG.: 75,00  
 DIST.PREC.: 25,00  
 DIST.SUCC.: 25,00



SCALA 1:200

QT.RIF. 50,000

TERRENO	70,10		69,77	69,94		71,11							
DIST.PARZIALI TERRENO		10,24		1,76		12,00							
QUOTE PROGETTO			69,89	71,29	70,89	70,89	71,29	71,32	71,34	70,94	70,94	71,34	70,40
CASSONETTO			2,11			2,50		2,50			1,41		

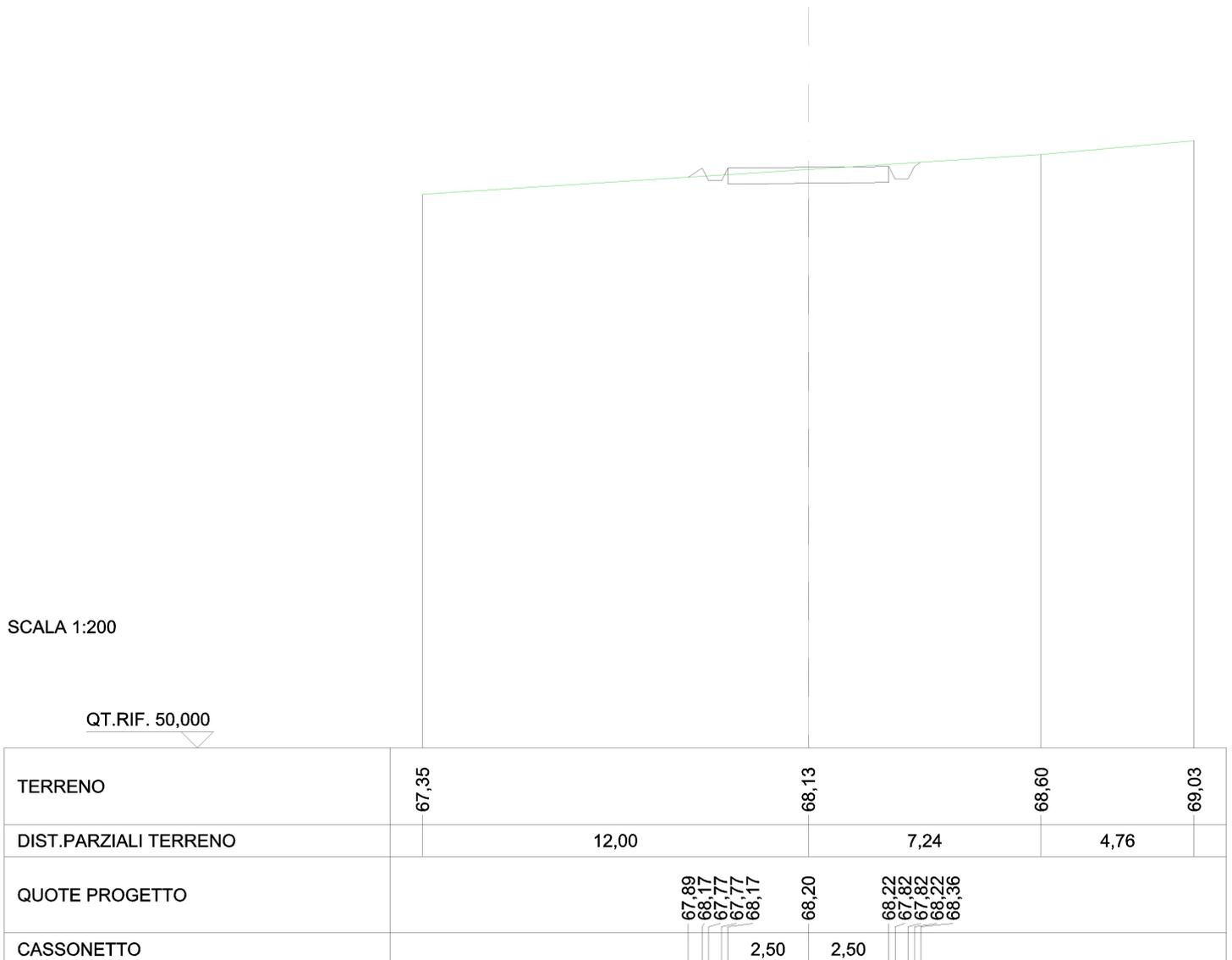


SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,146 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,012 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,394 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,083 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 68,200  
 DIST.PROG.: 125,00  
 DIST.PREC.: 25,00  
 DIST.SUCC.: 25,00

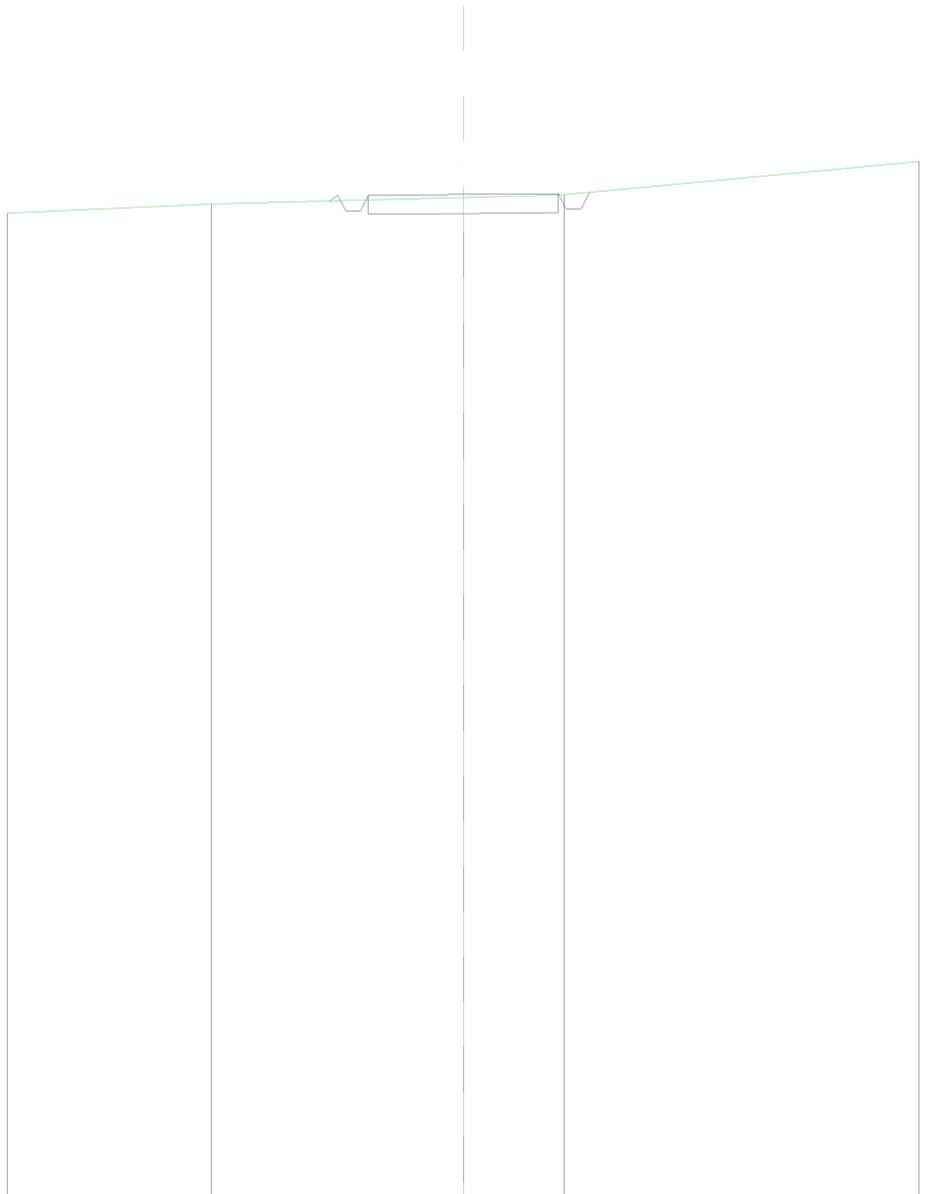
SCALA 1:200

QT.RIF. 50,000



SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,101 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,001 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,379 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,025 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 66,568  
 DIST.PROG.: 150,00  
 DIST.PREC.: 25,00  
 DIST.SUCC.: 25,00



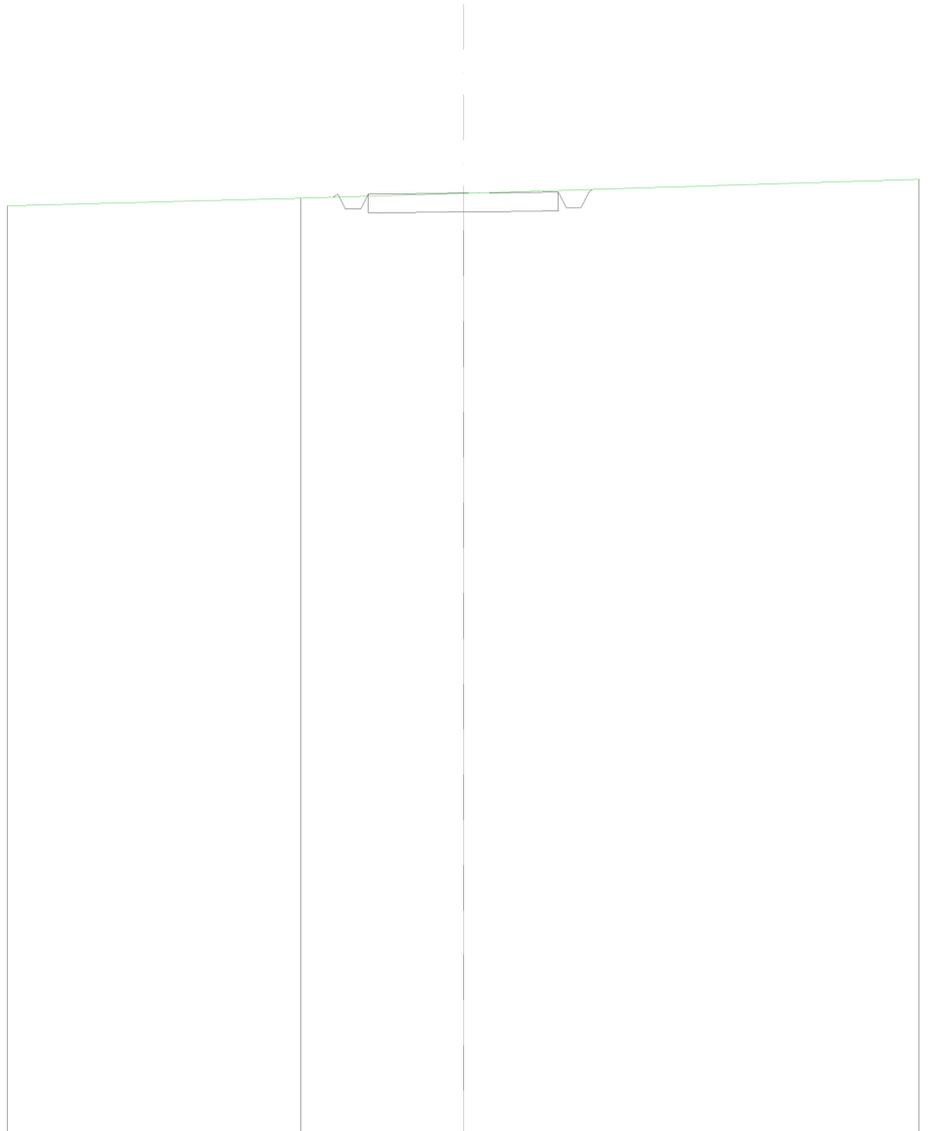
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

TERRENO	66,07	66,31	66,49	66,56	67,44
DIST.PARZIALI TERRENO	5,38	6,62	2,66	9,34	
QUOTE PROGETTO		66,39 66,54 66,14 66,54	66,57	66,59 66,19 66,59 66,63	
CASSONETTO		2,50	2,50		

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,483 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,004 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,477 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,007 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 64,936  
 DIST.PROG.: 175,00  
 DIST.PREC.: 25,00  
 DIST.SUCC.: 25,00



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

TERRENO	64,60	64,80	64,93	65,30
DIST.PARZIALI TERRENO	7,73	4,27	12,00	
QUOTE PROGETTO		64,83 64,91 64,51 64,91	64,94	64,96 64,56 64,96 65,04
CASSONETTO		2,50	2,50	

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,514 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,004 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,489 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,004 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 63,304  
 DIST.PROG.: 200,00  
 DIST.PREC.: 25,00  
 DIST.SUCC.: 12,00

SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

TERRENO	63,02	63,12	63,30	63,64
DIST.PARZIALI TERRENO	4,55	7,45	12,00	
QUOTE PROGETTO			63,28 63,28 62,88 63,28	63,30 63,33 62,93 63,33 63,40
CASSONETTO			2,50	2,50

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,310 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,000 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,423 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,011 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 62,520  
 DIST.PROG.: 212,00  
 DIST.PREC.: 12,00  
 DIST.SUCC.: 25,00

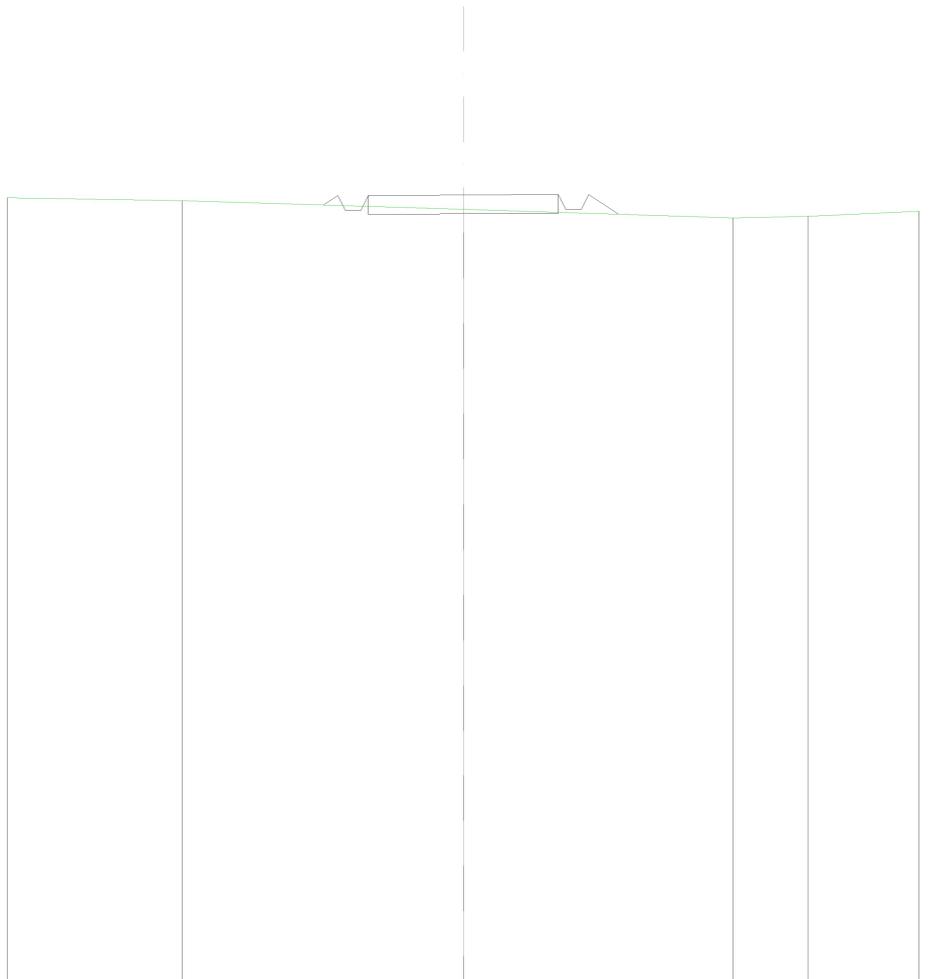
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

TERRENO	62,19	62,25		62,48	62,78
DIST.PARZIALI TERRENO	2,75		9,25		12,00
QUOTE PROGETTO				62,52	62,55 62,15 62,55 62,57
CASSONETTO				2,50	2,50

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,606 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,058 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,428 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 60,914  
 DIST.PROG.: 237,00  
 DIST.PREC.: 25,00  
 DIST.SUCC.: 25,00



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

TERRENO	60,84	60,77	60,54	60,31	60,35	60,48
DIST.PARZIALI TERRENO	4,61	7,39	7,10	1,97	2,93	
QUOTE PROGETTO			60,65 60,90 60,50 60,50 60,90	60,91	60,93 60,53 60,93 60,41	
CASSONETTO			2,50	2,50	0,78	

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,656 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,248 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,065 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 60,159  
 DIST.PROG.: 262,00  
 DIST.PREC.: 25,00  
 DIST.SUCC.: 18,00

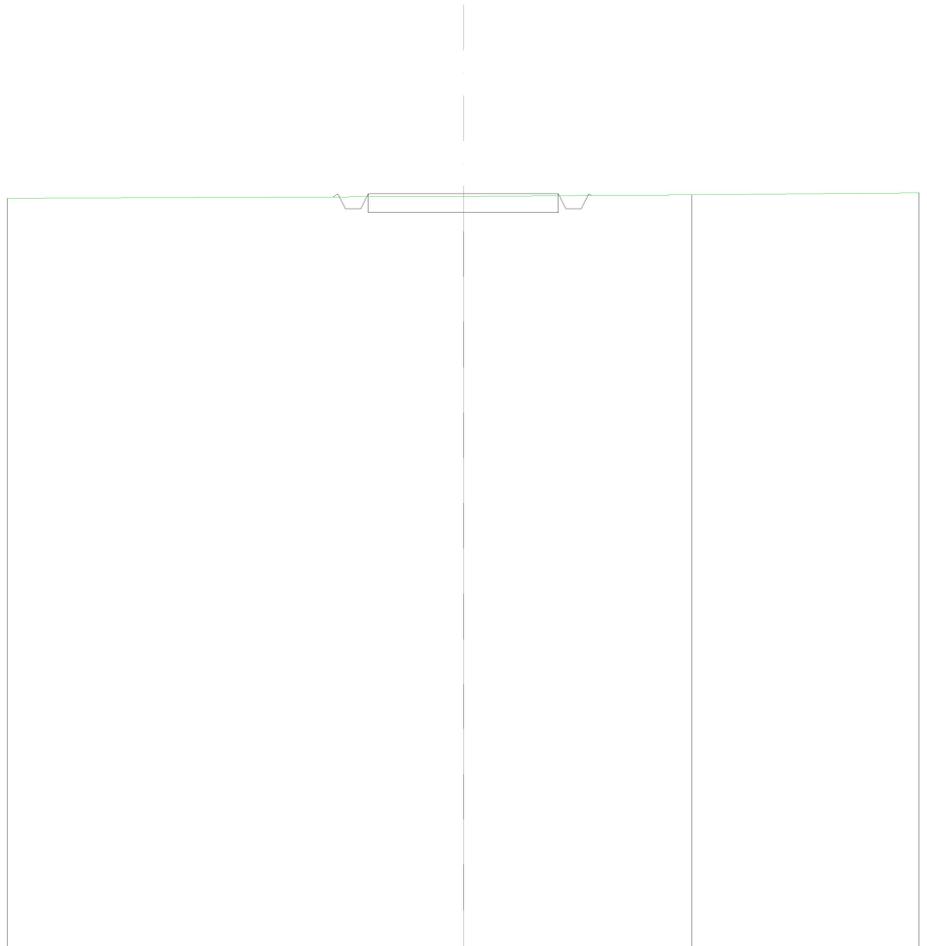
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

TERRENO	60,14	60,02		60,00	59,98	59,99		60,01	60,06
DIST.PARZIALI TERRENO	2,36		8,16		1,00		8,83		3,17
QUOTE PROGETTO				60,01	60,16	59,76	60,16	60,16	59,76
CASSONETTO				2,50		2,50			

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,151 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,377 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,012 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 60,019  
 DIST.PROG.: 280,00  
 DIST.PREC.: 18,00  
 DIST.SUCC.: 32,00



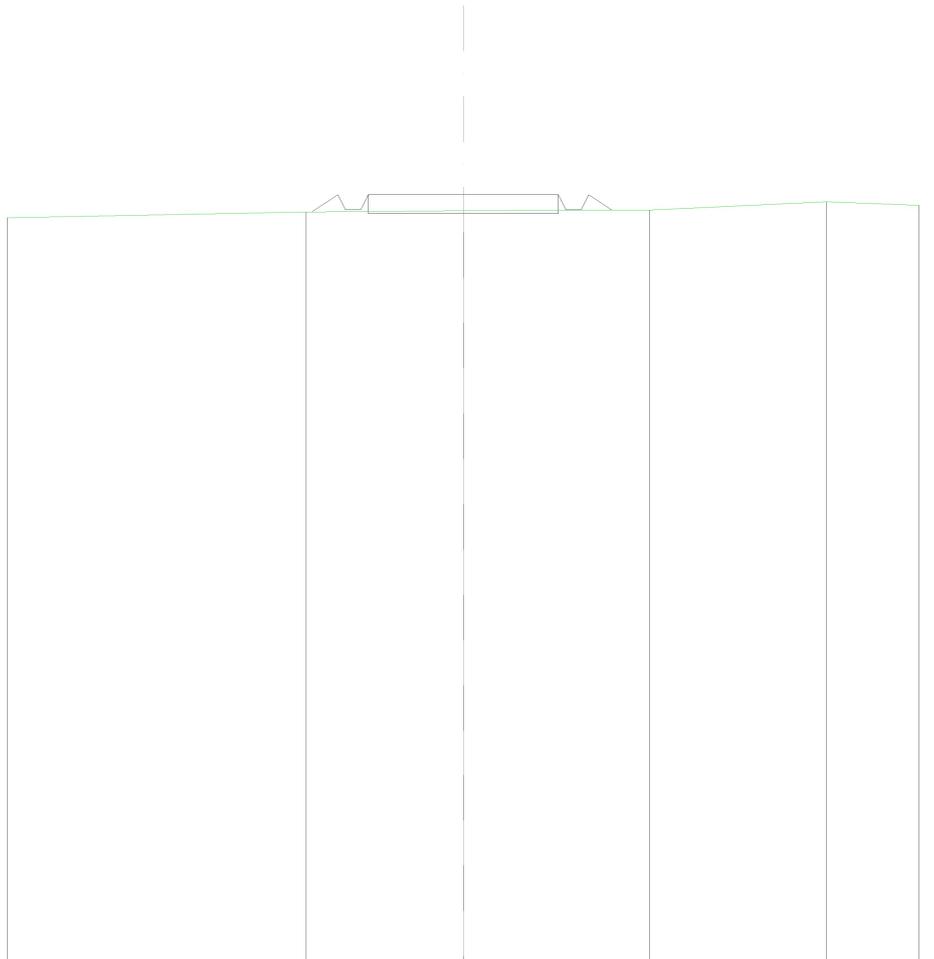
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

TERRENO	59,90		59,95		59,99		60,04
DIST.PARZIALI TERRENO		12,00		6,01		5,99	
QUOTE PROGETTO			59,93 60,02 59,62 60,02	60,02	60,02 59,62 60,02 59,97		
CASSONETTO			2,50	2,50			

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,379 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,481 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 60,392  
 DIST.PROG.: 312,00  
 DIST.PREC.: 32,00  
 DIST.SUCC.: 18,00



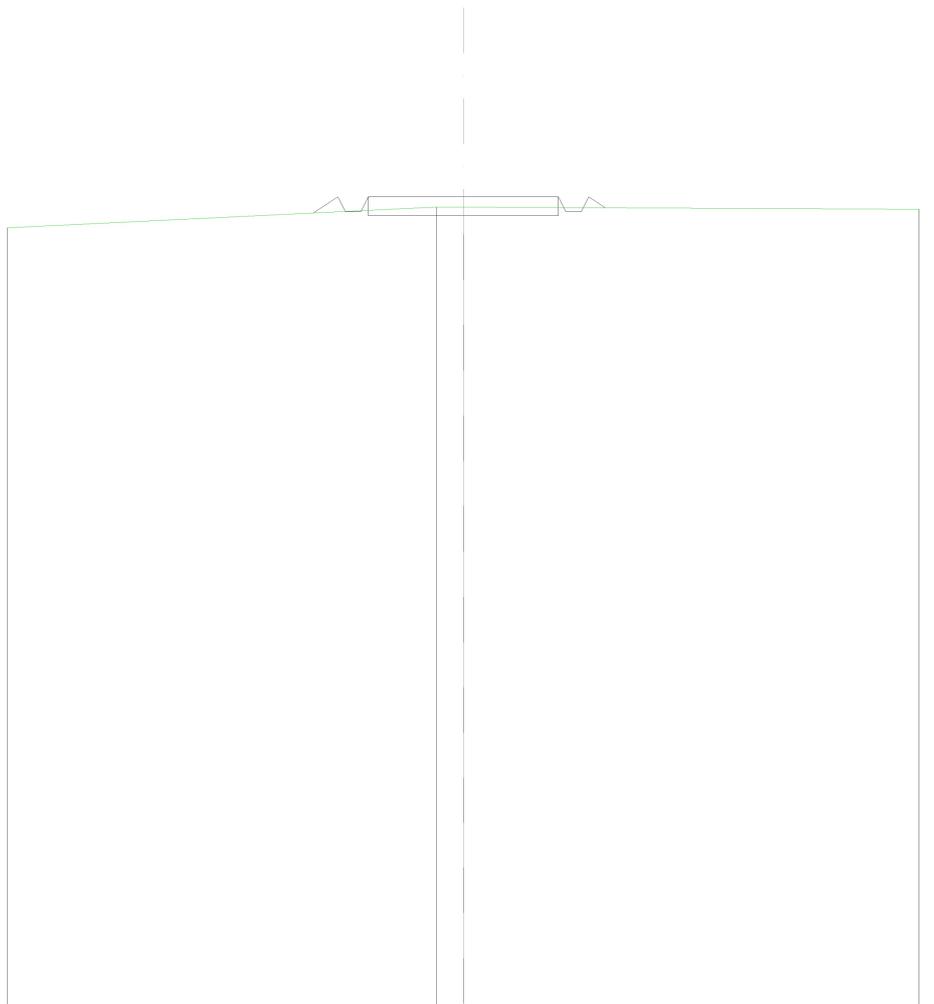
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

TERRENO	59,78	59,94	59,97	59,99	60,20	60,11
DIST.PARZIALI TERRENO	7,87	4,13	4,90	4,65	2,45	
QUOTE PROGETTO		59,94 60,39 59,99 59,99 60,39	60,39	60,39 59,99 59,99 60,39 59,99		
CASSONETTO		0,68 0,61 2,50	2,50	0,61 0,61 2,50		

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,057 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,063 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,300 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 61,475  
 DIST.PROG.: 330,00  
 DIST.PREC.: 18,00  
 DIST.SUCC.: 25,00



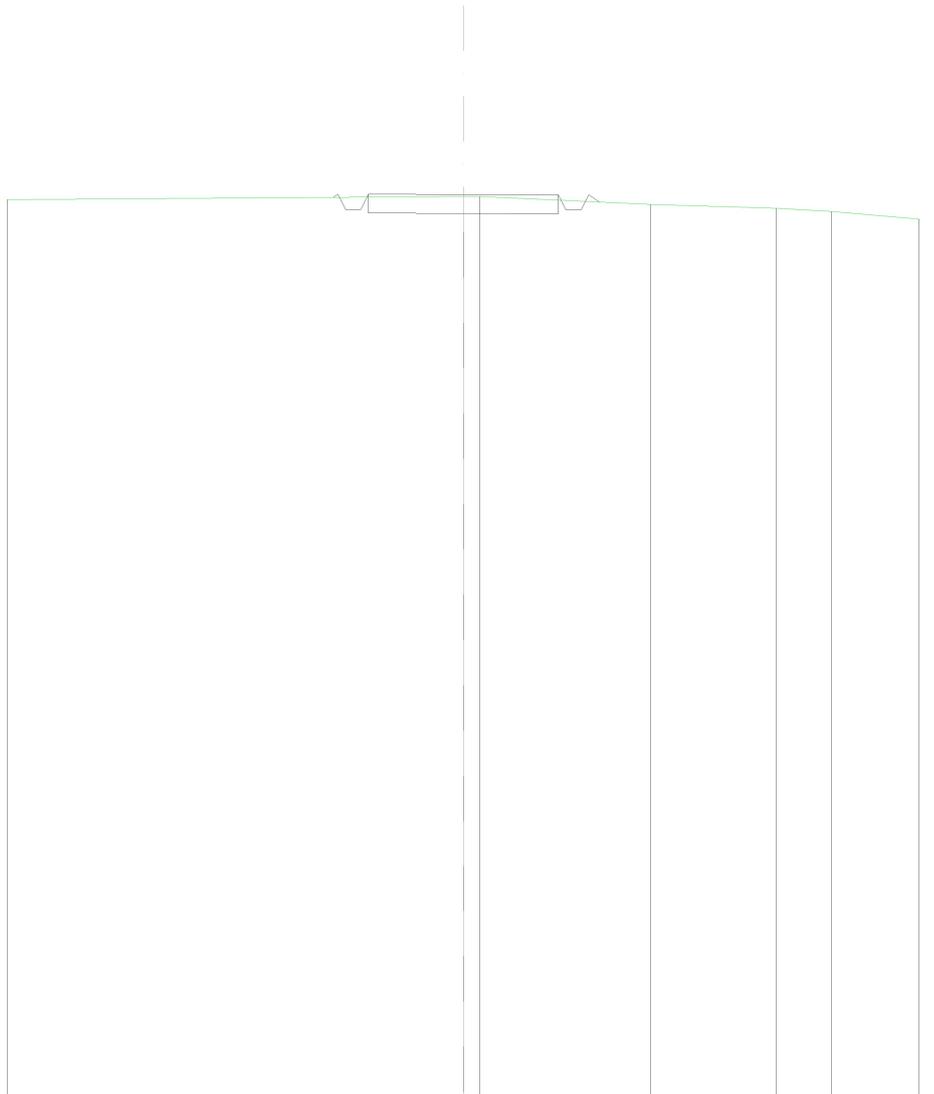
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

TERRENO	60,65	61,21	61,20	61,15
DIST.PARZIALI TERRENO	11,29	0,71	12,00	
QUOTE PROGETTO		61,05 61,48 61,08 61,08 61,48	61,48	61,48 61,08 61,48 61,19
CASSONETTO		0,64	2,50	2,50

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,130 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,307 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,047 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 63,971  
 DIST.PROG.: 355,00  
 DIST.PREC.: 25,00  
 DIST.SUCC.: 13,00



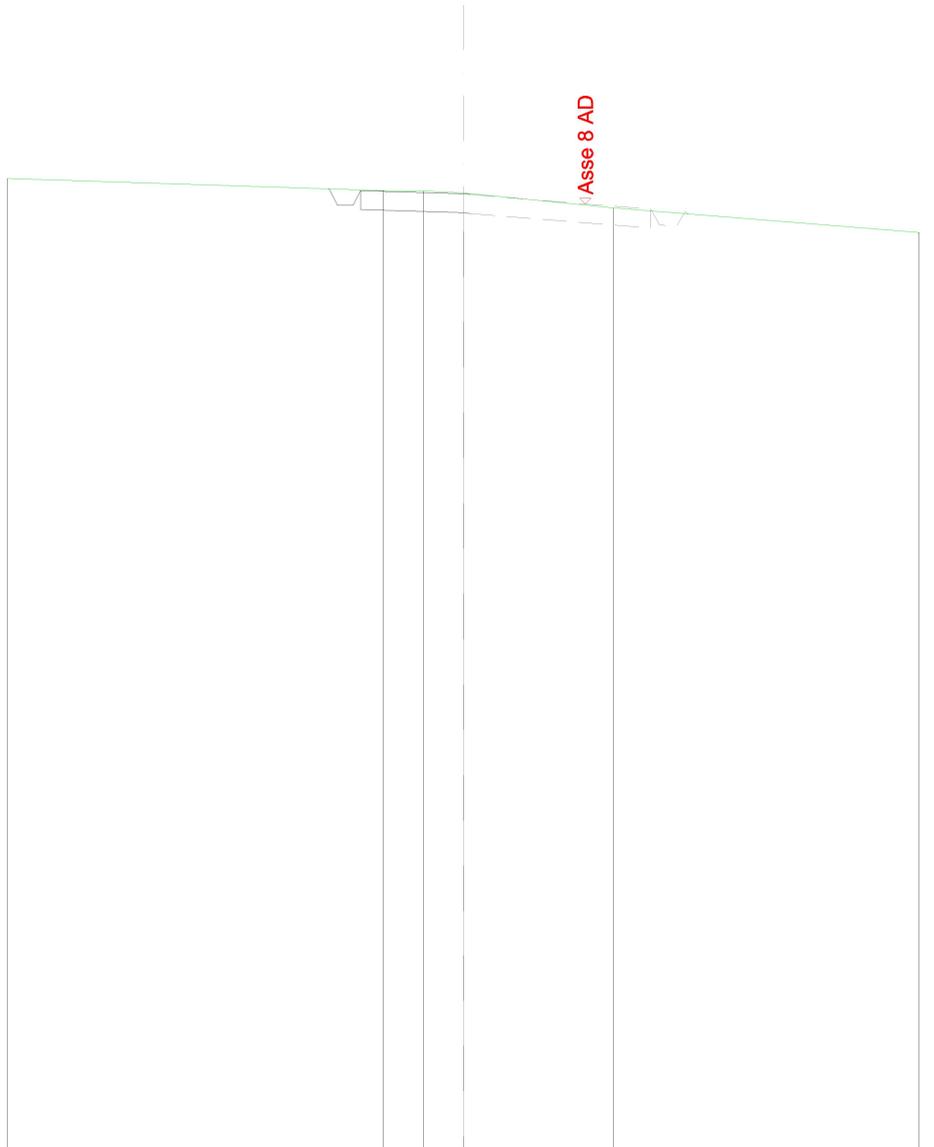
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

TERRENO	63,84	63,92	63,92	63,71	63,61	63,52	63,32
DIST.PARZIALI TERRENO	12,00	4,51	3,31	1,44	2,31		
QUOTE PROGETTO		63,90 63,98 63,58 63,58 63,58	63,97	63,97 63,57 63,57 63,97 63,77			
CASSONETTO		2,50	2,50				

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,526 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,001 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,259 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	1,449 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 18  
 QT. PROGETTO: 65,394  
 DIST.PROG.: 368,00  
 DIST.PREC.: 13,00



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

TERRENO	65,80			65,48	65,47	65,42	65,02	64,37
DIST.PARZIALI TERRENO		9,90		1,06	1,04	3,94	8,06	
QUOTE PROGETTO				65,53	65,50	65,09	65,48	65,47
CASSONETTO						65,39	65,37	
					2,48			