

REGIONE
CALABRIA



Provincia di
Catanzaro



Committente:



PLT engineering s.r.l.
via Dismano 1280
47522 Cesena (FC)
P.IVA/C.F. 05857900723

Titolo del Progetto:

PARCO EOLICO "SELLIA MARINA"

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|--------------|-------------|
| ID PROGETTO: | PESM |
| DISCIPLINA: | P |
| CAPITOLO: | AD |

N° Documento:

PESM-P-AD-04.03

Elaborato:

**Sezioni trasversali
Asse 4_AD**

| | | | | | |
|--------|--------------|----------|-----------|------------|--|
| SCALA: | 1:200 | FORMATO: | A4 | Nome file: | PESM-P-AD-04.03_Sezioni trasversali - Asse 4_AD |
|--------|--------------|----------|-----------|------------|--|

Progettazione:



Ing. Saverio Pagliuso

Ing. Mario Francesco Perri

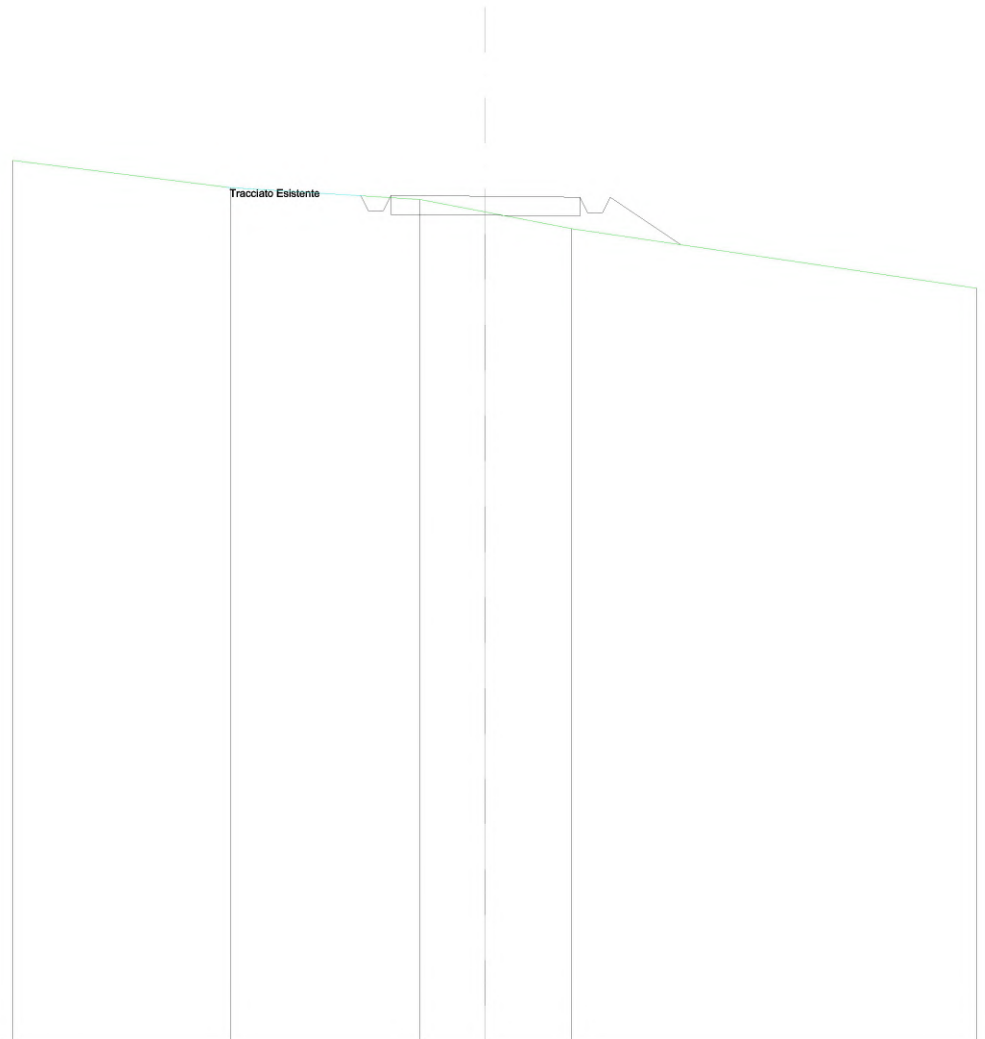
Ing. Giorgio Salatino

Ing. Claudio Coscarella

| Rev: | Data Revisione | Descrizione Revisione | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|----------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|
| 00 | 01/2021 | PRIMA EMISSIONE | GEMSA | GEMSA | PLT |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,763 m ² |
| FOSSO | 0,213 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 0,378 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 1,419 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 142,386
 DIST.PROG.: 0,00
 DIST.SUCC.: 6,00



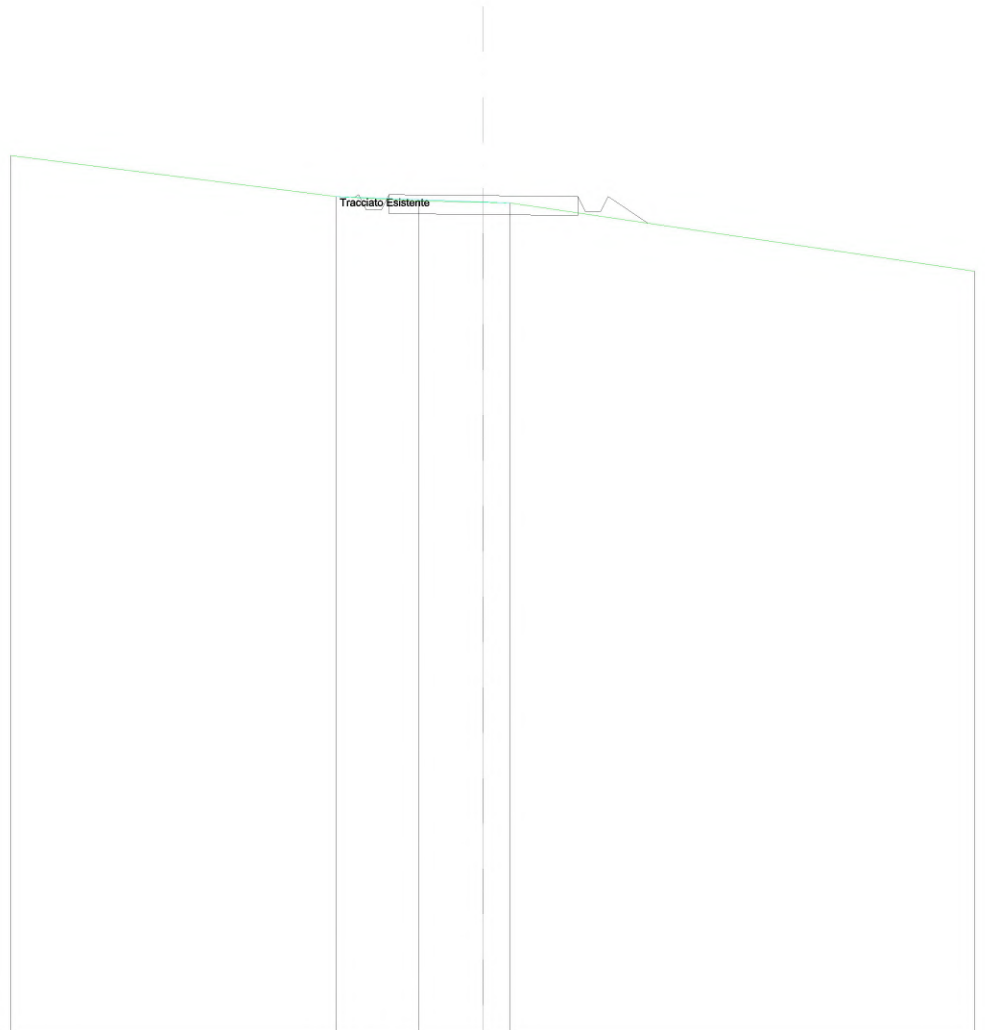
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

| | | | | |
|-----------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| TERRENO | 142,61 | 142,30 | 141,97 | 141,53 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 5,01 | 1,72 | 2,28 | |
| QUOTE PROGETTO | | 142,40 142,41 142,01 142,41 | 142,39 | 142,36 141,96 141,96 142,36 |
| CASSONETTO | | 2,50 | 2,50 | 1,88 |
| | | | | 141,11 |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,425 m ² |
| FOSSO | 0,163 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,447 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 142,167
 DIST.PROG.: 6,00
 DIST.PREC.: 6,00
 DIST.SUCC.: 29,00



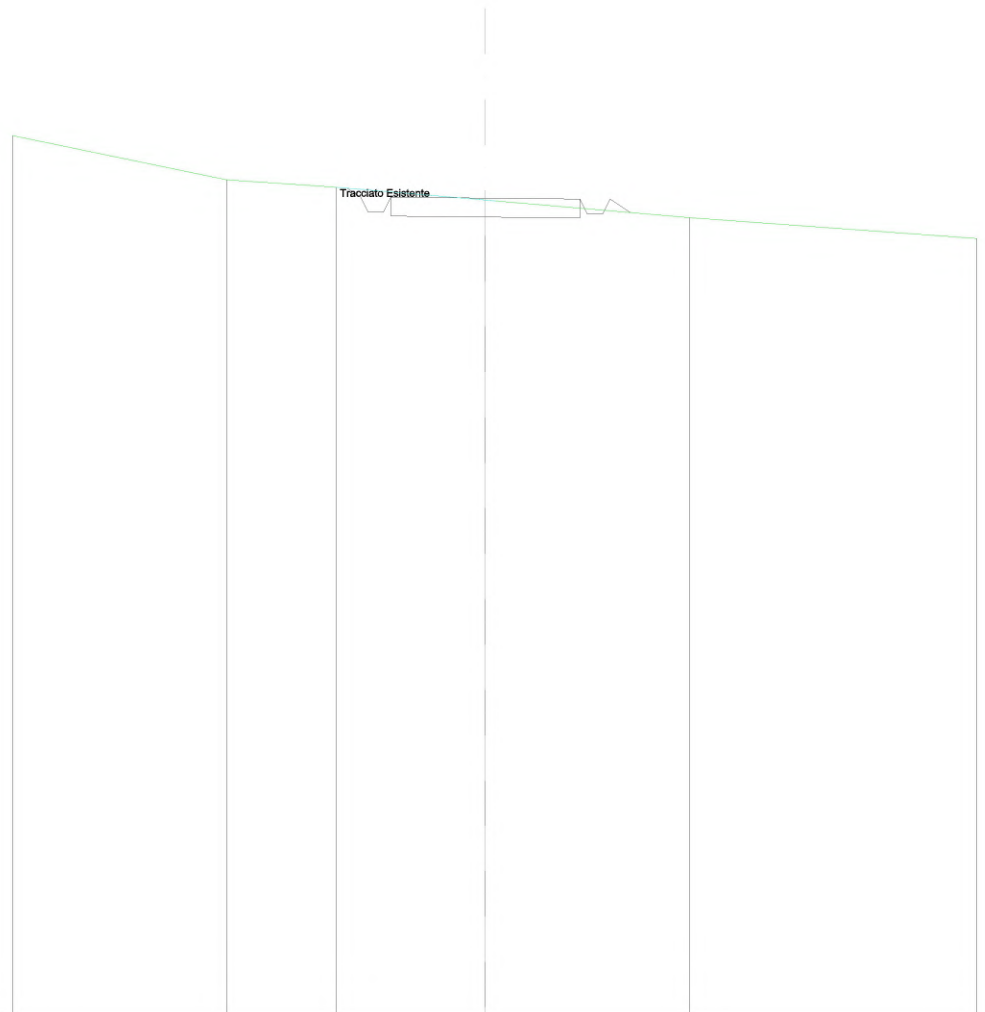
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

| | | | | | | |
|-----------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | | 142,14 | 142,03 | 141,99 | 141,97 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,19 | 1,71 | 0,71 | | |
| QUOTE PROGETTO | | 142,19 | 142,19 | 142,17 | 142,14 | 141,74 |
| CASSONETTO | | 0,80 | 2,50 | 2,50 | 1,05 | 141,44 |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,244 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,037 m ² |
| FOSSO | 0,436 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,121 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 141,628
 DIST.PROG.: 35,00
 DIST.PREC.: 29,00
 DIST.SUCC.: 28,00



SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

| | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------------------------------------|
| TERRENO | 142,11 | 141,92 | 141,58 | 141,11 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,89 | 3,95 | 5,40 | |
| QUOTE PROGETTO | | 141,89 | 141,63 | 141,60 141,20 141,60 141,25 |
| CASSONETTO | | 3,66 | 2,50 | 0,53 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,647 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,944 m ² |
| FOSSO | 0,704 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,314 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 142,095
 DIST.PROG.: 63,00
 DIST.PREC.: 28,00
 DIST.SUCC.: 32,00



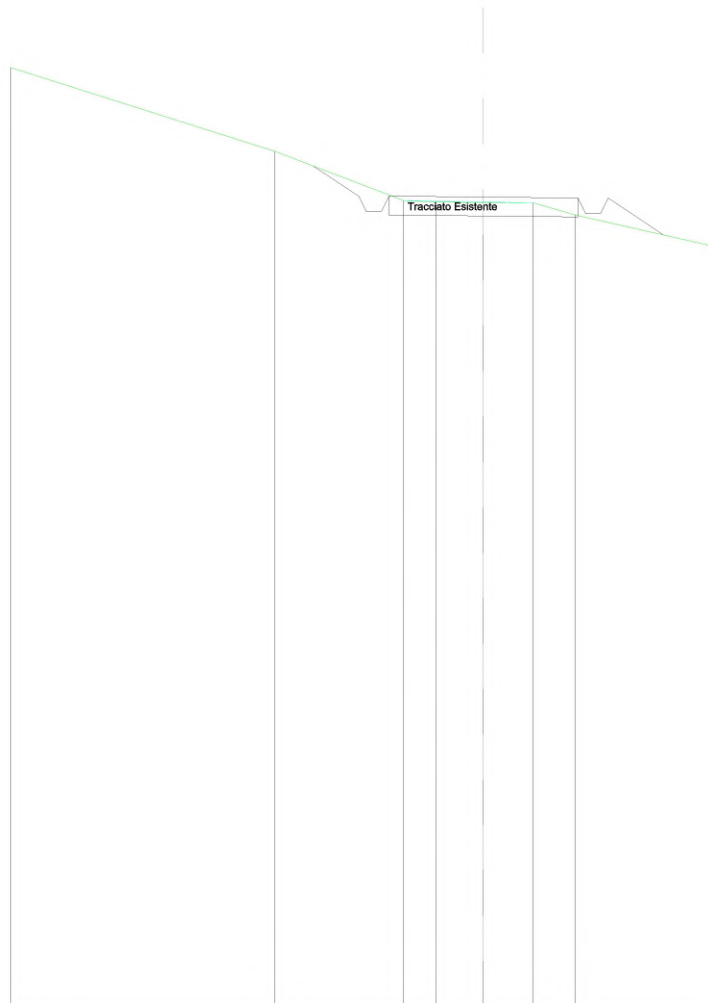
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | 144,88 | | | 141,94 | 141,83 | 141,78 | 141,67 | 141,30 | 140,64 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 7,69 | | 0,91 | 2,08 | | 3,79 | 2,52 | |
| QUOTE PROGETTO | | 143,84 | 142,12 | 141,72 | 141,72 | 142,12 | 142,10 | 142,07 | 141,67 |
| CASSONETTO | | 2,58 | 2,50 | 2,50 | 0,84 | | | | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,649 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,205 m ² |
| FOSSO | 0,390 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,665 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 141,362
 DIST.PROG.: 95,00
 DIST.PREC.: 32,00
 DIST.SUCC.: 15,00



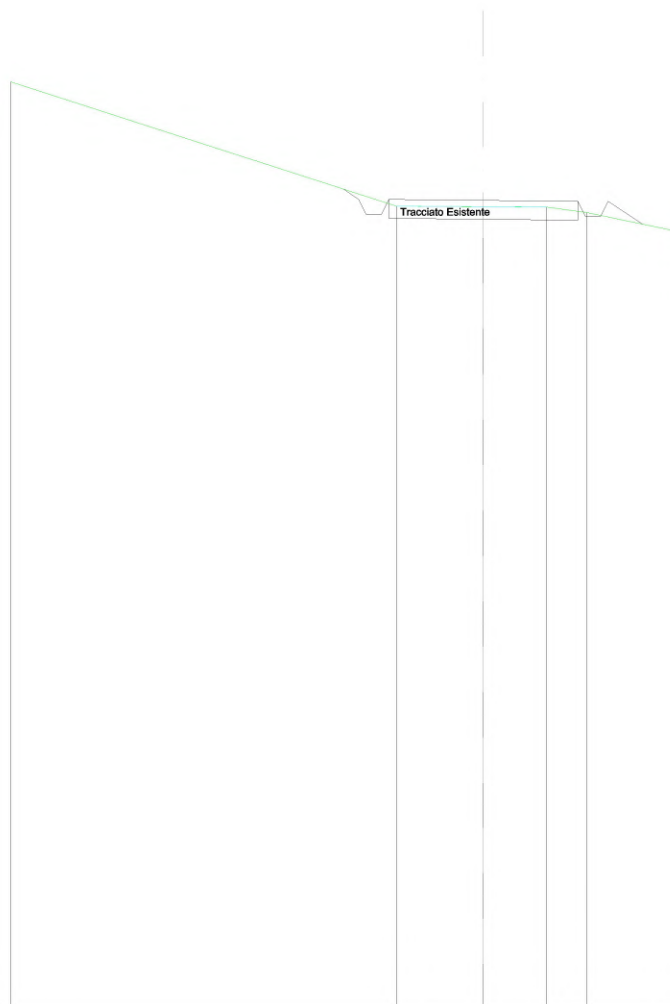
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

| | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | 142,58 | 141,27 | 141,23 | 141,22 | 141,21 | 140,89 | 140,06 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3,41 | 0,86 | 1,25 | 1,32 | 1,11 | 3,68 | |
| QUOTE PROGETTO | 142,19 | 141,39 | 140,99 | 141,39 | 141,36 | 141,34 | 140,94 |
| CASSONETTO | 1,20 | 2,50 | 2,50 | 1,45 | | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,600 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,029 m ² |
| FOSSO | 0,281 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,254 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 141,359
 DIST.PROG.: 110,00
 DIST.PREC.: 15,00
 DIST.SUCC.: 7,00



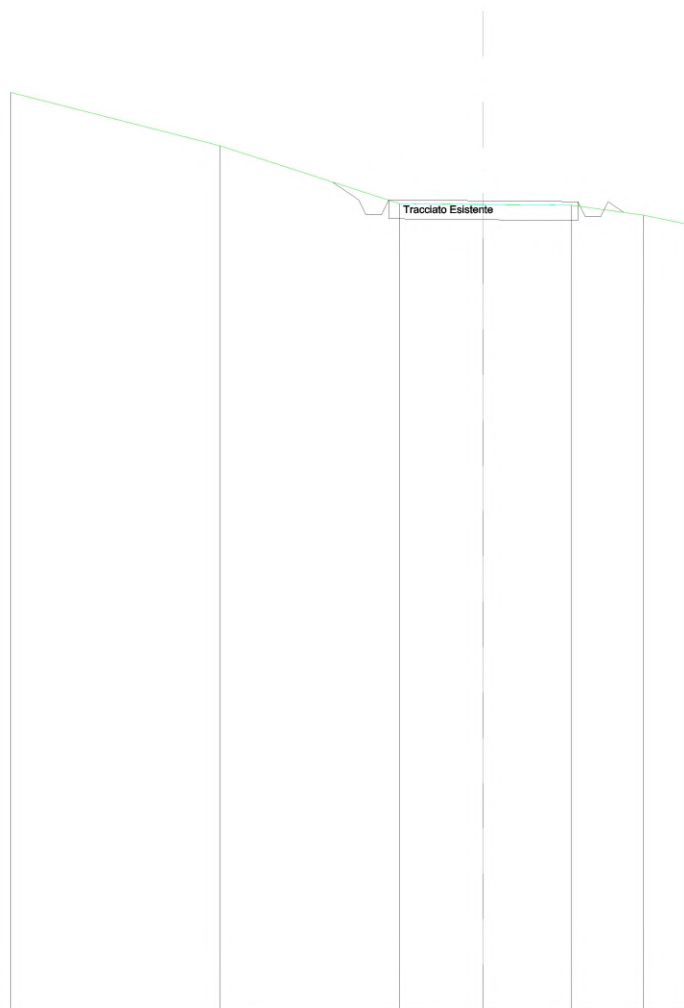
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

| | | | | | | |
|-----------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | | 141,20 | 141,18 | 141,18 | 141,03 | 140,53 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,30 | 1,68 | 1,05 | 2,45 | |
| QUOTE PROGETTO | | 141,66 | 141,36 | 141,33 | 140,93 | 140,73 |
| CASSONETTO | | 140,98 | 2,50 | 2,50 | 140,93 | 0,91 |
| | | 141,38 | | | 141,33 | |
| | | 140,98 | | | 140,93 | |
| | | 141,38 | | | 141,33 | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,025 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,089 m ² |
| FOSSO | 0,454 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,064 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 141,399
 DIST.PROG.: 117,00
 DIST.PREC.: 7,00
 DIST.SUCC.: 29,00



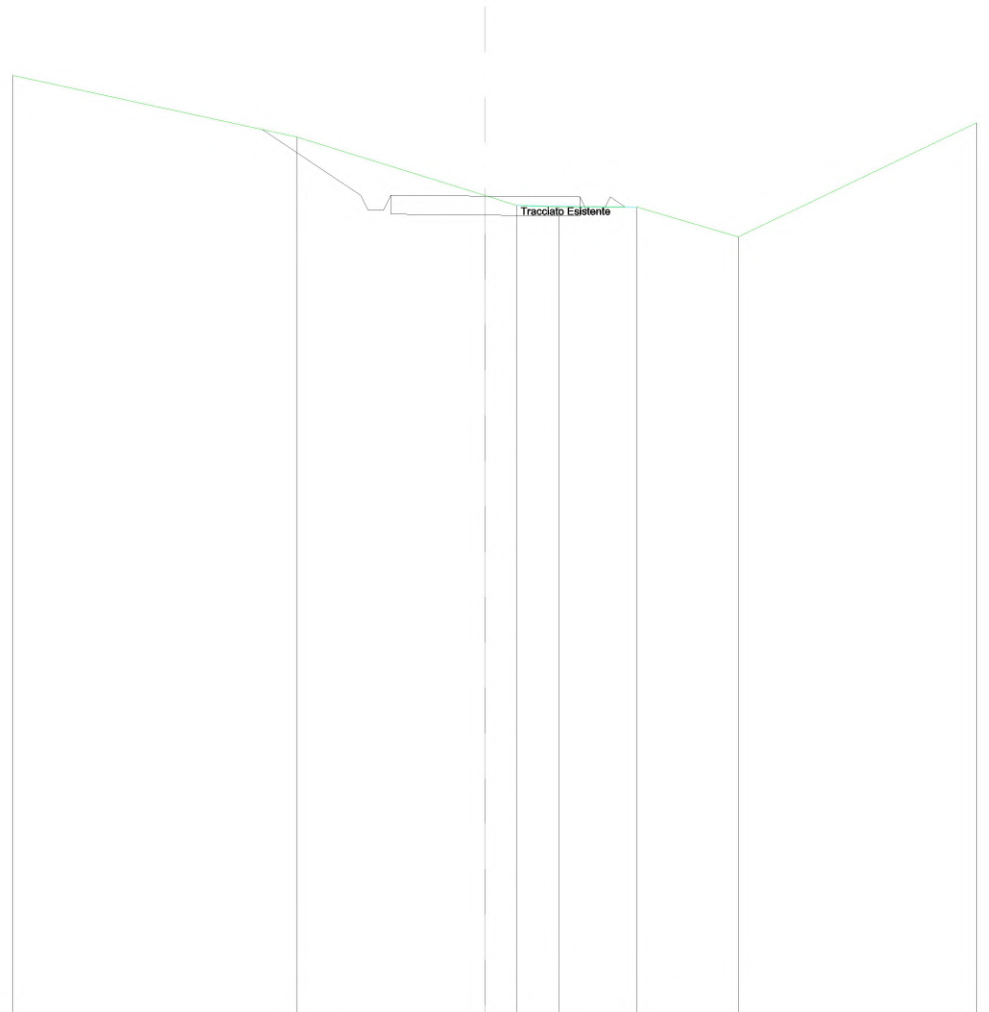
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| TERRENO | | 142,85 | | 141,32 | | 141,30 | | 141,28 | | 141,02 | | 140,76 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | | 4,75 | | 2,22 | | 2,34 | | 1,90 | | 1,24 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 141,90 | | 141,40 | | 141,37 | | 141,09 | | |
| CASSONETTO | | | | 0,72 | | 2,50 | | 2,50 | | | | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,937 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 1,390 m ² |
| FOSSO | 1,012 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,090 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 141,682
 DIST.PROG.: 146,00
 DIST.PREC.: 29,00
 DIST.SUCC.: 28,00



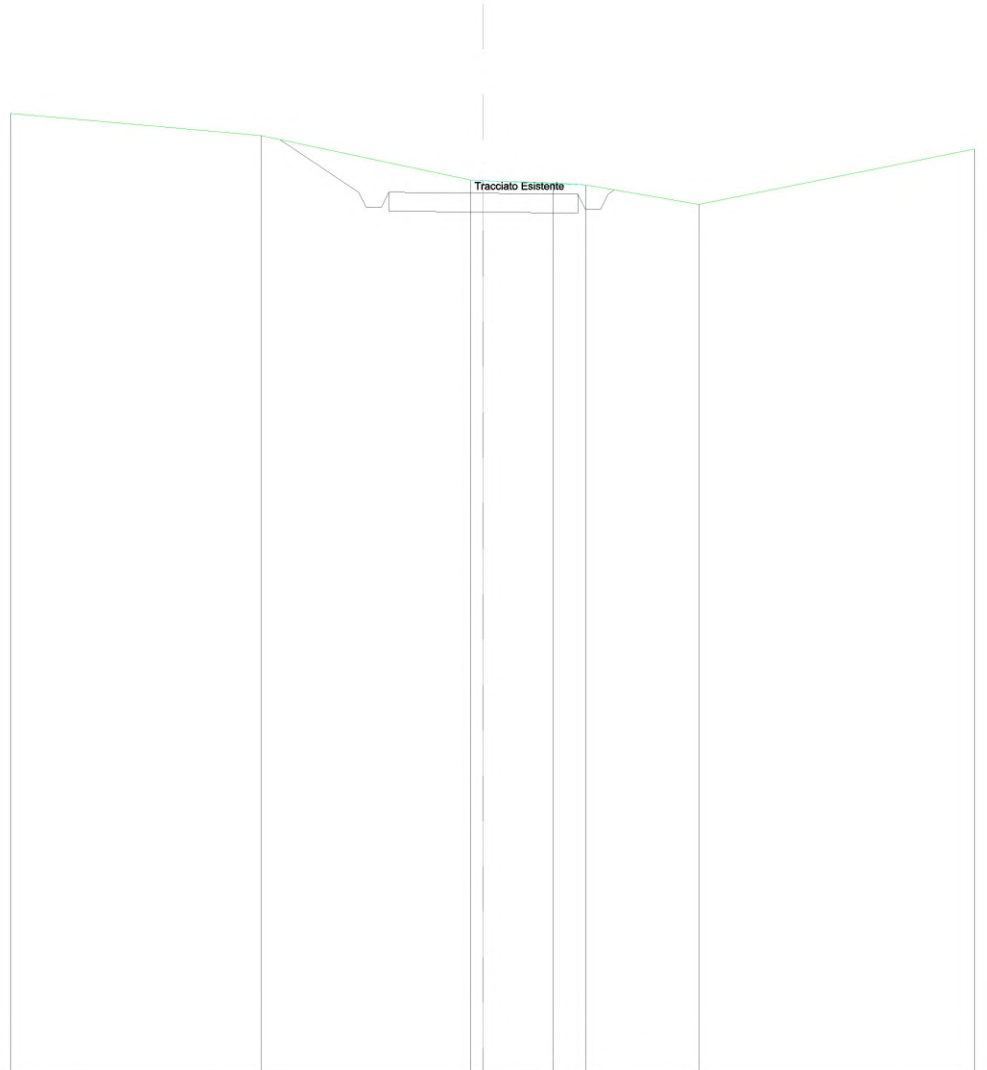
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

| | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | 143,25 | 141,69 | 141,43 | 141,39 | 141,39 | 140,61 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 4,99 | 0,83 | 1,12 | 2,07 | 2,68 |
| QUOTE PROGETTO | 143,44 | 141,71 | 141,68 | 141,66 | 141,66 | |
| CASSONETTO | 2,60 | 2,50 | 2,50 | 0,80 | | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 4,566 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 1,002 m ² |
| FOSSO | 1,334 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 143,238
 DIST.PROG.: 174,00
 DIST.PREC.: 28,00
 DIST.SUCC.: 19,00



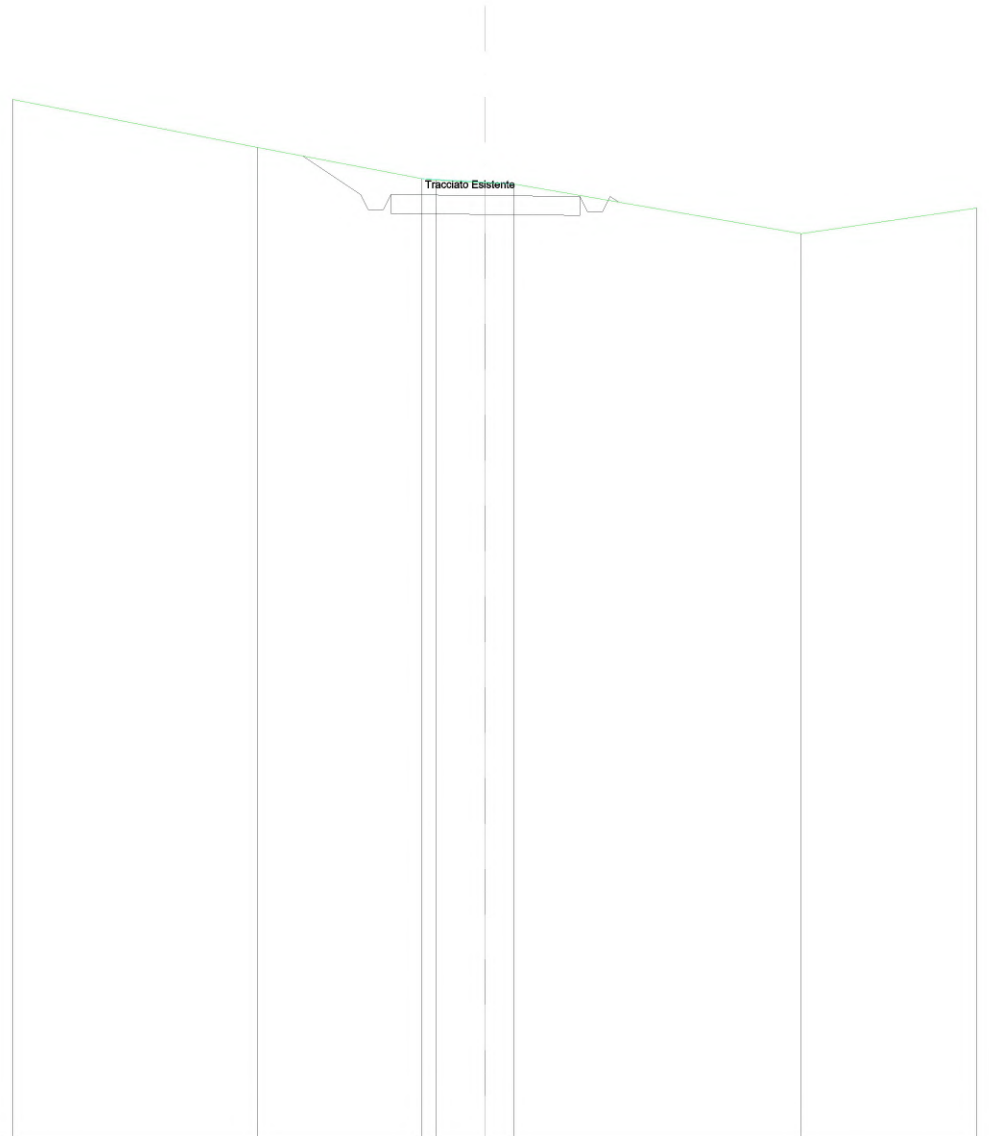
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

| | | | | |
|-----------------------|--------|--------------------------------------|----------------------------|--------|
| TERRENO | 144,76 | 143,58 143,57 | 143,50 143,45 | 142,94 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 5,55 | 1,85 0,86 | 3,00 |
| QUOTE PROGETTO | 144,66 | 143,26 142,86 142,86 143,26 | 142,81 143,21 143,52 | |
| CASSONETTO | 2,09 | | 5,60 | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 4,090 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,554 m ² |
| FOSSO | 0,972 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,015 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 144,972
 DIST.PROG.: 193,00
 DIST.PREC.: 19,00
 DIST.SUCC.: 13,00



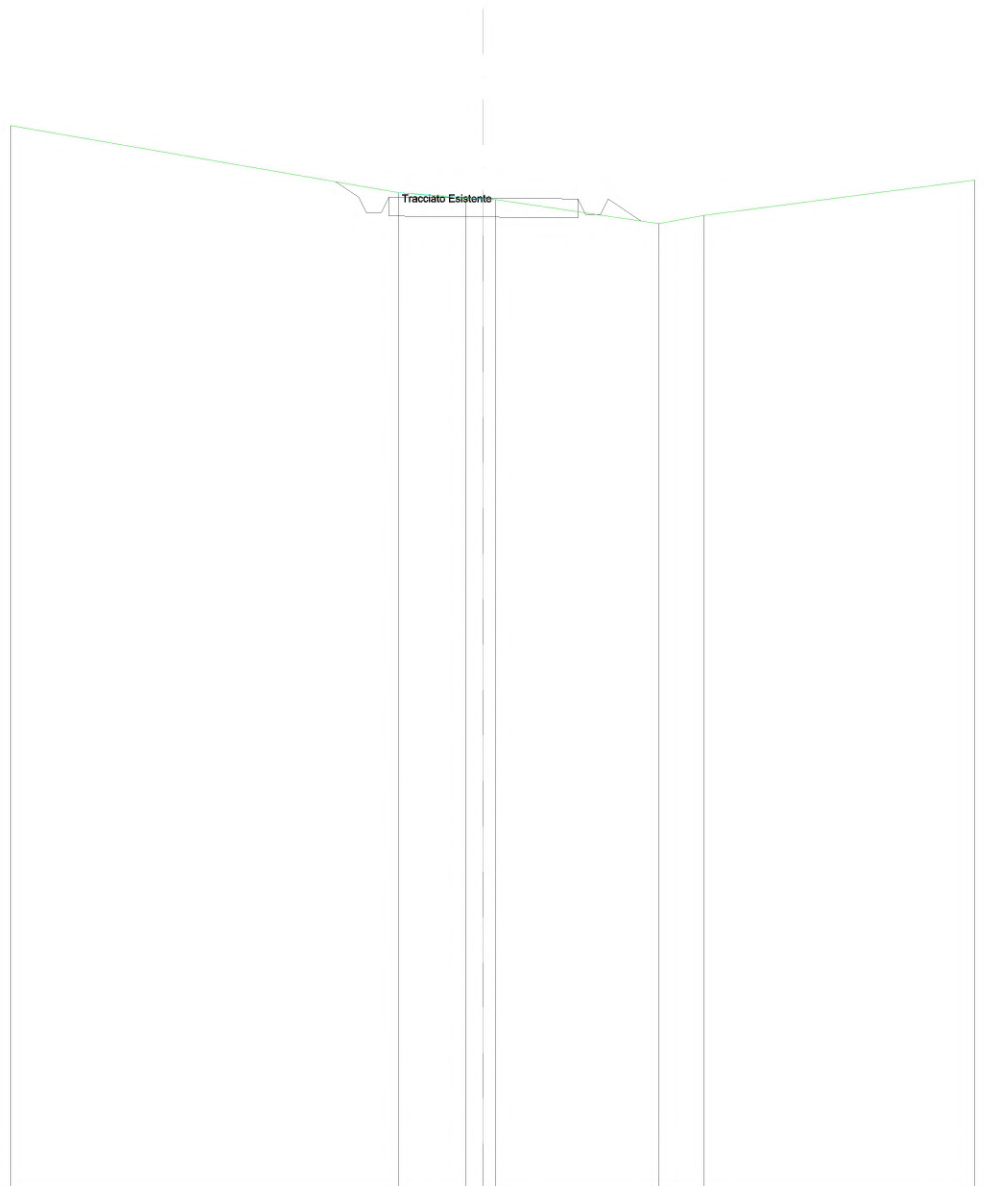
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

| | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | 146,24 | 145,42 | 145,38 | 145,31 | 145,28 | 143,97 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 4,32 | 1,29 | 0,76 | | 7,60 |
| QUOTE PROGETTO | 146,01 | 145,00 | 144,60 | 144,60 | 145,00 | 144,95 |
| CASSONETTO | 1,52 | | | 5,00 | | 144,55 |
| | | | | | | 144,55 |
| | | | | | | 144,95 |
| | | | | | | 144,80 |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,195 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,092 m ² |
| FOSSO | 0,430 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,278 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 146,171
 DIST.PROG.: 206,00
 DIST.PREC.: 13,00
 DIST.SUCC.: 13,00



SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

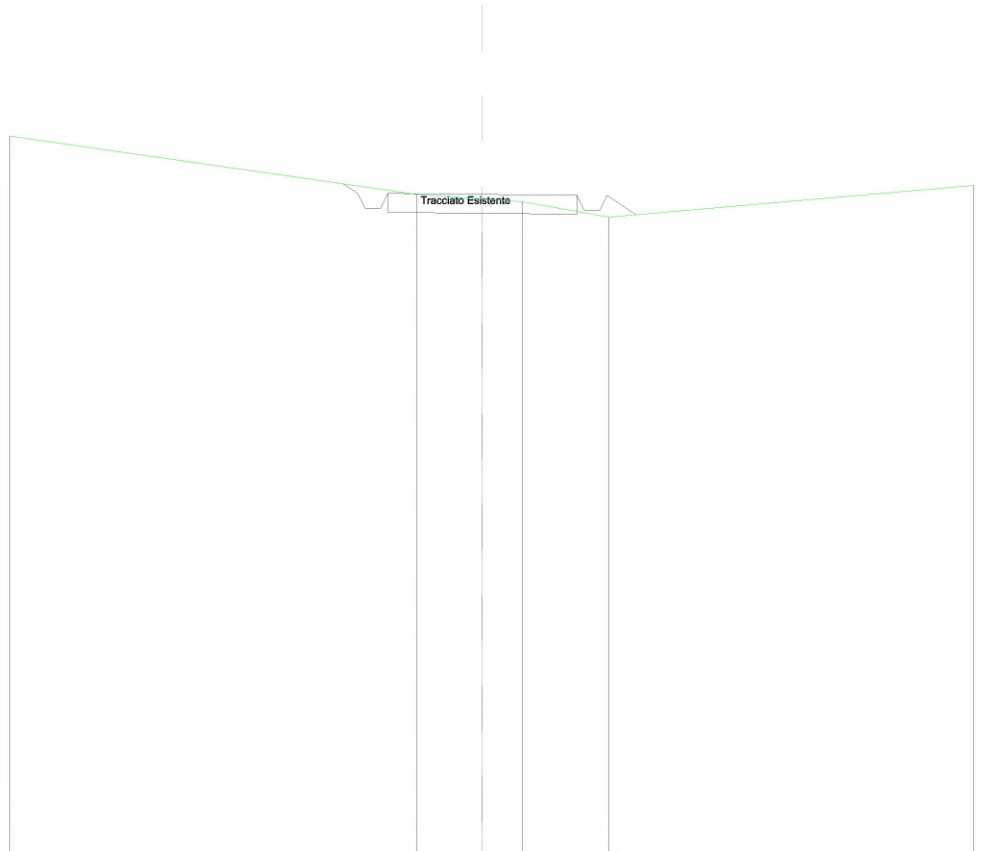
| | | | | | | | |
|-----------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | | 146,32 | 146,15 | 146,14 | 146,13 | 145,50 | 145,71 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 1,78 | | | 4,31 | 1,20 | |
| QUOTE PROGETTO | | 146,60 | 146,20 | 145,80 | 145,80 | 146,20 | 146,17 |
| CASSONETTO | | 0,61 | | | 2,50 | 2,50 | 0,87 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,797 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,038 m ² |
| FOSSO | 0,353 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,383 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 147,418
 DIST.PROG.: 219,00
 DIST.PREC.: 13,00
 DIST.SUCC.: 15,00

SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000



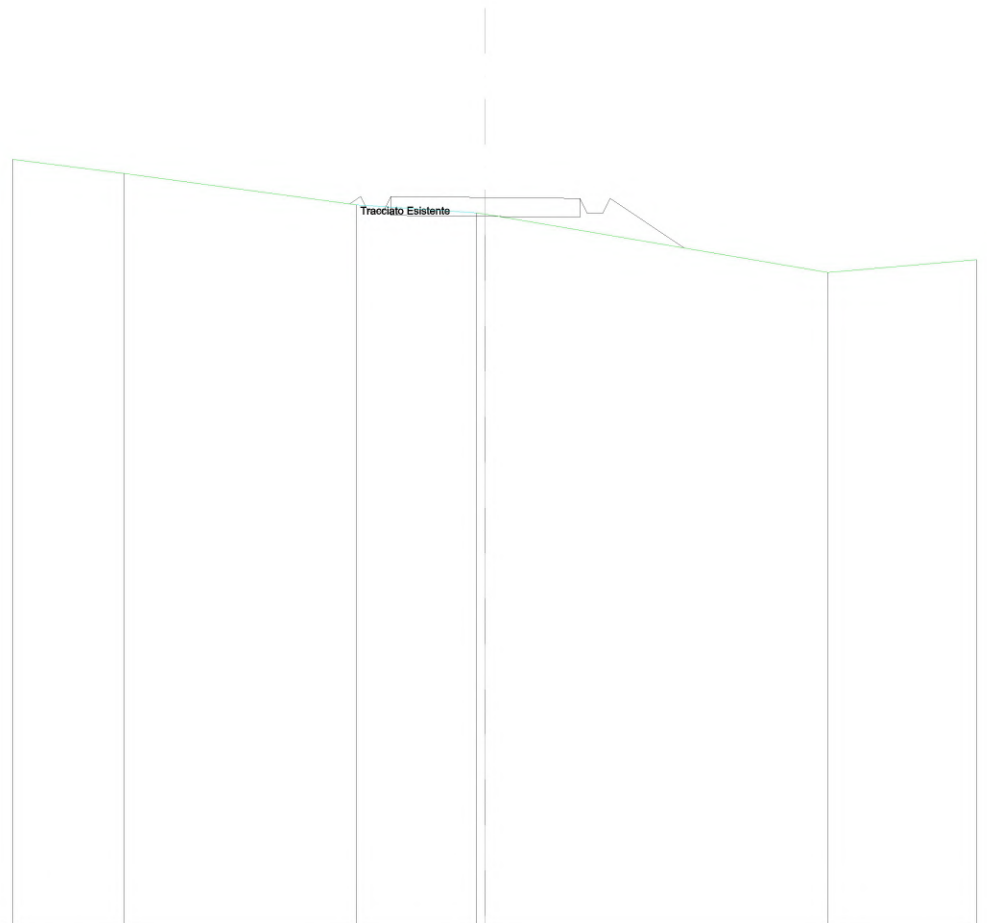
| | | | | | |
|-----------------------|--|--|--------|--|--------|
| TERRENO | | 147,42 | 147,29 | 147,22 | 146,81 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 1,73 | 1,05 | 2,30 | |
| QUOTE PROGETTO | | 147,70 147,44 147,04 147,04 147,44 | 147,42 | 147,39 146,99 146,99 147,39 146,88 | |
| CASSONETTO | | 2,50 | 2,50 | 0,77 | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,388 m ² |
| FOSSO | 0,070 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 0,364 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 1,512 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 149,239
 DIST.PROG.: 234,00
 DIST.PREC.: 15,00
 DIST.SUCC.: 30,00

SCALA 1:200

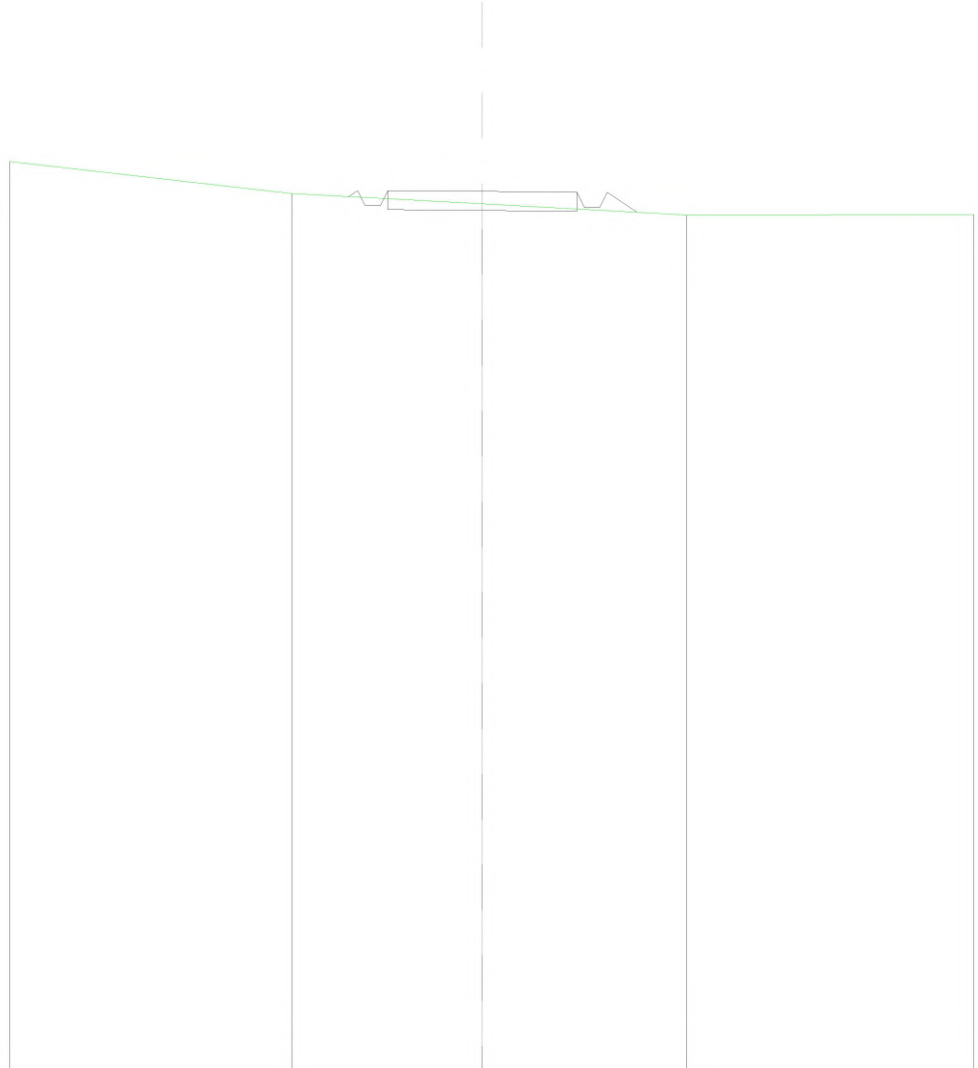
QT.RIF. 130,000



| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | 149,88 | 149,04 | 148,84 | 148,80 | 147,26 | | | | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 6,14 | 3,18 | 9,06 | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | 149,07 | 149,26 | 149,26 | 149,24 | 149,21 | 148,81 | 148,81 | 149,21 | 147,90 |
| CASSONETTO | | 0,80 | 2,50 | 2,50 | | | | 1,96 | | |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,852 m ² |
| FOSSO | 0,101 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,360 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 153,283
 DIST.PROG.: 264,00
 DIST.PREC.: 30,00
 DIST.SUCC.: 31,00



SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

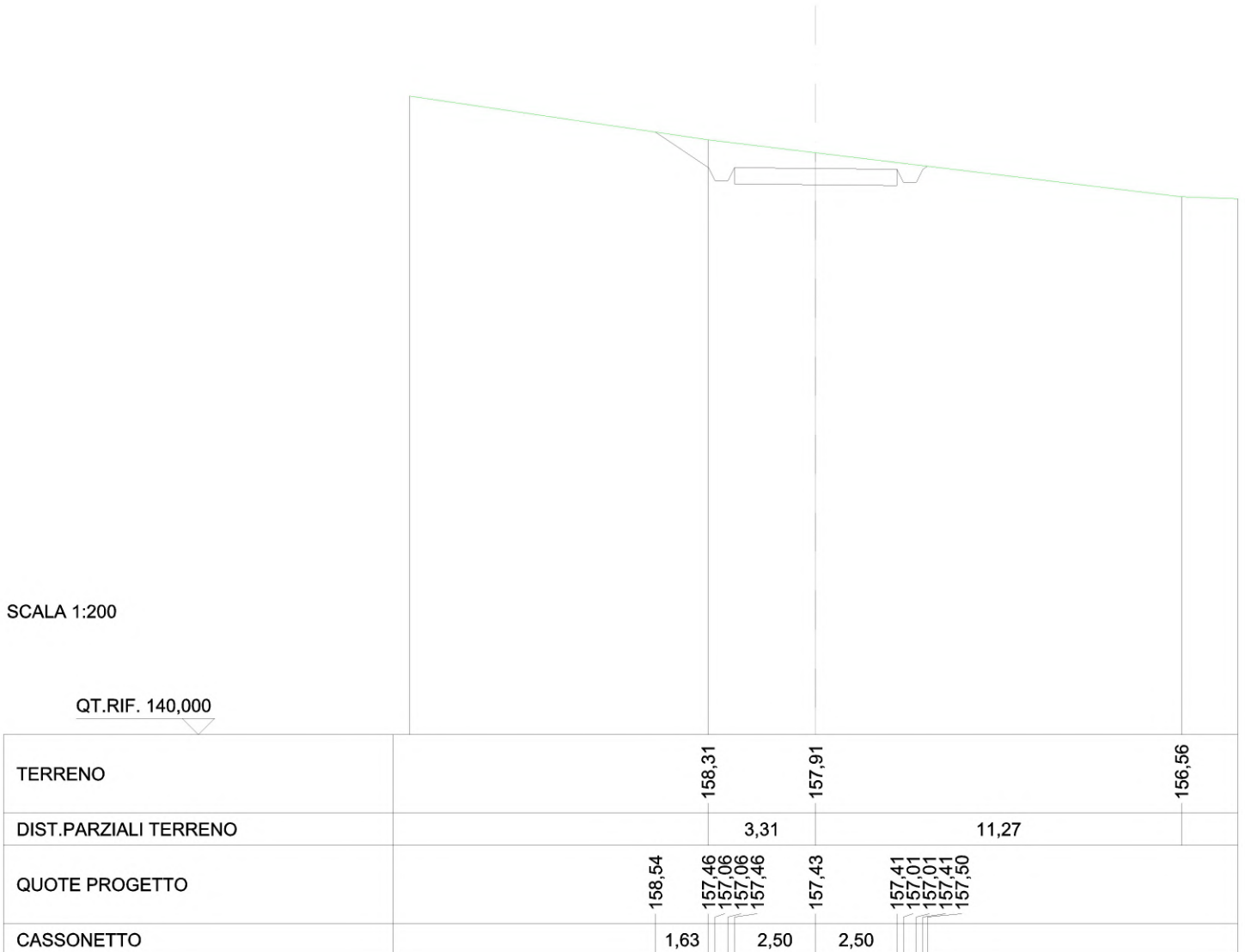
| | | | |
|-----------------------|--|--------|--|
| TERRENO | 153,23 | 152,95 | 152,66 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 5,04 | 5,40 | |
| QUOTE PROGETTO | 153,14 153,31 152,91 152,91 153,31 | 153,28 | 153,26 152,86 152,86 153,26 152,73 |
| CASSONETTO | 2,50 | 2,50 | 0,79 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 4,894 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,701 m ² |
| FOSSO | 1,246 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 157,431
 DIST.PROG.: 295,00
 DIST.PREC.: 31,00
 DIST.SUCC.: 31,00

SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

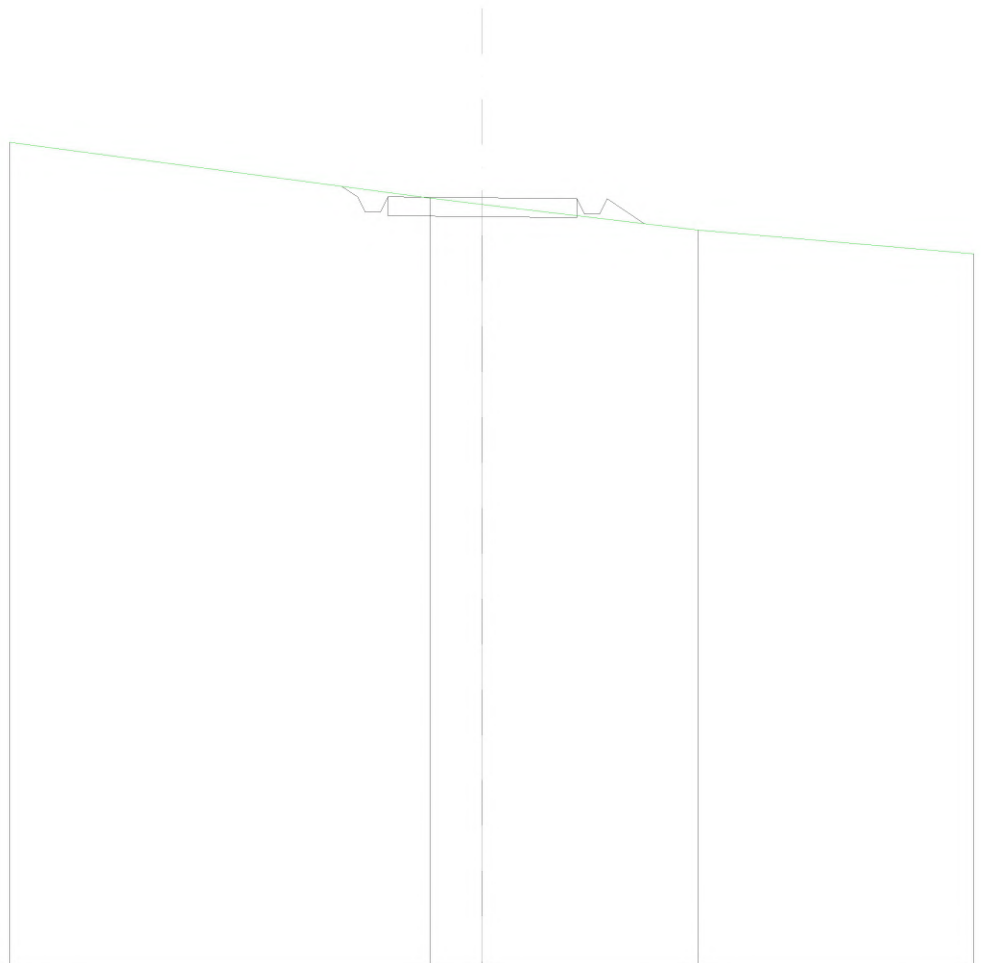


| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,644 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,046 m ² |
| FOSSO | 0,374 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,422 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 160,286
 DIST.PROG.: 326,00
 DIST.PREC.: 31,00
 DIST.SUCC.: 14,00

SCALA 1:200

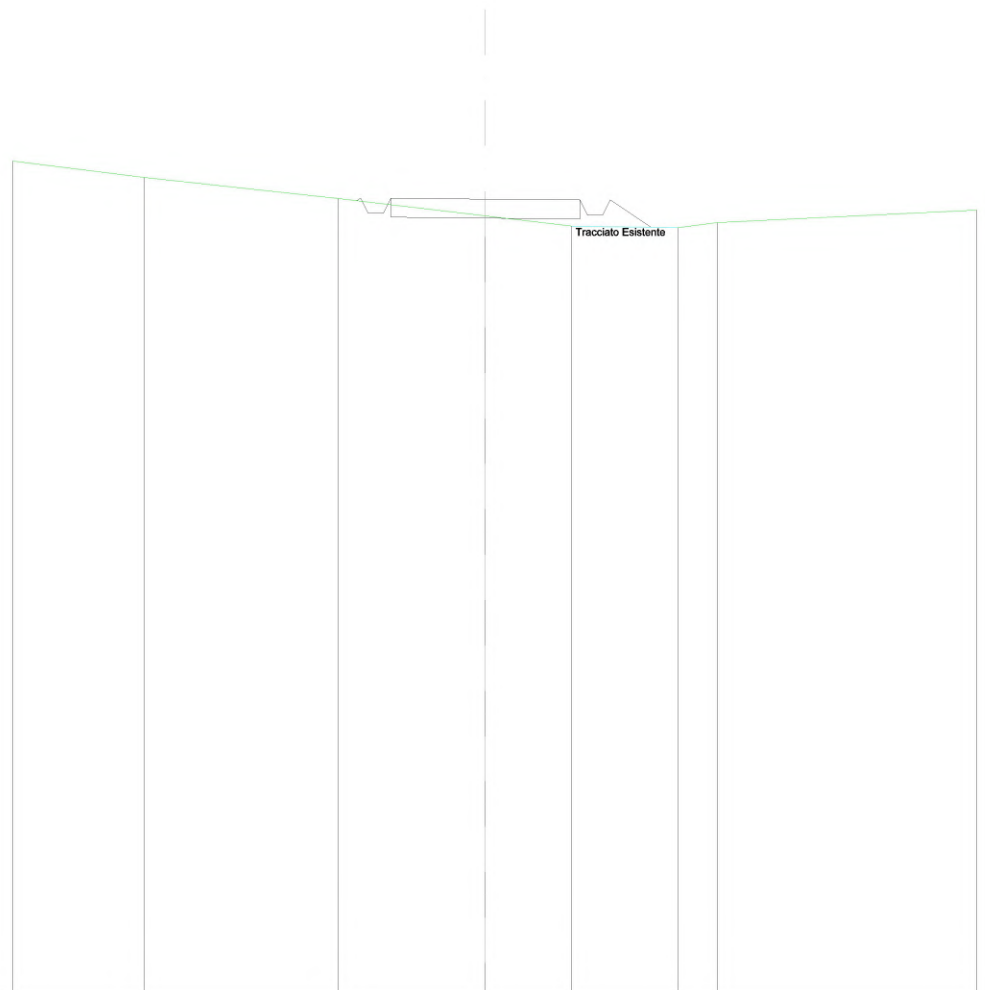
QT.RIF. 140,000



| | | | | | |
|-----------------------|--|--|--------|--|--|
| TERRENO | | 160,28 | 160,11 | 159,43 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 1,39 | 5,71 | | |
| QUOTE PROGETTO | | 160,59 160,31 159,91 159,91 160,31 | 160,29 | 160,26 159,86 159,86 160,26 159,60 | |
| CASSONETTO | | 2,50 | 2,50 | 0,99 | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,478 m ² |
| FOSSO | 0,144 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 0,218 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,715 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 161,021
 DIST.PROG.: 340,00
 DIST.PREC.: 14,00
 DIST.SUCC.: 15,00



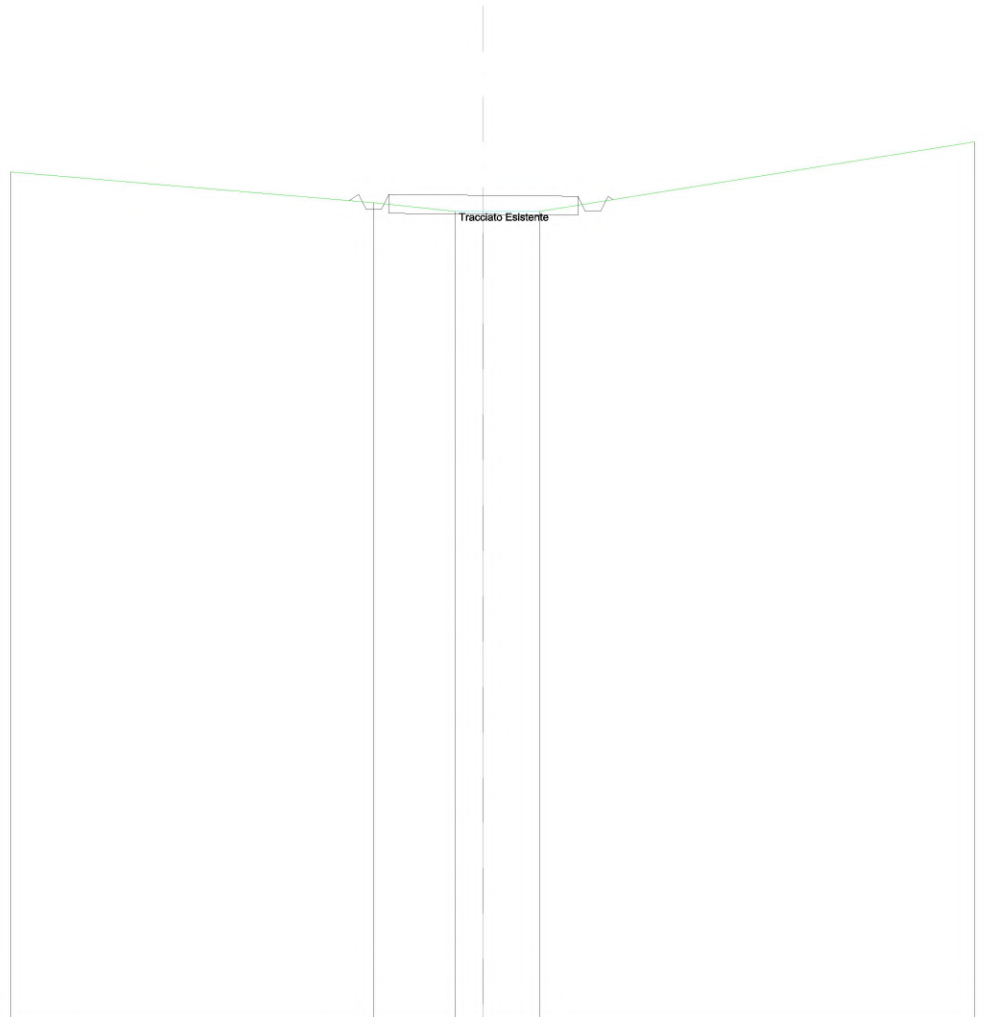
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

| | | | | | | |
|-----------------------|--------|--|--------|--------------------------------------|--------|--------|
| TERRENO | 161,59 | 161,03 | 160,57 | 160,30 | 160,27 | 160,40 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 5,14 | 3,89 | 2,29 | 2,80 | 1,04 | |
| QUOTE PROGETTO | | 160,97 161,05 160,65 160,65 161,05 | 161,02 | 161,00 160,60 160,60 161,00 | 160,28 | |
| CASSONETTO | | 2,50 | 2,50 | 1,08 | | |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,621 m ² |
| FOSSO | 0,202 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,075 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 161,782
 DIST.PROG.: 355,00
 DIST.PREC.: 15,00
 DIST.SUCC.: 8,00



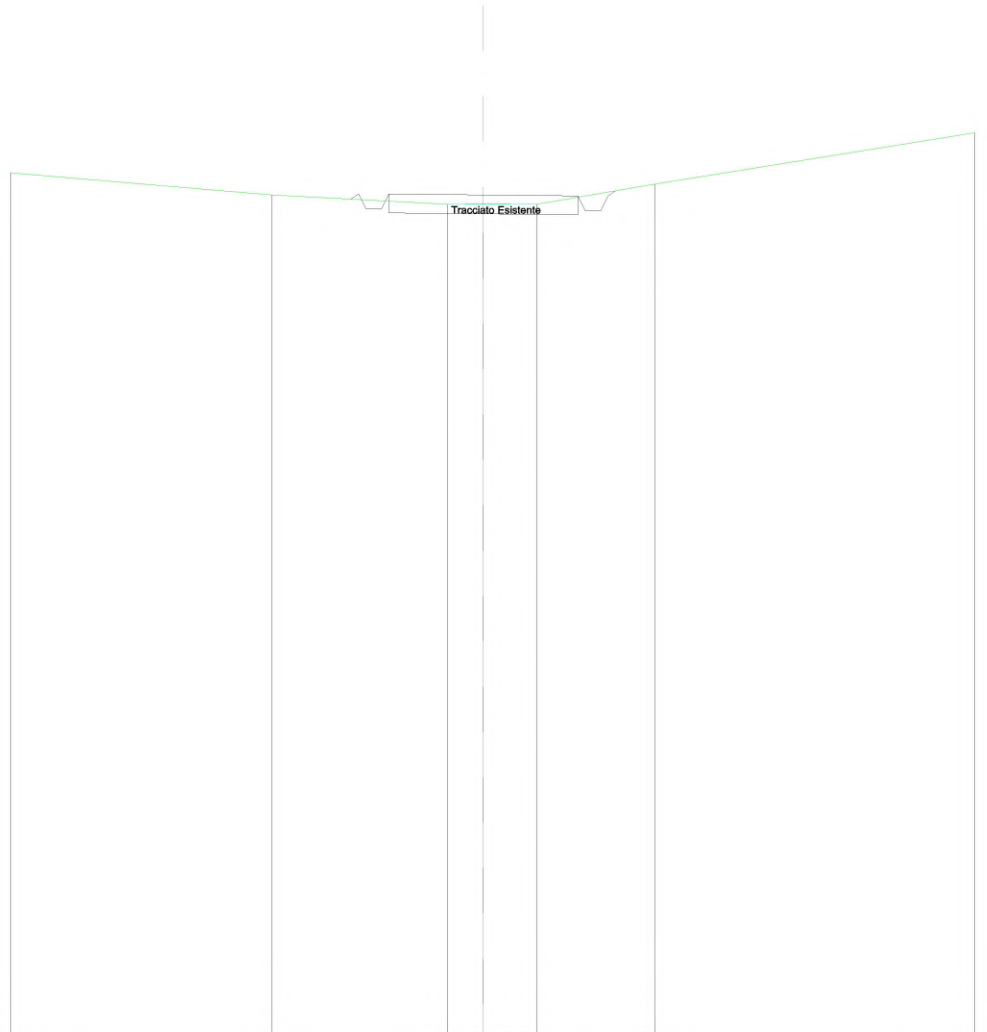
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

| | | | | | |
|-----------------------|--|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|--------|
| TERRENO | | 161,58 | 161,36 | 161,36 | 161,36 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,16 | 0,75 | 1,49 | |
| QUOTE PROGETTO | | 161,64 161,81 161,41 161,81 | 161,78 | 161,76 161,36 161,76 161,67 | |
| CASSONETTO | | 2,50 | 2,50 | | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,438 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,010 m ² |
| FOSSO | 0,386 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,029 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 162,188
 DIST.PROG.: 363,00
 DIST.PREC.: 8,00
 DIST.SUCC.: 33,00



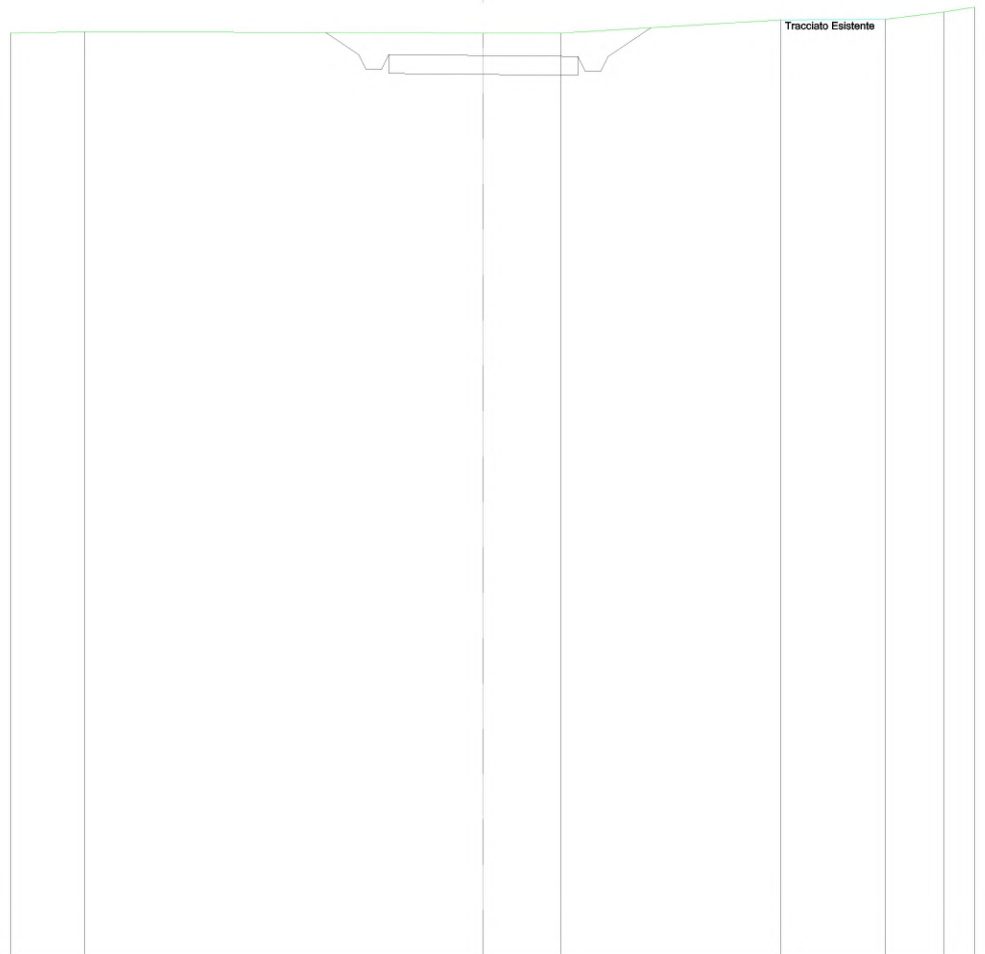
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

| | | | | | |
|-----------------------|--|--------|--|--------|--------|
| TERRENO | 162,19 | 161,94 | 161,95 | 161,94 | 162,47 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 4,64 | 0,95 | 1,42 | 3,12 | |
| QUOTE PROGETTO | 162,08 162,21 161,81 161,81 162,21 | 162,19 | 162,16 161,76 161,76 162,16 162,30 | | |
| CASSONETTO | | 2,50 | 2,50 | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 5,480 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,644 m ² |
| FOSSO | 1,475 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 20
 QT. PROGETTO: 163,862
 DIST.PROG.: 396,00
 DIST.PREC.: 33,00
 DIST.SUCC.: 33,00



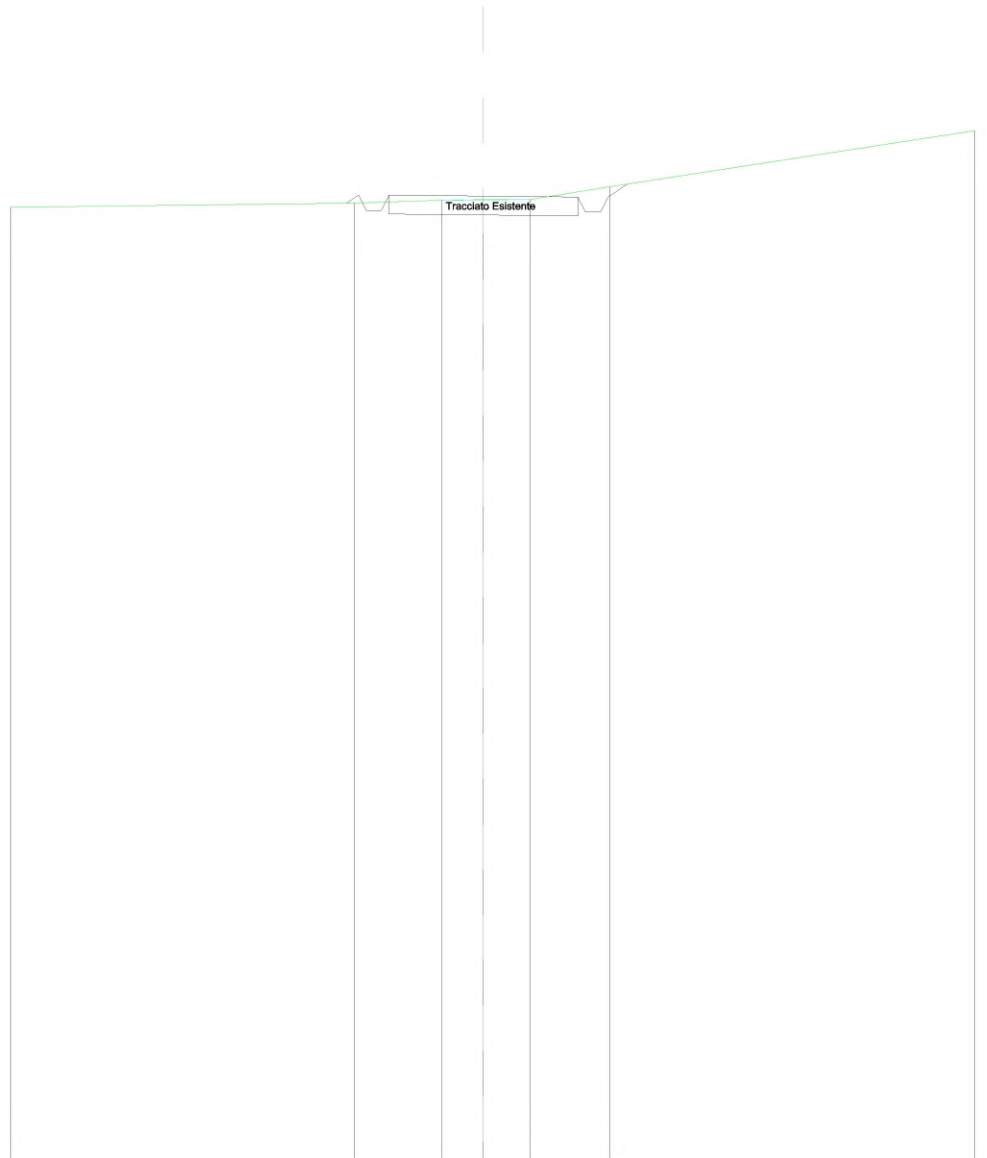
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

| | | | | | |
|-----------------------|--------|--|--------|--|--------|
| TERRENO | 164,49 | 164,46 | 164,45 | 164,80 | 164,82 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 10,55 | 2,05 | 5,83 | 2,77 |
| QUOTE PROGETTO | | 164,47 163,89 163,49 163,49 163,89 | 163,86 | 163,84 163,44 163,44 163,84 164,60 | |
| CASSONETTO | | 0,87 | 2,50 | 2,50 | 1,14 |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,113 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,070 m ² |
| FOSSO | 0,510 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,050 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 21
 QT. PROGETTO: 165,536
 DIST.PROG.: 429,00
 DIST.PREC.: 33,00
 DIST.SUCC.: 22,00



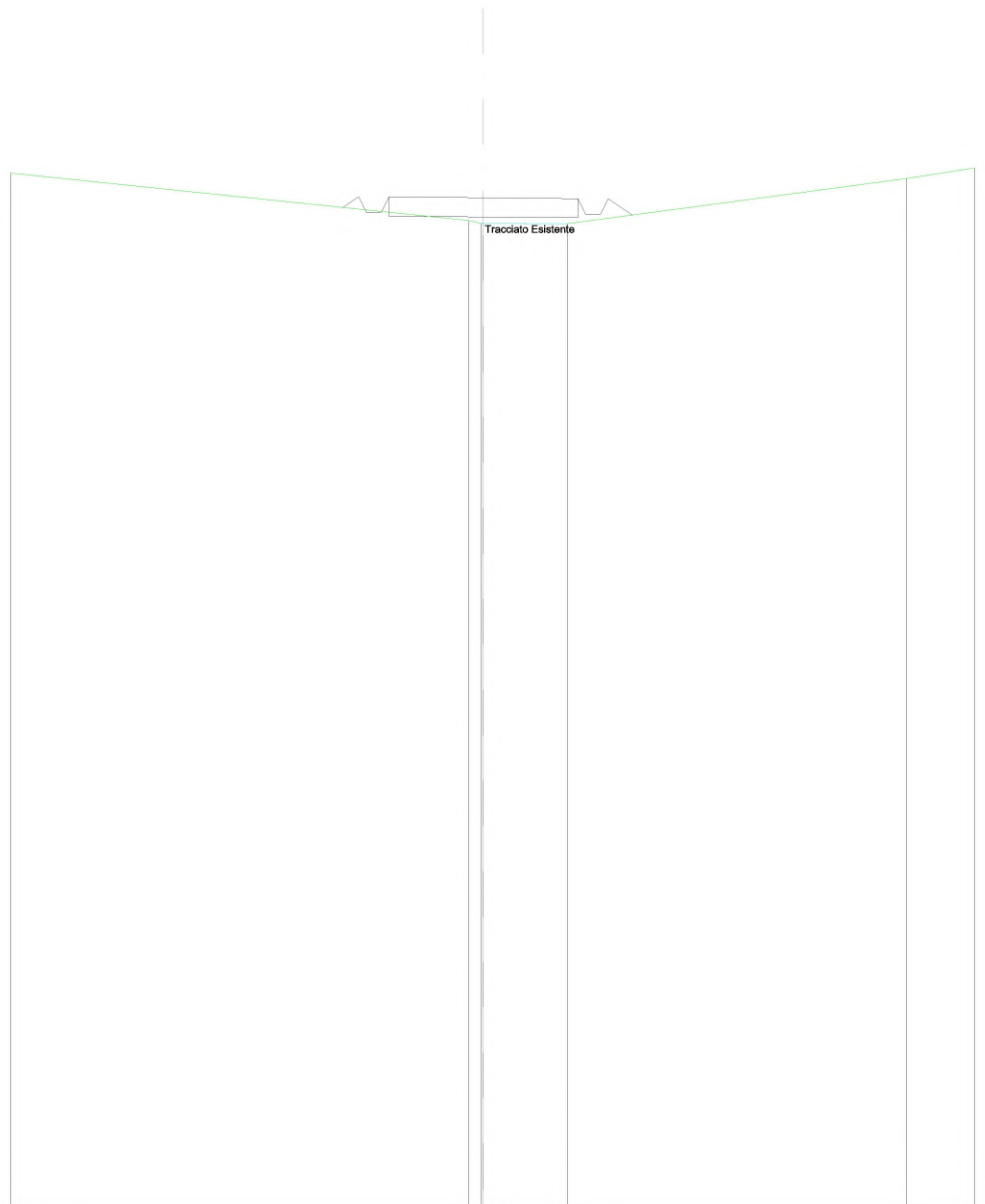
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

| | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|--------|----------------------------|--------|--------|
| TERRENO | 165,36 | 165,43 | 165,44 | 165,45 | 165,79 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,32 | 1,10 | 1,23 | 2,12 |
| QUOTE PROGETTO | 165,35 165,56 165,16 165,56 | 165,54 | 165,51 165,11 165,51 | 165,86 | |
| CASSONETTO | | 2,50 | 2,50 | 0,52 | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,049 m ² |
| FOSSO | 0,016 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 0,513 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,506 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 22
 QT. PROGETTO: 166,652
 DIST.PROG.: 451,00
 DIST.PREC.: 22,00
 DIST.SUCC.: 20,00



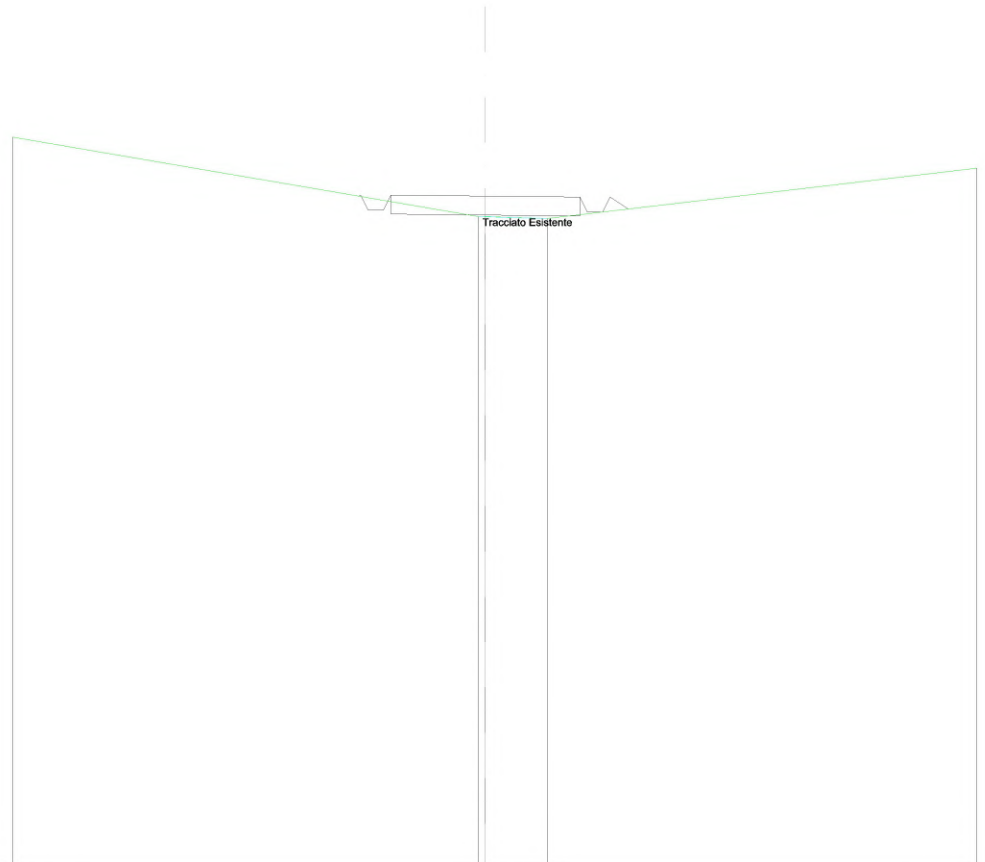
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

| | | | | | | |
|-----------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | | 166,05 | 165,98 | 165,98 | 165,97 | 167,17 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | | 2,22 | | 8,97 | |
| QUOTE PROGETTO | | 166,40 | 166,65 | 166,63 | 166,23 | 166,20 |
| CASSONETTO | | 2,50 | 2,50 | 0,64 | | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,341 m ² |
| FOSSO | 0,164 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 0,138 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,193 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 23
 QT. PROGETTO: 167,667
 DIST.PROG.: 471,00
 DIST.PREC.: 20,00
 DIST.SUCC.: 26,00



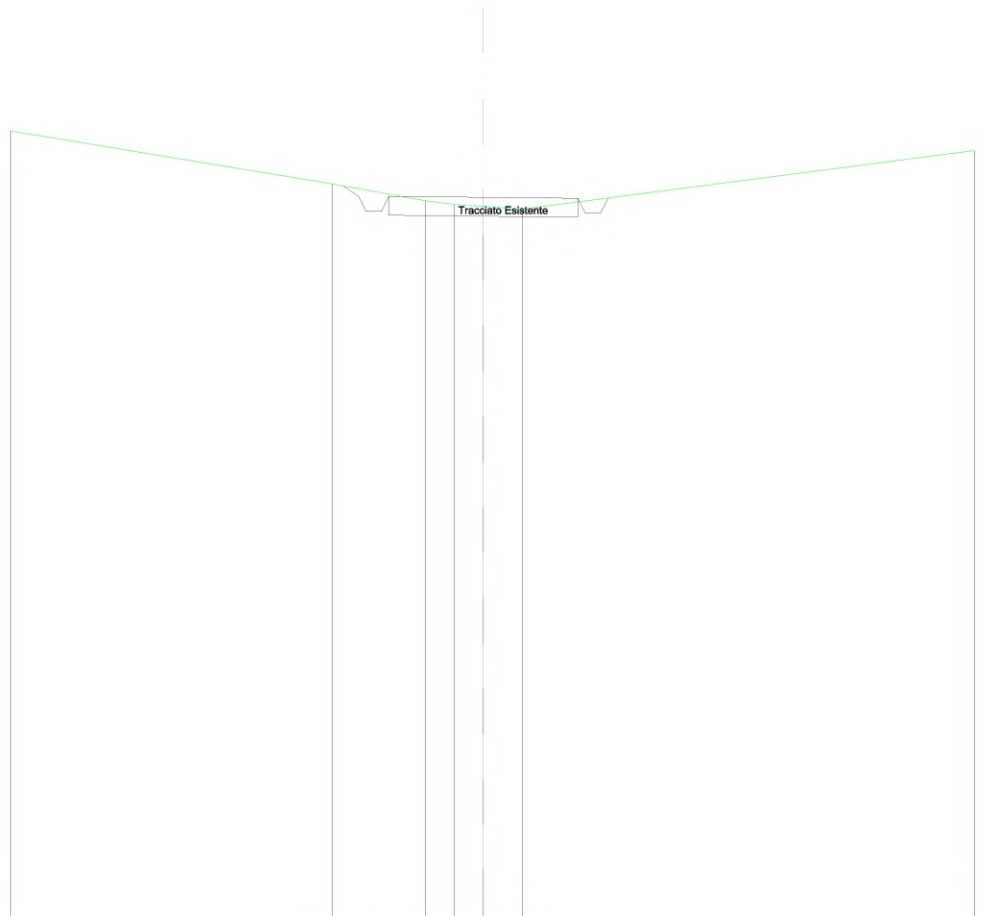
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

| | | | | |
|-----------------------|--|--|--------|--|
| TERRENO | | 167,13 | 167,12 | 167,07 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | | 1,64 | |
| QUOTE PROGETTO | | 167,66 167,69 167,29 167,29 167,69 | 167,67 | 167,64 167,24 167,24 167,64 167,32 |
| CASSONETTO | | 2,50 | 2,50 | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,605 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,040 m ² |
| FOSSO | 0,543 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,002 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 24
 QT. PROGETTO: 169,115
 DIST.PROG.: 497,00
 DIST.PREC.: 26,00
 DIST.SUCC.: 35,00



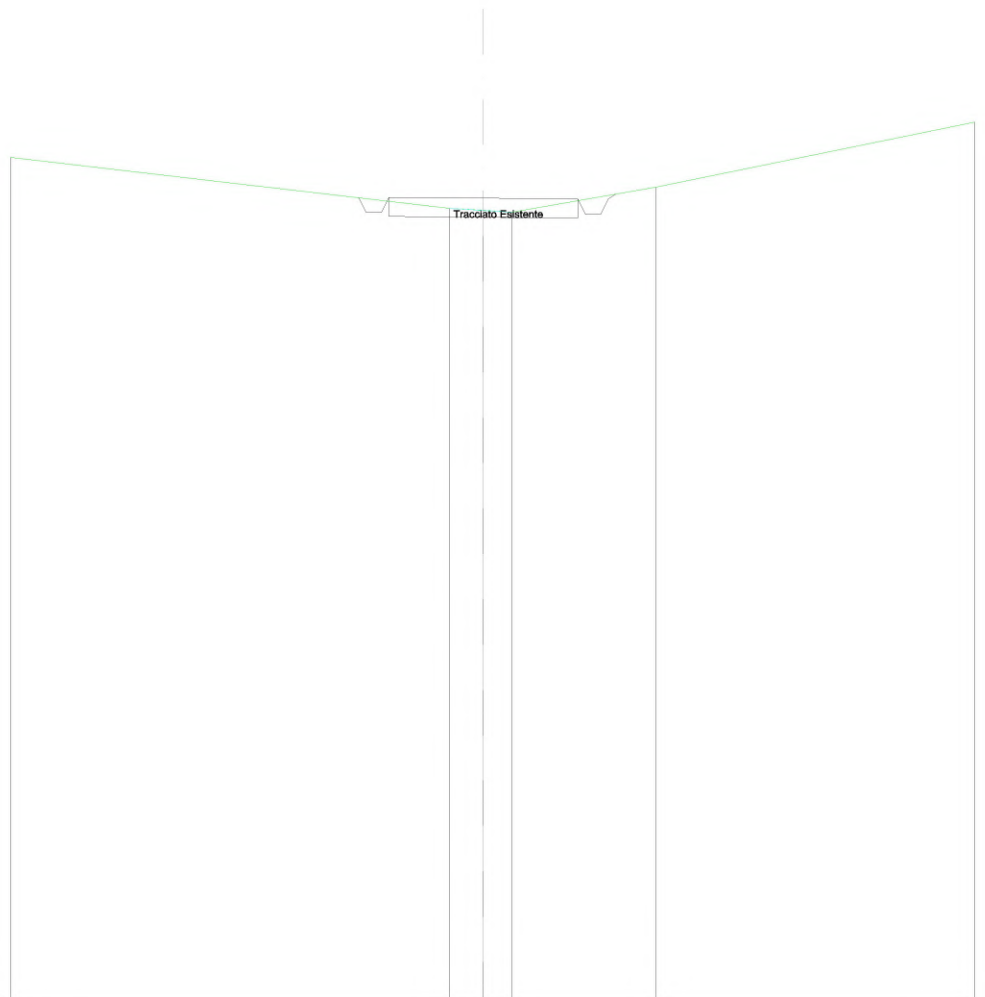
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

| | | | | | |
|-----------------------|--|--------|--|--------|--------|
| TERRENO | 169,47 | 169,02 | 168,92 | 168,88 | 168,80 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,48 | 0,76 | 0,77 | 1,03 | |
| QUOTE PROGETTO | 169,41 169,14 168,74 168,74 169,14 | 169,12 | 169,09 168,69 168,69 169,09 169,09 | | |
| CASSONETTO | | 2,50 | 2,50 | | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,325 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,010 m ² |
| FOSSO | 0,460 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,003 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 25
 QT. PROGETTO: 171,174
 DIST.PROG.: 532,00
 DIST.PREC.: 35,00
 DIST.SUCC.: 68,00



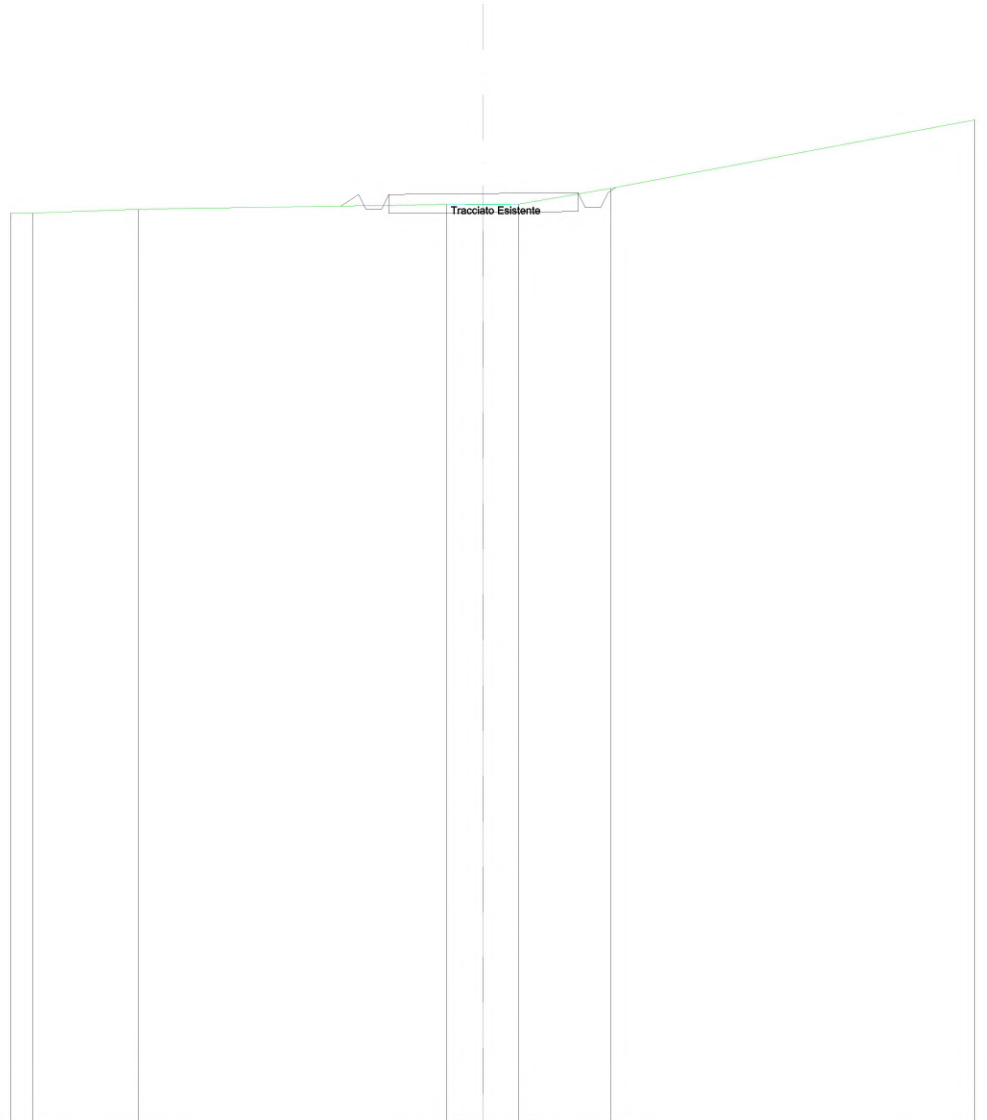
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

| | | | | | | | |
|-----------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | | | 170,91 | 170,86 | 170,81 | | 171,46 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | | 0,89 | 0,75 | | 3,80 | |
| QUOTE PROGETTO | | 171,19 | 171,17 | | | 171,15 | 171,28 |
| CASSONETTO | | | 2,50 | | 2,50 | | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,237 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,010 m ² |
| FOSSO | 0,310 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,116 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 26
 QT. PROGETTO: 174,552
 DIST.PROG.: 600,00
 DIST.PREC.: 68,00
 DIST.SUCC.: 22,00



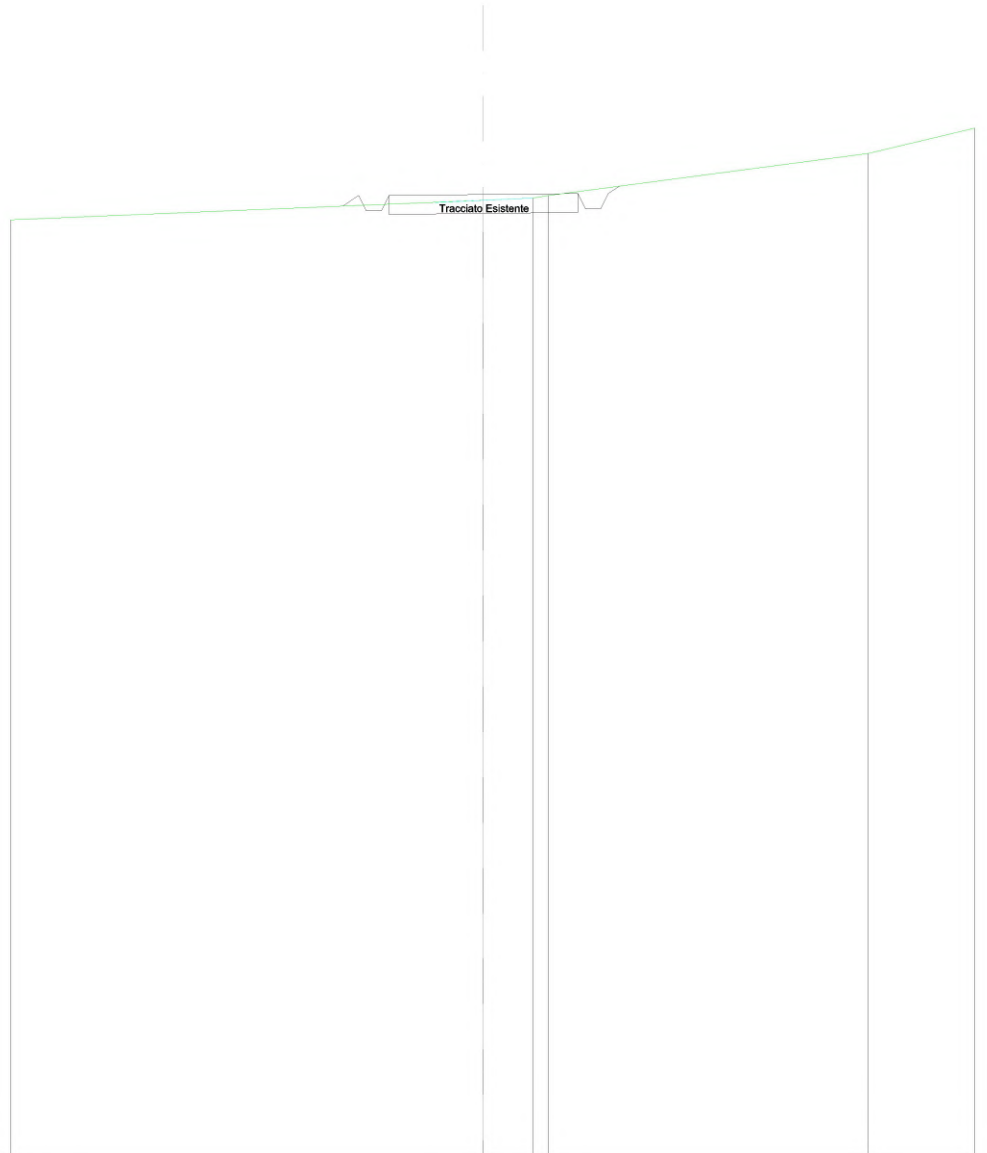
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

| | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | 174,03 | 174,13 | | 174,26 | 174,25 | 174,27 | 174,69 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,79 | | 8,16 | 0,96 | 0,94 | | 2,42 |
| QUOTE PROGETTO | | | | 174,22 | 174,55 | | 174,58 |
| | | | | 174,53 | | | 174,18 |
| | | | | 174,13 | | | 174,58 |
| | | | | 174,53 | | | 174,71 |
| CASSONETTO | | | | 2,50 | 2,50 | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,829 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,024 m ² |
| FOSSO | 0,399 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,086 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 27
 QT. PROGETTO: 175,392
 DIST.PROG.: 622,00
 DIST.PREC.: 22,00
 DIST.SUCC.: 14,00



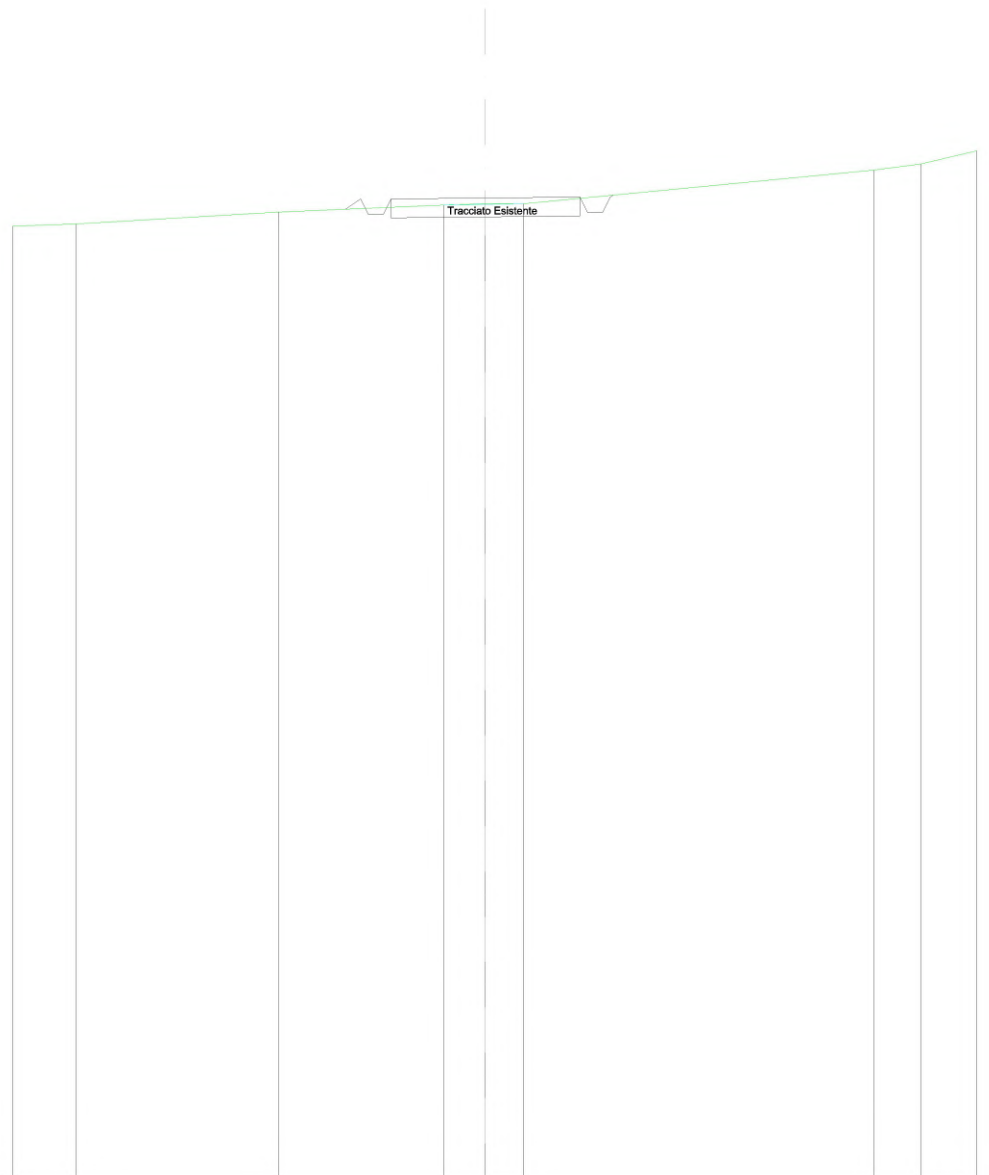
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

| | | | | | |
|-----------------------|--|--|--------|--------------------------------------|--------|
| TERRENO | | 175,24 | 175,30 | 175,37 | 176,48 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 1,30 | | 8,45 | |
| QUOTE PROGETTO | | 175,09 175,37 174,97 174,97 175,37 | 175,39 | 175,42 175,02 175,42 175,62 | |
| CASSONETTO | | 2,50 | 2,50 | | |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,764 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,002 m ² |
| FOSSO | 0,329 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,078 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 28
 QT. PROGETTO: 175,933
 DIST.PROG.: 636,00
 DIST.PREC.: 14,00
 DIST.SUCC.: 30,00



SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

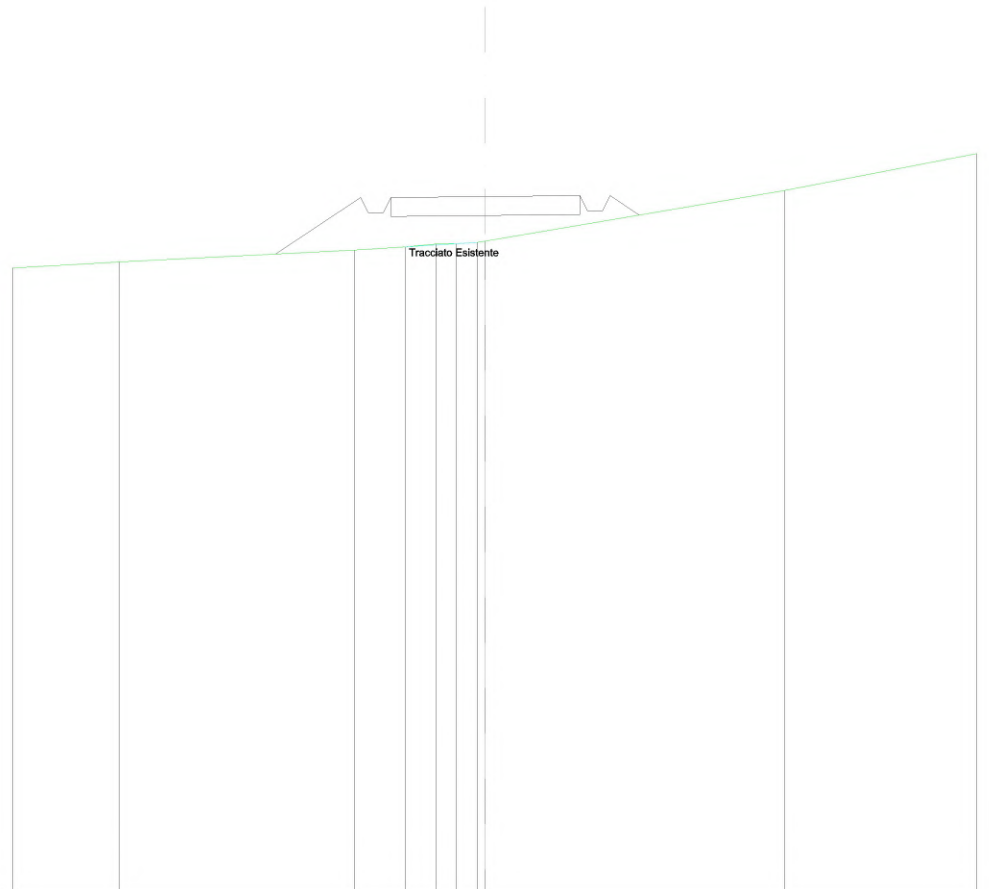
| | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|
| TERRENO | 175,25 | 175,56 | 175,75 | 175,78 | 175,79 | 176,67 | 176,83 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 5,34 | 4,37 | 1,10 | 1,01 | 9,26 | 1,25 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 175,64 175,91 175,51 175,51 175,91 | 175,93 | | 175,96 175,56 175,56 175,96 176,01 | |
| CASSONETTO | | | 2,50 | 2,50 | | | |

| RILEVATI | |
|--------------------------|----------------------|
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 3,088 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 2,966 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 29
 QT. PROGETTO: 178,420
 DIST.PROG.: 666,00
 DIST.PREC.: 30,00
 DIST.SUCC.: 7,00

SCALA 1:200

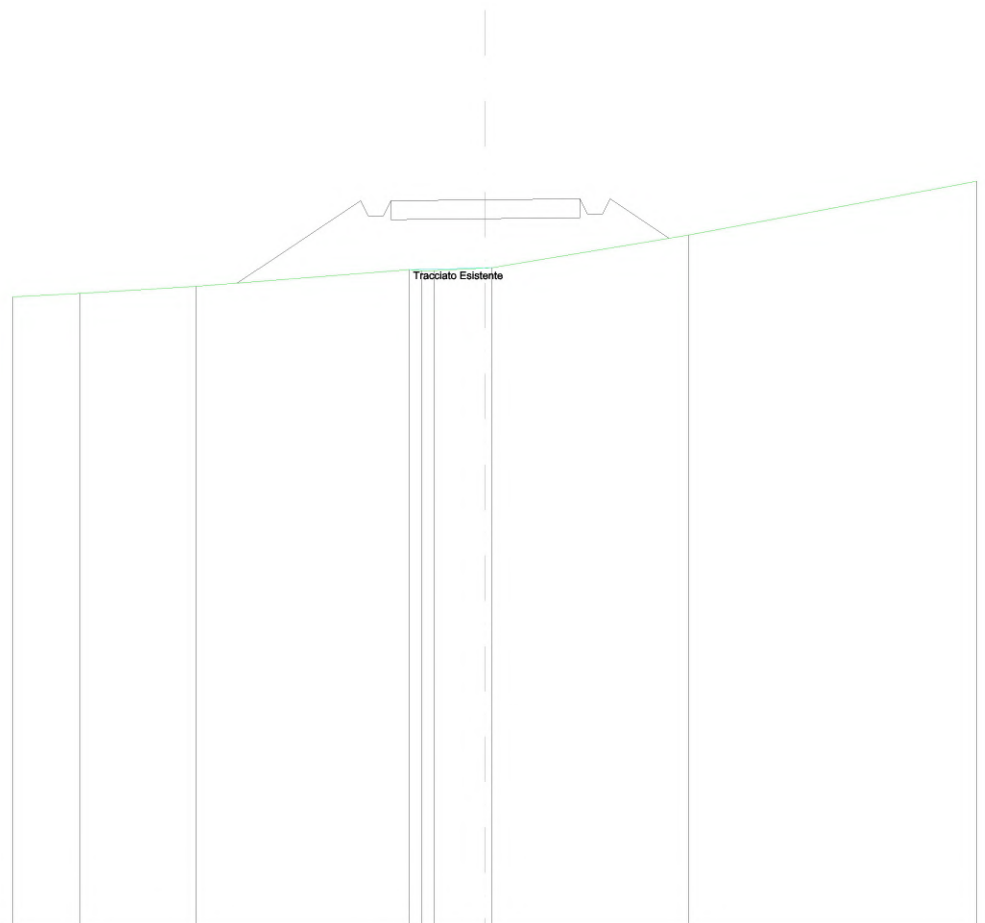
QT.RIF. 160,000



| | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | 176,69 | 177,01 | 177,09 | 177,17 | 177,20 | 177,24 | 178,58 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 6,21 | 1,34 | 0,81 | 0,55 | 0,54 | 7,92 | |
| QUOTE PROGETTO | 176,90 | 178,40 | 178,00 | 178,40 | 177,17 | 178,42 | 178,45 |
| CASSONETTO | 2,24 | 2,50 | 2,50 | 0,77 | 178,05 | 178,45 | 177,93 |

| RILEVATI | |
|--------------------------|----------------------|
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 6,167 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 6,277 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 30
 QT. PROGETTO: 179,232
 DIST.PROG.: 673,00
 DIST.PREC.: 7,00
 DIST.SUCC.: 15,00



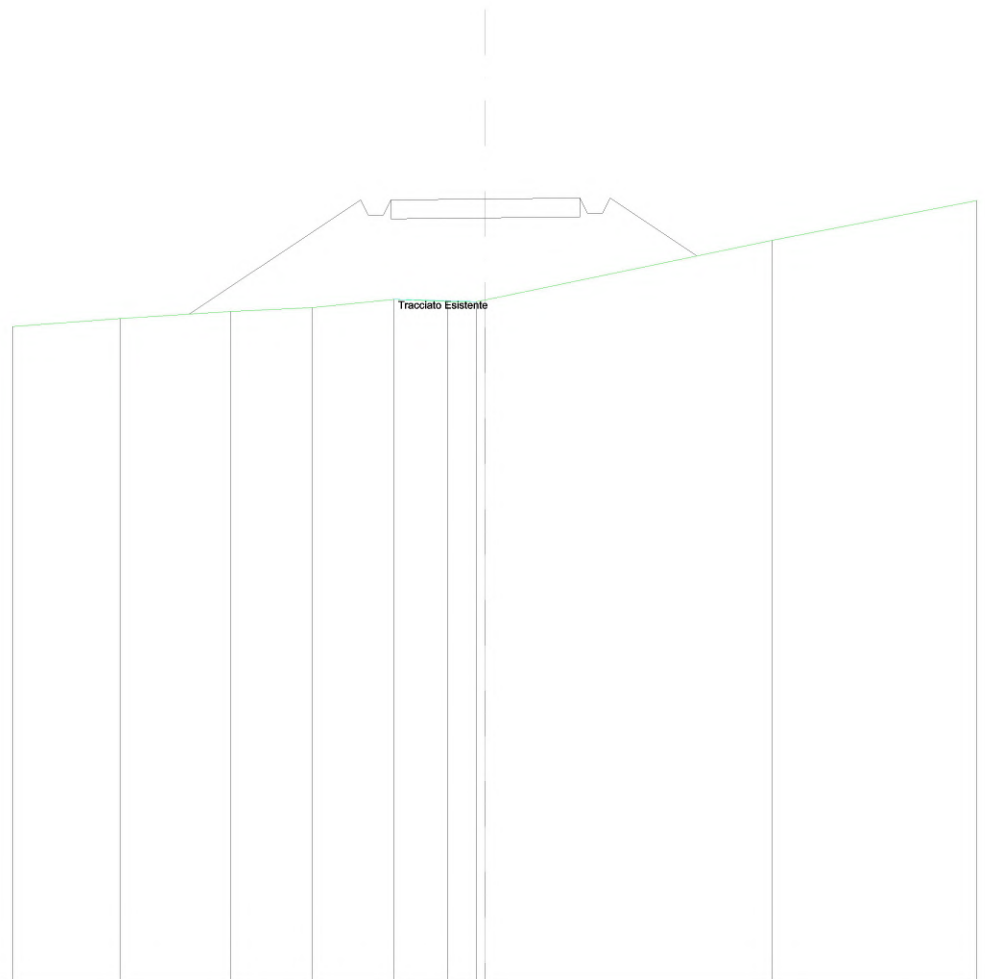
SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | 176,76 | 176,95 | | 177,39 | 177,36 | 177,36 | 177,43 | 177,44 | 178,30 | | | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 3,07 | | 5,62 | | | 1,35 | | 5,21 | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | 177,03 | | 179,21 | 178,81 | 179,21 | 179,23 | 179,26 | 178,86 | 178,86 | 179,26 | 178,22 |
| CASSONETTO | | | | 3,26 | | | 2,50 | 2,50 | | 1,56 | | | |

| RILEVATI | |
|--------------------------|-----------------------|
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 10,236 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 11,836 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 31
 QT. PROGETTO: 180,679
 DIST.PROG.: 688,00
 DIST.PREC.: 15,00
 DIST.SUCC.: 12,00



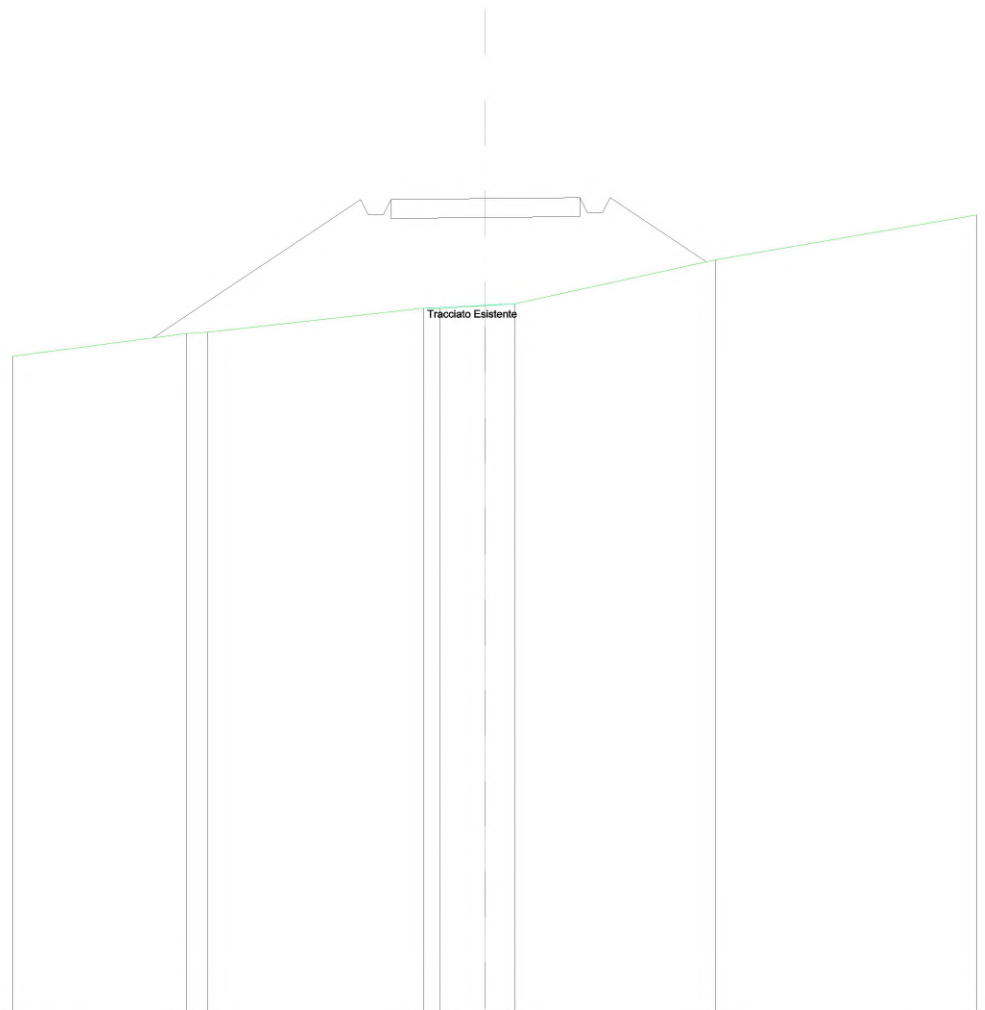
SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | 177,52 | 177,71 | 177,81 | 178,03 | 177,97 | 177,97 | 178,01 | 179,59 | | | | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,92 | 2,15 | 2,17 | 1,42 | 0,76 | | 7,58 | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | 177,64 | | | 180,65 | 180,25 | 180,25 | 180,65 | 180,68 | 180,70 | 180,30 | 180,30 | 180,70 | 179,18 |
| CASSONETTO | | 4,52 | | | 2,50 | | 2,50 | | | | 2,29 | | |

| RILEVATI | |
|--------------------------|-----------------------|
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 11,390 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 15,031 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 32
 QT. PROGETTO: 181,508
 DIST.PROG.: 700,00
 DIST.PREC.: 12,00
 DIST.SUCC.: 14,00



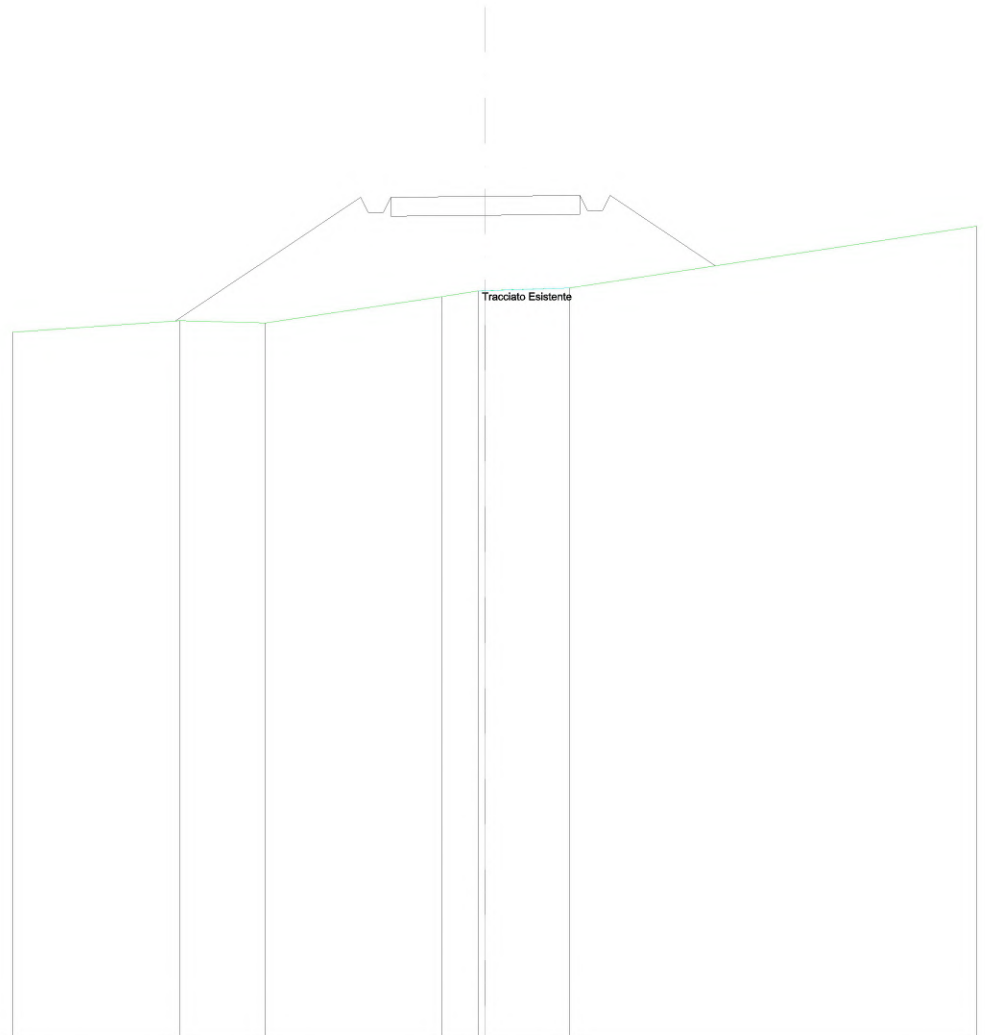
SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000

| | | | | | | | |
|-----------------------|--|------------------|------|--------------------------------------|------------------|--------------------------------------|--------|
| TERRENO | | 177,95 177,98 | | 178,62 178,60 | 178,68 178,73 | | 179,89 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 0,55 | 5,71 | 1,21 | 0,79 | 5,30 | |
| QUOTE PROGETTO | | 177,83 | | 181,48 181,08 181,08 181,48 | 181,51 | 181,53 181,13 181,13 181,53 | 179,84 |
| CASSONETTO | | | 5,47 | 2,50 | 2,50 | 2,54 | |

| RILEVATI | |
|--------------------------|-----------------------|
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 10,277 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 14,590 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 33
 QT. PROGETTO: 182,227
 DIST.PROG.: 714,00
 DIST.PREC.: 14,00
 DIST.SUCC.: 14,00



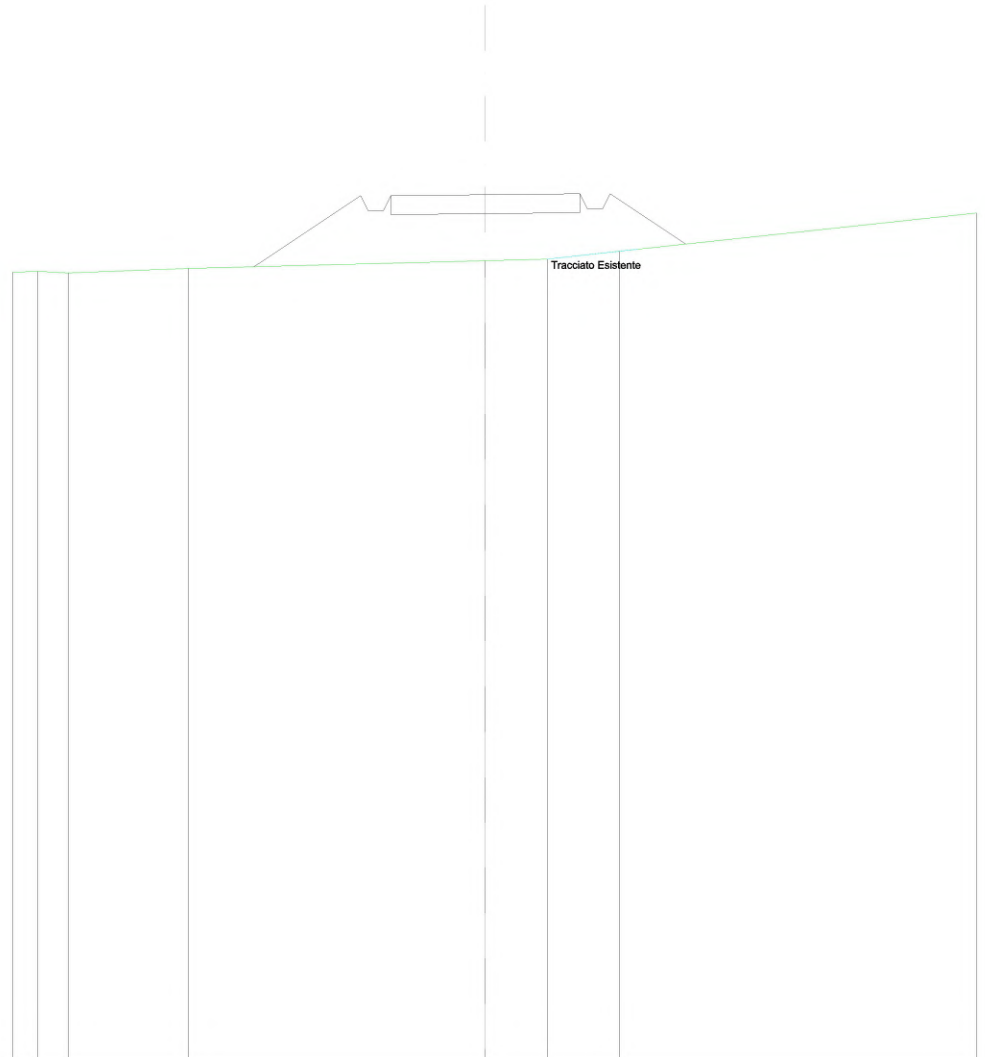
SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | 178,94 | 178,89 | | 179,57 | 179,73 | 179,74 | 179,80 | | | | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,26 | 4,66 | 0,97 | | 2,22 | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | 178,93 | | 182,20 | 181,80 | 181,80 | 182,20 | 182,23 | 182,25 | 181,85 | 181,85 | 182,25 | 180,39 |
| CASSONETTO | | 4,90 | | 2,50 | | 2,50 | | 2,79 | | | | |

| RILEVATI | |
|--------------------------|----------------------|
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 6,206 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 6,329 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 2,500 m ² |

SEZIONE N.: 34
 QT. PROGETTO: 182,909
 DIST.PROG.: 728,00
 DIST.PREC.: 14,00
 DIST.SUCC.: 7,00



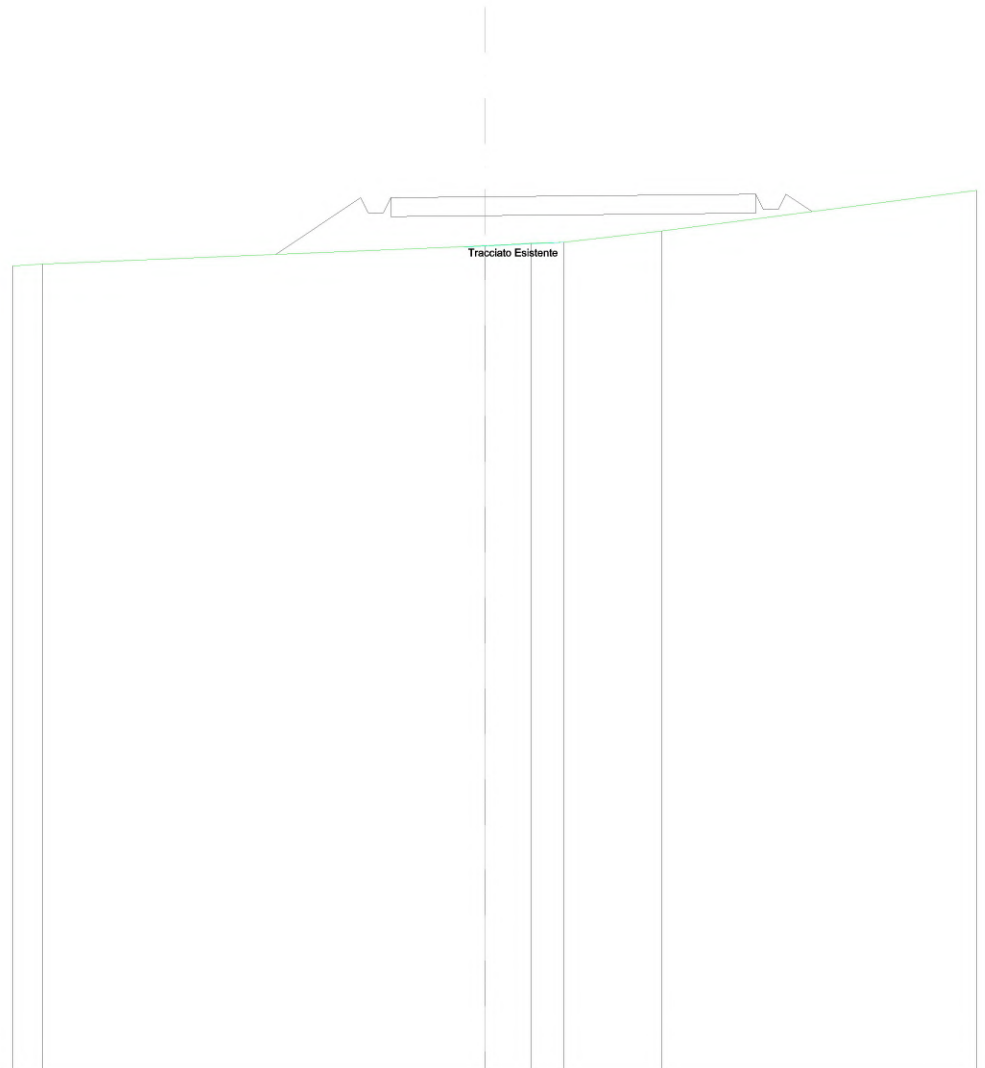
SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000

| | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TERRENO | 180,88 | 180,84 | 180,96 | 181,16 | 181,20 | 181,41 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 0,79 | 3,19 | | 7,85 | 1,64 | 1,92 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 181,00 | 182,88 | 182,91 | 182,93 | 181,60 |
| CASSONETTO | | | | 2,82 | 2,50 | 2,50 | 2,00 |

| RILEVATI | |
|--------------------------|----------------------|
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 5,908 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 2,883 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 4,826 m ² |

SEZIONE N.: 35
 QT. PROGETTO: 183,143
 DIST.PROG.: 735,00
 DIST.PREC.: 7,00
 DIST.SUCC.: 7,00



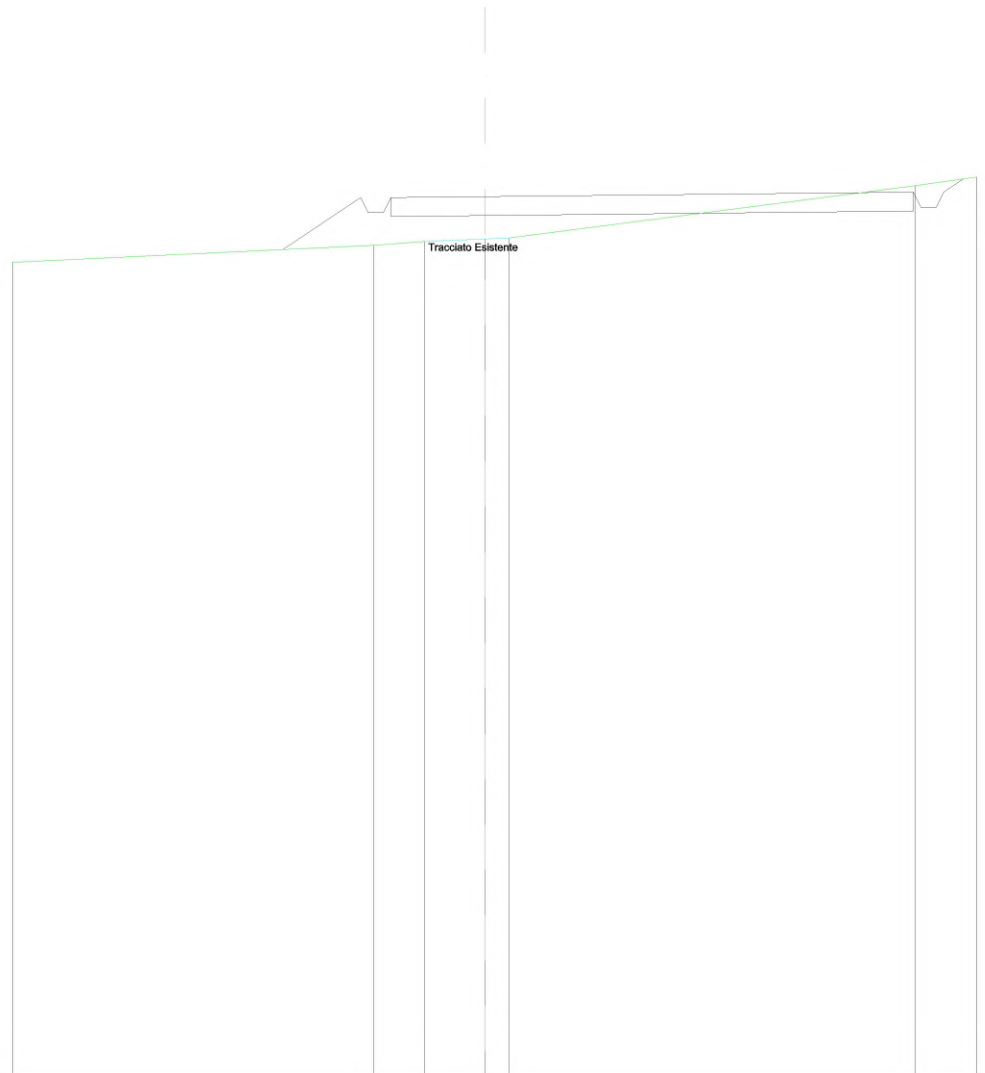
SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000

| | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--|
| TERRENO | 181,37 | | | 181,85 | 181,92 | 181,94 | 182,24 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 11,72 | | 1,22 | 0,85 | 2,59 | |
| QUOTE PROGETTO | | 181,62 | 183,12 182,72 182,72 183,12 | 183,14 | | | 183,21 182,81 182,81 183,21 183,21 182,75 |
| CASSONETTO | | 2,25 | 2,50 | | | 7,15 | 0,69 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,890 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,075 m ² |
| FOSSO | 0,420 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO PER PIATTAFORMA | 3,544 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 2,096 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| MISTO STABILIZZATO | 6,911 m ² |

SEZIONE N.: 36
 QT. PROGETTO: 183,280
 DIST.PROG.: 742,00
 DIST.PREC.: 7,00



SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| TERRENO | | | 181,99 | 182,10 | 182,16 | 182,19 | | 183,57 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | | 1,35 | 1,61 | 0,62 | | 10,74 | |
| QUOTE PROGETTO | 181,87 | 183,26 | 182,86 | 183,26 | 183,28 | | | 183,39 |
| CASSONETTO | 2,07 | | | 2,50 | | | 11,32 | |