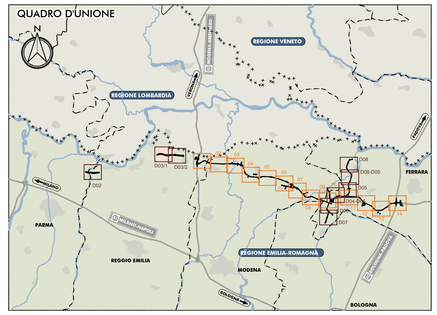
PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI

SCALA 1:5000

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- XXX — PUNTI DI INDAGINE AMBIENTALE
- ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) E VIABILITA' DI ADDUZIONE
- OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
- AREE/PISTE DI CANTIERE

NOTA

PER LA CARATTERIZZAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE 1-B.1 FARE RIFERIMENTO AL PUNTO DI INDAGINE CA-K-pi01 RIPORTATO NEGLI ELABORATI RELATIVI ALL'ASSE AUTOSTRADALE.

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

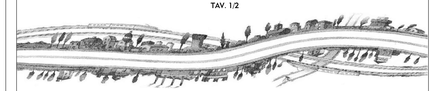
APPROVIGIONAMENTO MATERIALI

PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

D03

PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI

TAV. 1/2



IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL CONCESSIONARIO
Ing. Gianfranco Marchi Albo Ing. Ravenna n°342	Ing. Antonio Anania Albo Ing. Perugia n° A2574	Autostrade Regionali Cispadane S.p.A. IL PRESIDENTE Graziano Pattuzzi
	Dott. Ing. Antonio Anania IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Iscritto all'Albo Ingegneri di Perugia n.A2574	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	BOSCHI	MARCHI	ANANIA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
7117	PD	0	000	0KK00	0	CD	PG	18	A

DATA AGOSTO 2019

SCALA 1:5000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.