



**TERRITORIO**

- +++++++ CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ..... CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

**INFRASTRUTTURE ESISTENTI**

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

**INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**

**PROGETTO DEFINITIVO 2012**

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

**PROGETTO DEFINITIVO 2019**

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

**NUMERO IDENTIFICATIVO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE**

**ENTI PRESCRIVENTI**

- CTVIA COMITATO TECNICO VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE
- REG REGIONE EMILIA-ROMAGNA
- INFECT MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E PER IL TURISMO

**28.3 CTVIA SUOLO E SISMICA**

**AMBITO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI**

- SUOLO E SISMICA
- PATRIMONIO STORICO-CULTURALE

**TESTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE**

48 CTVIA PATRIMONIO STORICO-CULTURALE  
36 REG

Nelle aree segnalate a rischio per eventuali insediamenti archeologici dovranno essere effettuati sondaggi preventivi. In particolare le aree indicate dal P.T.C.P. delle province di Reggio Emilia e di Modena riguardano:

- area del castello autostradale in Zona Rame nel Comune di Reggiolo;
- lotto interferente con Santo Stefano comune di Novi Modena; lotto compreso tra le tangenziali idrografiche 24-490 e 24-511 nel comune di San Felice sul Panaro.

48 CTVIA PATRIMONIO STORICO-CULTURALE  
36 REG

Nelle aree segnalate a rischio per eventuali insediamenti archeologici dovranno essere effettuati sondaggi preventivi. In particolare le aree indicate dal P.T.C.P. delle province di Reggio Emilia e di Modena riguardano:

- area del castello autostradale in Zona Rame nel Comune di Reggiolo;
- lotto interferente con Santo Stefano comune di Novi Modena; lotto compreso tra le tangenziali idrografiche 24-490 e 24-511 nel comune di San Felice sul Panaro.

3 CTVIA SUOLO E SISMICA

Prima della definitiva approvazione del progetto definitivo dovrà essere presentata al MAT/MA - che dovrà preventivamente approvare uno specifico disciplinamento del Piano di gestione delle aree a rischio di scavo che dovrà contenere il dettaglio delle procedure per la gestione del materiale di scavo, come ad esempio per quelle quantità per cui è necessaria la stabilizzazione a calce. Detta procedura dovrà prevedere le caratterizzazioni ambientali dei materiali da scavo destinate al riutilizzo del regime nazionale di riferimento per ciascuna modalità di utilizzo, salva la facoltà del Proponente di avvalersi eventualmente del DM 1462/2012.

48.1 CTVIA PATRIMONIO STORICO-CULTURALE

Come ribadito nella delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 26 febbraio 2016, il progetto proponente, prima della presentazione del progetto esecutivo, deve assicurare il completamento integrale della procedura di verifica preventiva di interesse archeologico, come indicato dagli articoli 95 e 96 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 488, concernente "Codice degli appalti".

IL CONCEDENTE Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

### AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA-SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

#### PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

PARTE GENERALE  
INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO

PLANIMETRIA DI RAFFRONTO PD2012 - PD2019 CON LOCALIZZAZIONE DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI AFFERENTI ALLA 4ª ISTANZA DI VERIFICA DI OTTEMPERANZA TAV. 3/6

REDATTO DA Arch. Sergio Beccarelli Ord. Arch. Prov. PR n. 377

IL CONCESSIONARIO Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e Presidente Giancarlo Piantoni

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	02.02.2021	EMISSIONE							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	PROGETTO	REV.	DATA	APPROVAZIONE	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		GIURISDIZIONE	COEFF. OPER. MES.	TAVOLI OPER.	ANNO	TITOLO ELABORAZIONE	PROGETTO	REV.	DATA
810134		PD	0	000	0	G/E	CD	2/2	A
									FEBBRAIO 2021
									SCALA: 1:25.000

IL PROGETTO ELABORATO NON PUE' ESSERE CONSIDERATO UN TRACCIATO PUBBLICO, IN TUTTI I SUOI ELEMENTI, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. SONO PERMESSI SOLO MODIFICHE AL PROGETTO A CONDIZIONE CHE LE MODIFICHE SIANO IN LINEA CON IL PROGETTO DI PROGETTO, SENZA CHE SI DEBBANO EFFETTUARE LE MODIFICHE AL PROGETTO. IL CONCESSIONARIO NON E' RESPONSABILE PER LE MODIFICHE AL PROGETTO.