PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000

N

3 CTVIA **SUOLO E SISMICA**

Prima della definitiva approvazione del progetto definitivo dovrà essere presentata al MATTM - che dovrà preventivamente approvarlo - una variante al Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo. Tale variante da scavo che dovrà contenere i dettagliati della procedure per la gestione del materiale scavato, declinate in funzione delle modalità di utilizzo, come ad esempio per quelle quantità per cui c'è necessità della stabilizzazione a calce. Dette procedure dovranno prevedere le caratterizzazioni ambientali dei materiali da scavo declinate in funzione del regime normativo di riferimento per ciascuna modalità di utilizzo, salva la facoltà del Proponente di avvalersi eventualmente del DM 161/2012

48.1 CTVIA **PATRIMONIO STORICO-CULTURALE**

Come ribadito nella delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 10 febbraio 2016, il soggetto proponente, prima della presentazione del progetto esecutivo, deve assicurare il completamento integrale della procedura di verifica preventiva di interesse archeologico, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 concernente "Codice degli appalti"

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

COMUNE DI BONDENO

FERROVIA SUZZARA - FERRARA

"D08" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO D)

VARIANTE C2c

"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la S.C. "Salde Entro" ed il polo industriale di Finale Emilia

"C09" (ex FE01)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Strada di collegamento tra il tratto "B" della Bondeno-Cento e la tangenziale di Finale Emilia

"D04" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO B)

"D05" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO C)

PARTECIPANZA AGRARIA DI CENTO

COMUNE DI VIGARANO MAINARDA

VARIANTE ANSA DEL PANARO

CASSA DI ESPANSIONE

FIUME PANARO

COMUNE DI FINALE EMILIA

S.P. 2 "PANARIA BASSA"

PALAZZO LUDERGNANI

COMUNE DI CENTO

COMUNE DI MIRABELLO

S.P. 46 "MAESTRA GRANDE"

CAMPO FOTOVOLTAICO

"S04" AUTOSTAZIONE CENTO

LOC. SAN CARLO

"S05" AUTOSTAZIONE POGGIO RENATICO

COMUNE DI S.AGOSTINO

3 MiBACT **PATRIMONIO STORICO-CULTURALE**

Per quanto riguarda gli aspetti archeologici della modifica del tracciato autostradale in corrispondenza dell'ansa del Panaro, nel Comune di Finale Emilia: sono prescritti sondaggi a carotaggio continua come da progetto approvato e in aggiunta la progettazione ed esecuzione di sondaggi a carotaggio continuo, da eseguirsi in via preventiva in numero tale da garantire un'adeguata campionatura dell'area di indagine; il progetto delle indagini di archeologia preventiva, con l'indicazione precisa del posizionamento delle ulteriori trincee di cui sopra, deve essere sottoposto preventivamente all'approvazione della Soprintendenza.

5 MiBACT **PATRIMONIO STORICO-CULTURALE**

Nel Comune di Cento, data la mancanza di dati relativi a preesistenze archeologiche, venga eseguito in via preventiva il piano di carotaggi, approvato dalla competente Soprintendenza, "finalizzati ad evidenziare eventuali tracce di frequentazioni antropiche antiche".

AREA DI SOSTA "POGGIO RENATICO"

COMUNE DI CREVALCORE

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

"D06" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO A2)

PARTECIPANZA AGRARIA DI CENTO

VARIANTE Db

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

LINEA FE BOLOGNA-PADOVA

COMUNE DI GALLIERA

COMUNE DI POGGIO RENATICO

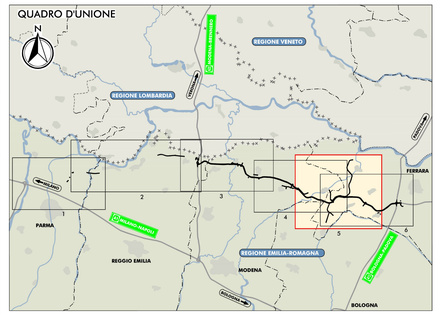
REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

"D07" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO A1)

COMUNE DI CENTO

SCALA DI STAMPA 1:25

QUADRO D'UNIONE



TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO 2012

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

PROGETTO DEFINITIVO 2019

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

NUMERO IDENTIFICATIVO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE

ENTI PRESCRIVENTI

- CTVIA COMITATO TECNICO VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE
- RER REGIONE EMILIA-ROMAGNA
- MiBACT MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI E PER IL TURISMO

28.3 CTVIA **SUOLO E SISMICA**

Limitare i nuovi interventi locali della viabilità di adduzione all'autostrada prediligendo l'adeguamento e ampliamento della viabilità esistente.

AMBITO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI

- SUOLO E SISMICA
- PATRIMONIO STORICO-CULTURALE

TESTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

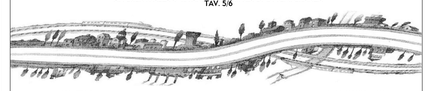
PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

PARTE GENERALE

INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO

PLANIMETRIA DI RAFFRONTO PD2012 - PD2019 CON LOCALIZZAZIONE DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI AFFERENTI ALLA 4ª ISTANZA DI VERIFICA DI OTTEMPERANZA
TAV. 5/6



REDATTO DA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. FE n. 377

IL CONCESSIONARIO

Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	02.02.2021	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	PATTUZZI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
8036	PD	0	000	00000	0	GE	CO	24	A

DATA: FEBBRAIO 2021

SCALA: 1:25.000

IL PRESENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESS CONCESSIONI. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.