PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:25.000

N

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI BONDENO

VARIANTE C2c

"C09" (ex FE01)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Strada di collegamento tra il tratto "B" della Bondena-Cento e la tangenziale di Finale Emilia

"D04" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondena-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO B)

"D05" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondena-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO C)

"D08" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondena-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO D)

COMUNE DI FINALE EMILIA

PARTECIPANZA AGRARIA DI CENTO

COMUNE DI CENTO

PALAZZO LUDERONANI

COMUNE DI VIGARANO MAINARDA

COMUNE DI MIRABELLO

S.P. 46
"MAESTRA GRANDE"

MODENA-FERRARA

"S04"
AUTOSTAZIONE CENTO

COMUNE DI S.AGOSTINO

LOC. SAN CARLO

"S05"
AUTOSTAZIONE POGGIO RENATICO

3 | CTVIA | SUOLO E SISMICA

Prima della definitiva approvazione del progetto definitivo dovrà essere presentata al MATTM - che dovrà preventivamente approvarlo - uno specifico approfondimento del Piano di gestione delle terre e rocce da scavo che dovrà contenere il dettaglio delle procedure per la gestione del materiale scavato, declinate in funzione delle modalità di utilizzo, delle caratteristiche delle aree di deposito e delle modalità di stabilizzazione a calce. Detta procedura dovrebbe prevedere le caratterizzazioni ambientali dei materiali da scavo declinate in funzione del regime normativo di riferimento per ciascuna modalità di utilizzo, salva la facoltà del Proponente di avvalersi eventualmente del DM 161/2012

48.1 | CTVIA | PATRIMONIO STORICO-CULTURALE

Come ribadito nella delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 10 febbraio 2016, il soggetto proponente, prima della presentazione del progetto esecutivo, deve assicurare il completamento integrale della procedura di verifica preventiva di interesse archeologico, come indicato dagli articoli 95 e 96 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163, comunemente "Codice degli appalti".

5 | MiBACT | PATRIMONIO STORICO-CULTURALE

Nel Comune di Cento, data la mancanza di dati relativi a preesistenze archeologiche, vista anche la conformazione del territorio, l'elaborato di carattere archeologico dovrà contenere la valutazione del "Rischio archeologico" ed evidenziare eventuali tracce di frequentazione antropiche antiche".

"D06" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondena-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO A2)

"D07" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondena-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO A1)

VARIANTE Db

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

COMUNE DI GALLIERA

"C10" (ex FE03)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Completamento del sistema di circonvallazione dell'abitato di Poggio Renatico

AREA DI SOSTA "POGGIO RENATICO"

LINEA FS BOLOGNA-PADOVA

COMUNE DI POGGIO RENATICO

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

"I02"
INTERCONNESSIONE CON A13 BOLOGNA-PADOVA

"S06"
AUTOSTAZIONE FERRARA SUD

RACCORDO AUTOSTRADALE FERRARA-PORTO GARIBALDI

COMUNE DI FERRARA

"C11" (ex FE04)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Tangenziale ovest di Ferrara

"C12"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Collegamento tra il casello Ferrara Sud e viabilità "C11"

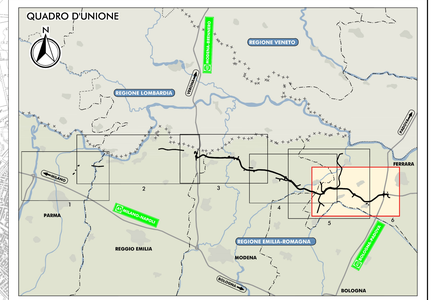
FINE INTERVENTO DI PROGETTO

FERRARA

BOLOGNA

PADOVA

QUADRO D'UNIONE



TERRITORIO
- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO 2012
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

PROGETTO DEFINITIVO 2019
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

NUMERO IDENTIFICATIVO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE

ENTI PRESCRIVENTI
- CTVIA: COMITATO TECNICO VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE
- RER: REGIONE EMILIA-ROMAGNA
- MiBACT: MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI E PER IL TURISMO

28.3 | CTVIA | SUOLO E SISMICA
Contare i nuovi interventi locali della viabilità di adduzione all'autostrada privilegiando l'adeguamento e ampliamento della viabilità esistente.

AMBITO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI
- SUOLO E SISMICA
- PATRIMONIO STORICO-CULTURALE

TESTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

PARTE GENERALE

INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO

PLANIMETRIA DI RAFFRONTO PD2012 - PD2019 CON LOCALIZZAZIONE DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI AFFERENTI ALLA 4° ISTANZA DI VERIFICA DI OTTEMPERANZA
TAV. 6/6

REDATTO DA
Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. PPC. n. 1327

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gianluca Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	02.02.2021	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	PATTUZZI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIFERIMENTO PROGETTO	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TIPOLOGIA OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
8037	PD	0	000	000000	0	GE	CO	25	A

DATA: FEBBRAIO 2021
SCALA: 1:25.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCOSTA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA 1:25