SCALA 1:10.000

N

progetto di scavo archeologico

SOTTOVIA RAMPA B
Rampa monodirezionale b = 8.00m
10.50x5.50m

SOTTOVIA RAMPA D
Rampa monodirezionale b = 8.00m
10.75x5.50m

SVINCOLO RECGIOLO - ROLO

PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO
S.P. 43 MOCA 2
10.50x4.20
RAMPA D 2x 6.20x4.50

INTERCONNESSIONE CON A22
MODENA - BRENNERO

INTERCONNESSIONE CON A22
MODENA - BRENNERO

IMU02
TRINCEA CON MURI

PROLUNGAMENTO
SOTTOVIA PODERALE
RAMPA 2x 6.00x4.10

SOTTOVIA PODERALE
S.OLMO.SOPR
PK km 2+347.86

SOTTOVIA PODERALE
S.OLMO.SOPR
PK km 2+347.86

SOTTOVIA PODERALE
PK km 5+860.72

SOTTOVIA PODERALE
PK km 4+287.95

SOTTOVIA PODERALE
Rampa 2x 6.00x4.10
PK km 0+000.00

SOTTOVIA PODERALE
Rampa 2x 6.00x4.10
PK km 0+000.00

SOTTOVIA PODERALE
Rampa 2x 6.00x4.10
PK km 0+000.00

PONTE SUL CANALE MOLINO
COLLE DI PARGA
PK km 0+000.00

AP02
PONTE SUL CANALE
REGGIO DI PARGA

AV06
VIADOTTO
SU S.P. 413 ROMANA

AP03
PONTE SUL CANALE
ACQUE BASSE MODENESI

AP04
PONTE SUL CAVO
LAMA

MOGLIA

MOVI DI MODENA

LEGENDA

INDAGINI ARCHEOLOGICHE INDIRETTE 2012-2019

- 1MO — sito da ricerca bibliografica e d'archivio
- AF1 — traccia fotografica
- RO1 — sito da ricognizione
- viabilità antica o elemento della centuriazione
- viabilità medievale
- toponimo di formazione antica o medievale

PROGETTO

- PD 2012
- PD 2019

INDAGINI ARCHEOLOGICHE DIRETTE 2012-2017

- BH — sondaggio a carotaggio a esito positivo
- BH — sondaggio a carotaggio a esito negativo
- S, T, V — saggio negativo
- S, T, V — saggio positivo esaurito
- S, T, V — saggio positivo non esaurito

PROGRAMMA INDAGINI ARCHEOLOGICHE DIRETTE

- SA1 — saggio archeologico (5x2 m; prof. 1.50 m)
- BHarch — sondaggio a carotaggio continuo (prof. 5 m)
- tratti con assistenza archeologica in corso d'opera

LIMITI AMMINISTRATIVI

- confini provinciali
- confini comunali

QUADRO D'UNIONE

N

REGIONE VENETO
REGIONE LOMBARDIA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PARMA
REGGIO EMILIA
MODENA
FERRARA
BOLOGNA

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

PARTE GENERALE
ARCHEOLOGIA
CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE
Asse autostradale 1

IL PROGETTISTA
Dott.ssa Barbara Sassi
Specialista in Archeologia
(D. Lgs. 50/2016)
p.ARS ARCHEOSISTEMI
Società Consortile
IL DIRETTORE TECNICO
Dott.ssa Barbara Sassi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n° A2574
Dott. ing. Antonio Anania
IMPRESA PIZZAROTTI S.r.l. S.p.A.
Iscritto all'Albo Ingegneri di Perugia n.A2574

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giustiniano Rossoni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C	13.03.2020	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	B. Sassi	A. Anania	G. Pattuzzi
B	01.07.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	B. Sassi	A. Anania	A. Anania
A	17.04.2012	EMISSIONE	L. Bronzoni	M. Cipiolotti	R. Lunardi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

VIAL. PROG.	FASE	LOTTO	CORPPO	CODICE OPERA WBS	TIPOLOGIA OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
766B	PD	0	000	0AR00	0	AR	CS	01	C

DATA: MARZO 2020
SCALA: 10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF GRANTOR CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.