



LEGENDA	
INDAGINI ARCHEOLOGICHE INDIRETTE 2012-2019	PROGETTO
1MO sito da ricerca bibliografica e d'archivio	PD 2012
AF1 traccia fotografica	PD 2019
R01 sito da ricognizione	
	viabilità antica o elemento della centuriazione
	viabilità medievale
	toponimo di formazione antica o medievale
INDAGINI ARCHEOLOGICHE DIRETTE 2012-2017	
BH sondaggio a carotaggio a esito positivo	
BH sondaggio a carotaggio a esito negativo	
S, T, V saggio negativo	
S, T, V saggio positivo esaurito	
S, T, V saggio positivo non esaurito	
PROGRAMMA INDAGINI ARCHEOLOGICHE DIRETTE	
SA1 saggio archeologico (5x2 m; prof. 1.50 m)	
BHarch sondaggio a carotaggio continuo (prof. 5 m)	
	tratti con assistenza archeologica in corso d'opera
LIMITI AMMINISTRATIVI	
	confini provinciali
	confini comunali

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

PARTE GENERALE

ARCHEOLOGIA

CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE

IL PROGETTISTA					RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE					IL CONCESSIONARIO				
Dott.ssa Barbara Sassi pecialista in Archeologia (D. Lgs. 50/2016)					Ing. Antonio Anania Albo Ing. Perugia n° A2574					Autostrede Regionale Cispedena S.p.A. IL PRESIDENTE Graziano Pattuzzi				
p.AR/S ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa IL DIRETTORE TECNICO Dott.ssa BARBARA SASSI <i>[Signature]</i>					Dott. Ing. Antonio Anania IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Iscritto ordine Ingegneri di Perugia n° A2574 <i>[Signature]</i>					<i>[Signature]</i>				
13.03.2020		EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017			B. Sassi			A. Anania		G. Pattuzzi				
01.07.2019		EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017			B. Sassi			A. Anania		A. Anania				
17.04.2012		EMISSIONE			L. Bronzoni			M. Cigalotti		R. Lunardi				
DATA		DESCRIZIONE			REDAZIONE			CONTROLLO		APPROVAZIONE				
AZIONE ELABORATO										DATA: MARZO 2020				
R.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: 10.000				
9	PD	0	000	0AR00	0	AR	CS	12	C					