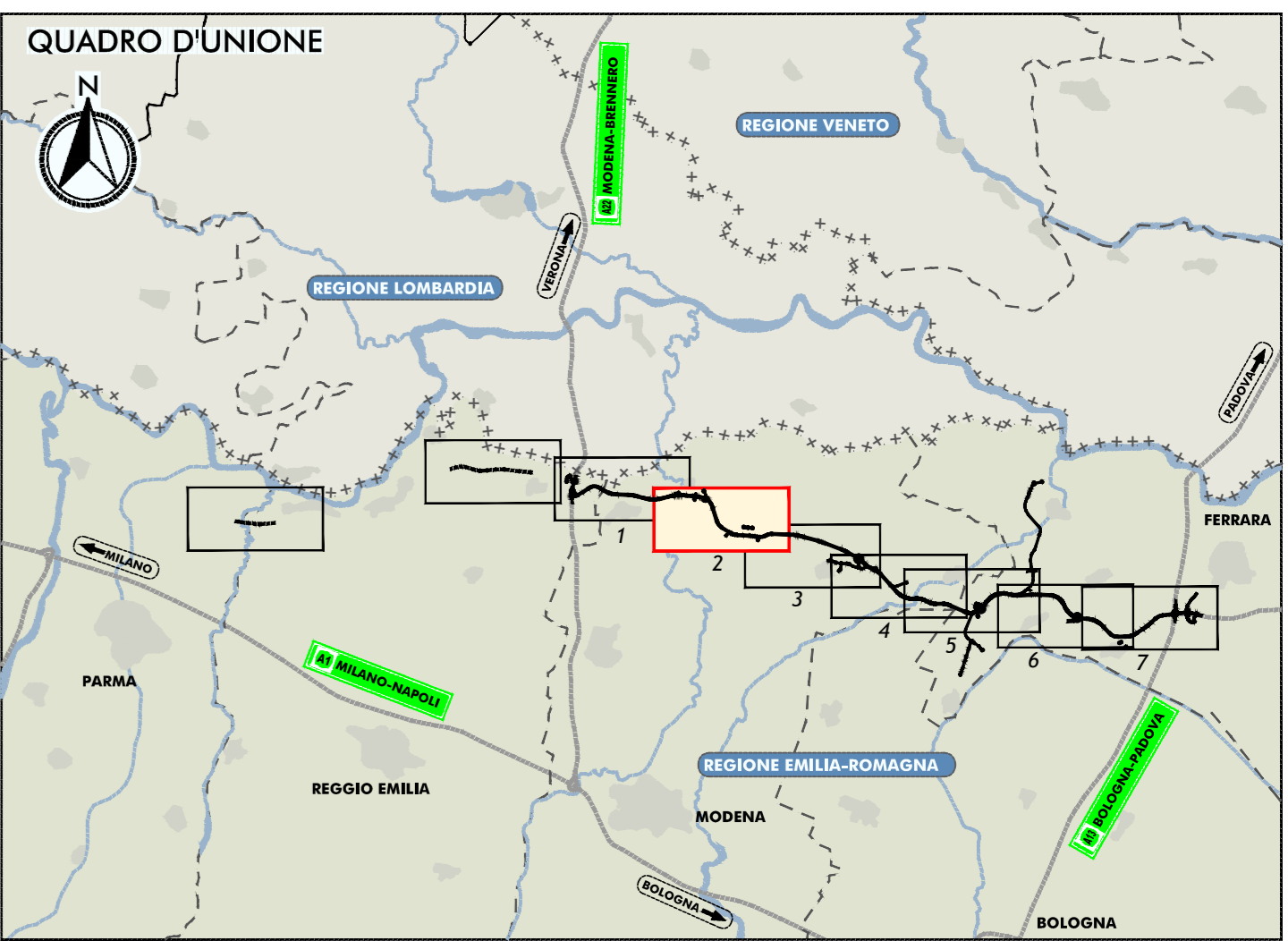
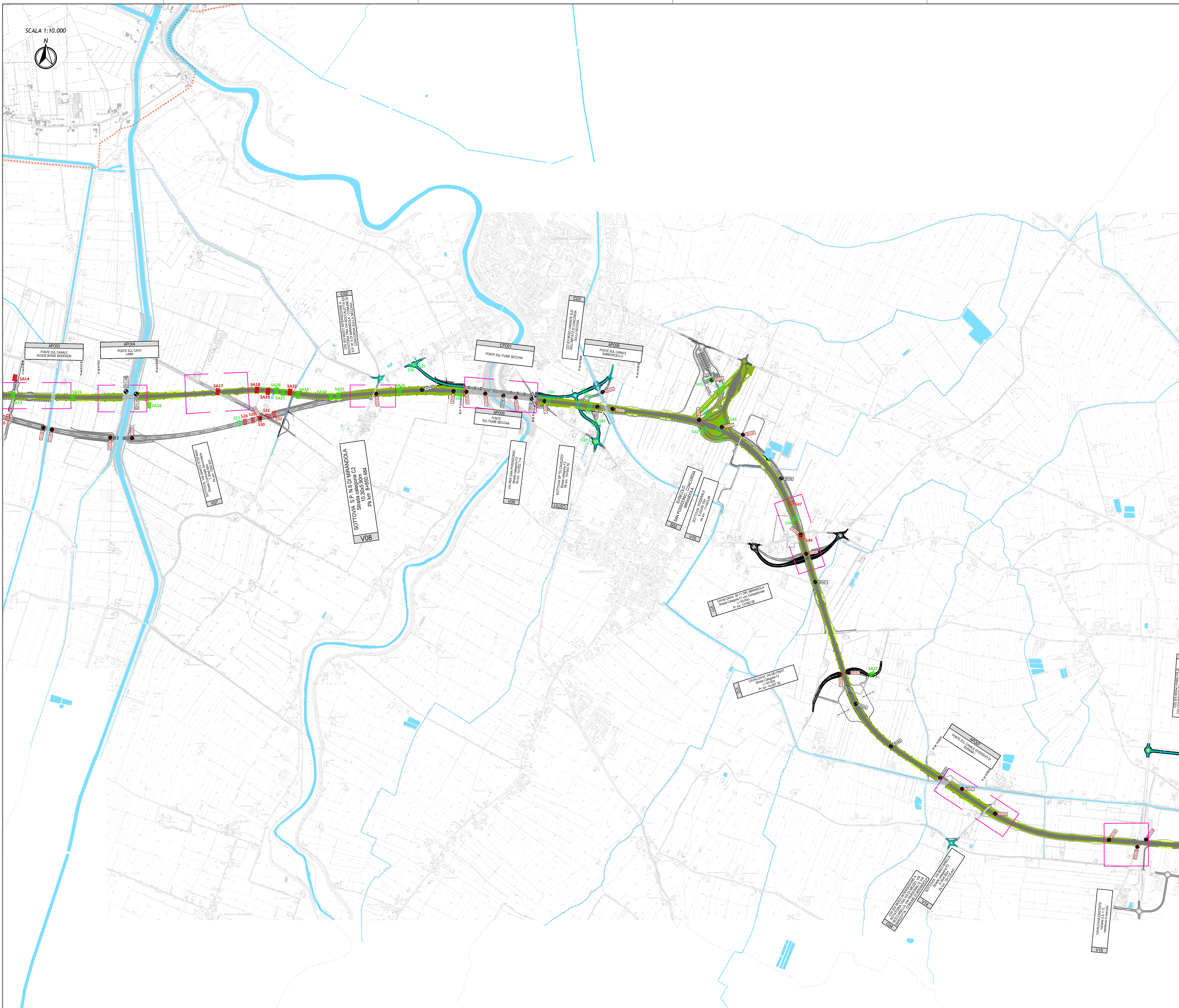
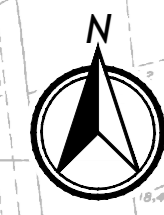


SCALA 1:10.000



LEGENDA

INDAGINI ARCHEOLOGICHE DIRETTE 2020

- SA saggio negativo
- SA saggio positivo esaurito
- SA saggio positivo non esaurito
- BRND sondaggio a carotaggio negativo
- BRND sondaggio a carotaggio positivo

INDAGINI ARCHEOLOGICHE DIRETTE 2012-2017

- S.T.V. saggio negativo
- S.T.V. saggio positivo esaurito
- S.T.V. saggio positivo non esaurito
- BRND sondaggio a carotaggio negativo
- BRND sondaggio a carotaggio positivo

ATTIVITA' ARCHEOLOGICHE POST PROGETTO DEFINITIVO

- progetto di scavo archeologico
- assistenza archeologica in corso d'opera

LIMITI AMMINISTRATIVI

- confini provinciali
- confini comunali

PROGETTO

- PD 2019
- PD 2012

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800006009

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI ARCHEOLOGICHE E DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE

PROCEDURA DI VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO - INDAGINI IN SITO

CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE - ASSE AUTOSTRADALE 2

IL PROGETTISTA: Dott. ssa Barbara Sassi, Direttore tecnico, Archeologia di 1° livello, D.M. MINISTRI 24/02/19

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Antonio Anania, Alta Ing. Perugia n° A2574

IL CONCESSIONARIO: Autopista Regionale Caspiana S.p.A. & PRESIDENTE Giancarlo Ferruzzi

Dott. Ing. Antonio Anania, IMPRESA: RIZZOTTO S.p.A., Direzione Regionale di Reggio Emilia

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	04/12/2020	Emilia-Romagna	GAMBARINI	SASSI	ANANIA				
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROVISO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NO. PROG.	NO. CANTO	NO. LOTTO	NO. QUOTAZIONE	NO. PROGETTO	NO. SOTTO PROGETTO	NO. SOTTO SOTTO PROGETTO	NO. SOTTO SOTTO SOTTO PROGETTO	NO. SOTTO SOTTO SOTTO SOTTO PROGETTO	NO. SOTTO SOTTO SOTTO SOTTO SOTTO PROGETTO
010	01	01	01	01	01	01	01	01	01
DATA: DICEMBRE 2020									SCALA: 1:10000

Il presente documento non deve essere considerato un progetto definitivo, ma solo una proposta di progetto. Il presente documento non deve essere considerato un progetto definitivo, ma solo una proposta di progetto.