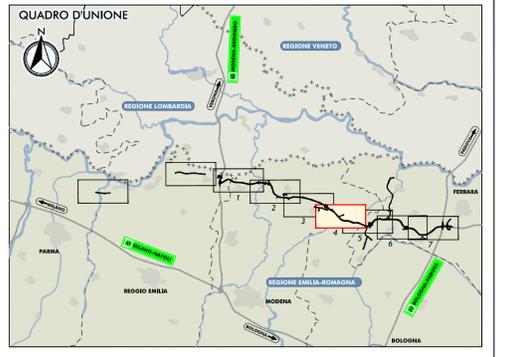


SCALA 1:10.000



LEGENDA

INDAGINI ARCHEOLOGICHE DIRETTE 2020

- SA saggio negativo
- SA saggio positivo esaurito
- SA saggio positivo non esaurito
- sondaggio a carotaggio negativo
- sondaggio a carotaggio positivo

INDAGINI ARCHEOLOGICHE DIRETTE 2012-2017

- S.T.V saggio negativo
- S.T.V saggio positivo esaurito
- S.T.V saggio positivo non esaurito
- sondaggio a carotaggio negativo
- sondaggio a carotaggio positivo

ATTIVITA' ARCHEOLOGICHE POST PROGETTO DEFINITIVO

- progetto di scavo archeologico
- assistenza archeologica in corso d'opera

LIMITI AMMINISTRATIVI

- confini provinciali
- confini comunali

PROGETTO

- PD 2019
- PD 2012

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Caspiana S.p.A. & PRESSIONE Caspiana/Reggio**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI ARCHEOLOGICHE E DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE

PROCEDURA DI VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO - INDAGINI IN SITO

CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE - ASSE AUTOSTRADALE 4

IL PROGETTISTA: **Dott. ssa Barbara Sassi**, Direttore tecnico, Archeologia di 1° livello, D.M. MINISTRI 244/2019

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Antonio Anania**, Alta Ing. Perugia n° A2574

IL CONCESSIONARIO: **Dott. Ing. Antonio Anania**, IMPRESA REGGIOLOTTIC S.p.A., Impresa di servizi di ingegneria e attività di ricerca e sviluppo in campo tecnologico e di ricerca e sviluppo in campo tecnologico e di ricerca e sviluppo in campo tecnologico

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	04/12/2020	Emissione							
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	GAMBARINI	SASSI	ANANIA				
IDENTIFICAZIONE	ELABORATO	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE					
NUM. PROG.	REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE			
8104	01	01/01/2020	01	01	01	01			
<p>IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTORE 2020. IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTORE 2020. IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTORE 2020.</p>									

DATA: DICEMBRE 2020

SCALA: 1:10000