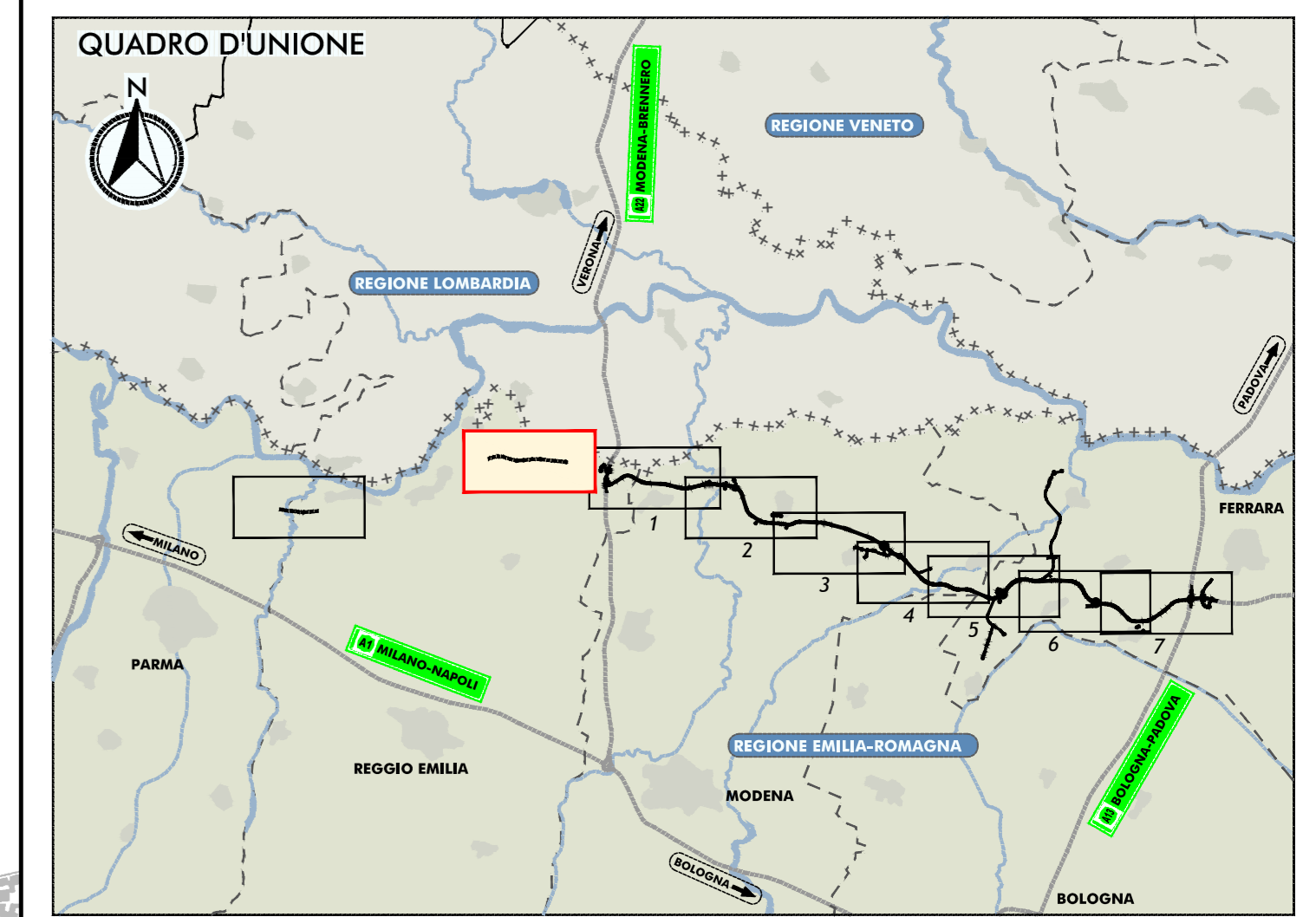
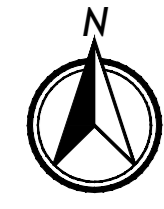


SCALA 1:10.000



LEGENDA

INDAGINI ARCHEOLOGICHE DIRETTE 2020

- SA saggio negativo
- SA saggio positivo esaurito
- SA saggio positivo non esaurito
- SB sondaggio a carotaggio negativo
- CB sondaggio a carotaggio positivo

INDAGINI ARCHEOLOGICHE DIRETTE 2012-2017

- S.T.V saggio negativo
- S.T.V saggio positivo esaurito
- S.T.V saggio positivo non esaurito
- SB sondaggio a carotaggio negativo
- CB sondaggio a carotaggio positivo

ATTIVITA' ARCHEOLOGICHE POST PROGETTO DEFINITIVO

- progetto di scavo archeologico
- assistenza archeologica in corso d'opera

LIMITI AMMINISTRATIVI

- confini provinciali
- confini comunali

PROGETTO

- PD 2019
- PD 2012

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI ARCHEOLOGICHE E DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE

PROCEDURA DI VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO - INDAGINI IN SITO

CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE - VIABILITA' DI ADDUZIONE D03

IL PROGETTISTA: Dott. ssa Barbara Sassi, Direttore tecnico, Archeologia di 1° livello, D.M. MIURACT 244/2019

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Antonio Anania, Alto Ing. Perugia n° A2574

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e consorzio Quattro Paesi

DOE: Dott. Ing. Antonio Anania, RESPONSABILE SPECIALISTICO, ARS

DATA: 04/12/2020

EMISSIONE: 01/12/2020

REDAZIONE: GAMBARINI

CONTROLLI: SASSI, ANANIA

APPROVAZIONE: ANANIA

DATA: DICEMBRE 2020

SCALA: 1:10000

IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTOBRE 2020. IL PROGETTO È STATO APPROVATO IN DICEMBRE 2020. IL PROGETTO È STATO APPROVATO IN DICEMBRE 2020.