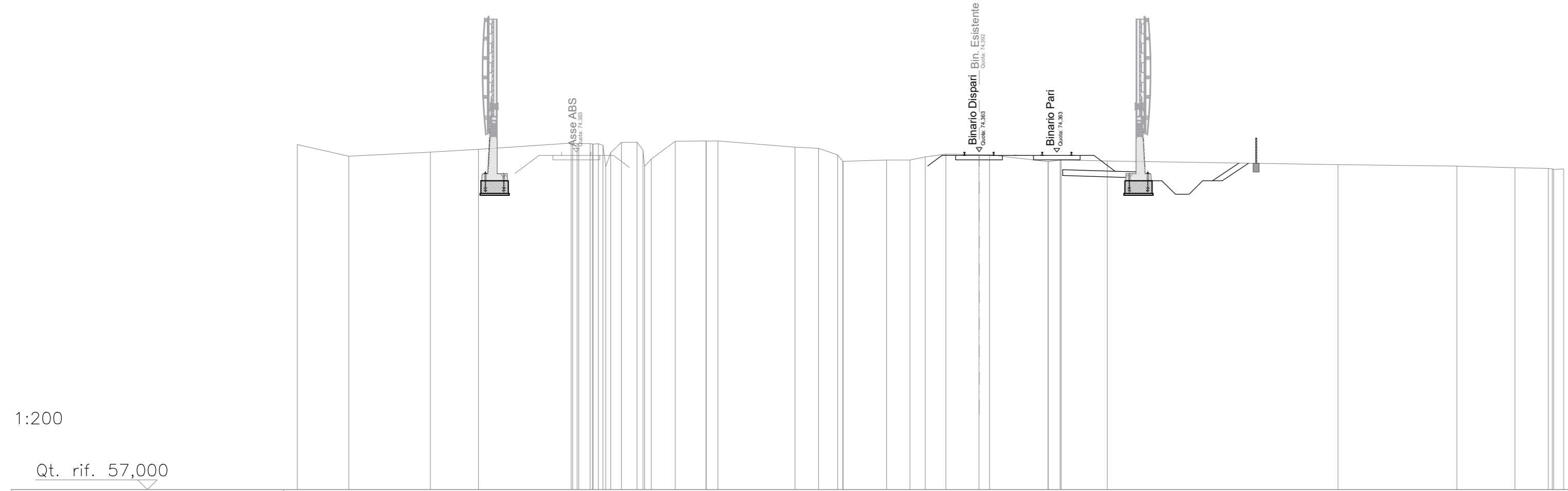


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,021 m ³
FOSSO	2,453 m ³
RILEVATI	
TERRINO VEGETALE	2,131 m
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	1,029 m ³

SEZIONE N°: 17
 Q.T. PROG.: 74,363
 Progr. km: 6700,000
 Dist. prec.: 50,000
 Dist. succ.: 50,000

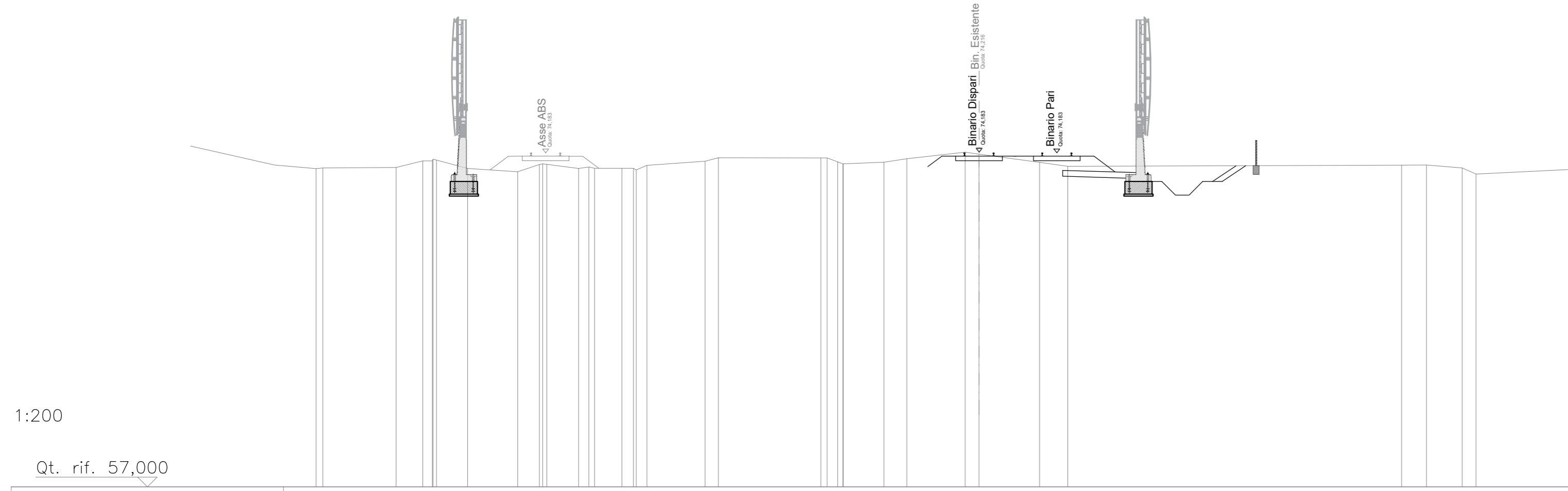


1:200
Qt. rif. 57,000

Quote Terreno	-32,40	74,16
Distanze Terreno	-32,40	74,16
Quote Progetto	73,93	73,93
Distanze Progetto	-15,16	73,93

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,426 m ³
FOSSO	2,399 m ³
RILEVATI	
TERRINO VEGETALE	0,824 m
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	1,036 m ³

SEZIONE N°: 18
 Q.T. PROG.: 74,193
 Progr. km: 6750,000
 Dist. prec.: 50,000
 Dist. succ.: 25,960

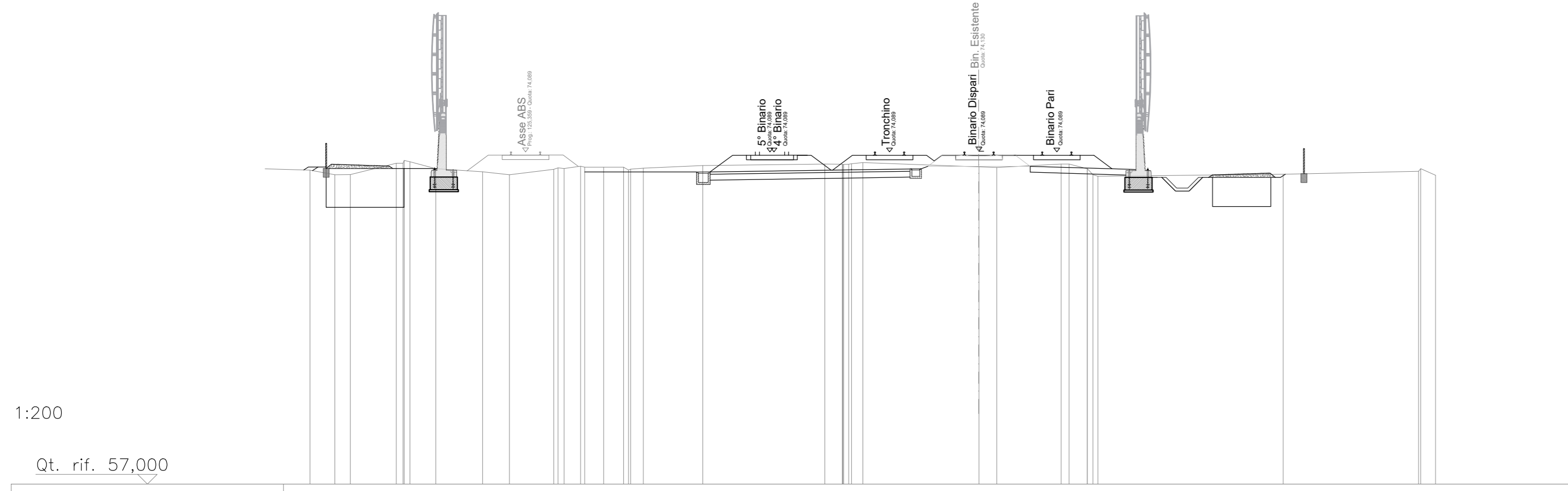


1:200
Qt. rif. 57,000

Quote Terreno	-33,08	73,27
Distanze Terreno	-33,08	73,27
Quote Progetto	73,67	73,67
Distanze Progetto	-15,88	73,67

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	18,531 m ³
FOSSO	1,186 m ³
RILEVATI	
TERRINO VEGETALE	1,547 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	12,500 m ³
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	4,988 m ³
SUBBALLAST	1,232 m ³

SEZIONE N°: 19
 Q.T. PROG.: 74,089
 Progr. km: 6775,960
 Dist. prec.: 24,040

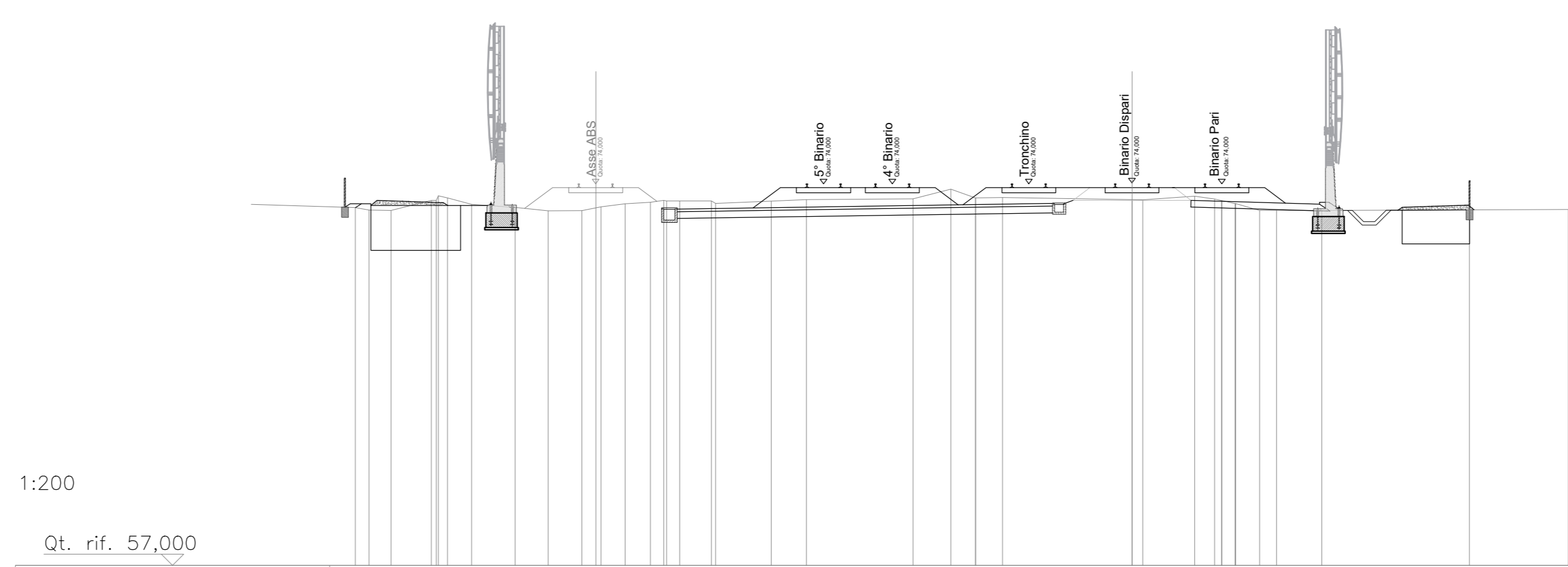


1:200
Qt. rif. 57,000

Quote Terreno	-34,39	73,15
Distanze Terreno	-34,39	73,15
Quote Progetto	72,84	72,84
Distanze Progetto	-13,50	72,84

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	31,225 m ³
FOSSO	1,366 m ³
RILEVATI	
TERRINO VEGETALE	12,014 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	12,500 m ³
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	6,736 m ³
SUBBALLAST	2,005 m ³

SEZIONE N°: 20
 Q.T. PROG.: 74,000
 Progr. km: 6800,000
 Dist. succ.: 50,890

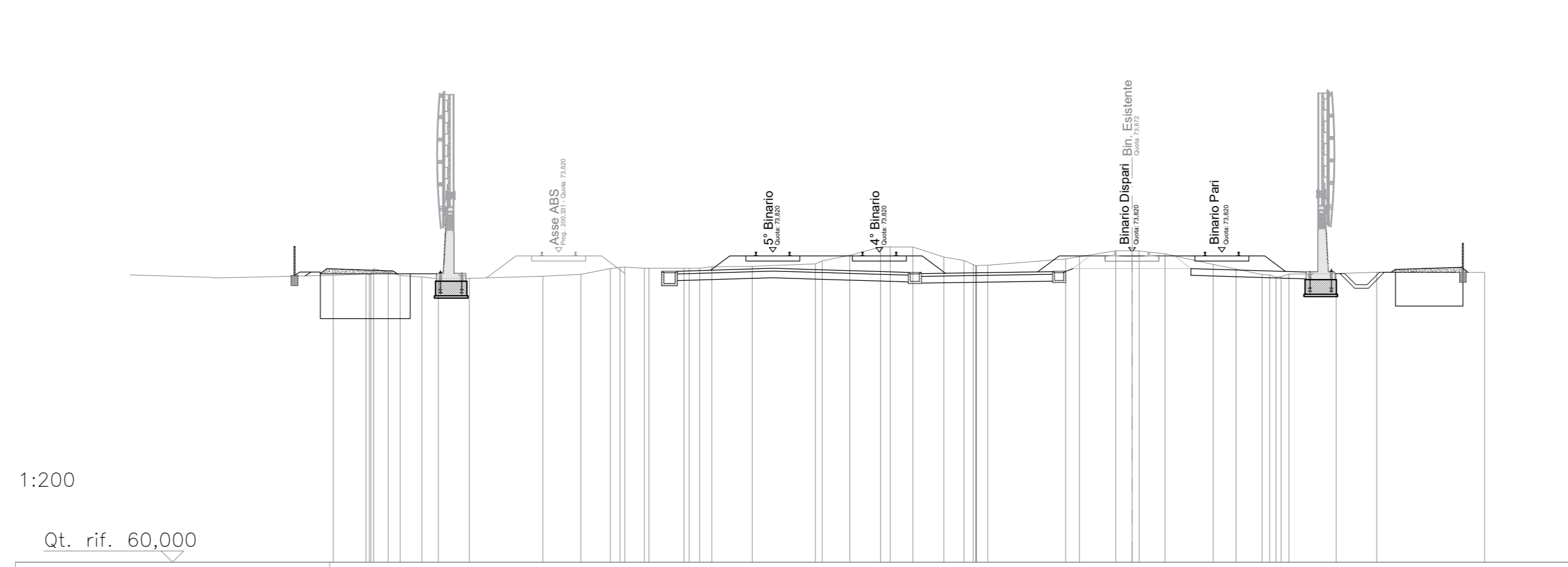


1:200
Qt. rif. 57,000

Quote Terreno	-34,63	72,94
Distanze Terreno	-34,63	72,94
Quote Progetto	72,42	72,42
Distanze Progetto	-18,21	72,42

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	29,808 m ³
FOSSO	0,893 m ³
RILEVATI	
TERRINO VEGETALE	0,625 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	12,500 m ³
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	6,542 m ³
SUBBALLAST	1,909 m ³

SEZIONE N°: 21
 Q.T. PROG.: 73,920
 Progr. km: 6850,890
 Dist. succ.: 49,110

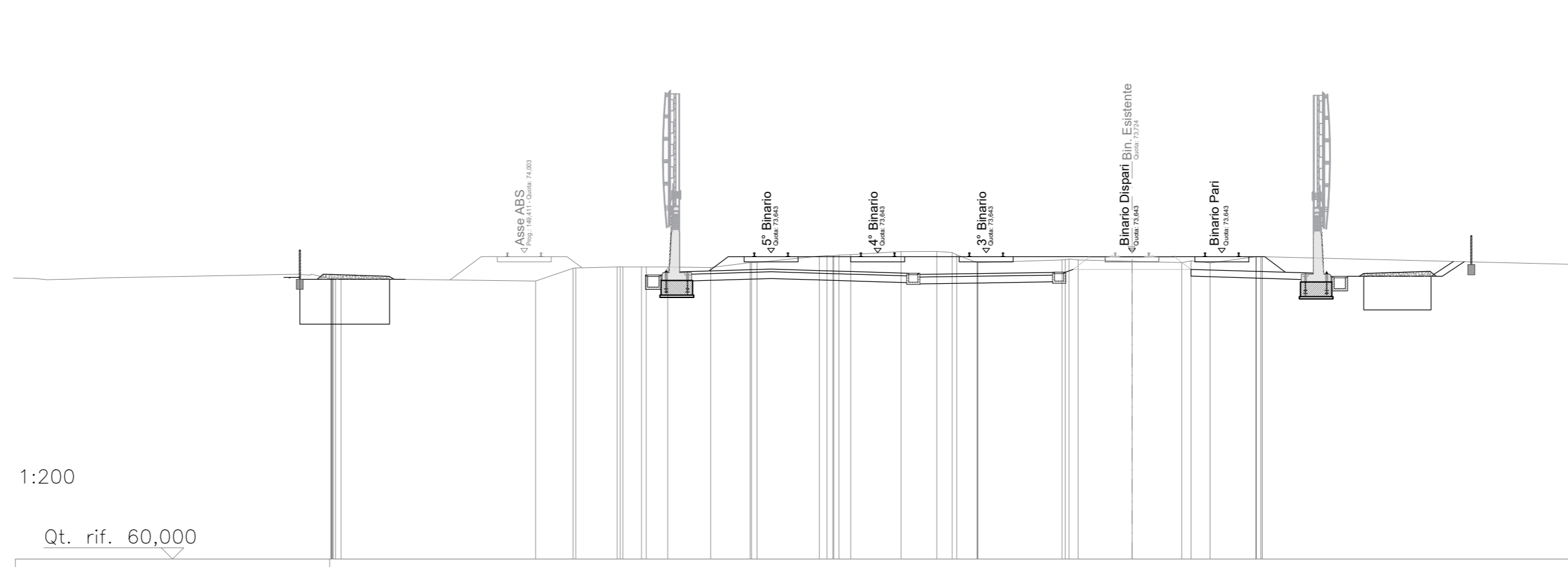


1:200
Qt. rif. 60,000

Quote Terreno	-34,13	72,84
Distanze Terreno	-34,13	72,84
Quote Progetto	72,41	72,41
Distanze Progetto	-12,72	72,41

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	39,626 m ³
RILEVATI	
TERRINO VEGETALE	0,874 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	12,500 m ³
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	6,915 m ³
SUBBALLAST	2,080 m ³

SEZIONE N°: 22
 Q.T. PROG.: 73,643
 Progr. km: 6900,000
 Dist. prec.: 49,110
 Dist. succ.: 50,000



1:200
Qt. rif. 60,000

Quote Terreno	-36,57	72,38
Distanze Terreno	-36,57	72,38
Quote Progetto	72,45	72,45
Distanze Progetto	-12,50	72,45

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO
COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

ELABORATI GENERALI
 CORPO STRADALE
 Sezioni Trasversali - tav.4/10

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
 IZ09 00 D 26 W9 CS0000 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva		Settembre 2015	C. Ligotti	Settembre 2015	S. Lipi Plessi	Settembre 2015		

File: IZ0900026W9CS0000004A.dwg n. Elab.: