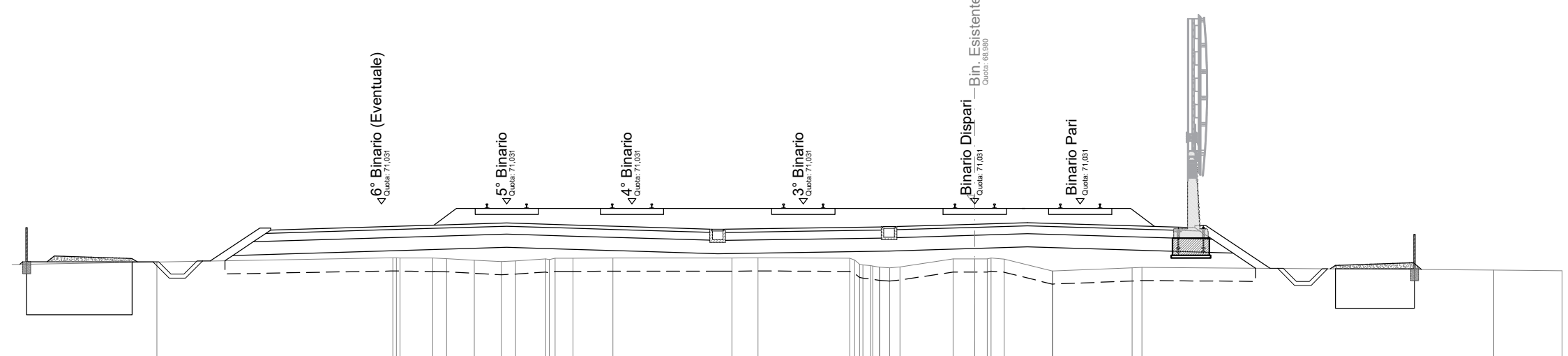


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,249 m <sup>3</sup>
SCOTICO	19,576 m <sup>3</sup>
FOSSO	0,952 m <sup>3</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	36,696 m <sup>3</sup>
TERRINO VEGETALE	4,879 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	12,500 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	10,769 m <sup>3</sup>
SUBBALLAST	3,958 m <sup>3</sup>
ANTICAPILLARE	18,577 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 41  
QT. PROG.: 71,031  
Progr. km: 7850,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000



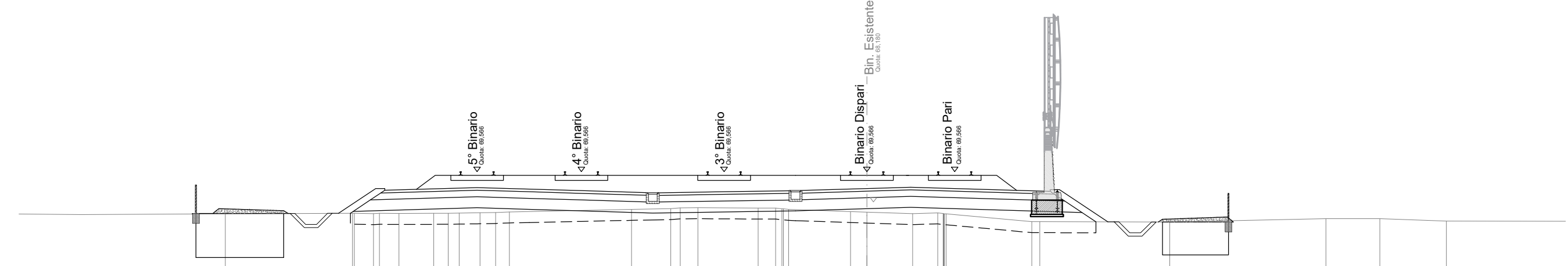
1:200

Qt. rif. 57,000

Quote Terreno																				
Distanze Terreno		-31,02																		
Quote Progetto	66,83	69,24	69,30	69,39	69,43	69,44	69,44	69,44	69,44	69,44	69,44	69,44	69,44	69,44	69,44	69,44	69,44	69,44	69,44	
Distanze Progetto		-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	-20,05	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	13,840 m <sup>3</sup>
SCOTICO	19,696 m <sup>3</sup>
FOSSO	0,998 m <sup>3</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	22,063 m <sup>3</sup>
TERRINO VEGETALE	4,402 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	12,500 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	9,344 m <sup>3</sup>
SUBBALLAST	3,958 m <sup>3</sup>
ANTICAPILLARE	16,202 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 44  
QT. PROG.: 68,566  
Progr. km: 8000,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000



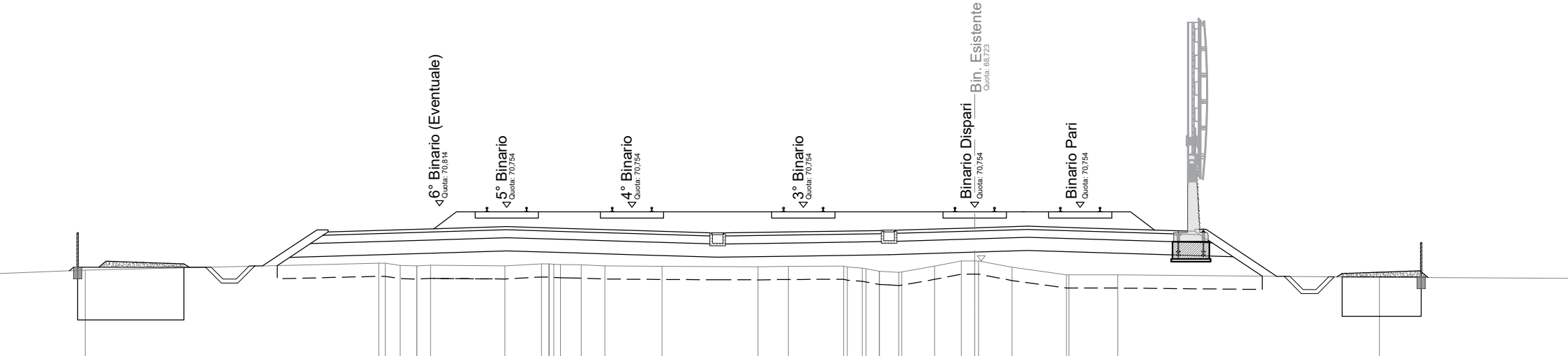
1:200

Qt. rif. 57,000

Quote Terreno																				
Distanze Terreno		-29,22																		
Quote Progetto	67,64	67,67	67,67	67,67	67,67	67,67	67,67	67,67	67,67	67,67	67,67	67,67	67,67	67,67	67,67	67,67	67,67	67,67	67,67	
Distanze Progetto		-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	-26,06	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,214 m <sup>3</sup>
SCOTICO	18,706 m <sup>3</sup>
FOSSO	0,942 m <sup>3</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	41,456 m <sup>3</sup>
TERRINO VEGETALE	5,403 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	12,500 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	10,118 m <sup>3</sup>
SUBBALLAST	3,958 m <sup>3</sup>
ANTICAPILLARE	17,493 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 42  
QT. PROG.: 70,754  
Progr. km: 7900,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000



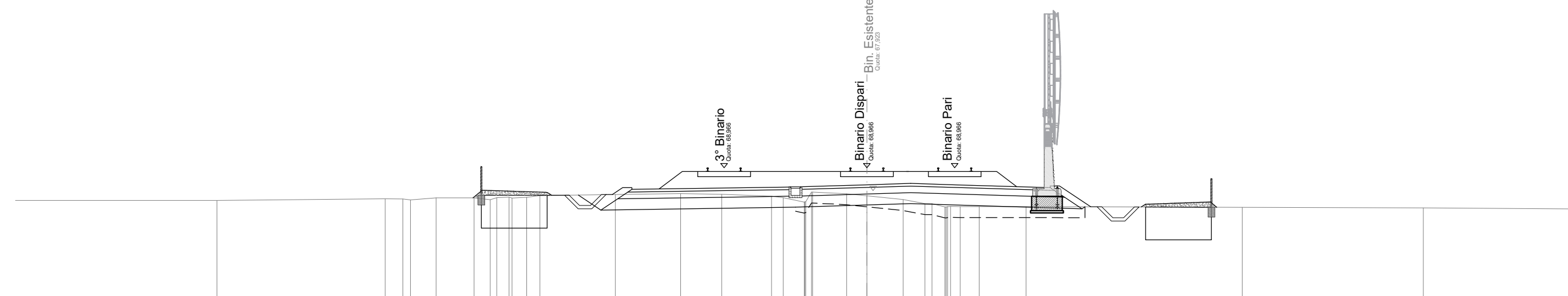
1:200

Qt. rif. 57,000

Quote Terreno																				
Distanze Terreno		-33,74																		
Quote Progetto	68,38	68,64	68,64	68,64	68,64	68,64	68,64	68,64	68,64	68,64	68,64	68,64	68,64	68,64	68,64	68,64	68,64	68,64	68,64	
Distanze Progetto		-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	-28,99	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	16,487 m <sup>3</sup>
SCOTICO	4,451 m <sup>3</sup>
FOSSO	0,963 m <sup>3</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	5,598 m <sup>3</sup>
TERRINO VEGETALE	3,015 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	9,000 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	5,966 m <sup>3</sup>
SUBBALLAST	2,308 m <sup>3</sup>
ANTICAPILLARE	10,565 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 45  
QT. PROG.: 68,966  
Progr. km: 8050,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000



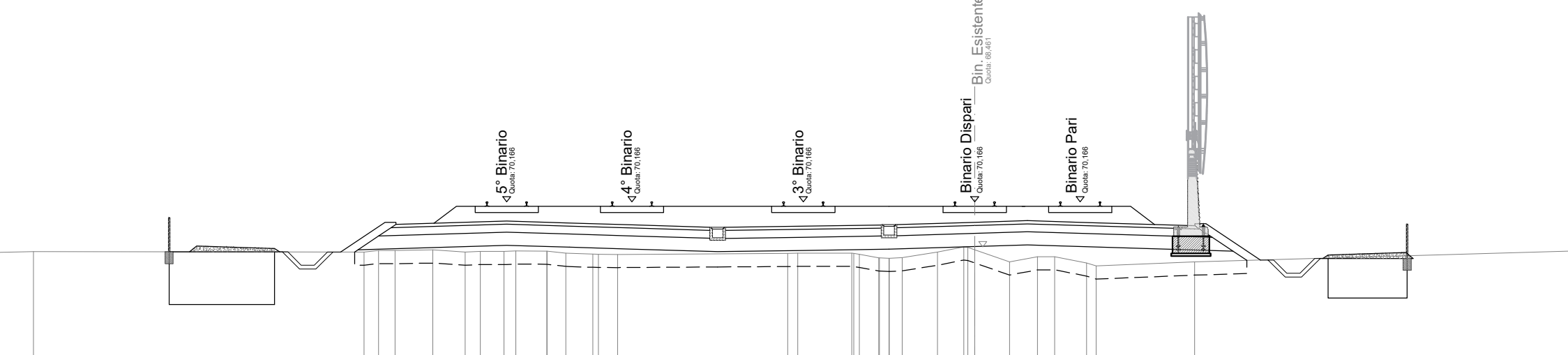
1:200

Qt. rif. 55,000

Quote Terreno																				
Distanze Terreno		-29,60																		
Quote Progetto	67,48	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	67,56	
Distanze Progetto		-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	-21,04	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,686 m <sup>3</sup>
SCOTICO	16,944 m <sup>3</sup>
FOSSO	1,058 m <sup>3</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	27,182 m <sup>3</sup>
TERRINO VEGETALE	4,569 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	12,500 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	9,344 m <sup>3</sup>
SUBBALLAST	3,958 m <sup>3</sup>
ANTICAPILLARE	16,202 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 43  
QT. PROG.: 70,166  
Progr. km: 7950,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000



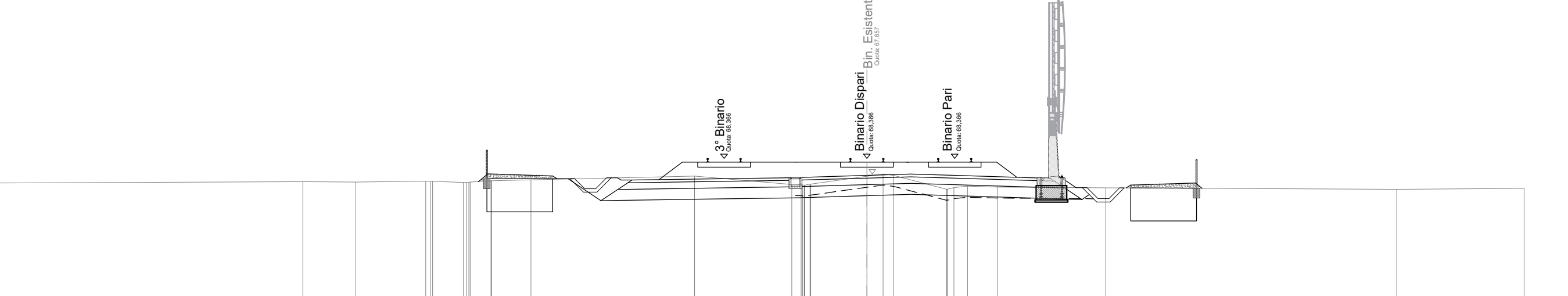
1:200

Qt. rif. 57,000

Quote Terreno																				
Distanze Terreno		-25,68																		
Quote Progetto	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	
Distanze Progetto		-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	24,738 m <sup>3</sup>
SCOTICO	0,552 m <sup>3</sup>
FOSSO	0,948 m <sup>3</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	1,563 m <sup>3</sup>
TERRINO VEGETALE	2,568 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	9,000 m <sup>3</sup>
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	5,966 m <sup>3</sup>
SUBBALLAST	2,308 m <sup>3</sup>
ANTICAPILLARE	10,565 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 46  
QT. PROG.: 68,366  
Progr. km: 8000,000  
Dist. prec.: 50,000  
Dist. succ.: 50,000



1:200

Qt. rif. 55,000

Quote Terreno																				
Distanze Terreno		-25,68																		
Quote Progetto	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	67,31	
Distanze Progetto		-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	-13,31	

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**  
CUP: J5H17000130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO**  
**COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M.**  
**CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI**

ELABORATI GENERALI  
CORPO STRADALE  
Sezioni Trasversali - tav. 8/10

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Definitiva			Settembre 2010		Settembre 2010	F. Saccchi	Settembre 2010

File: IZ0900026W9CS0000008A.dwg n. Elab.: