

VB1	E(m) 2384339,714 N(m) 5095497,866	VB2	E(m) 2384389,762 N(m) 5095407,285	VB12	E(m) 2384389,221 N(m) 5095411,103	Asse B CB1	A 50,000 R(m) 150,000 Sv(m) 16,667 Tou(c) 3,5368c T(m) 19,170 Dr(m) 0,077 TL(m) 11,113 TK(m) 5,557	CB1	E(m) 2384506,094 N(m) 5095507,062	Asse B CB1	A 65,000 R(m) 150,000 Sv(m) 28,167 Tou(c) 5,9772c T(m) 19,170 Dr(m) 0,220 TL(m) 18,786 TK(m) 9,397	VB3	E(m) 2384458,191 N(m) 5095353,919	CB2	E(m) 2384341,031 N(m) 5095254,923	Asse B CB2	A 50,000 R(m) 150,000 Sv(m) 16,667 Tou(c) 3,5368c T(m) 19,170 Dr(m) 0,077 TL(m) 11,113 TK(m) 5,557	VB4	E(m) 2384484,800 N(m) 5095304,454
-----	--------------------------------------	-----	--------------------------------------	------	--------------------------------------	---------------	---	-----	--------------------------------------	---------------	---	-----	--------------------------------------	-----	--------------------------------------	---------------	---	-----	--------------------------------------

ASSE "B"

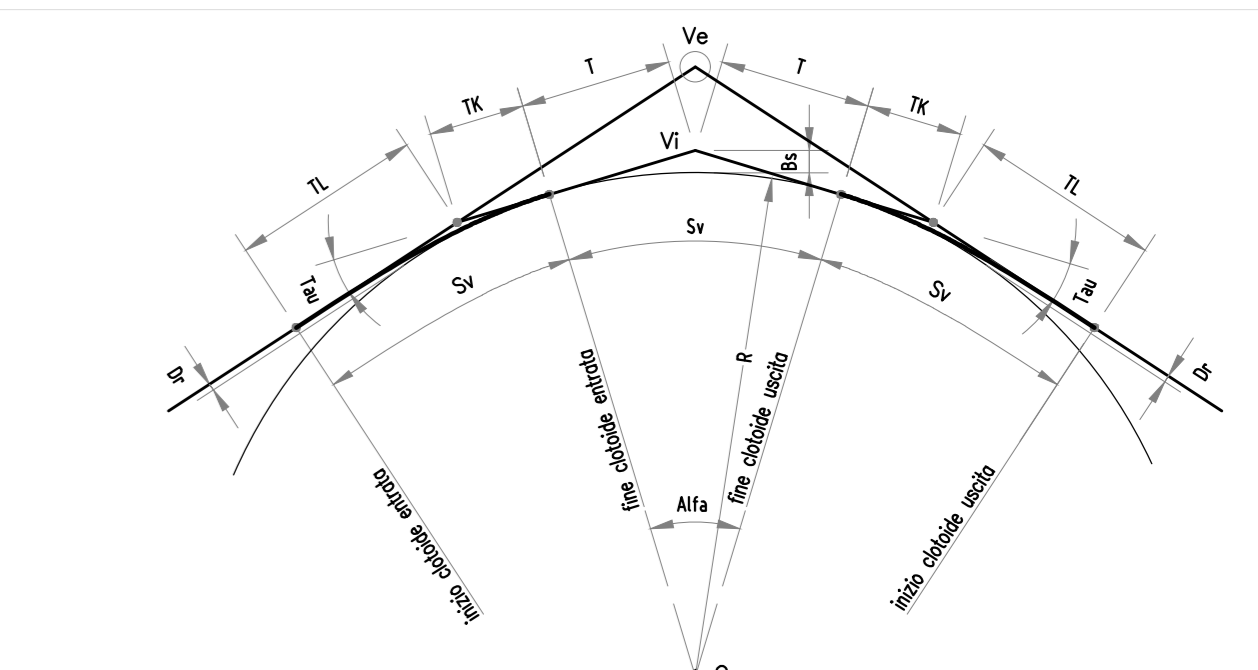
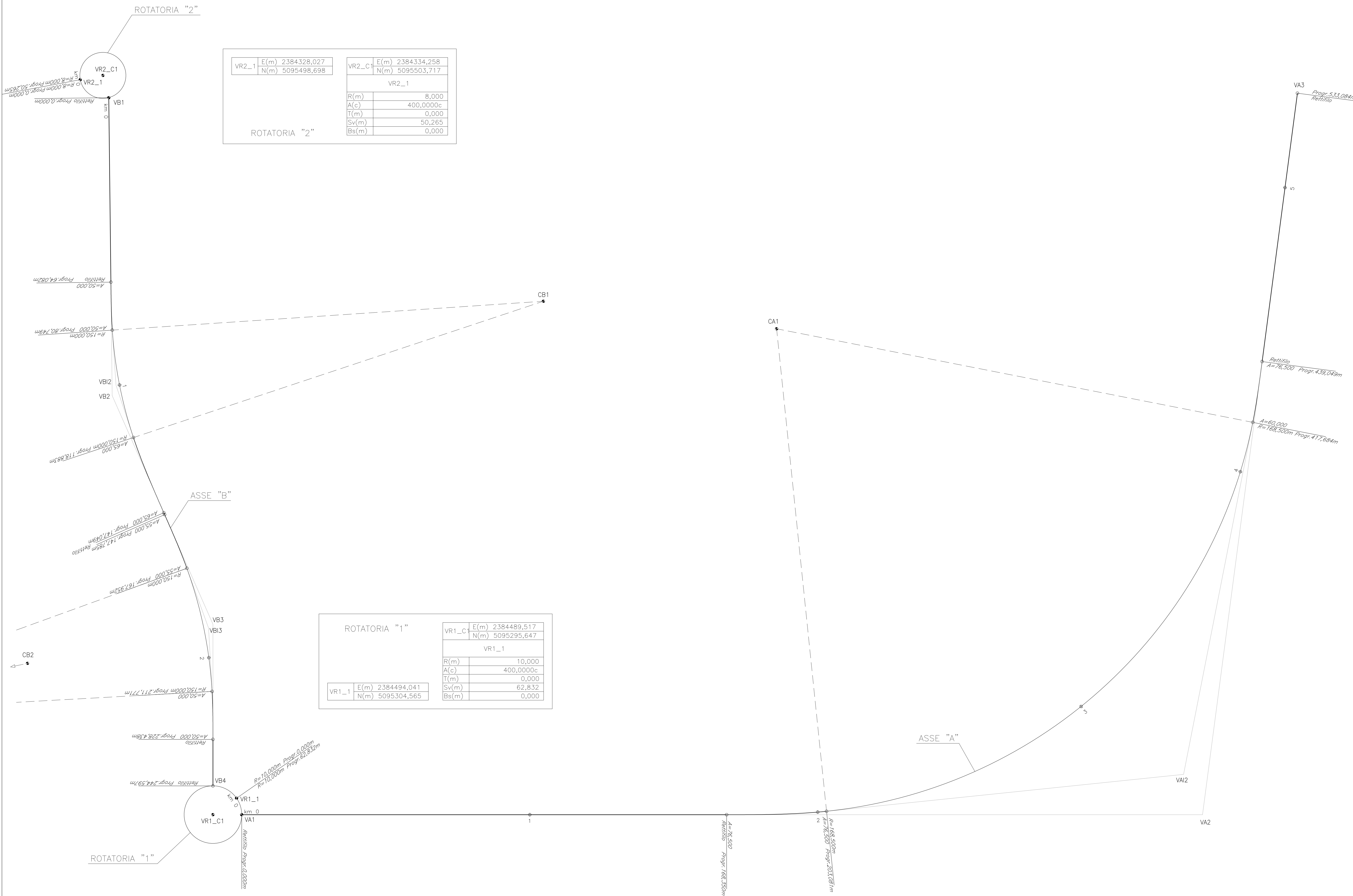


TABELLA VERTICI		ASSE N	
Vn	= VERTICE	Vn	-----
E	= COORDINATA EST	N	-----
N	= COORDINATA NORD	T1	-----
T1	= TANGENTE IN INGRESSO	T2	-----
T2	= TANGENTE IN USCITA		
TABELLA CERCHI		ASSE N	
Cn	= CENTRO RAGGIO DI CURVATURA	Cn	-----
E	= COORDINATA EST	N	-----
N	= COORDINATA NORD	R	-----
R	= RAGGIO DI CURVATURA	T	-----
A	= ANGOLO DI DEVIAZIONE	Sv	-----
T	= TANGENTE	Bs	-----
Sv	= SVILUPPO		
Bs	= BISSETTRICE-FRECCIA		
TABELLA CLOTOTIDI		ASSE N	
A	= PARAMETRO	A	-----
Sv	= SVILUPPO	Cn	-----
Tou	= ANGOLO FINALE	Sv	-----
Dr	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA	Tou	-----
Pr	= PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO	Dr	-----
TL	= TANGENTE LUNGA	TL	-----
TK	= TANGENTE CORTA	TK	-----

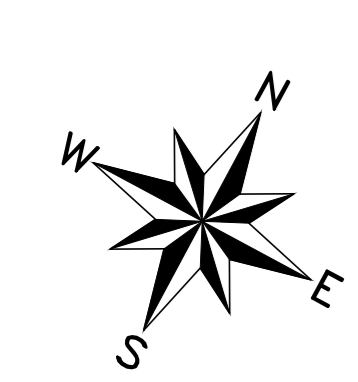


VR2_1	E(m) 2384328,027 N(m) 5095498,698	VR2_C	E(m) 2384334,258 N(m) 5095503,717
ROTATORIA "2"			
VR2_1			
R(m)	8,000	A(c)	400,0000c
T(m)	0,000	Sv(m)	50,265
Bs(m)	0,000		

ROTATORIA "1"		VR1_C	E(m) 2384489,517 N(m) 5095295,647
VR1_1			
R(m)	10,000	A(c)	400,0000c
T(m)	0,000	Sv(m)	62,832
Bs(m)	0,000		
VR1_1	E(m) 2384494,041 N(m) 5095304,565		

VA1	E(m) 2384498,332 N(m) 5095300,369	VA2	E(m) 2384792,121 N(m) 5095458,368	VAI2	E(m) 2384779,692 N(m) 5095467,595	Asse A CA1	A 76,500 R(m) 168,500 Sv(m) 34,731 Tou(c) 6,5610c T(m) 23,167 Dr(m) 0,298 TL(m) 11,589	CA1	E(m) 2384581,938 N(m) 5095536,993	Asse A CA1	A 60,000 R(m) 168,500 Sv(m) 21,365 Tou(c) 4,0360c T(m) 14,246 Dr(m) 0,113 TL(m) 7,124	VA3	E(m) 2384702,429 N(m) 5095694,720
-----	--------------------------------------	-----	--------------------------------------	------	--------------------------------------	---------------	--	-----	--------------------------------------	---------------	---	-----	--------------------------------------

ASSE "A"



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO
COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M.
CARNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL01 Nuovo sottopasso al km 7+187
Planimetria di tracciamento

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I209	00	D	26	P8	SL010100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Elab.
A	Emissione Definitiva	E. Sestini	16/09/2010	C. Ligotti	16/09/2010	S. Ligotti	16/09/2010	F. Sestini 16/09/2010