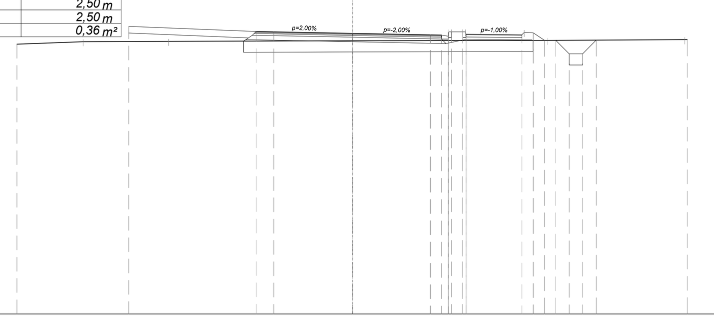
ROTATORIA 1

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,96 m
SCAVO FOSSO	1,03 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,49 m²
RILEVATO	6,28 m²
INERBIMENTO	7,36 m
CASSONETTO DRENANTE	0,30 m²
TERRENO VEGETALE	1,97 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,30 m
STRATO DI BINDER	8,34 m
STRATO DI BASE	8,39 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,74 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,07 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m
MASSETTO	2,50 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,36 m²

SEZIONE N°: 1
QT. PROG.: 72,550
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 8,877



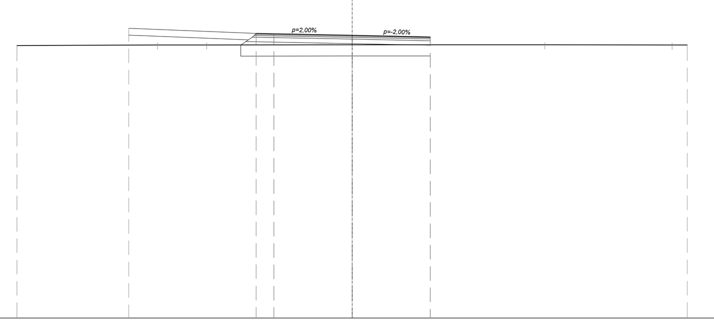
1:200

Qt. rif. 60,000

Quote Progetto	72,86 72,64 72,62 72,55 72,48 72,47 72,52 72,50 72,58 72,24 72,24 71,64 71,64 72,25
Quote Terreno	72,07 72,18 72,20 72,22 72,24 72,27 72,27
Dist. Parz. Progetto	5,70 0,80 3,50 3,50 0,50 1,10 2,50 0,50 0,51 0,50 0,60 0,60 0,61
Distanze Progetto	-10,00 -4,30 -3,50 0,00 3,50 4,00 5,10 7,60 8,10 8,61 9,11 9,71 10,31 10,92
Distanze Terreno	-15,00 -12,04 -8,21 0,00 8,76 14,88 15,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,48 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,96 m²
RILEVATO	4,61 m²
INERBIMENTO	5,70 m
TERRENO VEGETALE	1,61 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,80 m
STRATO DI BINDER	7,84 m
STRATO DI BASE	7,89 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,62 m²

SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 72,622
Progr. km: 8,877
Dist. prec.: 8,877
Dist. succ.: 16,123



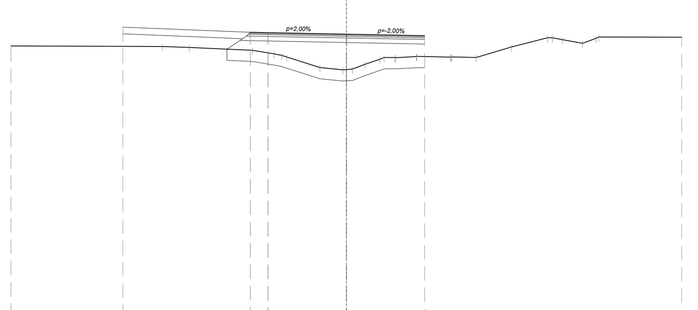
1:200

Qt. rif. 60,000

Quote Progetto	72,94 72,71 72,69 72,62 72,55
Quote Terreno	72,17 72,19 72,20 72,20 72,20 72,19 72,19
Dist. Parz. Progetto	5,70 0,80 3,50 3,50
Distanze Progetto	-10,00 -4,30 -3,50 0,00 3,50
Distanze Terreno	-15,00 -8,71 -6,51 0,00 8,62 14,31 15,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,84 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	3,03 m²
RILEVATO	10,57 m²
INERBIMENTO	5,70 m
TERRENO VEGETALE	1,61 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,80 m
STRATO DI BINDER	7,84 m
STRATO DI BASE	7,88 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,62 m²

SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 72,730
Progr. km: 25,000
Dist. prec.: 16,123
Dist. succ.: 16,028



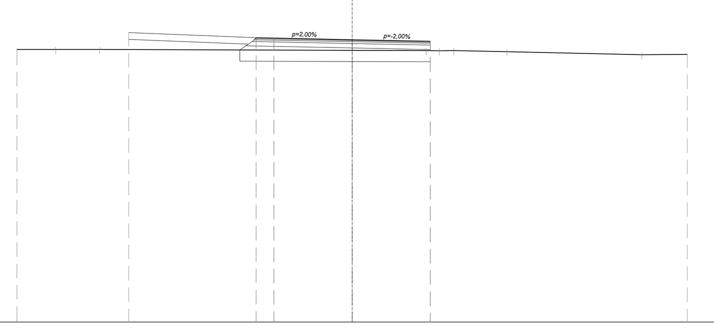
1:200

Qt. rif. 60,000

Quote Progetto	73,04 72,82 72,80 72,73 72,66
Quote Terreno	72,21 72,18 72,14 72,01 71,85 71,71 71,24 71,14 71,39 71,61 71,69 71,73 71,74 71,71 71,71 71,69 72,15 72,57 72,49 72,32 72,55 72,61 72,59
Dist. Parz. Progetto	5,70 0,80 3,50 3,50
Distanze Progetto	-10,00 -4,30 -3,50 0,00 3,50
Distanze Terreno	-15,00 -8,22 -7,03 -4,20 -3,24 -2,67 -1,18 -0,16 0,83 1,50 2,17 3,13 3,15 4,64 4,72 5,80 7,37 8,99 9,66 10,56 11,16 11,29 15,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,53 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	2,11 m²
RILEVATO	5,01 m²
INERBIMENTO	5,70 m
TERRENO VEGETALE	1,61 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,80 m
STRATO DI BINDER	7,84 m
STRATO DI BASE	7,89 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,62 m²

SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 72,630
Progr. km: 41,028
Dist. prec.: 16,028
Dist. succ.: 21,804



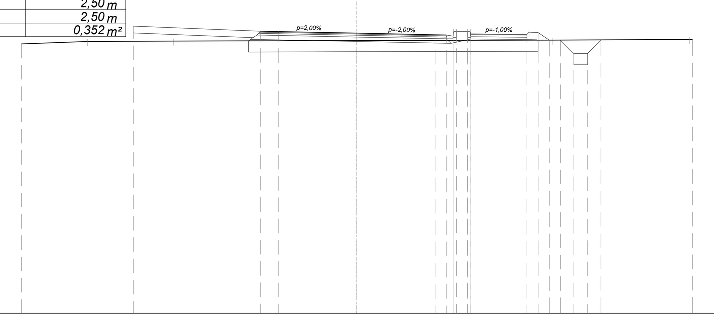
1:200

Qt. rif. 60,000

Quote Progetto	72,94 72,72 72,70 72,63 72,56
Quote Terreno	72,20 72,19 72,19 72,15 72,14 72,14 72,14 72,10 71,96 71,97
Dist. Parz. Progetto	5,70 0,80 3,50 3,50
Distanze Progetto	-10,00 -4,30 -3,50 0,00 3,50
Distanze Terreno	-15,00 -13,27 -11,30 0,00 3,32 3,90 4,55 6,93 12,97 15,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,96 m
SCAVO FOSSO	1,03 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,47 m²
RILEVATO	6,24 m²
INERBIMENTO	7,35 m
CASSONETTO DRENANTE	0,30 m²
TERRENO VEGETALE	1,98 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,30 m
STRATO DI BINDER	8,34 m
STRATO DI BASE	8,39 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,74 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,07 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m
MASSETTO	2,50 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,352 m²

SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 72,547
Progr. km: 62,832
Dist. prec.: 21,804



1:200

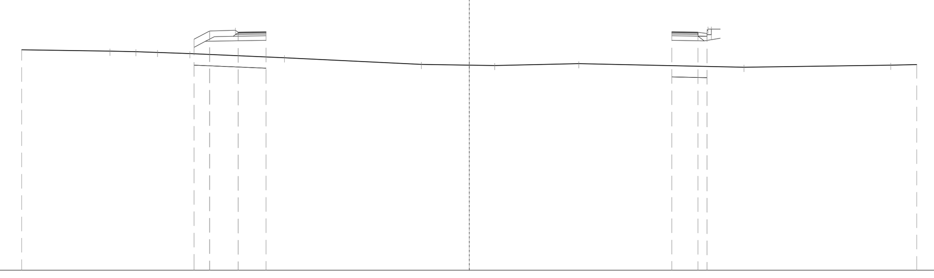
Qt. rif. 60,000

Quote Progetto	72,86 72,63 72,62 72,55 72,48 72,47 72,52 72,49 72,58 72,24 72,24 71,64 71,64 72,25
Quote Terreno	72,07 72,18 72,20 72,22 72,24 72,27 72,27
Dist. Parz. Progetto	5,70 0,80 3,50 3,50 0,50 1,10 2,50 0,50 0,51 0,50 0,60 0,60 0,61
Distanze Progetto	-10,00 -4,30 -3,50 0,00 3,50 4,00 5,10 7,60 8,10 8,61 9,11 9,71 10,31 10,92
Distanze Terreno	-15,00 -12,04 -8,21 0,00 8,76 14,88 15,00

ASSE A

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,79 m
RILEVATI	
RILEVATO	6,30 m²
INERBIMENTO	2,09 m
TERRENO VEGETALE	0,58 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	2,42 m
STRATO DI BINDER	2,47 m
STRATO DI BASE	2,54 m
CONGLOMERATO BITUMINOSO	0,76 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,05 m²

SEZIONE N°: 1
QT. PROG.: 72,730
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 50,000



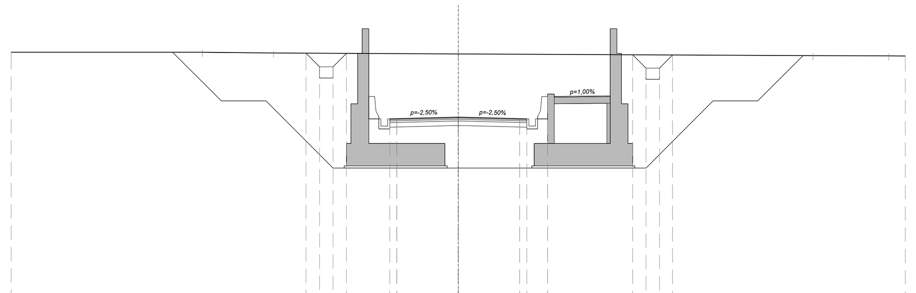
1:200

Qt. rif. 62,000

Quote Progetto	72,31 72,68 72,61 72,64 72,64 72,62
Quote Terreno	71,84 71,78 71,76 71,72 71,67 71,48 71,18 71,15 71,14 71,22 71,06 71,15 71,18
Dist. Parz. Progetto	0,70 1,27 1,25 18,13 1,17
Distanze Progetto	-12,30 -11,60 -10,33 -9,08 9,05 10,23
Distanze Terreno	-20,00 -16,06 -14,90 -13,93 -12,49 -8,26 -2,14 0,00 1,14 4,90 12,28 18,84 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	103,76 m²
SCAVO FOSSO	2,04 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	41,39 m²
RILEVATO	10,71 m²
CASSONETTO DRENANTE	0,60 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,13 m
STRATO DI BINDER	6,13 m
STRATO DI BASE	6,13 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,23 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m

SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 69,441
Progr. km: 50,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 47,475



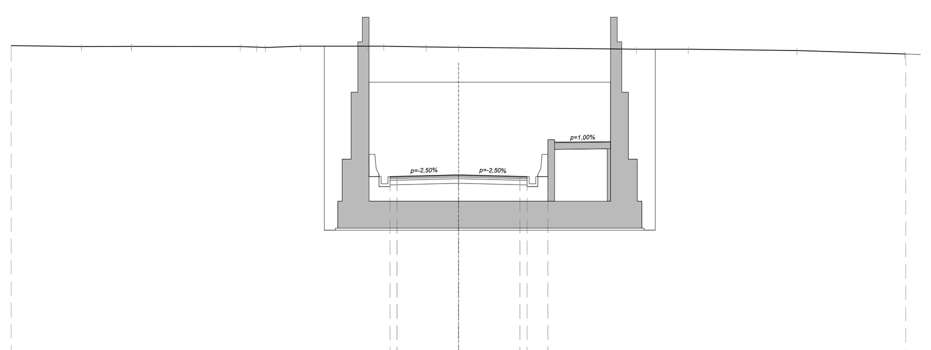
1:200

Qt. rif. 60,000

Quote Progetto	72,30 71,69 71,69 72,29 69,36 69,37 69,44 69,37 69,36 70,37 70,39 72,24 71,64 71,64 72,22
Quote Terreno	72,35 72,35 72,31 72,27 72,19 72,18 72,18
Dist. Parz. Progetto	0,61 0,60 0,60 1,94 2,75 2,75 1,24 2,50 1,00 0,60 0,60 0,59
Distanze Progetto	-6,81 -6,20 -5,60 -5,00 -3,07 -2,75 0,00 2,75 3,07 4,30 6,80 7,80 8,40 9,00 9,59
Distanze Terreno	-20,00 -11,44 -8,26 0,00 15,88 19,26 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	120,92 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	17,71 m²
RILEVATO	6,33 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,13 m
STRATO DI BINDER	6,13 m
STRATO DI BASE	6,13 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,23 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m

SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 66,285
Progr. km: 97,475
Dist. prec.: 47,475
Dist. succ.: 9,472



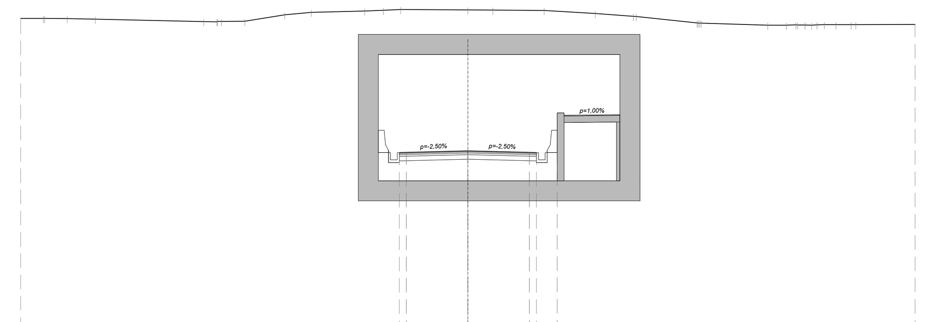
1:200

Qt. rif. 57,000

Quote Progetto	66,21 66,22 66,28 66,22 66,21 67,76 67,78
Quote Terreno	72,07 72,03 72,04 72,04 72,02 72,00 71,98 72,04 72,04 72,05 72,01 71,99 71,91 71,91 71,91 71,85 71,69 71,69
Dist. Parz. Progetto	2,75 2,75 1,24 2,50
Distanze Progetto	-3,07 -2,75 0,00 2,75 3,07 4,30 6,80
Distanze Terreno	-20,00 -16,86 -14,63 -14,62 -9,76 -9,02 -8,63 -7,07 -4,05 -3,34 -1,44 0,00 7,29 7,95 10,27 15,13 19,95 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	61,02 m²
RILEVATI	
RILEVATO	7,59 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,13 m
STRATO DI BINDER	6,13 m
STRATO DI BASE	6,13 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,23 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m

SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 66,154
Progr. km: 106,947
Dist. prec.: 9,472
Dist. succ.: 10,823



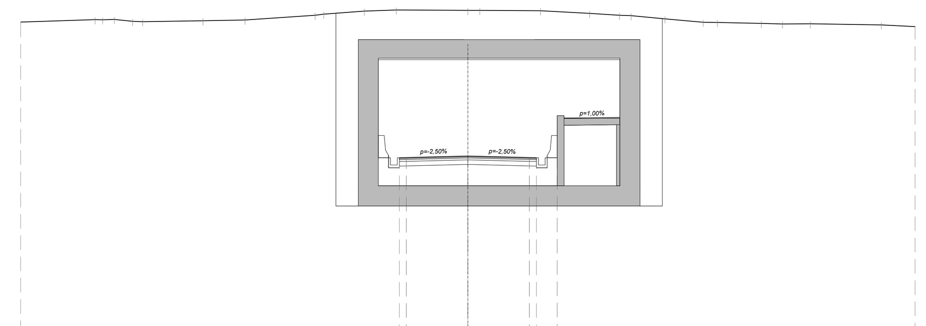
1:200

Qt. rif. 58,000

Quote Progetto	66,08 66,09 66,15 66,09 66,08 67,76 67,78
Quote Terreno	72,10 72,09 72,09 72,09 72,06 71,95 71,94 71,95 71,96 72,25 72,37 72,42 72,45 72,49 72,47 72,46 72,45 72,31 72,19 72,18 71,88 71,88 71,79 71,78 71,79 71,81 71,81 71,81 71,81 71,82
Dist. Parz. Progetto	2,75 2,75 1,23 2,50
Distanze Progetto	-3,07 -2,75 0,00 2,75 3,07 4,30 6,80
Distanze Terreno	-20,00 -18,98 -18,92 -17,92 -16,66 -11,81 -11,22 -11,02 -9,97 -8,19 -7,00 -4,62 -3,78 -3,01 0,00 1,11 3,41 5,70 7,40 7,54 10,26 10,43 13,41 14,25 15,08 15,61 16,46 17,14 17,35 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	126,83 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	32,96 m²
RILEVATO	7,59 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,13 m
STRATO DI BINDER	6,13 m
STRATO DI BASE	6,13 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,23 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m

SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 66,046
Progr. km: 117,770
Dist. prec.: 10,823
Dist. succ.: 17,660



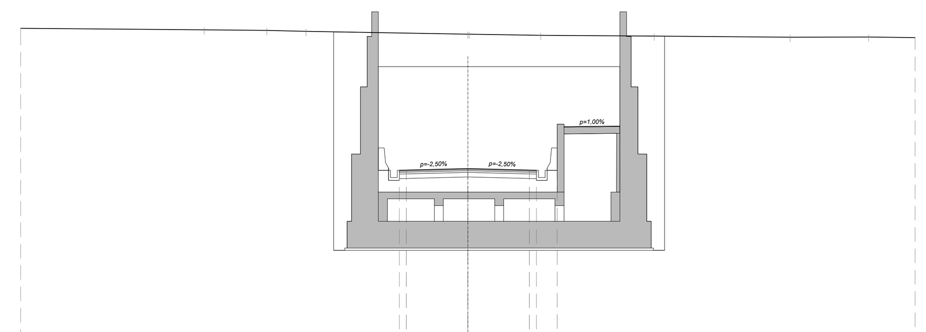
1:200

Qt. rif. 58,000

Quote Progetto	65,97 65,98 66,05 65,98 65,97 67,76 67,78
Quote Terreno	72,05 72,15 72,16 72,08 72,06 72,10 72,14 72,35 72,40 72,54 72,59 72,57 72,57 72,55 72,44 72,36 72,33 72,19 72,04 72,03 71,99 71,97 71,97 71,92 71,84
Dist. Parz. Progetto	2,75 2,75 1,23 2,50
Distanze Progetto	-3,07 -2,75 0,00 2,75 3,07 4,30 6,80
Distanze Terreno	-20,00 -16,67 -15,81 -14,99 -14,54 -11,85 -9,96 -6,83 -6,44 -4,63 -3,20 0,00 0,54 3,25 5,45 6,78 7,30 8,81 10,53 11,16 13,13 14,07 15,32 18,49 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	142,72 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	20,66 m²
RILEVATO	5,32 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,13 m
STRATO DI BINDER	6,13 m
STRATO DI BASE	6,13 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,23 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m

SEZIONE N°: 6
QT. PROG.: 65,873
Progr. km: 135,430
Dist. prec.: 17,660
Dist. succ.: 14,570



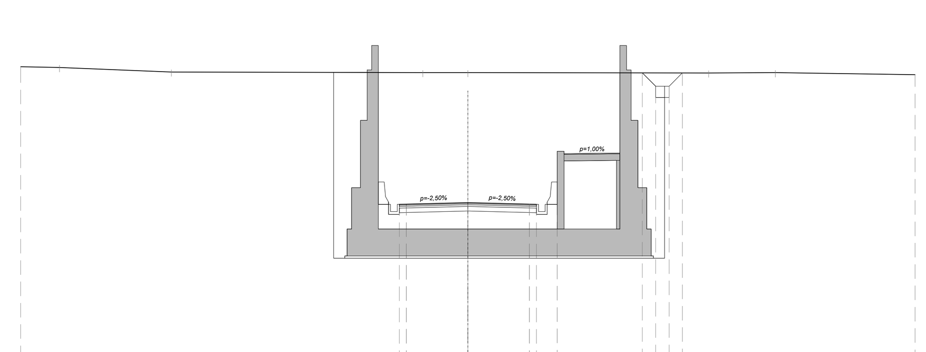
1:200

Qt. rif. 57,000

Quote Progetto	65,80 65,80 65,87 65,80 65,80 67,76 67,78
Quote Terreno	72,14 72,07 72,04 72,00 71,88 71,88 71,82 71,79 71,74 71,75 71,72
Dist. Parz. Progetto	2,75 2,75 1,23 2,50
Distanze Progetto	-3,07 -2,75 0,00 2,75 3,07 4,30 6,80
Distanze Terreno	-20,00 -11,79 -8,99 -7,24 0,00 0,06 3,26 8,33 14,41 17,92 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	122,01 m²
SCAVO FOSSO	1,02 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	17,49 m²
RILEVATO	6,33 m²
CASSONETTO DRENANTE	0,30 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,13 m
STRATO DI BINDER	6,13 m
STRATO DI BASE	6,13 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,23 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m

SEZIONE N°: 7
QT. PROG.: 66,056
Progr. km: 150,000
Dist. prec.: 14,570
Dist. succ.: 50,000



1:200

Qt. rif. 58,000

Quote Progetto	65,98 65,99 66,06 65,99 65,98 68,25 68,27 71,86 71,26 71,26 71,85
Quote Terreno	72,13 72,09 71,89 71,87 71,87 71,85 71,86 71,77
Dist. Parz. Progetto	2,75 2,75 1,23 2,50 1,00 0,60 0,60 0,60
Distanze Progetto	-3,07 -2,75 0,00 2,75 3,07 4,30 6,80 7,80 8,40 9,00 9,60
Distanze Terreno	-20,00 -18,26 -13,26 -2,01 0,00 10,77 13,75 20,00

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL01 Nuovo sottopasso al km 7+187
Sezioni trasversali 1/3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	26	W9	SL0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Serrau	Settembre 2019	C. Laporta	Settembre 2019	S. Lo Presti	Settembre 2019	F. Sacchi Settembre 2019

File: IZ0900D26W9SL0100001A.dwg | n.Elab.: