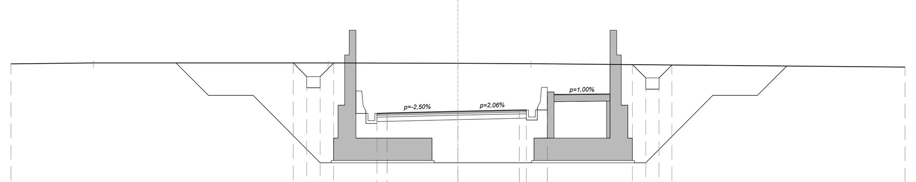
SEZIONE N°: 8

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	87,30 m²
SCAVO FOSSO	2,02 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	30,62 m²
RILEVATO	12,21 m²
CASSONETTO DRENANTE	0,60 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,70 m
STRATO DI BINDER	6,70 m
STRATO DI BASE	6,70 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,34 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m

SEZIONE N°: 8
QT. PROG.: 69,570
Progr. km: 200,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



1:200

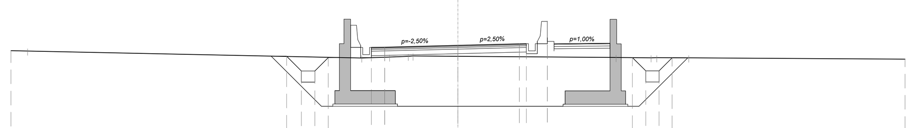
Qt. rif. 60,000

Quote Progetto	71,73 71,12 71,12 71,72 69,48 69,49 69,57 69,63 69,63 70,33 70,36 71,66 71,06 71,06 71,64
Quote Terreno	71,68 71,73 71,73 71,71 71,70 71,54
Dist. Parz. Progetto	0,60 0,60 0,60 1,93 3,17 2,75 1,23 2,50 1,00 0,60 0,60 0,57
Distanze Progetto	-7,37 -6,77 -6,17 -5,57 -3,63 -3,17 0,00 2,75 3,07 4,30 6,80 7,80 8,40 9,00 9,57
Distanze Terreno	-20,00 -16,31 -5,81 0,00 3,27 20,00

SEZIONE N°: 9

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	34,27 m²
SCAVO FOSSO	2,09 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	6,00 m²
RILEVATO	26,11 m²
CASSONETTO DRENANTE	0,60 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,94 m
STRATO DI BINDER	6,93 m
STRATO DI BASE	6,93 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,39 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m
MASSETTO	2,50 m
FONDAZIONE CICLABILE	1,226 m²

SEZIONE N°: 9
QT. PROG.: 72,209
Progr. km: 250,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



1:200

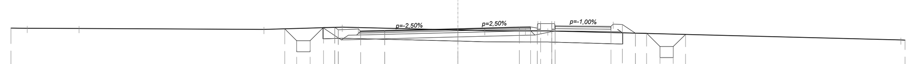
Qt. rif. 62,000

Quote Progetto	71,72 71,06 71,06 71,66 72,11 72,13 72,21 72,28 72,29 72,29 72,31 71,67 71,07 71,07 71,65
Quote Terreno	71,97 71,96 71,65 71,69 71,73 71,73 71,72 71,67 71,65 71,65 71,65 71,59
Dist. Parz. Progetto	0,66 0,60 0,60 1,94 0,58 3,28 2,75 1,23 2,50 1,00 0,60 0,60 0,58
Distanze Progetto	-7,66 -7,00 -6,40 -5,80 -3,87 -3,28 0,00 2,75 3,07 4,30 6,80 7,80 8,40 9,00 9,58
Distanze Terreno	-20,00 -19,26 -4,30 -3,06 -2,22 -2,01 0,00 7,08 8,65 8,90 10,33 20,00

SEZIONE N°: 10

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,06 m²
SCOTICO	13,41 m
SCAVO FOSSO	1,91 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,51 m²
INERBIMENTO	2,98 m
CASSONETTO DRENANTE	0,60 m²
TERRENO VEGETALE	0,73 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,61 m
STRATO DI BINDER	7,65 m
STRATO DI BASE	7,70 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,68 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,07 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	5,00 m
MASSETTO	5,00 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,500 m²

SEZIONE N°: 10
QT. PROG.: 72,365
Progr. km: 300,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



1:200

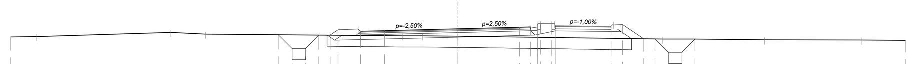
Qt. rif. 64,000

Quote Progetto	72,36 71,83 71,83 72,43 72,43 72,32 72,26 72,28 72,37 72,43 72,45 72,60 72,50 72,47 72,56 72,16 72,16 71,56 72,11
Quote Terreno	72,39 72,39 72,38 72,33 72,44 72,31 72,28 72,27 72,27 71,86 71,85
Dist. Parz. Progetto	0,53 0,60 0,60 0,50 1,00 1,07 3,28 2,75 0,50 0,50 2,50 0,50 0,59 0,50 0,60 0,60 0,54
Distanze Progetto	-7,75 -7,22 -6,62 -6,02 -5,52 -5,36 -4,36 -3,28 0,00 2,75 3,25 4,20 4,35 6,85 7,35 7,94 8,44 9,04 9,64 10,18
Distanze Terreno	-20,00 -19,27 -16,95 -8,68 -5,17 0,00 1,20 3,02 4,01 19,81 20,00

SEZIONE N°: 11

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,61 m
SCAVO FOSSO	2,05 m²
RILEVATI	
RILEVATO	7,39 m²
INERBIMENTO	3,67 m
CASSONETTO DRENANTE	0,60 m²
TERRENO VEGETALE	0,87 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,62 m
STRATO DI BINDER	7,66 m
STRATO DI BASE	7,71 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,74 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,07 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	5,00 m
MASSETTO	5,00 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,500 m²

SEZIONE N°: 11
QT. PROG.: 72,554
Progr. km: 350,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



1:200

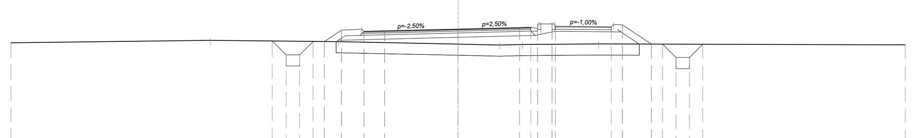
Qt. rif. 64,000

Quote Progetto	72,29 71,67 71,67 72,27 72,27 72,51 72,44 72,47 72,55 72,62 72,63 72,78 72,68 72,66 72,74 72,10 72,10 71,50 71,50 72,10
Quote Terreno	72,19 72,21 72,39 72,32 72,24 72,24 72,22 72,09 72,10 72,06 72,05 72,03
Dist. Parz. Progetto	0,62 0,60 0,60 0,50 1,00 1,08 3,28 2,75 0,50 0,50 2,50 0,50 0,96 0,50 0,60 0,60 0,59
Distanze Progetto	-8,04 -7,42 -6,82 -6,22 -5,72 -5,36 -4,36 -3,28 0,00 2,75 3,25 4,20 4,35 6,85 7,35 8,31 8,81 9,41 10,01 10,60
Distanze Terreno	-20,00 -18,84 -12,84 -11,30 -2,49 -1,58 0,00 9,16 10,55 13,70 18,03 20,00

SEZIONE N°: 12

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,55 m
SCAVO FOSSO	2,06 m²
RILEVATI	
RILEVATO	11,41 m²
INERBIMENTO	4,07 m
CASSONETTO DRENANTE	0,60 m²
TERRENO VEGETALE	0,77 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,47 m
STRATO DI BINDER	7,50 m
STRATO DI BASE	7,56 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,71 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,07 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	5,00 m
MASSETTO	5,00 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,500 m²

SEZIONE N°: 12
QT. PROG.: 72,962
Progr. km: 400,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



1:200

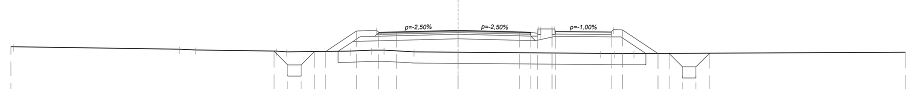
Qt. rif. 64,000

Quote Progetto	72,43 71,80 71,80 72,40 72,40 72,92 72,86 72,88 72,96 73,03 73,04 73,09 73,07 73,15 72,29 72,29 71,69 71,69 72,28
Quote Terreno	72,35 72,46 72,40 72,29 72,25 72,28 72,30 72,25
Dist. Parz. Progetto	0,63 0,60 0,60 0,50 0,77 1,00 0,93 3,28 2,75 0,50 1,10 2,50 0,50 1,29 0,50 0,60 0,60 0,59
Distanze Progetto	-8,31 -7,69 -7,09 -6,49 -5,99 -5,21 -4,21 -3,28 0,00 2,75 3,25 4,35 6,85 7,35 8,64 9,14 9,74 10,34 10,93
Distanze Terreno	-20,00 -11,08 -5,36 0,00 1,86 2,88 6,29 20,00

SEZIONE N°: 13

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,77 m
SCAVO FOSSO	2,04 m²
RILEVATI	
RILEVATO	14,66 m²
INERBIMENTO	5,13 m
CASSONETTO DRENANTE	0,60 m²
TERRENO VEGETALE	1,09 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,80 m
STRATO DI BINDER	6,84 m
STRATO DI BASE	6,89 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,58 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,07 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	5,00 m
MASSETTO	5,00 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,500 m²

SEZIONE N°: 13
QT. PROG.: 73,370
Progr. km: 450,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



1:200

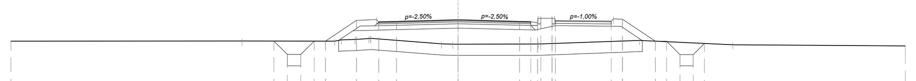
Qt. rif. 64,000

Quote Progetto	72,45 71,83 71,83 72,43 72,43 73,35 73,28 73,30 73,37 73,30 73,29 73,34 73,31 73,40 72,34 72,34 71,74 71,74 72,35
Quote Terreno	72,64 72,64 72,53 72,50 72,45 72,41 72,44 72,49 72,49 72,41 72,40 72,34 72,34 72,33 72,40
Dist. Parz. Progetto	0,62 0,60 0,60 0,50 1,37 1,00 0,80 2,75 2,75 0,50 1,10 2,50 0,50 1,58 0,50 0,60 0,60 0,61
Distanze Progetto	-8,23 -7,62 -7,02 -6,42 -5,92 -4,55 -3,55 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,35 6,85 7,35 8,93 9,43 10,03 10,63 11,25
Distanze Terreno	-20,00 -19,88 -12,46 -11,74 -8,12 -7,66 -4,83 -3,87 -3,31 -1,97 0,00 6,37 6,98 7,86 20,00

SEZIONE N°: 14

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,58 m
SCAVO FOSSO	1,93 m²
RILEVATI	
RILEVATO	14,90 m²
INERBIMENTO	5,51 m
CASSONETTO DRENANTE	0,60 m²
TERRENO VEGETALE	1,23 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,80 m
STRATO DI BINDER	6,84 m
STRATO DI BASE	6,89 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,58 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,07 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	5,00 m
MASSETTO	5,00 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,500 m²

SEZIONE N°: 14
QT. PROG.: 73,773
Progr. km: 500,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 33,083



1:200

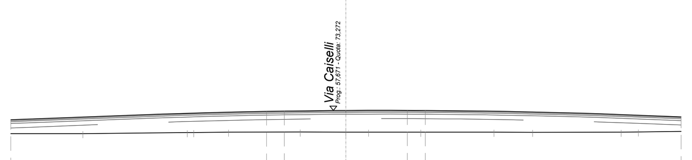
Qt. rif. 65,000

Quote Progetto	72,83 72,22 72,22 72,82 72,82 73,75 73,68 73,70 73,77 73,70 73,69 73,84 73,74 73,72 73,80 72,82 72,82 72,22 72,22 72,72
Quote Terreno	72,82 72,83 72,82 72,89 72,94 72,95 72,70 72,69 72,69 72,69 72,85 72,66 72,61
Dist. Parz. Progetto	0,60 0,60 0,60 0,50 1,39 1,00 0,80 2,75 2,75 0,50 0,50 2,50 0,50 1,47 0,50 0,60 0,60 0,50
Distanze Progetto	-8,24 -7,64 -7,04 -6,44 -5,94 -4,55 -3,55 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,20 4,35 6,85 7,35 8,82 9,32 9,92 10,52 11,02
Distanze Terreno	-20,00 -9,66 -5,52 -4,61 -3,99 -3,90 -0,75 -0,24 0,00 3,59 8,12 12,28 20,00

SEZIONE N°: 15

Nota
Quantità previste nell'asse di "Adeguamento via Caiselli".

SEZIONE N°: 15
QT. PROG.: 73,273
Progr. km: 533,083
Dist. prec.: 33,083



1:200

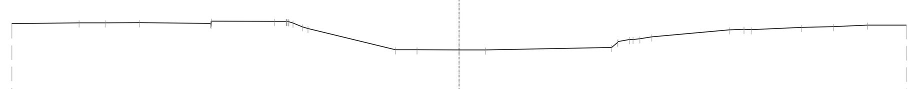
Qt. rif. 65,000

Quote Progetto	72,86 73,23 73,25 73,27 73,28 73,27 72,99
Quote Terreno	72,23 72,23 72,28 72,28 72,30 72,31 72,30 72,30 72,30 72,30 72,29 72,30 72,31 72,34
Dist. Parz. Progetto	11,45 0,80 2,75 2,75 0,80 11,45
Distanze Progetto	-15,00 -3,55 -2,75 0,00 2,75 3,55 15,00
Distanze Terreno	-15,00 -11,77 -7,10 -6,81 -5,25 -2,04 0,00 1,02 3,35 6,63 8,36 12,32 13,09 15,04

ASSE B

SEZIONE N°: 1

SEZIONE N°: 1
QT. PROG.: 72,771
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 50,000



1:200

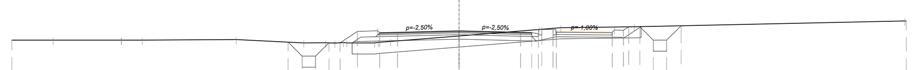
Qt. rif. 58,000

Quote Progetto	
Quote Terreno	72,02 72,06 72,06 72,06 72,03 72,13 72,12 72,12 71,88 71,80 70,85 70,85 70,85 70,84 70,96 71,31 71,43 71,74 71,77 71,75 71,85 71,89 71,96 71,96
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	
Distanze Terreno	-20,00 -17,00 -15,83 -14,28 -11,11 -11,07 -8,25 -7,73 -7,01 -6,76 -2,85 -1,88 0,00 1,18 6,82 7,62 8,62 12,08 12,74 13,06 15,31 16,74 18,26 20,00

SEZIONE N°: 2

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,92 m
SCAVO FOSSO	2,10 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,45 m²
INERBIMENTO	3,28 m
CASSONETTO DRENANTE	0,60 m²
TERRENO VEGETALE	0,79 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,80 m
STRATO DI BINDER	6,84 m
STRATO DI BASE	6,89 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,58 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,07 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m
MASSETTO	2,50 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,250 m²

SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 72,313
Progr. km: 50,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



1:200

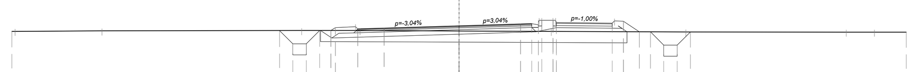
Qt. rif. 64,000

Quote Progetto	71,81 71,18 71,18 71,78 71,78 72,29 72,22 72,24 72,31 72,24 72,23 72,38 72,34 72,50 71,90 71,90 72,54
Quote Terreno	71,90 71,90 71,89 71,89 71,92 71,77 71,78 71,79 71,77 71,77 71,84 72,09 72,45 72,50 72,76 72,75
Dist. Parz. Progetto	0,63 0,60 0,60 0,50 0,77 1,00 0,80 2,75 2,75 0,50 0,50 3,15 0,50 0,60 0,60 0,65
Distanze Progetto	-7,65 -7,02 -6,42 -5,82 -5,32 -4,55 -3,55 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,20 7,35 8,08 8,68 9,28 9,93
Distanze Terreno	-20,00 -18,15 -15,11 -14,16 -9,97 -6,94 -5,96 -5,17 -5,02 -3,78 -3,07 0,00 4,54 7,84 19,94 20,00

SEZIONE N°: 3

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,71 m
SCAVO FOSSO	2,03 m²
RILEVATI	
RILEVATO	5,76 m²
INERBIMENTO	3,17 m
CASSONETTO DRENANTE	0,60 m²
TERRENO VEGETALE	0,75 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,78 m
STRATO DI BINDER	7,82 m
STRATO DI BASE	7,87 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,78 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,07 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m
MASSETTO	2,50 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,644 m²

SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 72,651
Progr. km: 100,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



1:200

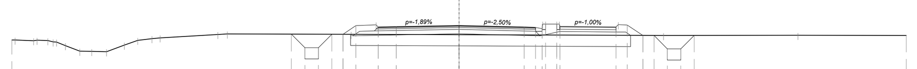
Qt. rif. 64,000

Quote Progetto	72,44 71,84 71,84 72,44 72,44 72,58 72,51 72,55 72,65 72,73 72,75 72,90 72,80 72,77 72,86 72,39 72,39 71,79 71,79 72,38
Quote Terreno	72,40 72,41 72,43 72,44 72,44 72,42 72,41 72,38 72,37 72,37 72,37
Dist. Parz. Progetto	0,60 0,60 0,60 0,50 1,00 1,18 3,35 2,75 0,50 0,50 2,50 0,50 0,71 0,50 0,60 0,60 0,59
Distanze Progetto	-8,03 -7,43 -6,83 -6,23 -5,73 -5,53 -4,53 -3,35 0,00 2,75 3,25 4,20 4,35 6,85 7,35 8,06 8,56 9,16 9,76 10,35
Distanze Terreno	-20,00 -19,86 -15,97 -7,04 -4,43 0,00 4,12 10,14 17,32 18,57 20,00

SEZIONE N°: 4

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,53 m
SCAVO FOSSO	2,04 m²
RILEVATI	
RILEVATO	6,85 m²
INERBIMENTO	3,62 m
CASSONETTO DRENANTE	0,60 m²
TERRENO VEGETALE	0,76 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,03 m
STRATO DI BINDER	7,07 m
STRATO DI BASE	7,12 m
FONDAZIONE MISTO GRANULARE	1,62 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,07 m²
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m
MASSETTO	2,50 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,641 m²

SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 72,911
Progr. km: 150,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



1:200

Qt. rif. 64,000

Quote Progetto	72,53 71,92 71,92 72,52 72,52 72,91 72,84 72,86 72,91 72,84 72,83 72,98 72,88 72,85 72,93 72,47 72,47 71,87 71,87 72,47
Quote Terreno	72,26 72,23 72,24 72,01 71,76 71,75 71,74 72,03 72,25 72,33 72,36 72,51 72,53 72,52 72,50 72,46 72,47 72,47
Dist. Parz. Progetto	0,61 0,60 0,60 0,50 0,58 1,00 0,80 2,81 2,92 0,50 0,50 2,50 0,50 0,70 0,50 0,60 0,60 0,60
Distanze Progetto	-7,50 -6,89 -6,29 -5,69 -5,19 -4,61 -3,61 -2,81 0,00 2,92 3,42 4,37 4,52 7,02 7,52 8,22 8,72 9,32 9,92 10,51
Distanze Terreno	-20,00 -19,03 -18,39 -17,60 -16,96 -16,42 -15,76 -14,97 -14,37 -13,73 -13,37 -10,79 -10,37 -4,83 0,00 9,14 15,15 20,00

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL01 Nuovo sottopasso al km 7+187
Sezioni trasversali 2/3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	26	W9	SL0100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Serrau	Settembre 2019	C. Laporta	Settembre 2019	S. Lo Presti	Settembre 2019	F. Sacchi Settembre 2019

File: IZ0900D26W9SL0100002A.dwg | n.Elab.: