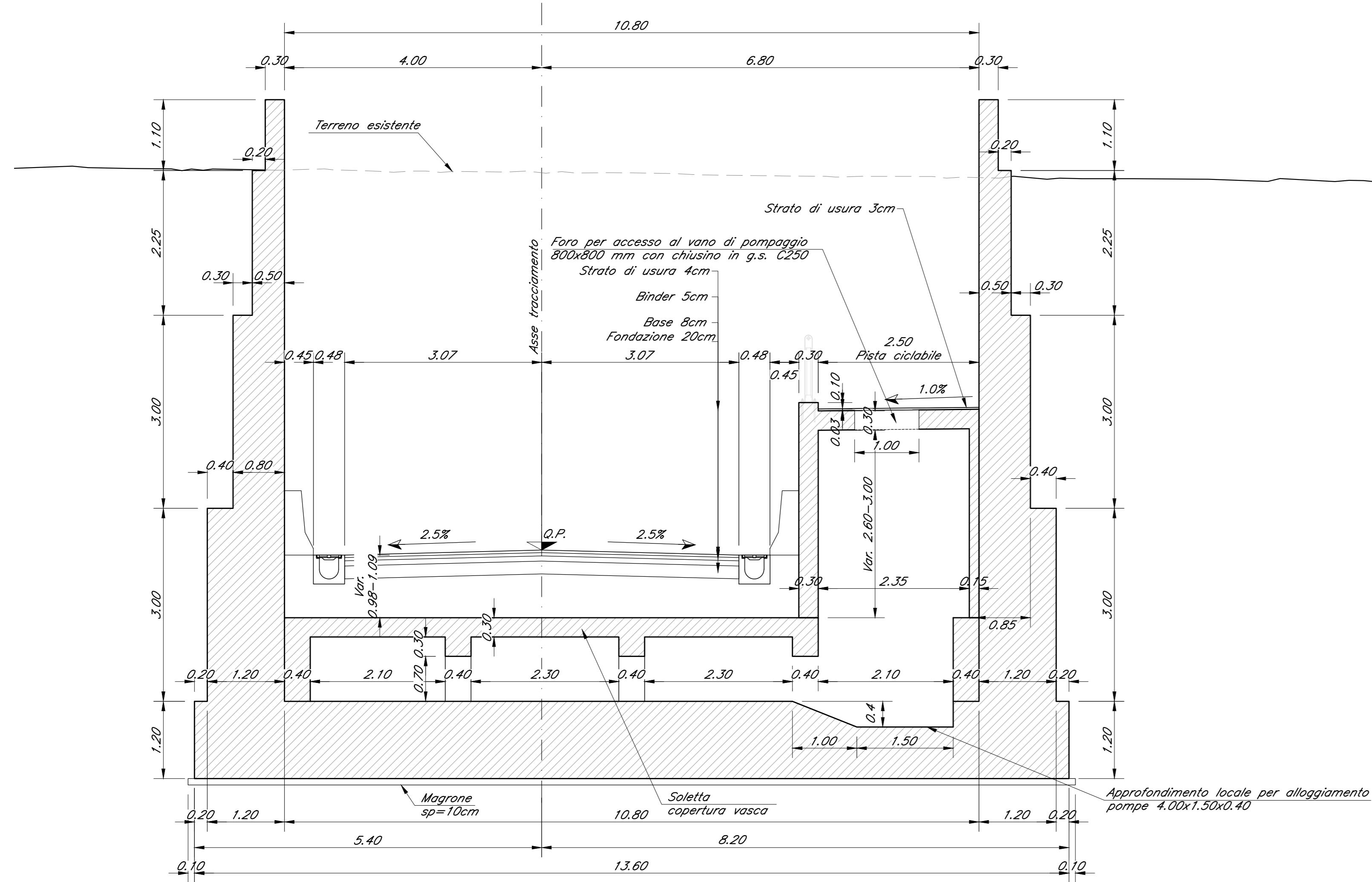


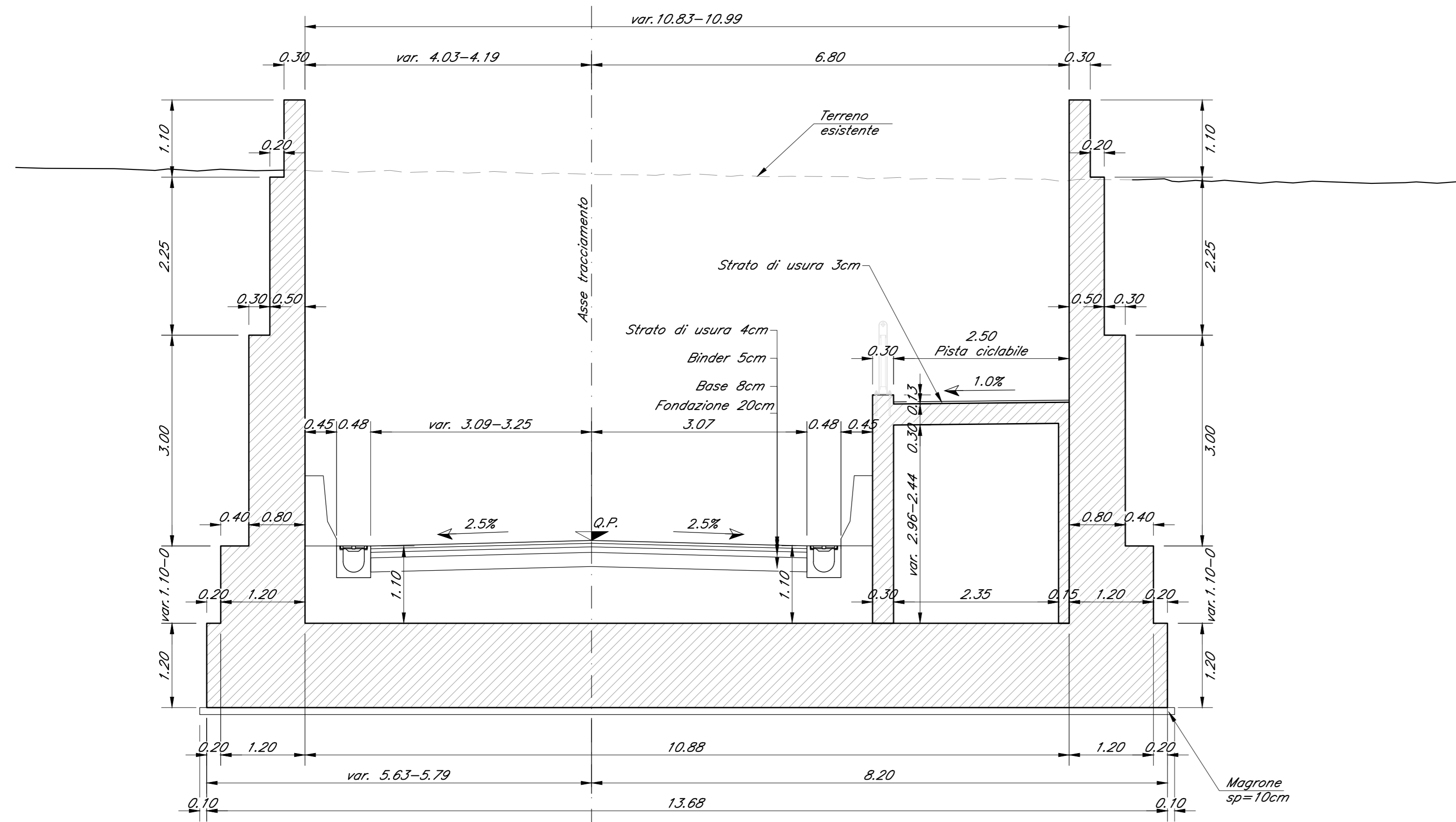
SEZIONE TRASVERSALE CONCIO 1 EST

SCALA 1:50



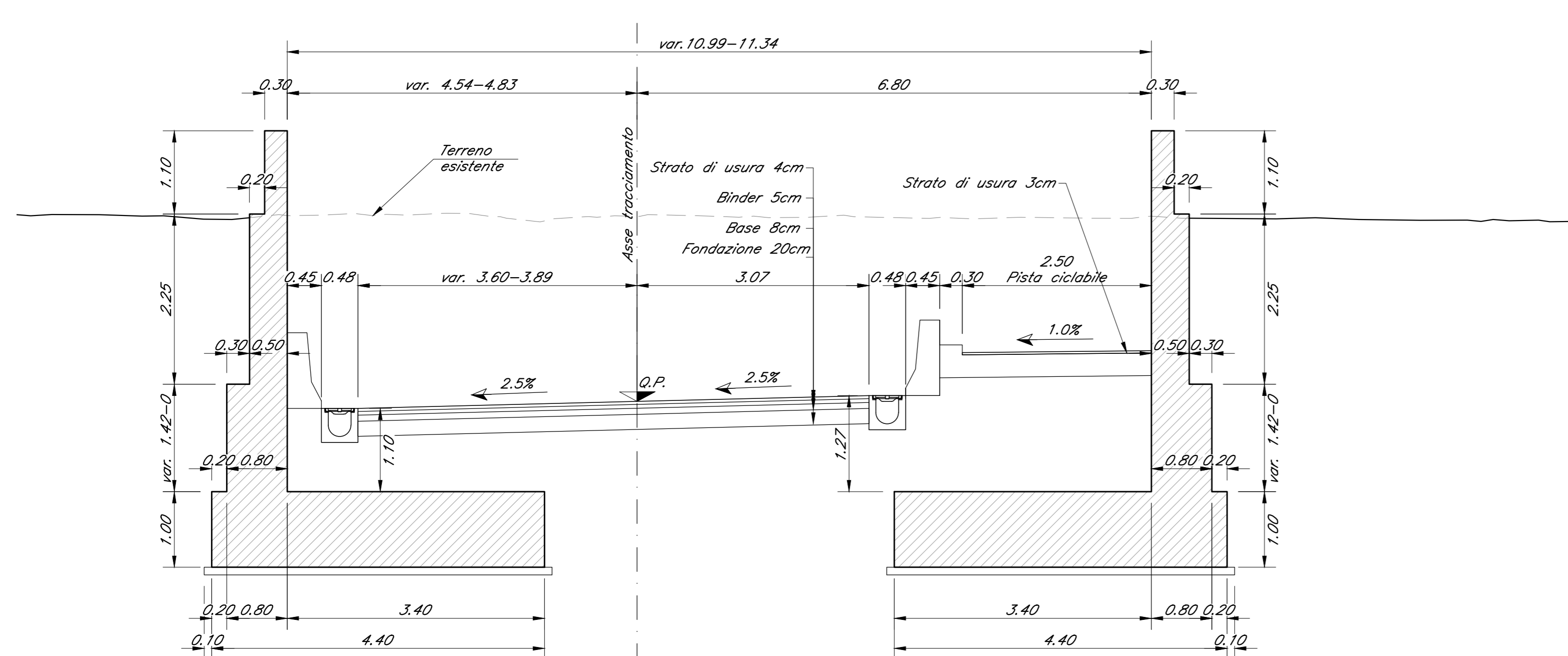
SEZIONE TRASVERSALE CONCIO 3 EST

SCALA 1:50



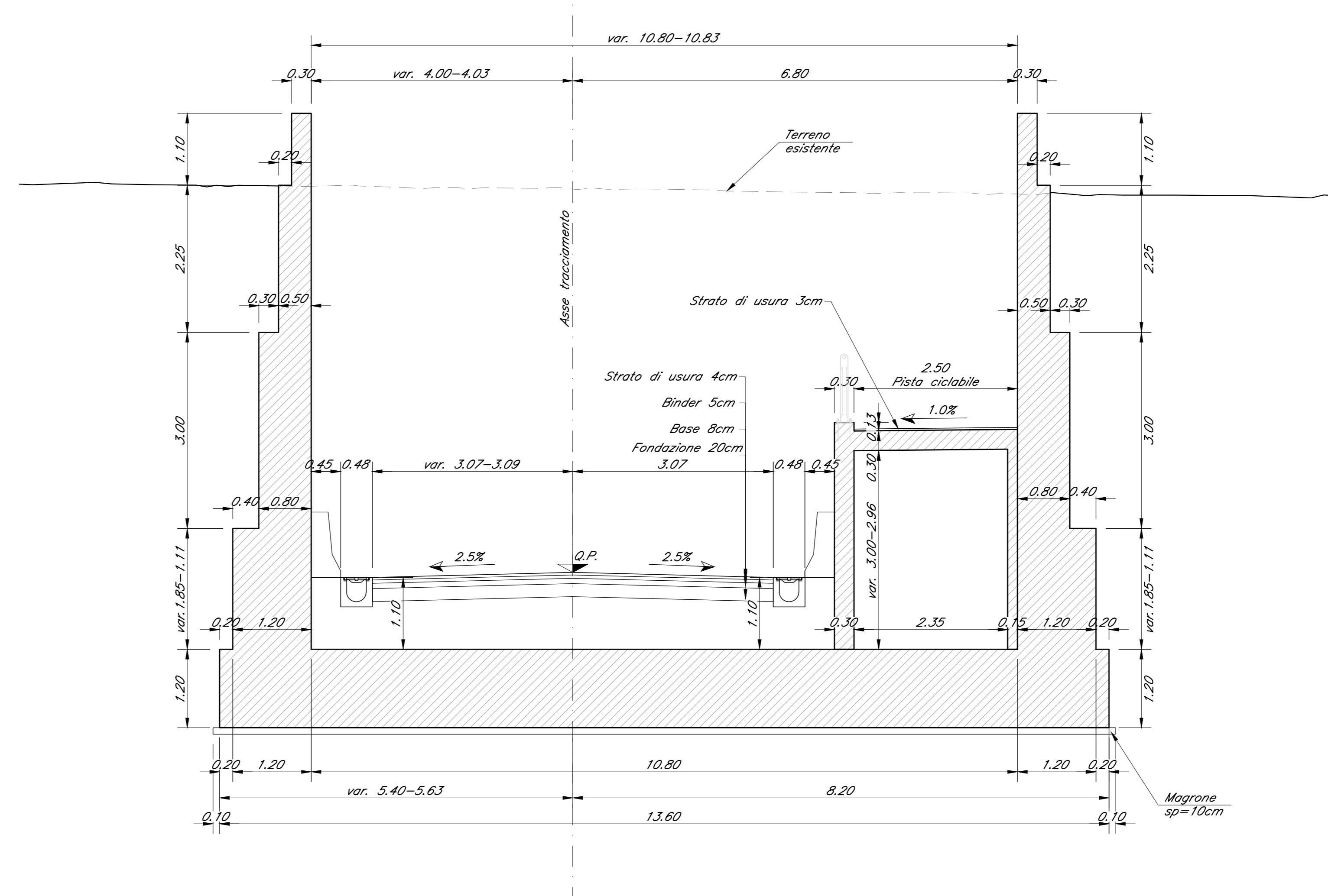
SEZIONE TRASVERSALE CONCIO 5 EST

SCALA 1:50



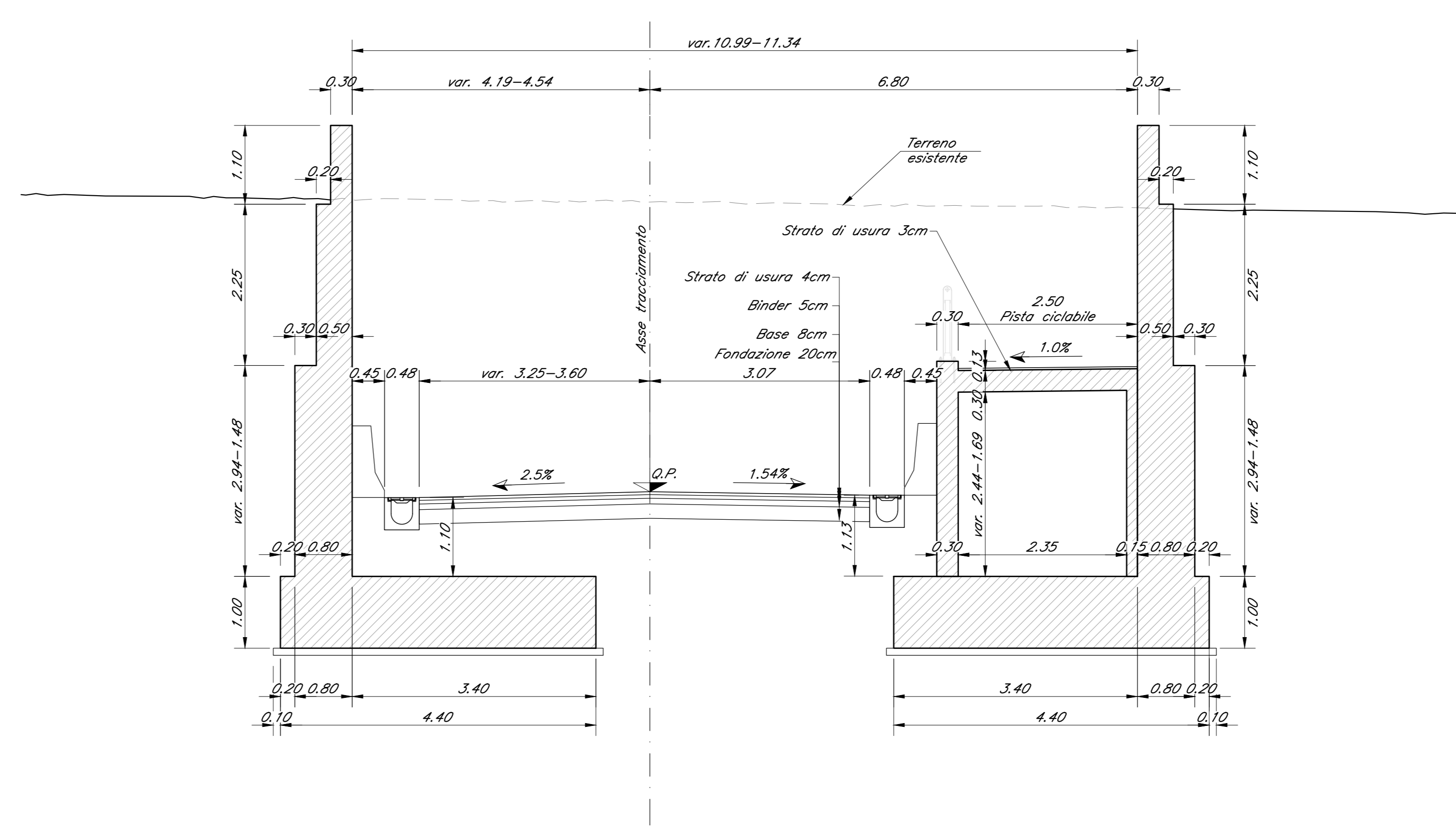
SEZIONE TRASVERSALE CONCIO 2 EST

SCALA 1:50



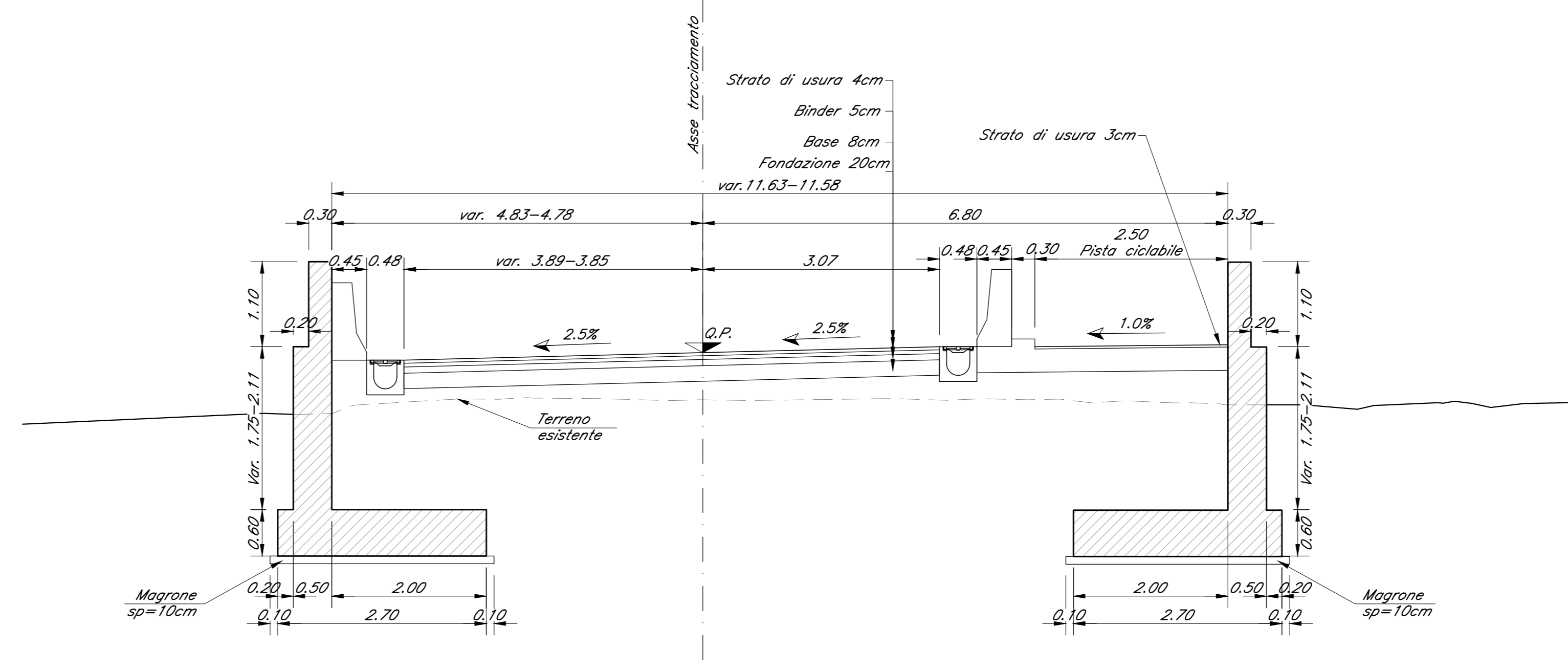
SEZIONE TRASVERSALE CONCIO 4 EST

SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE CONCIO 6,7,8 EST

SCALA 1:50



Incidenze scatoiare :

- Soletta superiore 205kg/m³
- Piedritti 170kg/m³
- Soletta inferiore 145kg/m³

Incidenze muro ad U :

- Piedritti 85kg/m³
- Fondazione 80kg/m³

Incidenze muri di sostegno :

- Fondazione 60cm :
- Piedritti 95kg/m³
- Fondazione 70kg/m³

- Fondazione 100cm :
- Piedritti 60kg/m³
- Fondazione 35kg/m³

Incidenze pista ciclabile :

- 60 kg/m³

Per ulteriori dettagli e particolari costruttivi fare riferimento all'elaborato : IZ0900D26BZSL0100001A

Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei copriferrì sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali: IZ0900D26BXSL0000001A

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 CLIP: 354H17000130009

PROGETTAZIONE:  **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARNAGNAO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL01
 Nuovo sottopasso al km 7+187
 Carpenteria muri rampa - Tav. 2/2

SCALA: 1:50

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|--------------------------|-----------|----------------|------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|
| A | Emissione per esecuzioni | F. Serrai | Settembre 2011 | C. Licata | Settembre 2011 | S. Lo Presti | Settembre 2011 | F. Sacchi Settembre 2011 |

File: IZ0900D26BBSL0100002A.dwg n.Elab.: