CB3	E(m) 2383836.517
	N(m) 5094393.354
R(m)	1150.000
A(c)	2.6492c
T(m)	23.931
Sv(m)	47.855
Bs(m)	0.249

VB4	E(m) 2384922.586
	N(m) 5094772.203

VB5	E(m) 2384981.238
	N(m) 5094592.096

ASSE "B"

Rettifilo Progr. 492.23m

R=1150.000m Progr.492.23m

Rettifilo Progr.540.14m

R=1150.000m Progr.540.14m

VB4

CA2

CB3

ROTATORIA

VR1_C1	E(m) 2384987.333
	N(m) 5094574.100
	VR1_1
R(m)	19.000
A(c)	400,0000c
T(m)	0,000
Sv(m)	119,381
Bs(m)	0,000

ROTATORIA	
VR1_1	E(m) 2384987.333
	N(m) 5094555.100

VA1 km 0

Rettifilo Progr. 0.000m

A=76.600 Rettifilo Progr. 41.083m

R=150.000m Progr. 78.68m

A=60.000 Progr.124.42m

A=60.000 Progr.155.98m Rettifilo

A=60.000 Progr.155.98m

R=150.000m Progr.182.42m

VA2

VAI2

1

VAI3

VA3

2

R=150.000m Progr.242.98m

Rettifilo Progr.262.98m

ASSE "A"

3

4

Rettifilo Progr.705.63m

VB5

VA4

VR1_C1

Rettifilo Progr.705.63m

km 0 VR1_1

R=150.000m Progr.712.63m

VA1	E(m) 2384554.817
	N(m) 5094555.108

VA2	E(m) 2384653.561
	N(m) 5094575.253
t1(m)	59.712
t2(m)	56.590

VAI2	E(m) 2384655.397
	N(m) 5094571.035

Asse A	
CA1	
A	75,600
Sv(m)	38.102
Tau(c)	8.0856c
Dr(m)	0.403
TL(m)	25.423
TK(m)	12.720

CA1	E(m) 2384643.775
	N(m) 5094419.756
R(m)	150.000
A(c)	19.2153c
T(m)	22.811
Sv(m)	45.275
Bs(m)	1.725

Asse A	
CA1	
A	68.000
Sv(m)	30.827
Tau(c)	6.5416c
Dr(m)	0.264
TL(m)	20.562
TK(m)	10.286

VA3	E(m) 2384759.148
	N(m) 5094539.047
t1(m)	54.358
t2(m)	54.358

VAI3	E(m) 2384759.353
	N(m) 5094541.355

Asse A	
CA2	
A	60,000
Sv(m)	20,000
Tau(c)	3.5368c
Dr(m)	0.093
TL(m)	13.335
TK(m)	6.669

CA2	E(m) 2384775.604
	N(m) 5094723.790
R(m)	180.000
A(c)	23.6757c
T(m)	33.862
Sv(m)	66.942
Bs(m)	3.157

Asse A	
CA2	
A	60,000
Sv(m)	20,000
Tau(c)	3.5368c
Dr(m)	0.093
TL(m)	13.335
TK(m)	6.669

VA4	E(m) 2384968.546
	N(m) 5094571.265

N W E S

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLE DI TRACCIAMENTO

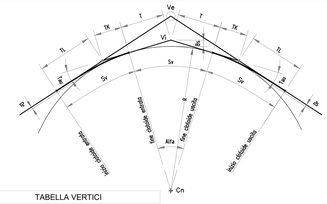


TABELLA VERTICI

Vn	= VERTICE
E	= COORDINATA EST
N	= COORDINATA NORD
T1	= TANGENTE IN INGRESSO
T2	= TANGENTE IN USCITA

ASSE N	
Vn	E _ _ _ _ _ _ _ _ _ _
	N _ _ _ _ _ _ _ _ _ _
T1	_ _ _ _ _
T2	_ _ _ _ _

TABELLA CERCHI

Cn	= CENTRO RAGGIO DI CURVATURA
E	= COORDINATA EST
N	= COORDINATA NORD
R	= RAGGIO DI CURVATURA
A	= ANGOLO DI DEVIAZIONE
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO
Bs	= BISETTRICE-FRECCIA

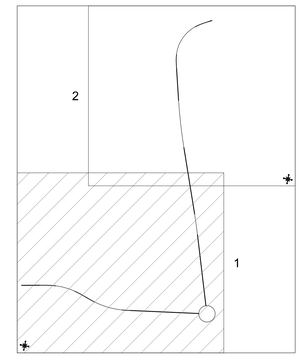
ASSE N	
Cn	E _ _ _ _ _ _ _ _ _ _
	N _ _ _ _ _ _ _ _ _ _
R	_ _ _ _ _ _ _
A	_ _ _ _ _ _ _ c
T	_ _ _ _ _
Sv	_ _ _ _ _
Bs	_ _ _ _ _

TABELLA CLOTOIDI

A	= PARAMETRO
Sv	= SVILUPPO
Tau	= ANGOLO FINALE
Dr	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILO
TL	= TANGENTE LUNGA
TK	= TANGENTE CORTA

ASSE N	
Cn	
A	_ _ _ _ _
Sv	_ _ _ _ _
Tau	_ _ _ _ _ c
Dr	_ _ _ _
TL	_ _ _ _
TK	_ _ _ _

KEY - PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL02 Nuovo sottopasso al km 8+019
Planimetria di tracciamento 1/2

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I Z 0 9	0 0	D	2 6	P 8	S L 0 2 0 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	E. Sergiau	Settembre 2019	C. Laporta	Settembre 2019	S. Lo Presti	Settembre 2019	F. Sacchi Settembre 2019

File: IZ0900D26P8SL0200001A.dwg — n.Elab.: