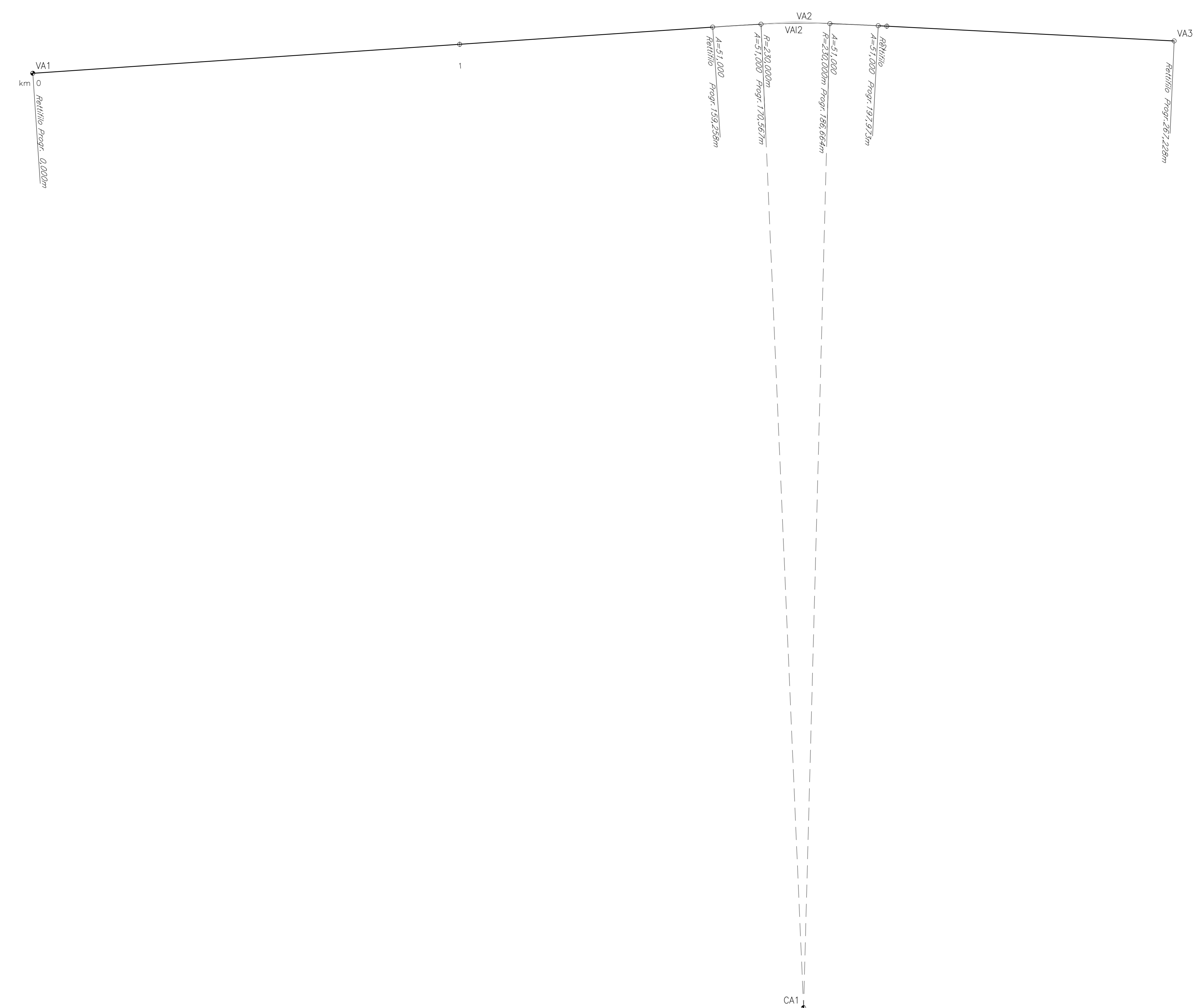


TABELLA VERTICI		ASSE N	
Vn	= VERTICE	Vn	E
E	= COORDINATA EST	Vn	N
N	= COORDINATA NORD	T1	
T1	= TANGENTE IN INGRESSO	T2	
T2	= TANGENTE IN USCITA		

TABELLA CERCHI		ASSE N	
Cn	= CENTRO RAGGIO DI CURVATURA	Cn	E
E	= COORDINATA EST	Cn	N
N	= COORDINATA NORD	R	
R	= RAGGIO DI CURVATURA	A	
A	= ANGOLO DI DEVIAZIONE	T	
T	= TANGENTE	Sv	
Sv	= SVILUPPO	Bs	
Bs	= BISSETTRICE-FRECCIA		

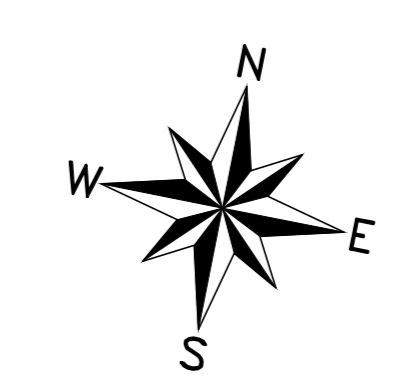
TABELLA CLOTIDI		ASSE N	
A	= PARAMETRO	A	
Sv	= SVILUPPO	Sv	
Tau	= ANGOLO FINALE	Tau	
Dr	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA	Dr	
	PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO	TL	
TL	= TANGENTE LUNGA	TK	
TK	= TANGENTE CORTA		



Asse A	CA1	Asse A	CA1
A	E(m) 2385393,253 N(m) 5092338,544	E(m) 2385612,609 N(m) 5092159,687	E(m) 2385653,354 N(m) 5092398,144
Sv(m)	11,309	R(m)	51,000
Tau(c)	1,5651c	A(c)	4,4554c
Dr(m)	0,023	I(m)	8,052
TL(m)	7,539	Sv(m)	16,097
TK(m)	3,770	Bs(m)	0,141

Asse A	CA1
A	E(m) 2385565,662 N(m) 5092385,286
Sv(m)	11,309
Tau(c)	1,5651c
Dr(m)	0,023
TL(m)	7,539
TK(m)	3,770

Asse A	CA1
A	E(m) 2385565,721 N(m) 5092385,001
Sv(m)	11,309
Tau(c)	1,5651c
Dr(m)	0,023
TL(m)	7,539
TK(m)	3,770



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO
COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M.
CARNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL03 Nuovo sottopasso al km 10+291
Planimetria di tracciamento

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
I209 00 D 26 P8 SL0300 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Elab.
A	Emissione Definitiva	E. Sestini	Settembre 2010	C. Ligotti	Settembre 2010	S. Lip P. P.	Settembre 2010	F. Sacchi Settembre 2010