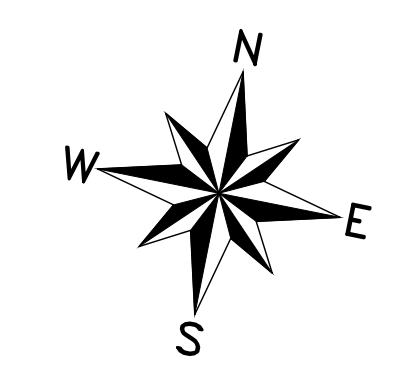


Segnali di partenza
Km 10+139



PORTALE IN ACCIAIO
CON CONTROSGOMA
H.libera netta 4.40

PORTALE IN ACCIAIO
CON CONTROSGOMA
H.libera netta 4.40

Art. 116 Fig. II-48 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo c2
Pannello All.25/10 D=060 cm
Sostegno Acciaio n.1 060 mm
Altezza h=4.00 m

Art. 116 Fig. II-50 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo c2
Pannello All.25/10 D=060 cm
Sostegno Acciaio n.1 060 mm
Altezza -

Art. 85 Fig. II-3 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo c2
Pannello All.25/10 L=90 cm
Sostegno Acciaio n.1 060 mm
Altezza h=4.00 m

Art. 83 Fig. II-6/e (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo c2
Pannello All.25/10 80x27 cm

Art. 118 Fig. II-75 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo c2
Pannello All.25/10 D=060 cm
Sostegno Acciaio n.1 060 mm
Altezza -

Art. 159 Fig. II-449 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo -
Pannello All.25/10 -
Sostegno Acciaio -
Altezza -

Art. 85 Fig. II-3 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo c2
Pannello All.25/10 L=90 cm
Sostegno Acciaio n.1 060 mm
Altezza h=4.00 m

Art. 83 Fig. II-6/e (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo c2
Pannello All.25/10 80x27 cm

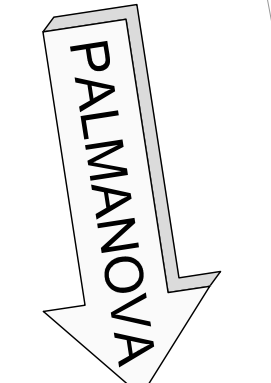
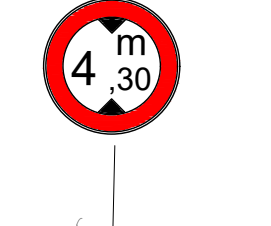
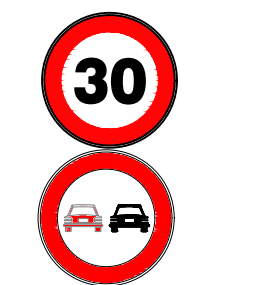
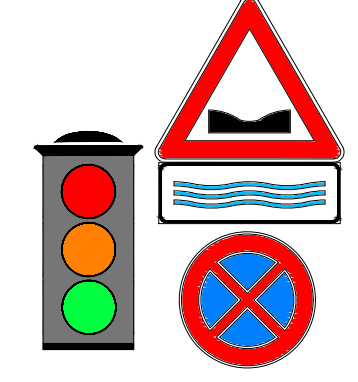
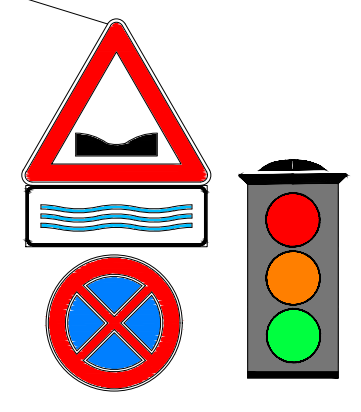
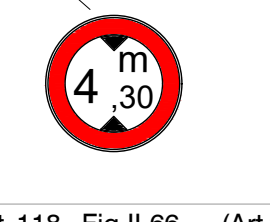
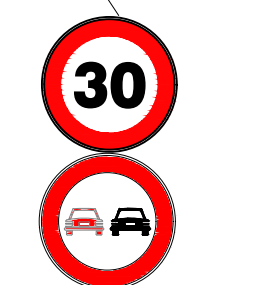
Art. 118 Fig. II-75 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo c2
Pannello All.25/10 D=060 cm
Sostegno Acciaio n.1 060 mm
Altezza -

Art. 159 Fig. II-449 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo -
Pannello All.25/10 -
Sostegno Acciaio -
Altezza -

Art. 116 Fig. II-48 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo c2
Pannello All.25/10 D=060 cm
Sostegno Acciaio n.1 060 mm
Altezza h=4.00 m

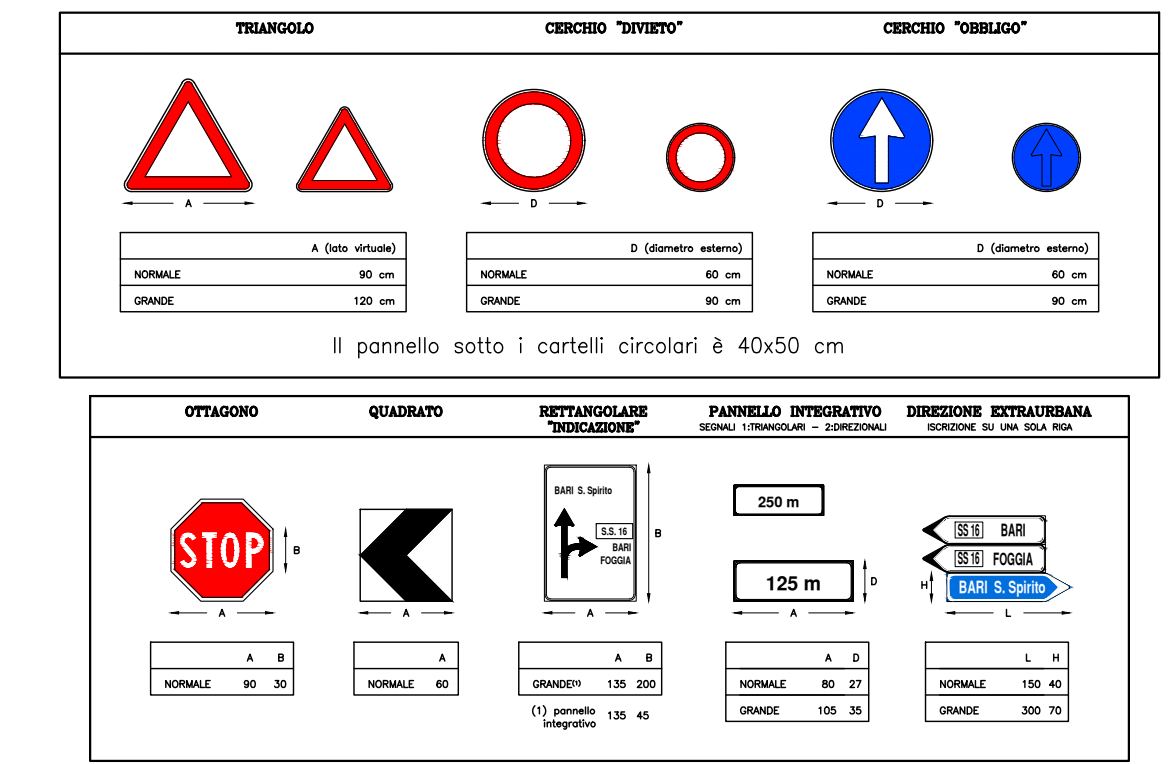
Art. 118 Fig. II-50 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo c2
Pannello All.25/10 D=060 cm
Sostegno Acciaio n.1 060 mm
Altezza -

Art. 118 Fig. II-66 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo c2
Pannello All.25/10 D=060 cm
Sostegno Acciaio n.1 060 mm
Altezza h=3.60 m



N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane o due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia.
Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80) - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.1.).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione o di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere comminate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabele II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

TIPO	DESCRIZIONE
CONTINUE	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Ste.) TIPO: A,B Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Ste.) TIPO: C e campo assistito Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Ste.) TIPO: D,E,F e locali
B	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra i 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Ste.)
C	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Ste.)
E	Definizione delle corsie di entrata uscite alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Ste.)
F	Per strisce di margine per intersezioni di linee costruite in corrispondenza di accessi laterali o pesi carichi Art.141 (Art.40 Cod.Ste.)
G	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Ste.)

SEGNALI COMPLEMENTARI

Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	6
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Delineatori normali di margine

Delineatori per gallerie

STRISCE TRASVERSALI

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA

SIEMBOLO DEL TRIANGOLO

ZEBRATURA

ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE

SIEMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J54H17000130009

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO
COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M.
CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL03 Nuovo sottopasso al km 10+311
Planimetria di segnaletica

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	Z	09	0	D	26	P	8
S	L	0	3	0	0	0	6
A	0	0	6	A			

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	E. Sestini	2019	C. Liporini	2019	S. Lo Piperno	2019	F. Sacchi	2019

File: IZ0900026P8SL0300006A.dwg n.Elab.: