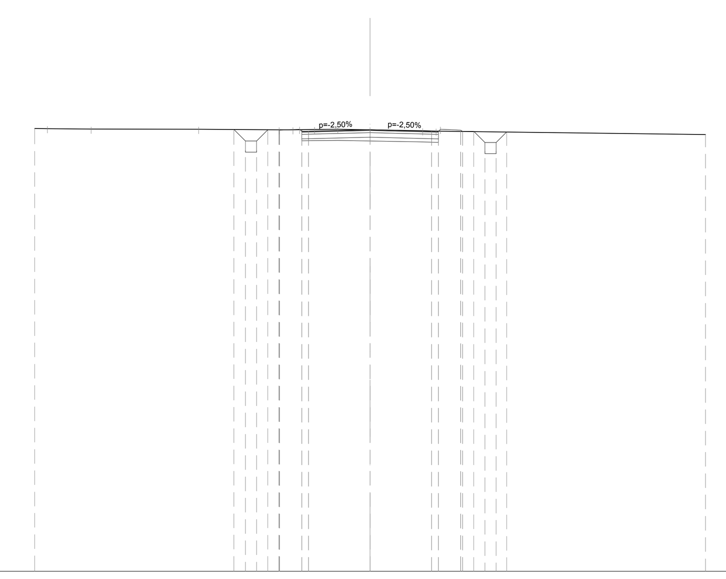
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| SCOTICO | 6,10 m |
| SCAVO FOSSO | 1,49 m² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,84 m² |
| INERBIMENTO | 2,217 m |
| CASSONETTO DRENANTE | 0,50 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,10 m |
| STRATO DI BASE | 6,10 m |
| MISTO GRANULARE | 1,22 m² |

SEZIONE N°: 1
QT. PROG.: 55,742
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 50,000



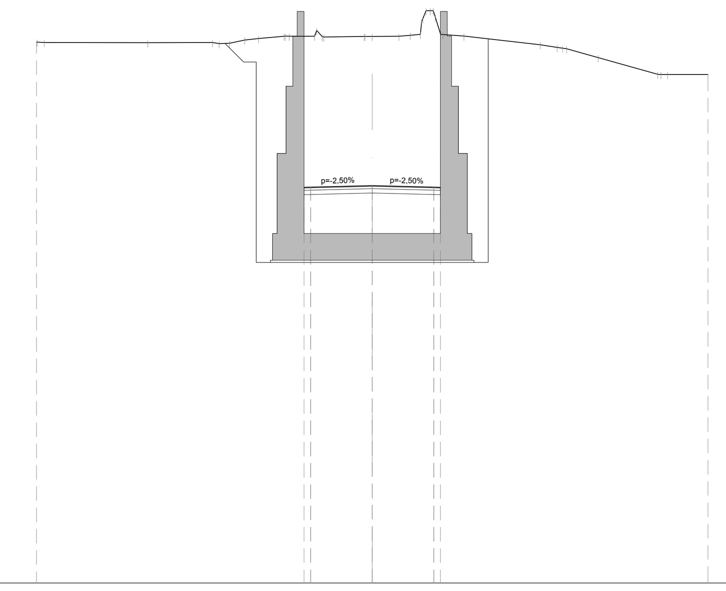

1:200

Qt. rif. 36,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 55,76 55,25 55,25 55,75 55,75 55,73 55,67 55,67 55,74 55,67 55,67 55,73 55,67 55,17 55,17 55,65 |
| Quote Terreno | 55,80 55,80 55,77 55,77 55,75 55,75 55,76 55,77 55,74 55,70 55,69 55,53 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,51 0,50 0,50 0,50 1,00 0,30 2,75 2,75 0,30 1,00 0,50 0,50 0,50 |
| Distanze Progetto | -6,09 -5,57 -5,07 -4,57 -4,07 -4,05 -3,05 -2,75 0,00 2,75 3,05 4,05 4,64 5,14 5,64 6,11 |
| Distanze Terreno | -15,00 -14,43 -12,47 -7,66 -4,07 -3,45 -2,48 -1,44 0,00 2,35 2,95 15,00 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 106,52 m² |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 24,67 m² |
| RILEVATO | 10,79 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,10 m |
| STRATO DI BASE | 6,10 m |
| MISTO GRANULARE | 1,22 m² |

SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 49,773
Progr. km: 111,737
Dist. prec.: 11,737
Dist. succ.: 9,250



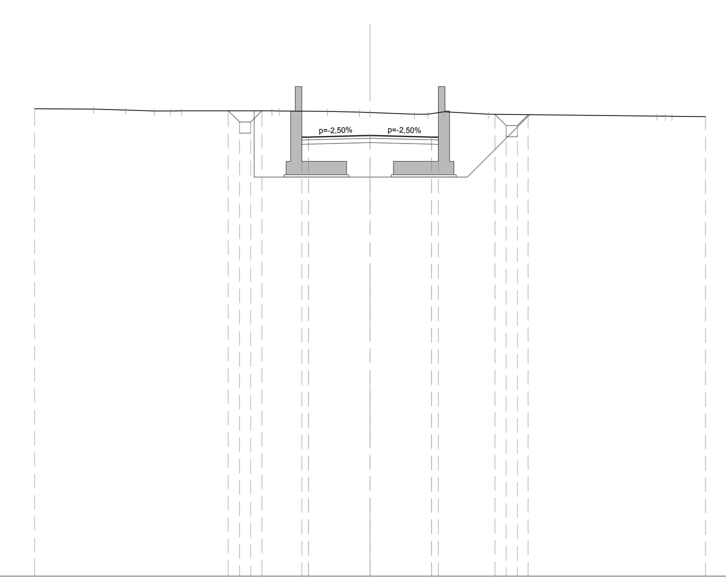

1:200

Qt. rif. 32,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 49,70 49,70 49,77 49,70 49,70 |
| Quote Terreno | 56,19 56,18 56,16 56,17 56,15 56,29 56,35 56,46 56,46 56,46 56,42 56,45 56,45 56,45 56,50 57,10 57,60 56,53 56,46 56,08 55,96 55,90 55,50 54,75 54,75 54,75 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,30 2,75 2,75 0,30 |
| Distanze Progetto | -3,05 -2,75 0,00 2,75 3,05 |
| Distanze Terreno | -15,00 -14,65 -10,03 -7,13 -6,37 -5,70 -5,08 -3,93 -3,70 -2,57 -2,16 -0,36 0,00 1,19 1,70 2,21 2,73 3,16 4,10 7,51 8,26 8,69 10,10 12,76 13,20 15,00 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 30,89 m² |
| SCAVO FOSSO | 1,49 m² |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 10,04 m² |
| RILEVATO | 6,32 m² |
| CASSONETTO DRENANTE | 0,50 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,10 m |
| STRATO DI BASE | 6,10 m |
| MISTO GRANULARE | 1,22 m² |

SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 54,712
Progr. km: 50,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



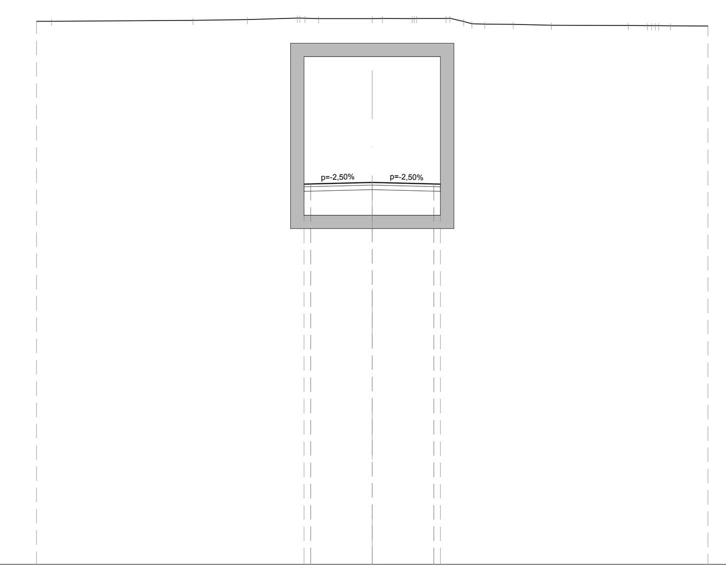

1:200

Qt. rif. 35,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 55,81 55,31 55,31 55,81 54,64 54,64 54,71 54,64 54,64 55,65 55,15 55,15 55,63 |
| Quote Terreno | 55,90 55,89 55,84 55,80 55,80 55,81 55,81 55,80 55,78 55,75 55,73 55,65 55,66 55,76 55,65 55,58 55,56 55,55 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,50 0,50 0,50 1,79 0,30 2,75 2,75 0,30 2,53 0,50 0,50 0,48 |
| Distanze Progetto | -6,34 -5,84 -5,34 -4,84 -3,05 -2,75 0,00 2,75 3,05 5,58 6,08 6,58 7,07 |
| Distanze Terreno | -15,00 -12,37 -10,93 -9,64 -8,92 -8,44 -4,39 -4,06 -1,91 -0,48 0,00 1,98 2,59 3,31 5,31 12,84 13,50 15,00 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 43,31 m² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 6,78 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,10 m |
| STRATO DI BASE | 6,10 m |
| MISTO GRANULARE | 1,22 m² |

SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 49,106
Progr. km: 120,987
Dist. prec.: 9,250
Dist. succ.: 5,239



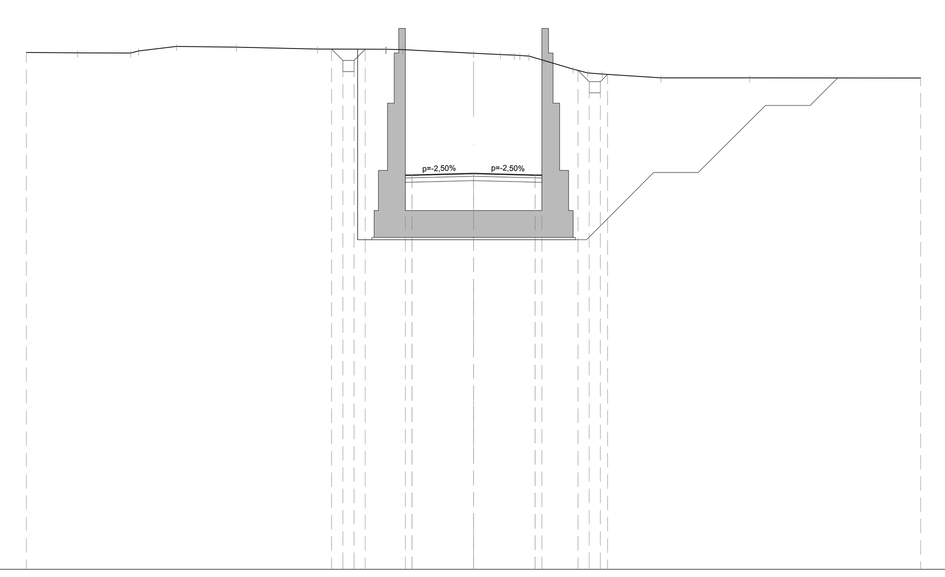

1:200

Qt. rif. 32,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 49,03 49,04 49,11 49,04 49,03 |
| Quote Terreno | 56,31 56,31 56,35 56,39 56,45 56,43 56,43 56,43 56,43 56,44 56,44 56,30 56,18 56,17 56,13 56,12 56,11 56,12 56,11 56,10 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,30 2,75 2,75 0,30 |
| Distanze Progetto | -3,05 -2,75 0,00 2,75 3,05 |
| Distanze Terreno | -15,00 -14,33 -8,01 -5,58 -3,34 -2,40 0,00 0,46 1,78 1,99 3,30 4,09 5,03 6,30 8,01 11,45 12,30 12,80 13,32 15,00 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 121,31 m² |
| SCAVO FOSSO | 1,34 m² |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 55,61 m² |
| RILEVATO | 7,92 m² |
| CASSONETTO DRENANTE | 0,50 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,10 m |
| STRATO DI BASE | 6,10 m |
| MISTO GRANULARE | 1,22 m² |

SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 50,712
Progr. km: 100,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 11,737



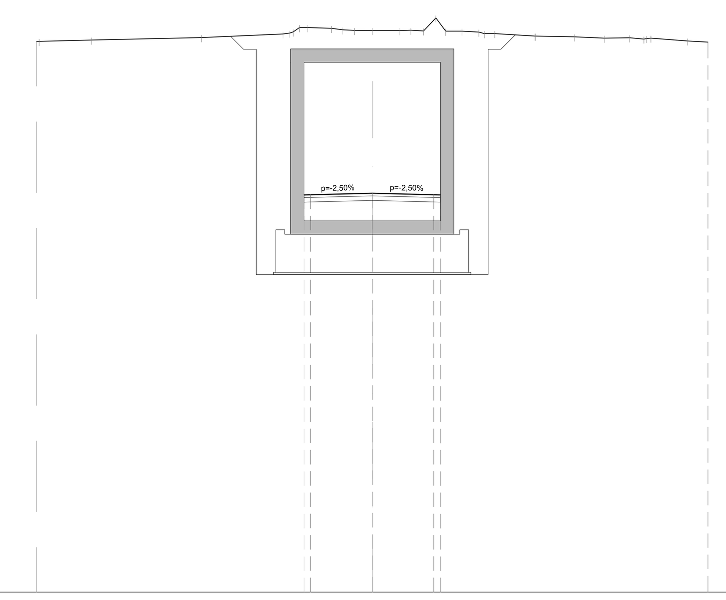

1:200

Qt. rif. 33,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 56,27 55,76 55,76 56,26 50,64 50,64 50,71 50,64 50,64 55,32 54,82 54,82 55,14 |
| Quote Terreno | 56,12 56,10 56,09 56,19 56,39 56,36 56,27 56,26 56,24 56,08 56,02 56,00 55,96 55,76 55,37 55,20 55,15 54,98 54,98 54,97 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,51 0,50 0,50 1,80 0,30 2,75 2,75 0,30 1,62 0,50 0,50 |
| Distanze Progetto | -6,35 -5,85 -5,35 -4,85 -3,05 -2,75 0,00 2,75 3,05 4,67 5,17 5,67 5,99 |
| Distanze Terreno | -20,00 -17,70 -15,33 -14,98 -13,29 -10,60 -6,98 -3,93 -3,16 0,00 1,20 1,82 2,48 3,14 4,45 5,10 5,76 8,38 12,35 20,00 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 114,42 m² |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 38,14 m² |
| RILEVATO | 5,38 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,10 m |
| STRATO DI BASE | 6,10 m |
| MISTO GRANULARE | 1,22 m² |

SEZIONE N°: 6
QT. PROG.: 48,868
Progr. km: 126,226
Dist. prec.: 5,239
Dist. succ.: 10,356




1:200

Qt. rif. 31,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 48,79 48,80 48,87 48,80 48,79 |
| Quote Terreno | 55,65 55,65 55,71 55,82 55,99 56,27 56,27 56,23 56,17 56,14 56,14 56,14 56,15 56,12 56,71 56,11 56,12 56,07 56,01 55,89 55,89 55,86 55,80 55,81 55,76 55,80 55,67 55,62 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,30 2,75 2,75 0,30 |
| Distanze Progetto | -3,05 -2,75 0,00 2,75 3,05 |
| Distanze Terreno | -15,00 -14,89 -12,55 -7,64 -3,99 -3,25 -2,88 -1,82 -1,31 -0,79 0,00 1,23 1,73 2,30 2,84 3,29 4,02 4,77 5,48 7,27 7,29 9,03 10,37 11,51 12,14 12,46 14,10 15,00 |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**
**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO**

**COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI**

SL03 Nuovo sottopasso al km 10+311
Sezioni trasversali 1/2

SCALA: 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IZ09 | 00 | D | 26 | W9 | SL0300 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Definitiva | F. Serrau | Settembre 2019 | C. Laporta | Settembre 2019 | S. Lo Presti | Settembre 2019 | F. Sacchi Settembre 2019 |

ITALFERR - U.O. INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Francesco Sacchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

File: IZ0900D26W9SL0300001A.dwg | n.Elab.: