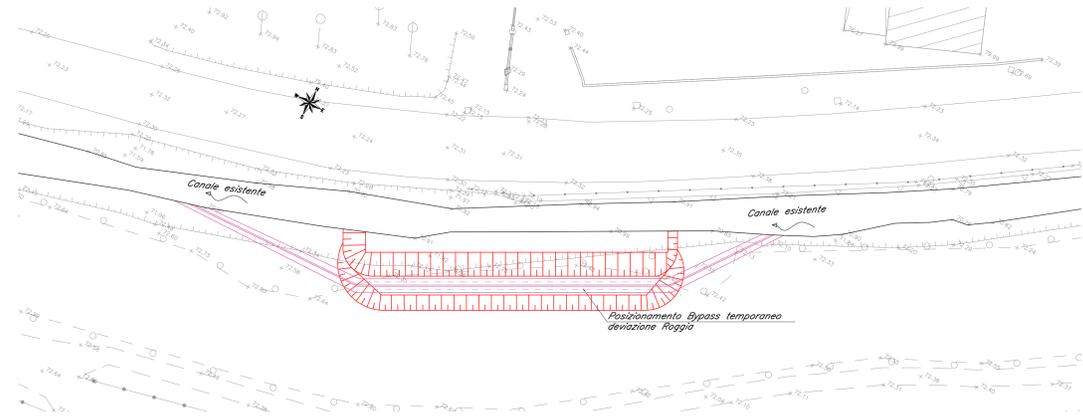
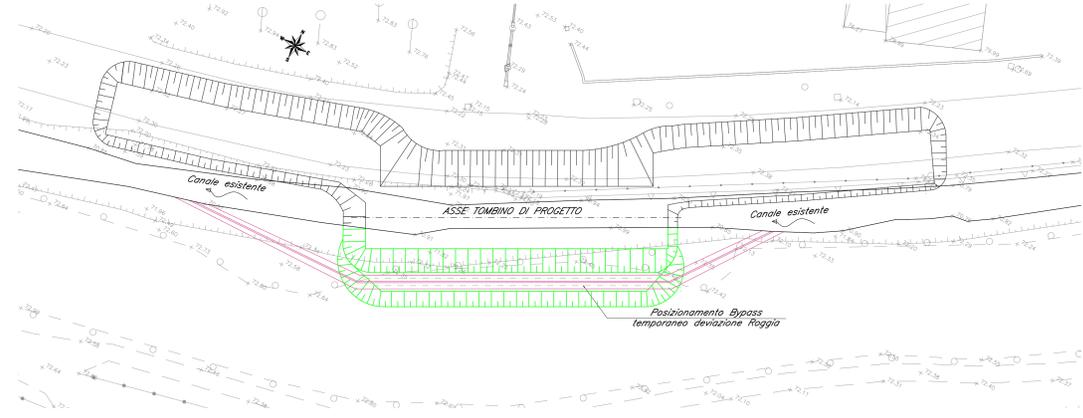


FASE 1



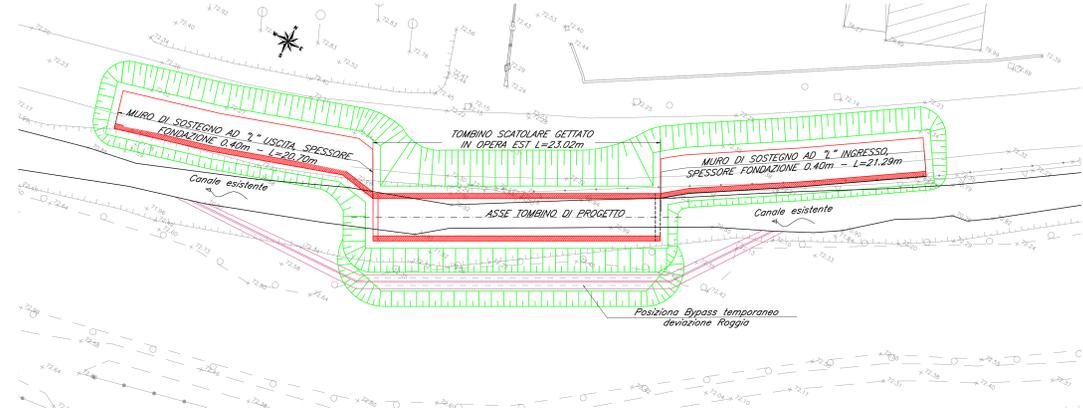
- 1) APERTURA SCAVI LATO CANALE
- 2) POSIZIONAMENTO BYPASS TEMPORANEO DEVIAZIONE ROGGIA SULLA BANCA INTERMEDIA
- 3) COMPLETAMENTO SCAVO LATO CANALE

FASE 2



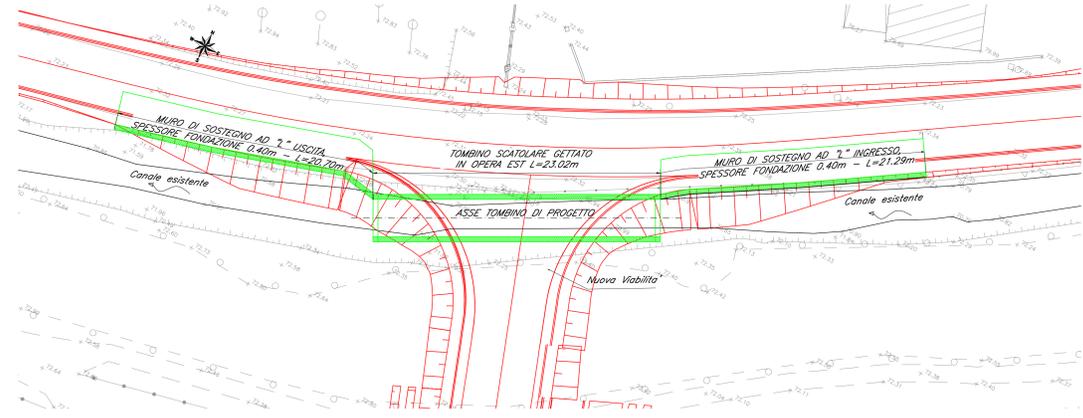
1. COMPLETAMENTO SCAVI - REALIZZAZIONE SCAVO LATO STRADA

FASE 3



- 1) REALIZZAZIONE TOMBINO SCATOLARE
- 2) REALIZZAZIONE MURI DI SOSTEGNO - LATO IMBOCCO E SBOCCO DEL TOMBINO

FASE 4



- 1) RIEMPIMENTO DEGLI SCAVI.
- 2) COMPLETAMENTO OPERE STRADALI E DI FINITURA.
- 3) RIPROFILATURA CANALE ESISTENTE

LEGENDA

	DEMOLIZIONE
	NUOVA REALIZZAZIONE
	FASE PRECEDENTE
	BYPASS TEMPORANEO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO CUP: J54H1700130009

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO
COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M.
CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

IN01
Nuovo manufatto di sottotraversamento di Roggia Palma
Tombino stradale Est - Fasi realizzative

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	F. Serru	26/09/2019	C. Ligotti	26/09/2019	S. La Piana	26/09/2019	F. Sacchi	26/09/2019

File: I20900026P9IN0100001A.dwg n. Esab.: