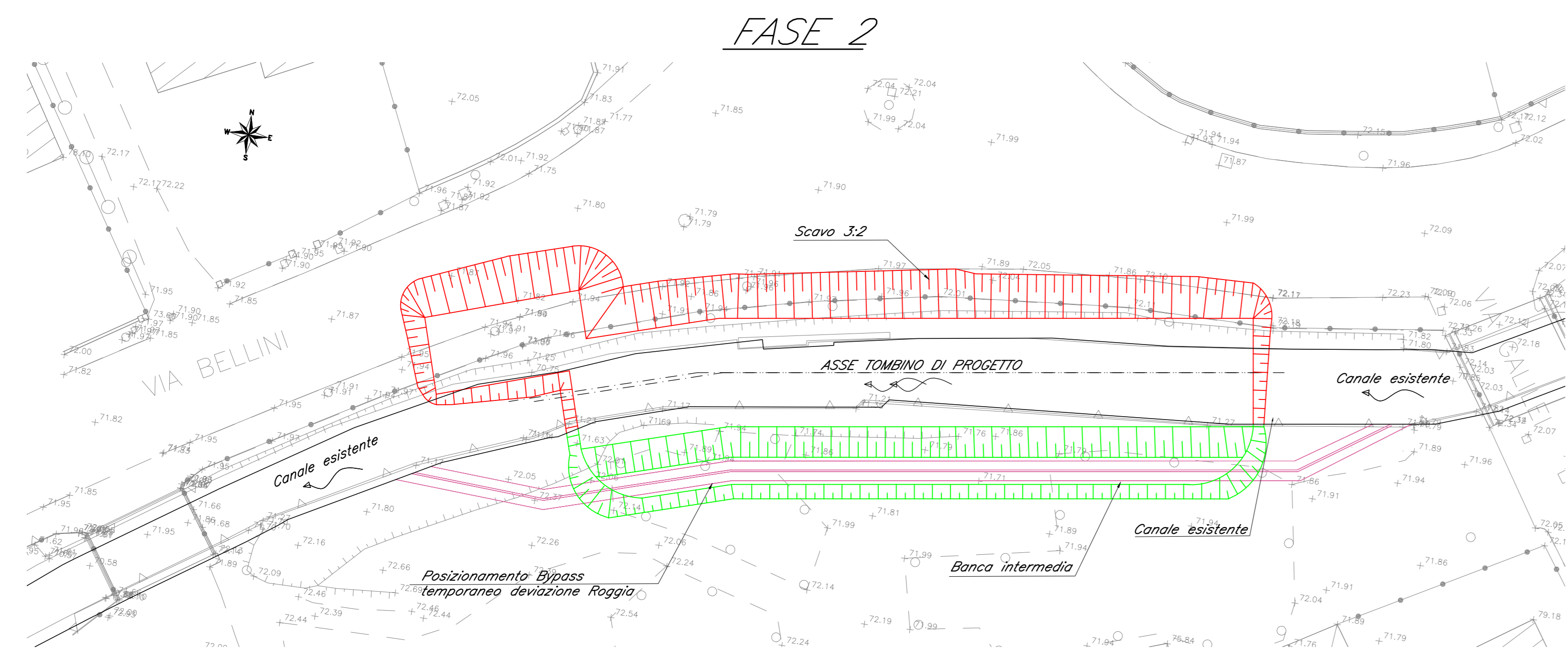
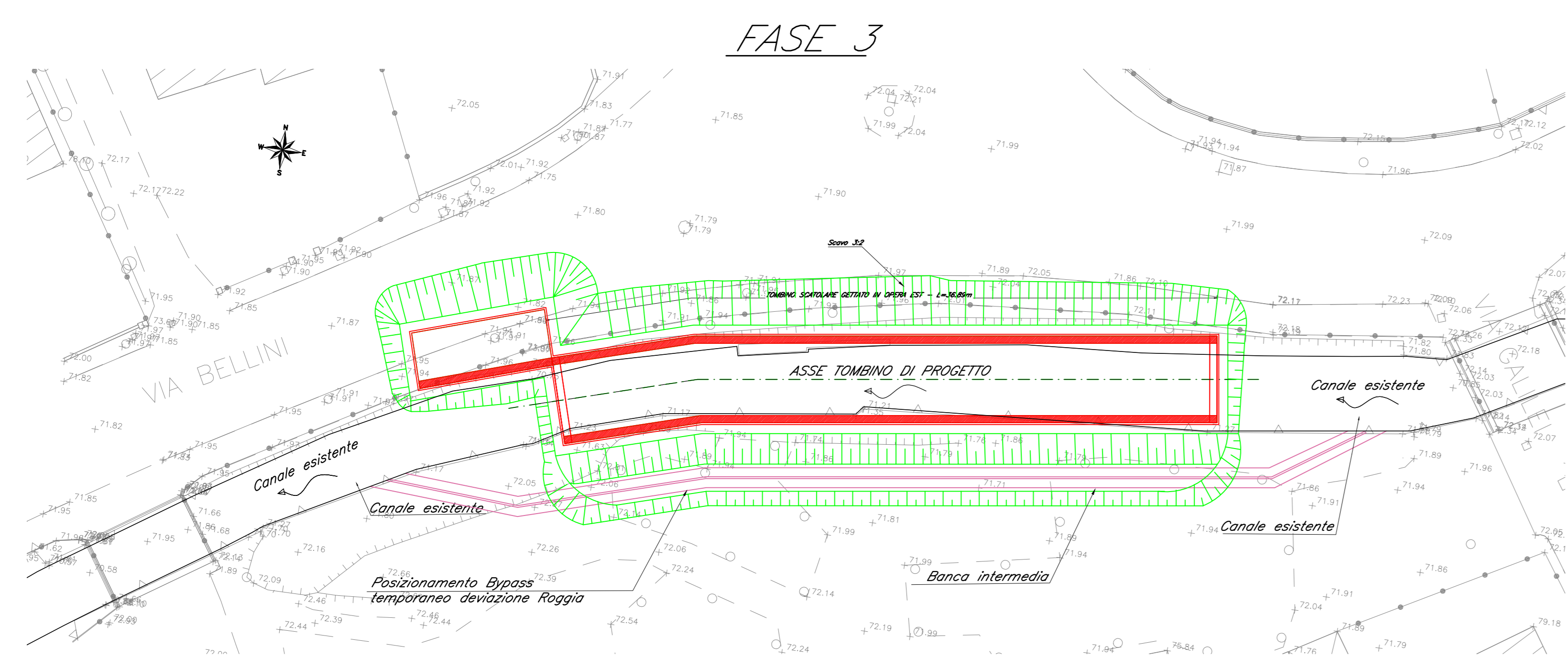


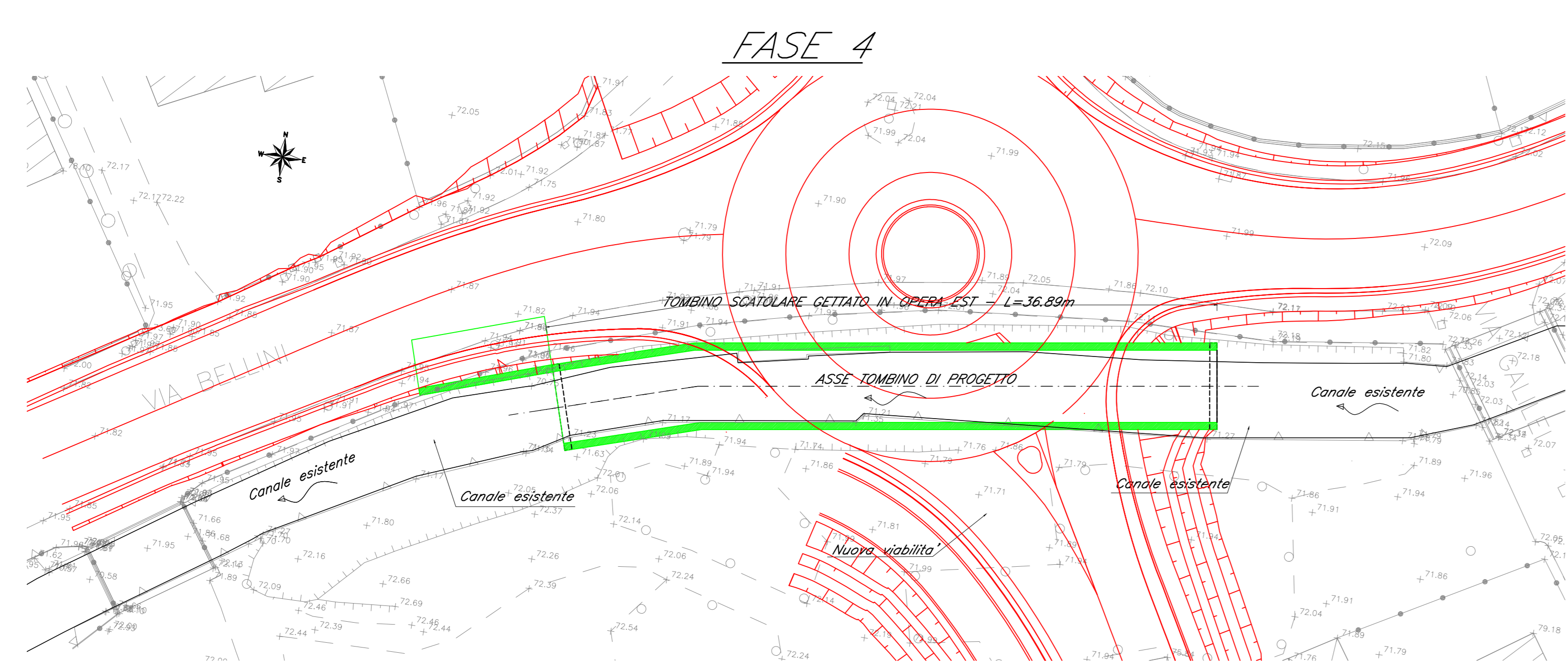
- 1) APERTURA SCAVI LATO CANALE
- 2) POSIZIONAMENTO BYPASS TEMPORANEO DEVIAZIONE ROGGIA SULLA BANCA INTERMEDIA
- 3) COMPLETAMENTO SCAVO LATO CANALE



1. COMPLETAMENTO SCAVI - REALIZZAZIONE SCAVO LATO STRADA



- 1) REALIZZAZIONE TOMBINO SCATOLARE
- 2) REALIZZAZIONE MURI DI SOSTEGNO - LATO SBocco TOMBINO.



- 1) RIEMPIMENTO DEGLI SCAVI.
- 2) COMPLETAMENTO OPERE STRADALI E DI FINITURA.
- 3) RIPROFILATURA CANALE ESISTENTE

LEGENDA

	DEMOLIZIONE
	NUOVA REALIZZAZIONE
	FASE PRECEDENTE
	BYPASS TEMPORANEO

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO
COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M.
CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

IN01
Nuovo manufatto di sottoattraversamento di Roggia Palma
Tombino stradale Ovest - Fasi realizzative

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I209	00	D	26	P9	IN0100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F. Serru	14/01/2011	C. Laporta	14/01/2011	S. La Piana	14/01/2011	F. Sacchi 14/01/2011