

PAVIMENTAZIONI

H1 Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm.

H2 Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrappavato con piumoni 60 cm posti su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,03 W/mK) sp. 8 cm e pannello arredo realizzato con gesso 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 100 cm.

H3 Pavimento piano terra costituito da pannello in Gres con allietamento in cls alleggerito e massetto portante con argilla espansa a porosità 10/10 cm, posto su vespaio aerato di 40 cm a sua volta poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,03 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con ghiaia e sabbia in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm.

H4 Pavimento ricovero costituito da pavimento sovrappavato con piumoni 45 cm posti su soletta in c.a. sp. 5 cm e strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,03 W/mK) sp. 30 cm intrinsecamente affondato con intonaco (griglia prearmata) classe di reazione A200 A1 sp. 1,5 - spessore totale 76,5 cm - REI 20.

H5 Soletta isolante costituita da lastra preadibita sp. 15 cm intrinsecamente affondata con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 51,5 cm.

H6 Copertura in teca tegole marangoni in terrazo posto su pannello impermeabilizzazione antiscia e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, vespaio coibentato in EPS (conduttività termica = 0,03 W/mK) sp. 15 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 225 cm.

H7 Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato con ghiaia e sabbia in c.a. sp. 7 cm, poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con ghiaia e sabbia in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm.

H8 Pavimentazione drenante piazzata costituita da rivestimento in masselli di cls colorato autobloccanti sp. 8 cm, posti su strato di sabbia di allietamento sp. 30 cm, strato di pendenza in cls sp. 30 cm e soletta in c.a. sp. 30 cm.

MURATURE

M1 Parete esterna a cappotto con isolante in lana minerale, pannelli isolanti in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,03 W/mK), livello di intonaco sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm.

M2 Parete esterna a struttura con fillere esterna costituita da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,03 W/mK), livello di intonaco sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm.

M3 Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120.

M4 Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120.

M5 Parete esterna in c.a. con intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 33 cm.

INFISSI - PORTE

PE1 Porte esterne a doppia ante simmetriche dim. 130x240-65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antiscuro lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione singola vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 120x60 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a scatto verso l'interno dotata di dispositivo di sicurezza anti-impedimento. Vetro isolante termico-scudo di sicurezza, composto da: Vetro interno = 5 mm lastra lusa di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pannello sp. 0,38 mm; INFERIATA ESTERNA, completa in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti al sopralluce; caratteristiche antirivulsione, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato a 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

PE2 Porte esterne a doppia ante simmetriche dim. 200x240-65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antiscuro lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione singola vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 120x60 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a scatto verso l'interno dotata di dispositivo di sicurezza anti-impedimento. Vetro isolante termico-scudo di sicurezza, composto da: Vetro interno = 5 mm lastra lusa di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pannello sp. 0,38 mm; INFERIATA ESTERNA, completa in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti al sopralluce; caratteristiche antirivulsione, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato a 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

PE3 Porte esterne a doppia ante simmetriche dim. 200x240-65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antiscuro lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione singola vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 120x60 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a scatto verso l'interno dotata di dispositivo di sicurezza anti-impedimento. Vetro isolante termico-scudo di sicurezza, composto da: Vetro interno = 5 mm lastra lusa di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pannello sp. 0,38 mm; INFERIATA ESTERNA, completa in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti al sopralluce; caratteristiche antirivulsione, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato a 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

PH1 Parete interna a doppia ante simmetriche dim. 120x210 cm in profilato estivo in lega di alluminio, ante ricche in pannelli acciati in lamiera e materiale coibentato, completa di maniglia in acciaio, mangione antiscuro, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie.

INFISSI - FINESTRE

F1 Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x65 cm, preventivata apribile a scatto verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione singola vedi V4. STRATIGRAFIA IRRECCCHIARETTE STRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lusa di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pannello sp. 0,38 mm; INFERIATA ESTERNA, caratteristiche antirivulsione, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato a 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

F2 Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 80x110 cm, preventivata apribile a scatto verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione singola vedi V4. STRATIGRAFIA IRRECCCHIARETTE STRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lusa di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con pannello sp. 0,38 mm; INFERIATA ESTERNA, caratteristiche antirivulsione, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato a 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

FINITURA SOFFITTI

S1 Due metri di intonaco con stuccatura lavabile e soletta delle Ferrovie panna stuccatura dei giunti.

FINITURA PARETI

V1 Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm prearmato intonato con stuccatura lavabile, colore RAL 9010.

V2 Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per H = 200 cm da p.f. e restante parte in intonaco prearmato intonato con stuccatura lavabile, colore RAL 9010.

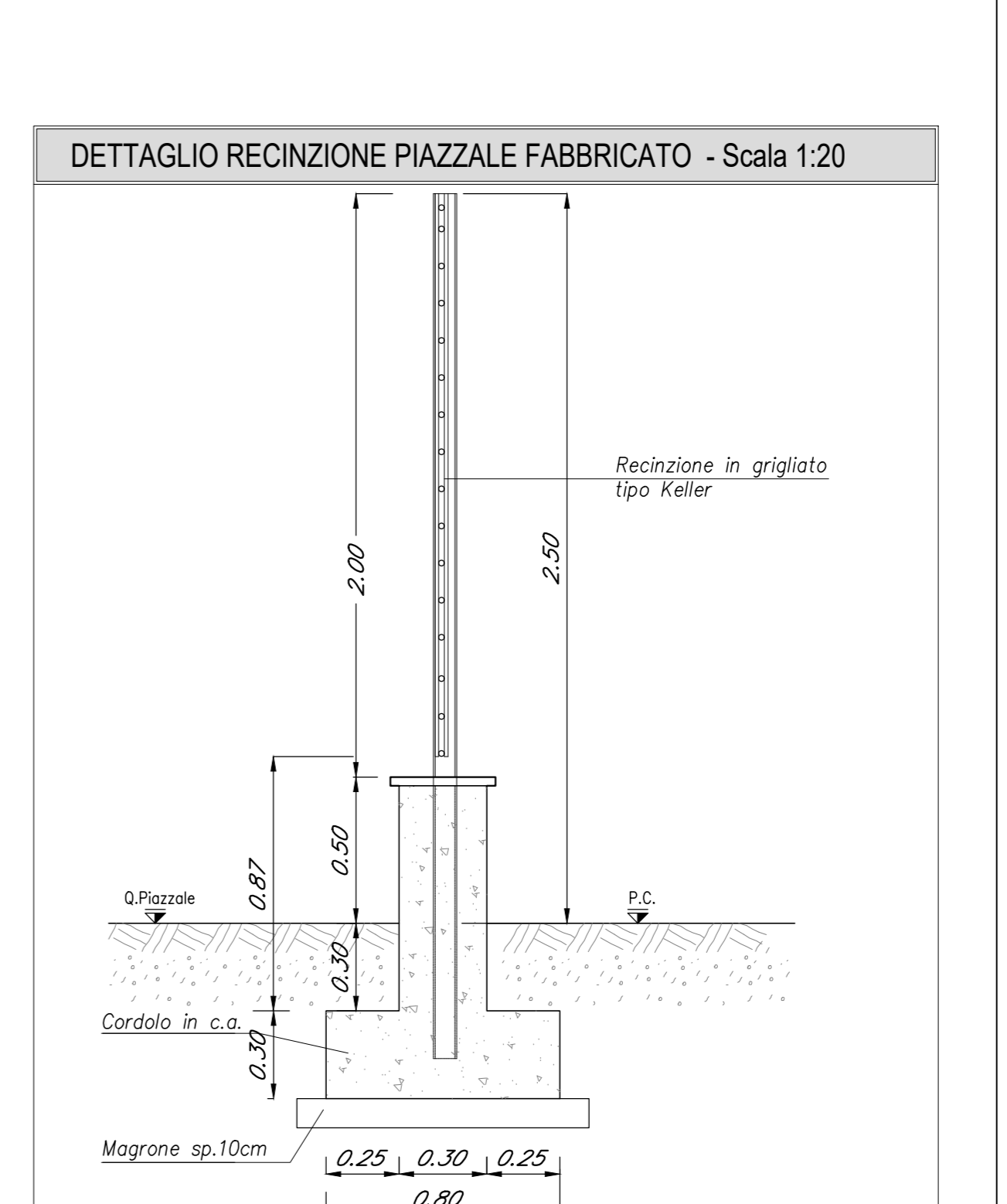
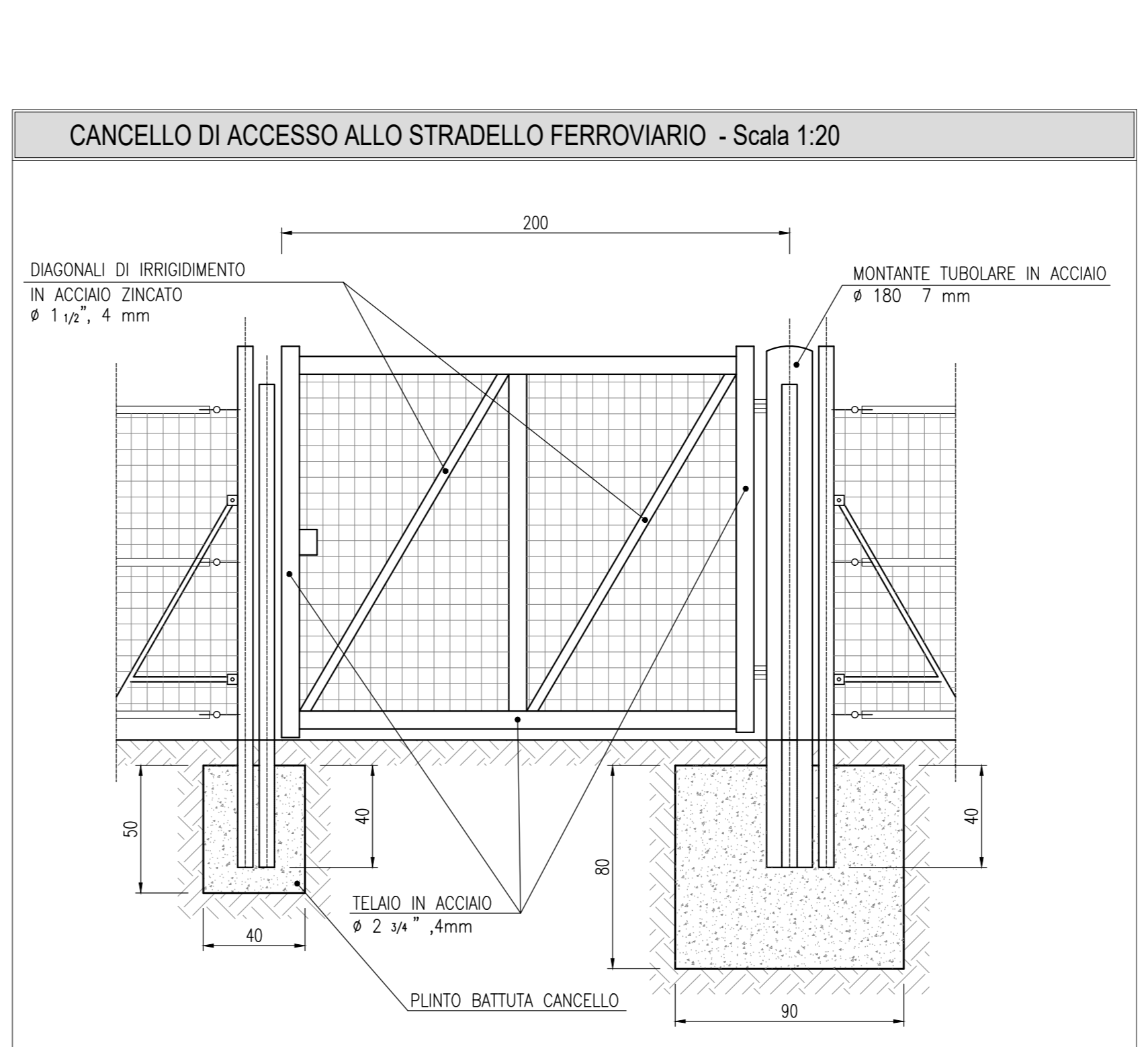
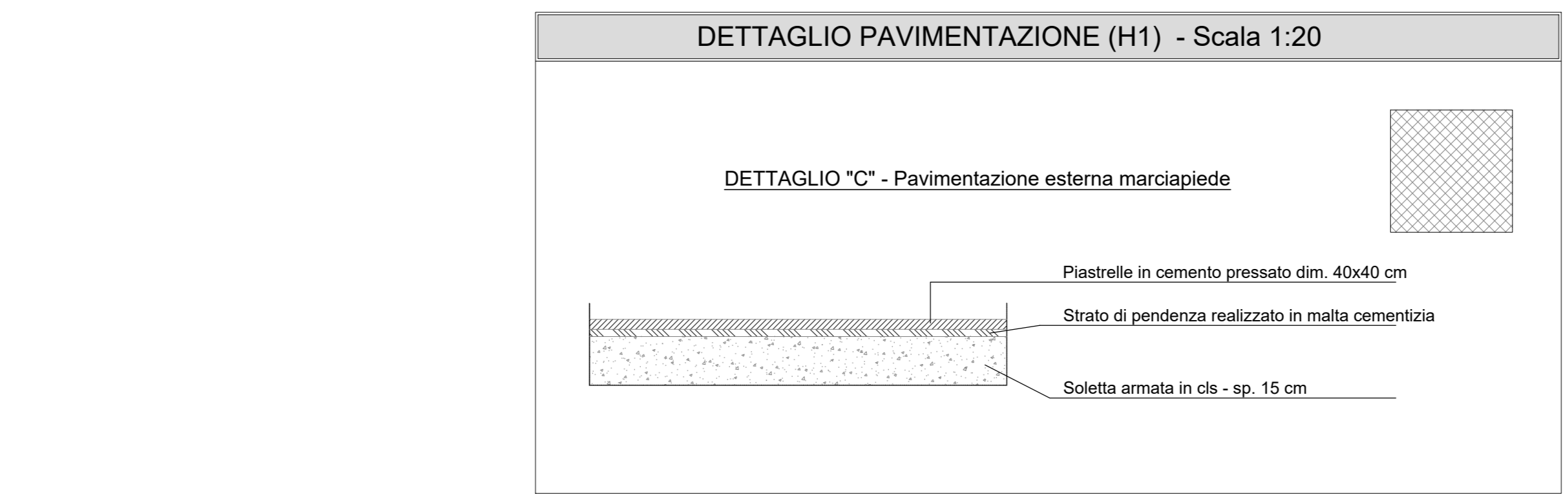
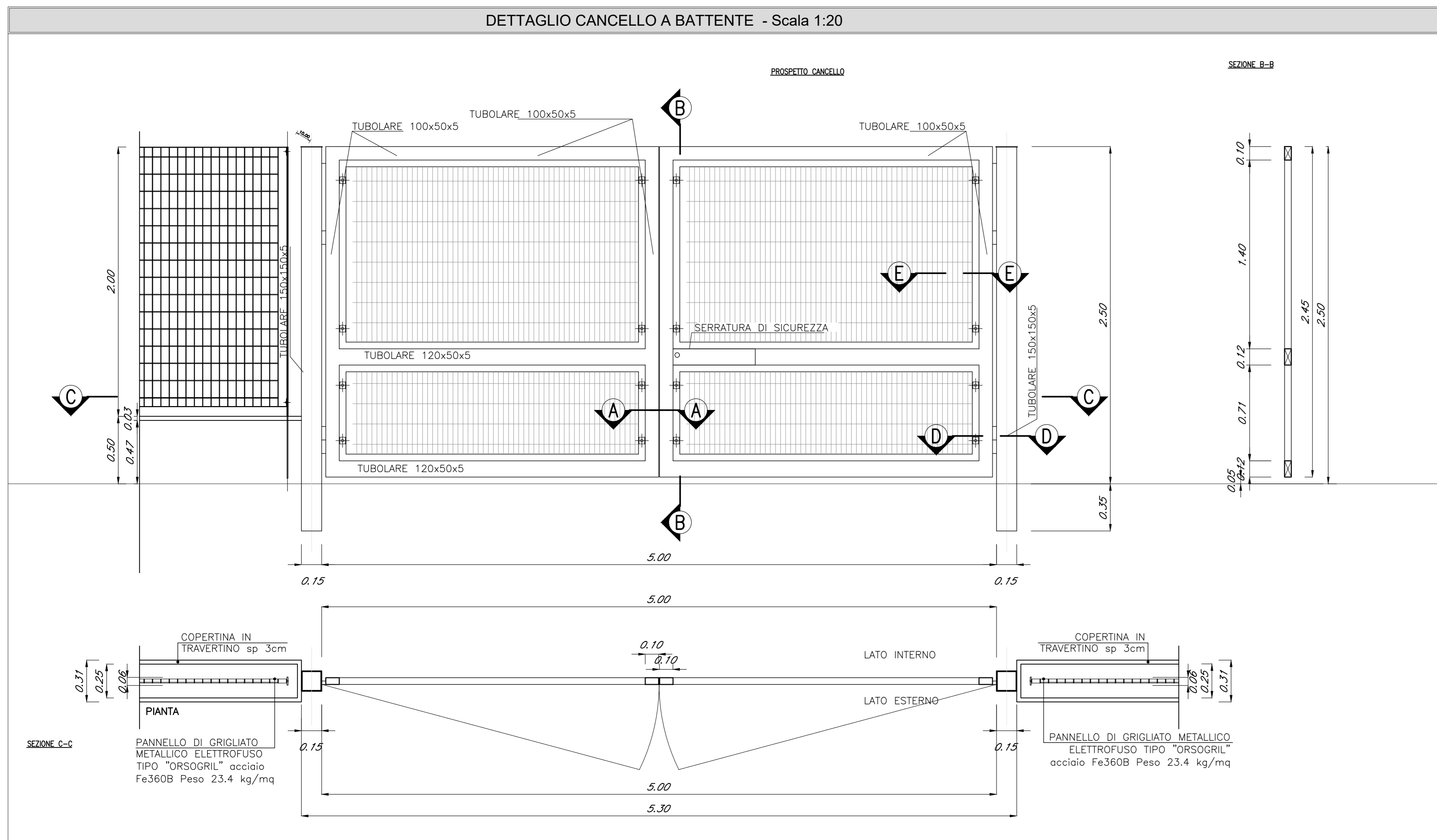
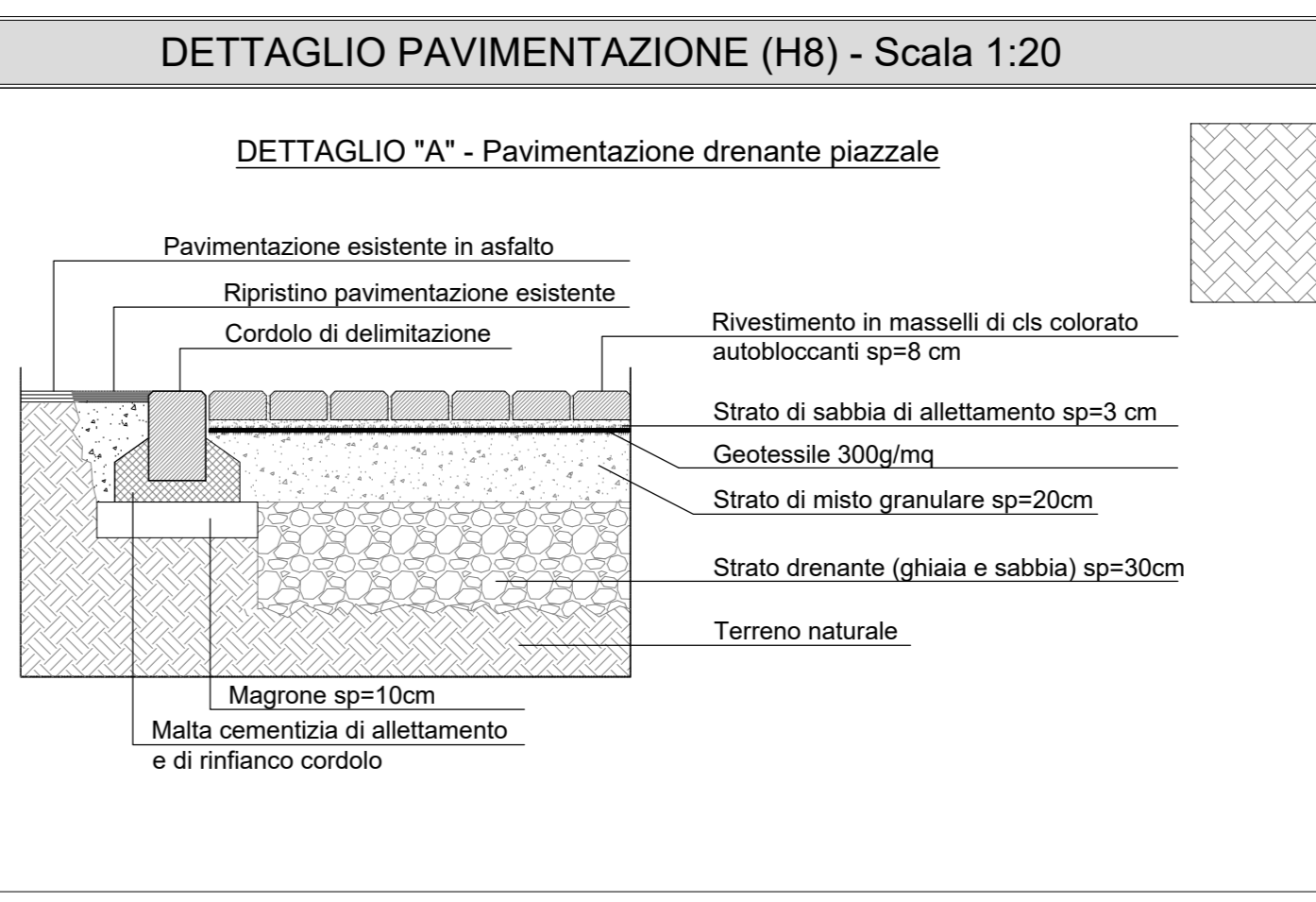
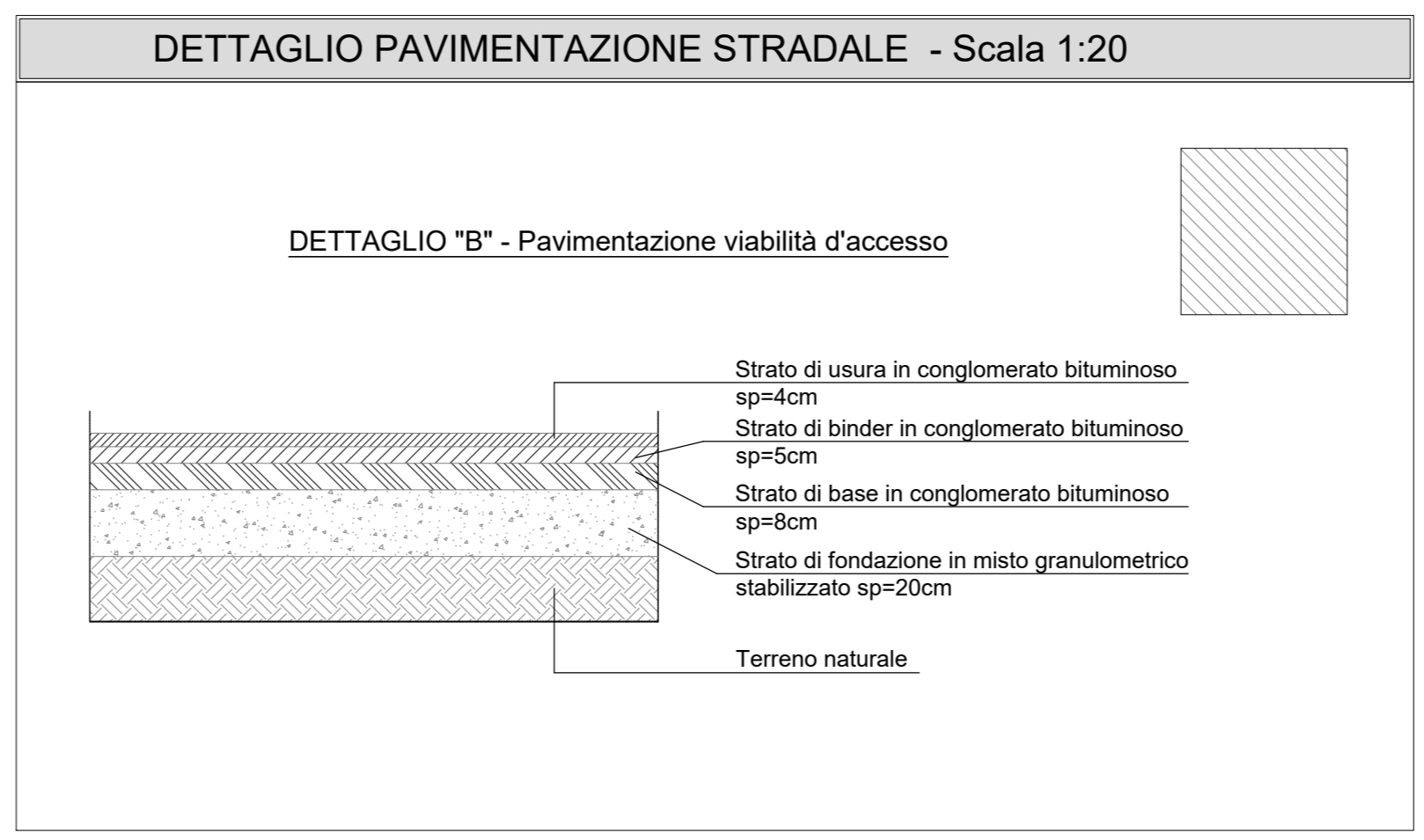
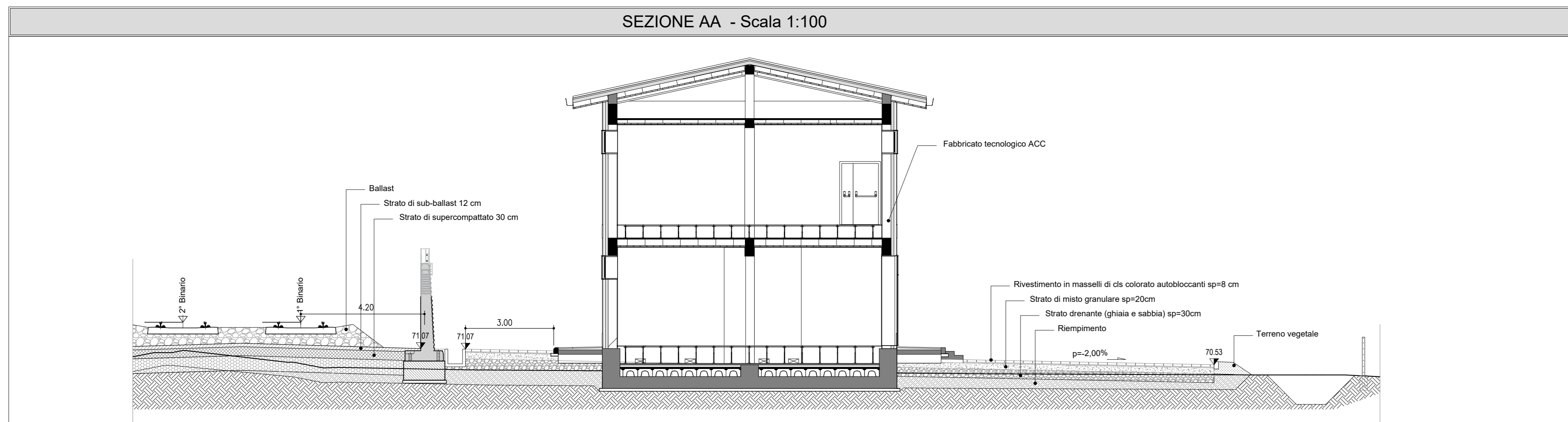
V3 Intonaco civile per esterni sp. 2 cm prearmato intonato con stuccatura a base di resina silossanica tipo Sikker, colore RAL 1014 per fronte edificio.

V4 Sigile, idrorepellente e intonaco a base di gesso locale sp. 3 cm.

V5 Pluviale in lamiera d'acciaio zincata sp. 0,10 mm 1100 mm.

LEGGENDA

- Recinzione ferroviaria
- Recinzione piazzale fabbricato - H=2.00+0.50m



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO. CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO.

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARNAGNO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

FA01 - Fabbricato tipologico T2 - PM Carnagno
Dettagli e finiture esterne

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Elaborazione Definitiva	E. Sestini	Settembre 2019	C. Ligotti	Settembre 2019	S. Ligotti	Settembre 2019	F. Sestini Settembre 2019

File: I20900026B2FA010001A.dwg n. Elab.: