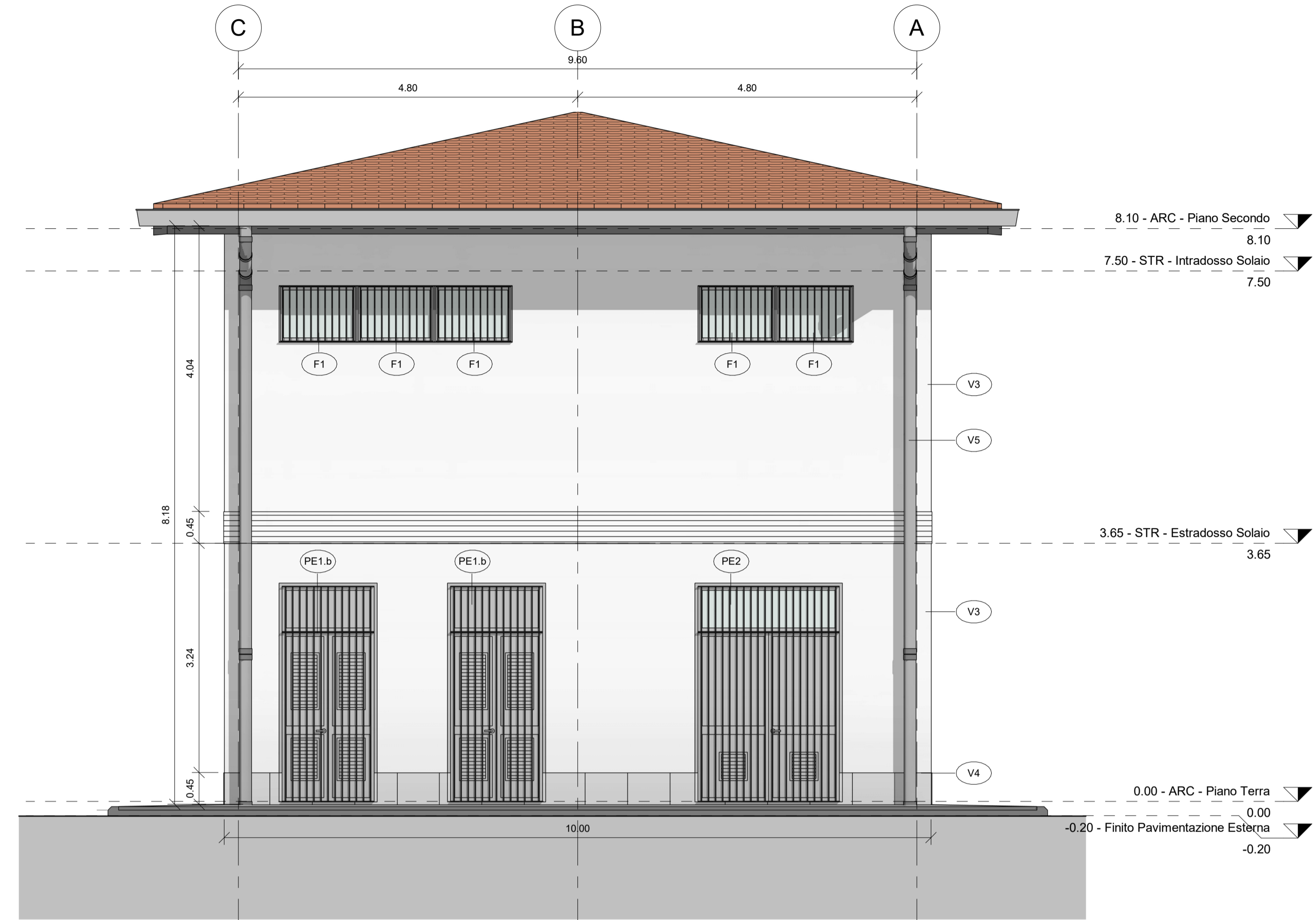


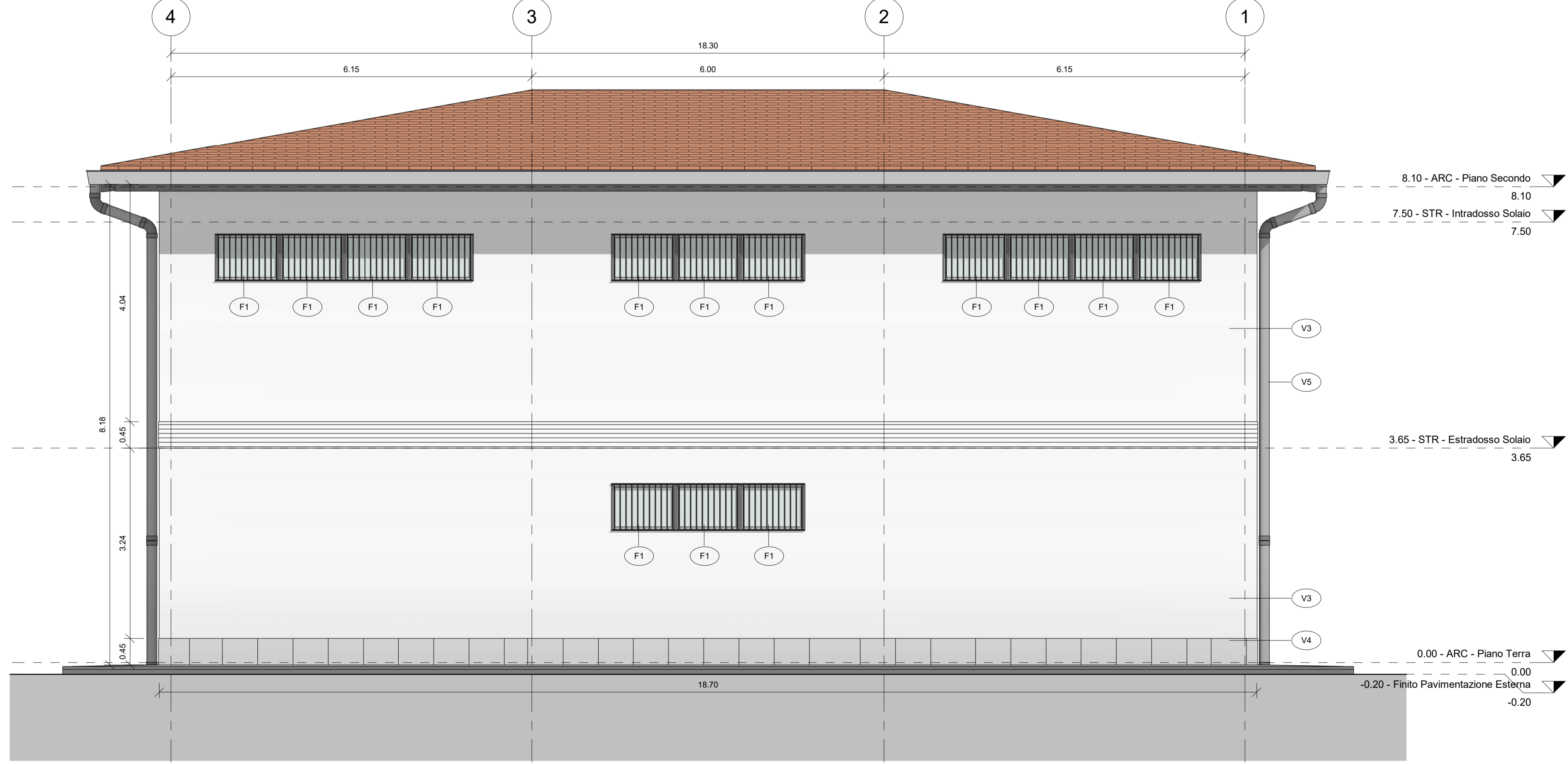
1 Prospetto Ovest (Opposto ai Binari)
1 : 50



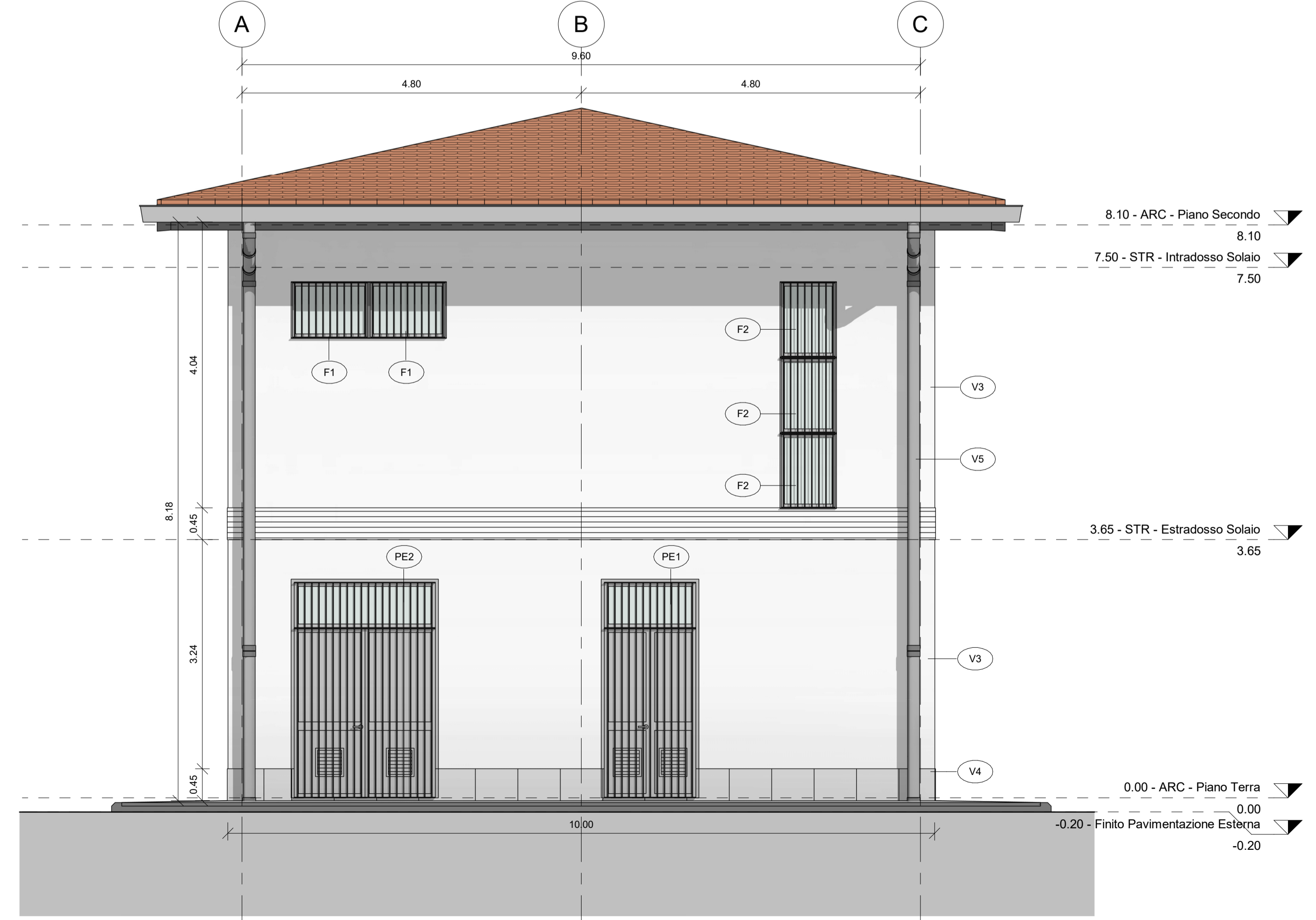
2 Prospetto Sud
1 : 50



3 Prospetto Est (Lato Binari)
1 : 50



4 Prospetto Nord
1 : 50



PAVIMENTAZIONI

H1 Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in mella cementata su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2 Pavimento piano terra costituito da pavimento sopraelevato con plenum 45 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H3 Pavimento piano terra costituito da pavimento in Gres con abbellimento in vitale alleggerito a massetto perlantissimo con argilla espansa e perle in sp. 15 cm, posto su vespaio aerato di 45 cm a sua volta poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H4 Pavimento interrato costituito da pavimento sopraelevato con plenum 45 cm posto su soletta a lastre predalles sp. 30 cm intonacato all'interno e con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 76,5 cm
H4' Pavimento interrato costituito da pavimento sopraelevato con plenum 45 cm posto su soletta a lastre predalles sp. 30 cm intonacato all'interno e con intonaco grigio premiscelato classe di reazione al fuoco A1 sp. 1,5 - spessore totale 76,5 cm - REI20
H5 Solaio sottile costituito da lastre predalles sp. 20 cm intonacato all'interno con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 31,5 cm
H6 Copertura a falda tegole marsigliesi in laterizio posate su guaina impermeabilizzante ardesiata e massello in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibente in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e soletta a lastre predalles sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 40 cm
H7 Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio con il primo realizzato coniglio sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm

MURATURE

M1 Parete esterna a cappotto con blocchi in ferrolaterizio, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M2 Parete esterna su struttura con fessure esterne costituite da pannelli isolanti in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M3 Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3' Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120
M4 Tramezzo interno con forati sp. 30 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 33 cm
M5 Parete interna in c.a. con intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 33 cm

INFISSI - PORTE

PE1 Porta esterna a doppia ante asimmetriche dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglia antipancia lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRIATO. dim. 100x65 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro esterno = 5 mm lastre laccate di mezzo cristallo; Intercedente = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato; antirifondamento con pùb interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con lamiere in acciaio zincato verniciato F = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1b Porta esterna a doppia ante asimmetriche dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO. dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRUPPO DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio dell'aria con tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna ante con inferiori a 40x60mm inferiori e 40x100mm superiore (rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), complete di filtro antipolline nella parte interna, griglie inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al fondo della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con lamiere in acciaio zincato verniciato F = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2 Porta esterna a doppia ante asimmetriche dim. 200x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglia antipancia lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRIATO. dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro esterno = 5 mm lastre laccate di mezzo cristallo; Intercedente = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato; antirifondamento con pùb interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con lamiere in acciaio zincato verniciato F = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2b Porta esterna a doppia ante asimmetriche dim. 200x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi e maniglia in acciaio, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie, con pannello realtato amovibile di altezza 100 cm. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRIATO. dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro esterno = 5 mm lastre laccate di mezzo cristallo; Intercedente = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato; antirifondamento con pùb interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con lamiere in acciaio zincato verniciato F = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3 Porta esterna ad ante singola dim. 90x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglia antipancia lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTE. Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm SOPRALUCE SUPERIORE VETRIATO. dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro esterno = 5 mm lastre laccate di mezzo cristallo; Intercedente = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato; antirifondamento con pùb interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con lamiere in acciaio zincato verniciato F = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
P1 Porta interna a doppia ante asimmetriche dim. 120x210 cm in profili estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibente, complete di maniglia in acciaio, maniglia antipancia, serrature e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie.

INFISSI - FINESTRE

F1 Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, preventivata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione (dovranno vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE. Vetro interno = 5 mm lastre laccate di mezzo cristallo; Intercedente = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato; antirifondamento con pùb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con lamiere in acciaio zincato verniciato F = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F2 Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 80x110 cm, preventivata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione (dovranno vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE. Vetro interno = 5 mm lastre laccate di mezzo cristallo; Intercedente = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato; antirifondamento con pùb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con lamiere in acciaio zincato verniciato F = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

FINITURA PARETI

V1 Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tritagliato con idrogelatura lavabile, colore RAL 9010
V2 Rivestimento parete in Gres Porcellanato. dim. 20x20 cm per 1 x 20 cm da 1 e restante parte in intonaco premiscelato tritagliato con idrogelatura lavabile, colore RAL 9010
V3 Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tritagliato con idrogelatura a base di resina silicea tipo Sikkers, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4 Soglia, davanzali e zoccoli in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5 Pluviale in lamiera d'acciaio zincato per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

FINITURA SOFFITTI

S1 Due metri di intagliatura con idrogelatura lavabile a scelta delle Ferrovie previa struccatura dei giunti
S1' Intonaco premiscelato, sgraffio, per uso in interni, a base di gesso emulsionato, verniciate e perle espansa e additivi specifici; classe di reazione al fuoco A1

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI** CUP: J54H1700130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI**

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO
COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

FA01 - Fabbricato tecnologico - PM Carnacco
 Prospetti del Fabbricato

SCALA: 1 : 50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. IZ09 00 D 26 PB FA0100 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Moro	Settembre 2019	C. Laporta	Settembre 2019	S. Lo Presti	Settembre 2019	Settembre 2019

File: I Z 0 9 0 0 D-2 6 F-A 0 1 0 0 0-0 2-A.rvt