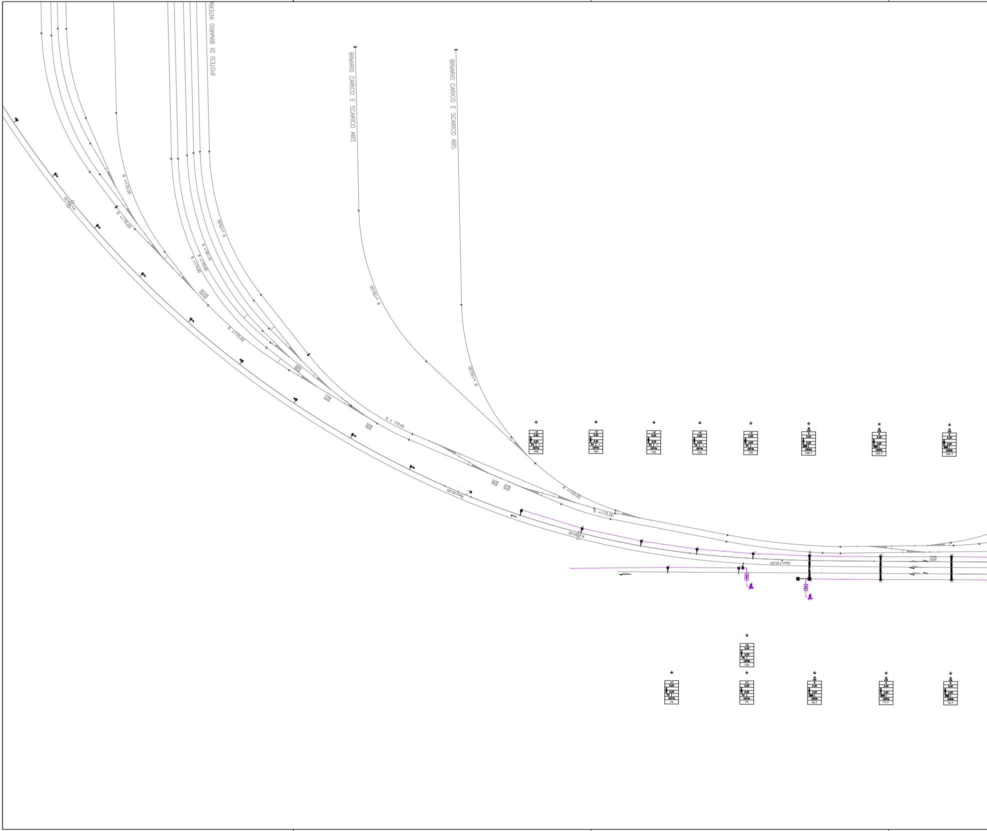
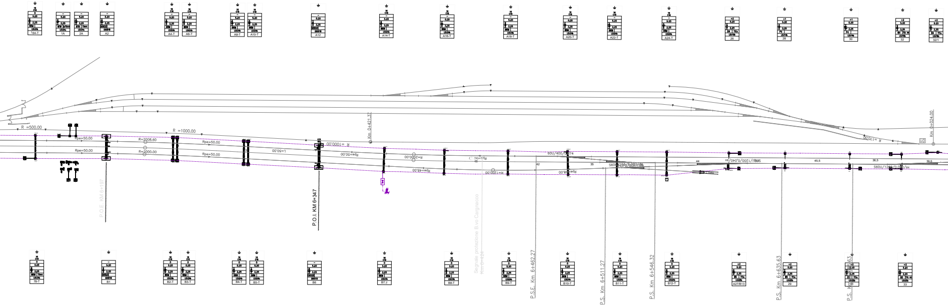
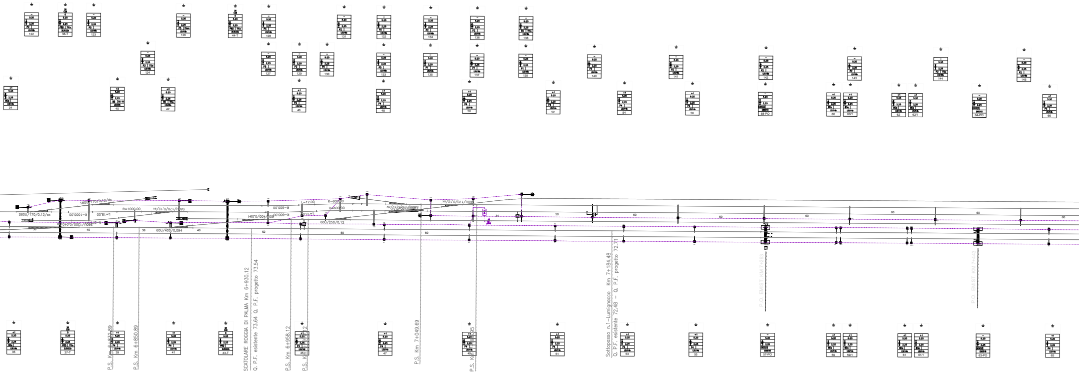
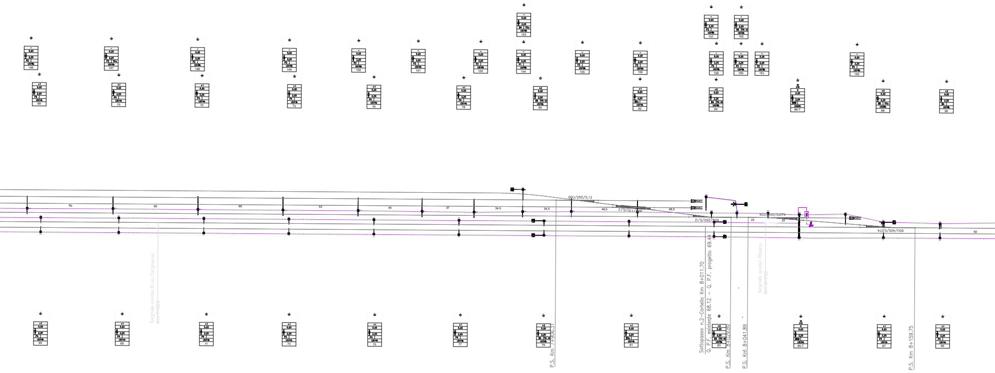


IPOTESI DI BINARIO INTERM
BINARIO CARICO E SCARICO ABS
BINARIO CARICO E SCARICO ABS
R =170.00
R =170.00
R =170.00
R =181.10
R =176.00
R =174.60
R =170.00
R =150.00
R =150.00
R = 170.00
R =150.00
R =170.00
R=20.00
Rpe=20.00
R=95.00
Rpe=130.00
-3
5.20
2.25
P4
-
LS/14a
149
150
152
154
156
16
C16
0
5.20
2.25
BBW
LS/24b
158-T
160-T
162-T
+2
5.20
2.25
P5
LS/18a
155
+1
5.20
2.25
P4
LS/14a
74
75
76-T
77-T
78-T


64-T
1A
2A
A2
A4-T
A6-T
A8-T
A10-T
A12
A14-T
A16-T
A18-T
A20-T
A22-T
A24-T
26
28
30
32
32/1
R =500.00
R =1000.00
Rpe=50.00
R=2008.60
R=2000.00
L=50.00
Km 0+421.37
R =1000.00
R=2000.00
Rpe=48.00
R=1200.00
60U/400/0.074
S60U/250/0.092/sx
S60U/1200/0.040/sx
S60U/1200/0.040/sx
42
35
44
45,5
36,5
39,5
R =170.00
D1
Km 0+024.00
P.O.E. KM 6+197
P.O.I. KM 6+347
Segnale protezione B.vo Cargnacco Km 6+424
P.S.E. Km 6+462.27
P.S. Km 6+511.27
P.S. Km 6+546.32
P.S. Km 6+635.63
P.S. Km 6+663
78-T
B1
B2-T
B3-T
B4-T
B5-T
B6
B7-T
B8-T
B9-T
B10-T
B11-T
B12-T
A27/B13
29
33
5,20
2,25


S60U/170/0,12/sx
R=1000,00
L=18,00
60U/400/0,094
R=600,00
L=12,00
R=600,00
60U/250/0,12
S60U/170/0,12/sx
38
40
52
59
60
34
50
60
P.S. Km 6+8[illegible].89
P.S. Km 6+850.89
SCATOLARE ROGGIA DI PALMA Km 6+930.12
Q. P.F. esistente 73.64 Q. P.F. progetto 73.54
P.S. Km 6+958.12
P.S. Km 7+049.69
Sottopasso n.1–Lumignacco Km 7+184.48
Q. P.F. esistente 72.48 – Q. P.F. progetto 72.71
P.O. EMIST KM 7+293
P.O. EMIST KM 7+443
122
38-T
123
126
44-T
128
131
132
134
136
138
124
127
129
130
133
135
137
139
140
141
142
143
144
145
34
40
42
46
48
50
52
54
56
58-PO
60
60/1
62
62/1
64-PO
66
35
37-T
39
41
43-T
45
47
49
51
53
55
57-PO
59
59/1
61
61/1
63-PO
65
5,20
2,25
P4
LS/14b


146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
68
70
72
74
76
78
80
82
84
85-T
88
90
60
60
60
53
45
37
34,5
34,5
46,5
48,5
60U/250/0,12
60U/170/0,12
60U/250/0,12
60U/400/0,074
60U/400/0,074
22
22
50
Segnale avviso B.vo Cargnacco
Km 7+626
P.S. Km 7+906.51
Sottopasso n.2–Cortello Km 8+011.70
Q. P.F. esistente 68.12 – Q. P.F. progetto 69.44
P.S. Km 8+029.89
P.S. Km 8+041.89
Segnale avviso Risano
Km 8+055
P.S. Km 8+159.75
65
69
71
73
75
77
79
81
83
85-T
87
89
5,20
2,25

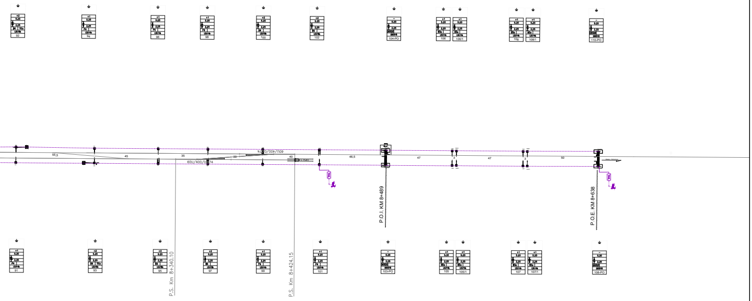
COLORE (PANTONE)	SIGNIFICATO
🟦	BLU
🟧	ARANCIO
🟨	GIALLO
🟪	FUKSIA
🟫	ORO
🟥	ROSSO
🟩	VERDE
🟫	MARRONE
🟦	AZZURRO
🟥	ROSA
🟪	VIOLA
⬜	BIANCO
⬛	NERO
🟦	PETROLIO
⬜	ARGENTO

- : Picchetto di terra
- : Note varie
- : Luce asse palo-asse palo (m)
- : Tipo base MEC
- : Sbalzo (cm)
- : H Linea (m)
- : DR (m)
- : DR (m)
- : Tipo del blocco/tirante a terra
- : Tipo del sostegno
- : Numero del sostegno

TARGA	SIGNIFICATO	COSTRUTTIVO	SIMBOLOGIA ADEGUATA PER ELABORATI GRANDI IMPIANTI
	TARGA DI SICUREZZA "LIMITE INVALICABILE"		
	TARGA DI INDIVIDUAZIONE "ZONA ELETTRICA"		
	TARGA DI INDIVIDUAZIONE "ALIMENTATORE" "LINEA A MEDIA TENSIONE"		
	TARGA DI SICUREZZA "ATTENZIONE" LA FRECCIA INDICA, NELLA CAMPATA SUCCESSIVA, UNA DISTANZA < 1M. DALLA ZONA CONTIGUA		
	TARGA DI SEGNALAZIONE "ZONA EL. COMUNICAZIONI" SEGNALETICA UTILIZZATA IN PRESENZA DI COMUNICAZIONI, SEZIONAMENTI O PORTALI CON LE ADEGUATE PRESCRIZIONI		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "LINEA IN TENSIONE" "PERICOLO DI FOLGORAZIONE"		
	TARGA DI INDIVIDUAZIONE "CARTELLO MONITORE" DATI RELATIVI AL SOSTEGNO, LA PROPRIETA' E IL VALORE DELLA LINEA DI CONTATTO E LA DIREZ. CON IL POSTO TELEF. PIU' VICINO"		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO"		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "SEZIONAMENTO"		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE"		

LEGENDA

GRAFICO	SIGNIFICATO	GRAFICO	SIGNIFICATO
○	PALO M	—	CONDUTTURA ATTIVA
▭	PALO LS	- - - -	CONDUTTURA INATTIVA
	PALO LSU con blocco e sospensione	—	BINARI NON ELETTRIFICATI
	PALO M CON UNA MENSOLA FISSA E UNA MENSOLA MOBILE		CONDUTTORE DI ALIMENTAZIONE AEREO 3kV cc
	TRAVE MEC SU PALI LSFP		CORDA DI TERRA AEREA N.2 CORDE TACSR
	PORTALE TUBOLARE A DUE BINARI		ATTRAVERSAMENTO AEREO N.2 CORDE CU
	PORTALE TRALICCIATO A DUE BINARI		TREFOLO IN ACCIAIO PER PUNTO FISSO
•	PENDULO	×	PUNTO FISSO
	TIRANTE A TERRA CON ISOLATORE AD ANELLO		SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE CHIUSO" SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE APERTO" SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO" SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO" TELECOMANDATO
	ISOLAMENTO CONDUTTURE ATTIVE/INATTIVE		
	ORMEGGIO FISSO		
	ORMEGGIO FISSO CON ISOLAMENTO		
	R.A. DI CONDUTTURE CON FILO E FUNE FISSA (320 mmq)	RV	RELE' DI PROTEZIONE VOLTMETRICO
	R.A. DI CONDUTTURE CON DUE FILI E UNA FUNE FISSA (320 mmq)		SPAZIO D'ARIA
	R.A. DI CONDUTTURE CON DUE FILI E UNA FUNE FISSA CON SISTEMA TRC<(320 mmq CPF)		SEGNALE DI PROTEZIONE C.S. (LEGALE)
	R.A. DI CONDUTTURE CON UN FILO REGOLATO E UNA FUNE FISSA CON SISTEMA TRC<(320 mmq CPF)		SEGNALE DI PROTEZIONE C.D. (ILLEGALE)
	PICCHETTO LIMITE DI MANOVRA		SEGNALE DI PARTENZA
	ISOLATORE DI SEZIONE		RIPETIZIONE SEGNALE DI PARTENZA


92
94
96
98
100
102
104-PO
106
106/1
108
108/1
110-PO
55,5
45
35
39
40
46,5
47
3
47
3
50
60U/400/0,074
60U/400/0,074
P.O.I. KM 8+489
P.O.E. KM 8+638
P.S. Km 8+340,10
P.S. Km 8+424,15
91
93
95
97
99
101
103-PO
105
105/1
107
107/1
109-PO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

P.M. CARGNACCO
IMPIANTO T.E.
Circuito di terra e protezione finale

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	58	P8	LC0000	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Gheri	Giug.2019	M. Reggiani	Giug.2019	S.Lo Presti	Giug.2019	M.Gambaro Giugno.2019

GAMBARO MARIO
Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9...

File: IZ0900D58P8LC0000003A.DWG | n. Elab.: --