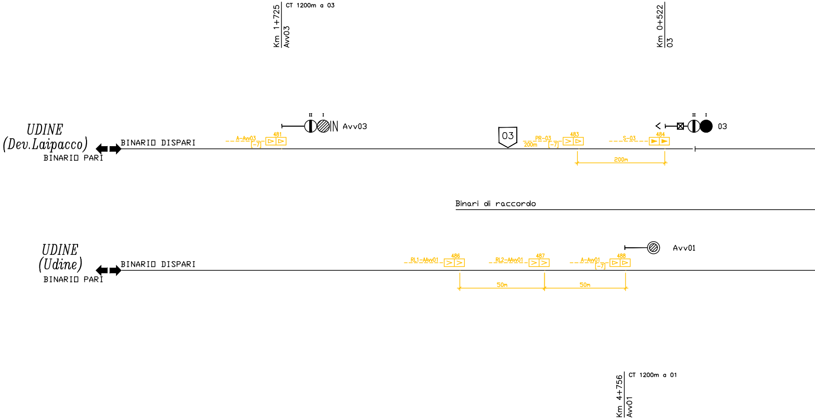
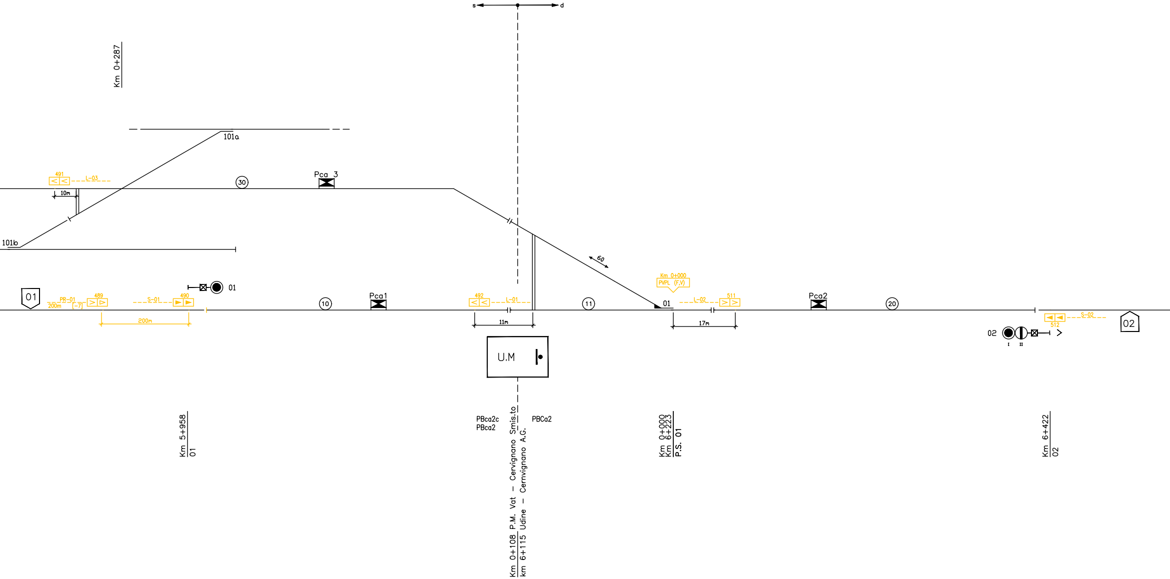


Km 1+725
Avv03
CT 1200m a 03
Km 0+522
03
UDINE
(Dev.Laipacco)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
A-Avv03
[-7]
481
II
I
Avv03
03
PR-03
200m
[-7]
483
S-03
484
II
I
03
200m
Binari di raccordo
UDINE
(Udine)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
RL1-AAvv01
486
RL2-AAvv01
487
A-Avv01
[-7]
488
Avv01
50m
50m
Km 4+756
Avv01
CT 1200m a 01

File:009_IZ0900D58PXMT0101001A ACEI Bivio Cargnacco – PS SCMT in RG.dwg

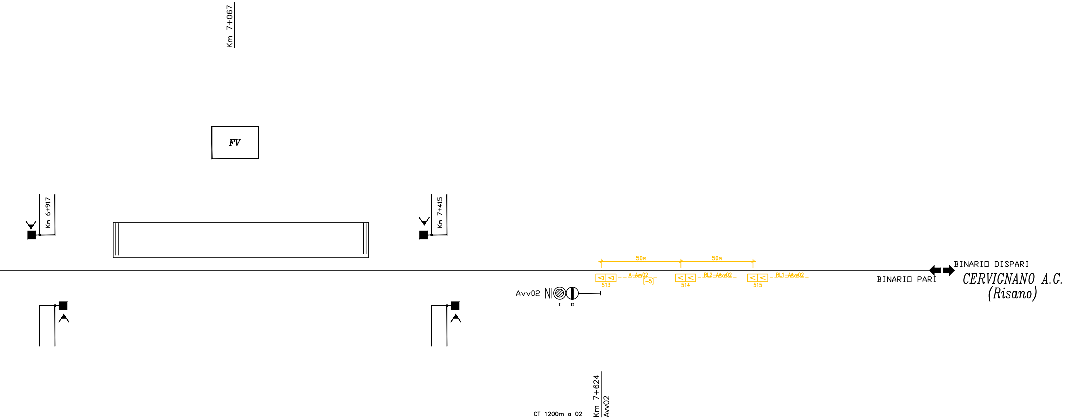
BIVIO CARGNACCO

Linea P.M. VAT – CERVIGNANO Smist.to Km 0+108
Linea UDINE – CERVIGNANO A.G. Km 6+115


s
d
Km 0+287
101a
101b
491
L-03
10m
30
Pca 3
01
PR-01
200m
[-7]
489
S-01
490
200m
10
Pca1
492
L-01
11m
U.M
60
11
Km 0+000
PVPL (F,V)
01
L-02
511
17m
Pca2
20
512
S-02
02
02
I
II
02
Km 5+958
01
PBca2c
PBca2
PBCa2
Km 0+108 P.M. Vat – Cervignano Smis.to
km 6+115 Udine – Cervignano A.G.
Km 0+000
Km 6+223
P.S. 01
Km 6+422
02

Fermata LUMIGNACCO

Linea UDINE - CERVIGNANO A.G.   Km 7+067


Km 7+067
FV
Km 6+917
Km 7+415
50m
50m
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
CERVIGNANO A.G.
(Risano)
A-Avv02
[-5]
513
RL2-AAvv02
514
RL1-AAvv02
515
Avv02
I
II
CT 1200m a 02
Km 7+624
Avv02

Nota -

Distribuzione delle zone di rallentamento

Nota (18)

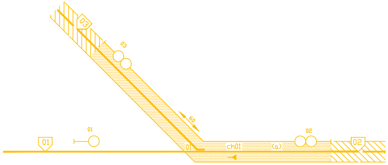

03
03
60
01
01
01
ch01
(a)
02
02

Tabella di associazione zona/chiavi e degli itinerari condizionati dalla riduzione di velocità, ancorchè non interessati da rallentamenti, e tabella degli itinerari interessati alla riduzione di velocità per presenza di rallentamenti.

Zona interessata dal rallentamento (anche parzialmente)	Chiavi da estrarre dal personale della manutenzione	Itinerari condizionati dalla riduzione di velocità ancorché non interessati da rallentamenti (abbattimento velocità)	
		30Km/h	60Km/h
(a)	ch01	n.n.	n.n.

Itinerari interessati dalla riduzione di velocità per presenza di rallentamenti	
30Km/h	60Km/h
03-02	n.n.
02-03	n.n.

nota (18)

Zona interessata dal rallentamento (anche parzialmente)	Chiavi da estrarre dal personale della manutenzione
(a)	ch01

Le zone contrassegnate con entrambe le indicazioni:

(▨) per i rallentamenti ricadenti interamente sui tratti così contrassegnati, la necessità dell'estrazione della/e chiave/i deve essere verificata nelle apposite istruzioni;

(▭) i rallentamenti ricadenti anche parzialmente sui tratti così contrassegnati richiedono sempre l'estrazione della/e chiave/i associata/e.

--- ▷▷
--- ▶▶ In nero SCMT esistente o costruito in fase precedente

--- ▷▷
--- ▶▶ In rosso SCMT nuovo

--- ▷▷
--- ▶▶ In giallo SCMT da rimuovere

--- ▷▷
--- ▶▶ In ciano SCMT da riconfigurare

MACROAREA	13
AREA	170

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
Linea Udine – Cervignano A.G.	
Punto 01	Punto 02
Blocco Conta Assi	Blocco Conta Assi
Linea PM VAT–Cerv.Smis.to	
Punto 03	
Blocco Conta Assi	

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

Da	*A*	*Distanza Rilevabile dalla progressiva chilometrica*	*Distanze misurate UTILI ai fini SCMT*	*Scostamento rispetto progressive chilometriche*
Seg. Km	Seg. Km			

GESTIONE ENCODER/P.I.	*ELENCO SEGNALI*
Ridondata	(02 - Avv02), (01 - Avv01), (03 - Avv03)
Unico encoder per più segnali	

Legenda :

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
>DOA	Distanza obbiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
> CW–TM	Terzultimo PI dell'area con modalità di captazione CW [Punto di inizio gestione transizione CW – TM]
> CW–TM	Penultimo PI dell'area con modalità di captazione CW [Punto intemedio gestione transizione CW – TM]
> CW–TM	Ultimo PI dell'area con modalità di captazione CW [Punto finale gestione transizione CW – TM]
> TM–CW	Ultimo PI dell'area con modalità di captazione TM [Punto gestione transizione TM – CW]
▷ I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
├ LIMITE FERMATA SCMT	Tabella limite di fermata sulle linee SCMT
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

Note:

(1)-Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

Rev.	Data:	Descrizione modifica	Disegnato	Controllato	Verificato
D	12/11/09	Emissione per nuove modifiche FCL	L. Pasquali	L. Pasquali	I.Tassi
C	24/11/06	Emissione dopo validazione	A. Furia	L. Pasquali	S. Retta
B	19/10/06	Emissione dopo rapporto di valutazione RFI	A. Furia	L. Pasquali	S. Retta
A	24/08/06	Emissione dopo revisione interna	A. Furia	L. Pasquali	S. Retta
0	24/01/06	Prima emissione	A. Furia	L. Pasquali	S. Retta

BOMBARDIER

Numero archivio interno: 3NCBPS10101Y823

N. Disegno cliente	Tavola	Foglio

LINEA: UDINE – CERVIGNANO A.G.
STAZIONE: BIVIO CARGNACCO
IMPIANTO: SCMT

Piano Schematico SCMT

Nome del file: PS1–0101.dwg

Scala:	Data:
Diseg. A. Furia	24/01/05
Contr. I. Tassi	24/01/05
Verif. S. Retta	24/01/05

Sostituisce il:
Sostituito da:

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

ACEI Bivio Cargnacco (soppres. PLL V308 e succ. dismissione ACEI)

Piano schematico SCMT esistente in R/G

SCALA : -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	58	PX	MT0101	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Mister	Lug.2019	G.Urbano	Lug.2019	S.Lo Presti	Lug.2019	M.Gambaro Lug.2019

File: IZ0900D58PXMT0101001A.dwg

n. Elab.: 1/1