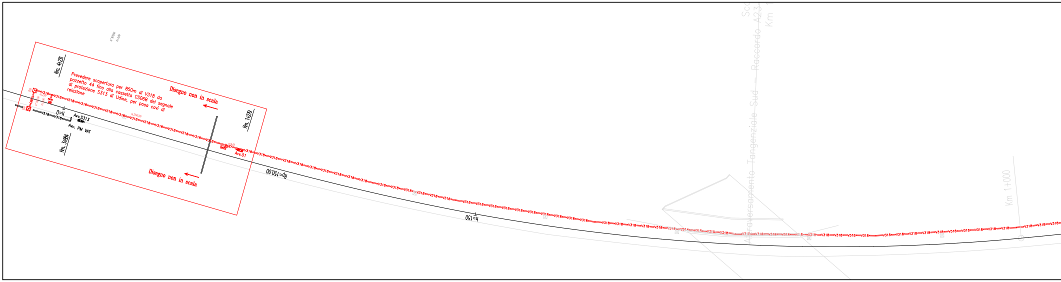
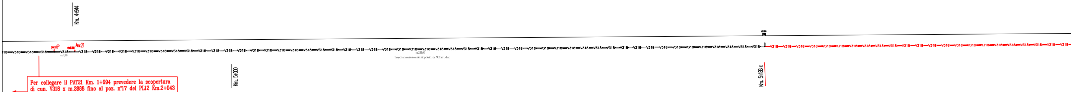

Km. 4+231
Km. 3+884
Km. 1+279
Avv.S313
Avv. PM VAT
Avv.01
V318
Rp=150.00
h=0
h=150
Attraversamento Tangenziale Sud – Raccordo A23
Km 1+000
Disegno non in scala
Disegno non in scala

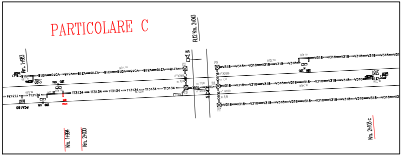
Prevedere scopertura per 850m di V318 da pozzetto 44 fino alla cassetta CS06B del segnale di protezione S313 di Udine, per posa cavi di relazione


Km. 4+944
Avv.21
V318
Km. 5+000
Km. 5+188 c

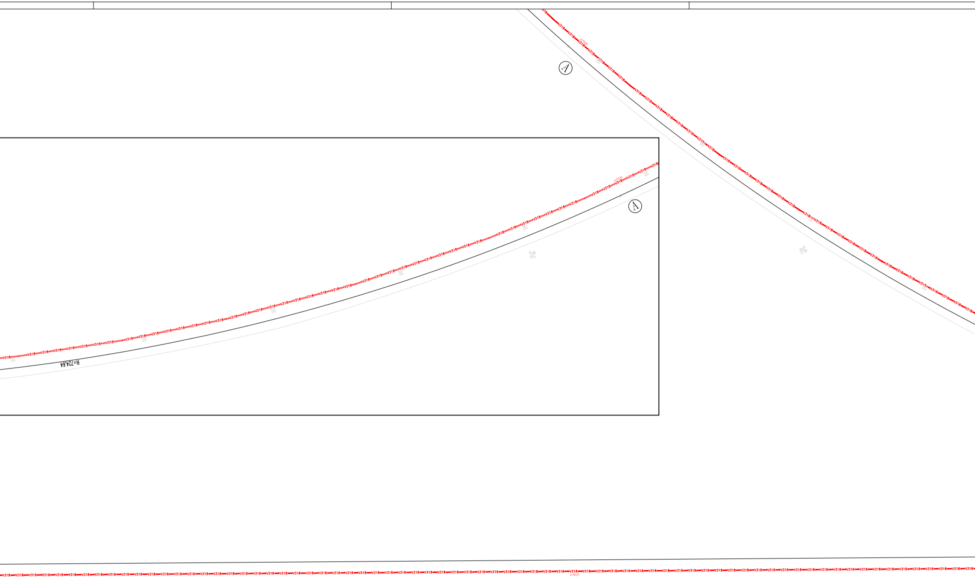
m.244,00
Scopertura cunicolo esistente posato per ACC di Udine

Per collegare il PAT21 Km. 1+994 prevedere la scopertura di cun. V318 x m.2888 fino al poz. n°17 del PL12 Km.2+043 (vedi particolare C) e a seguire la scopertura di cun. TT3134 x m.42

PARTICOLARE C

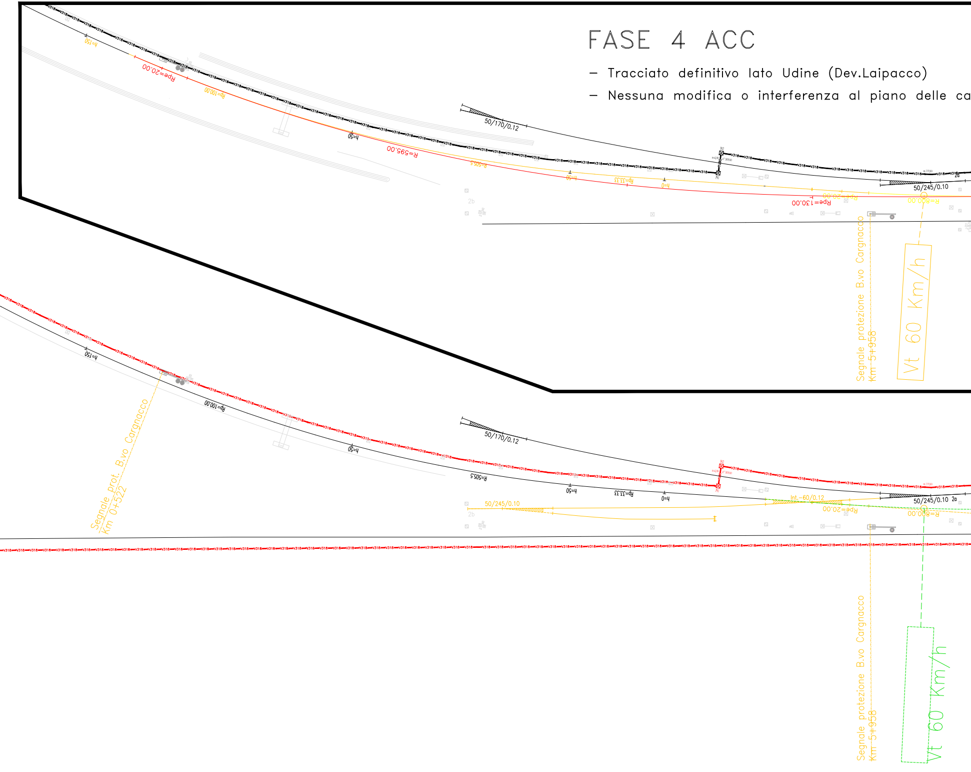

PL12 Km. 2+043
Km. 1+983
S182
S181
PCA180
V318
TT3134
Km. 1+994
Km. 2+000
Km. 2+103 c

File:015_IZ0900D58P8AS0203001A ACC PM Cargnacco – Planimetria attrezzata IS e canalizzazioni.dwg


A
A
R=724.64
V318

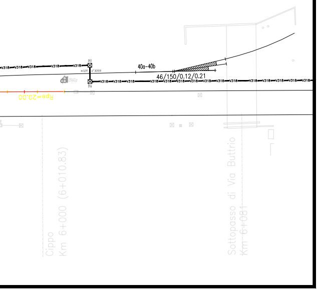
FASE 4 ACC

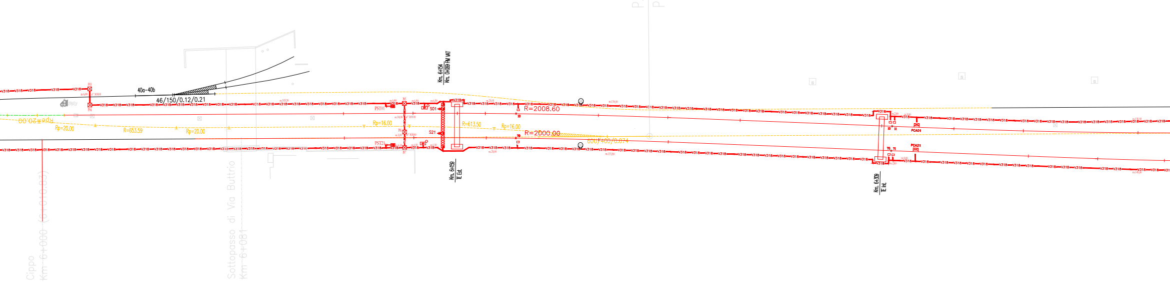
- Tracciato definitivo lato Udine (Dev.Laipacco)
- Nessuna modifica o interferenza al piano delle ca

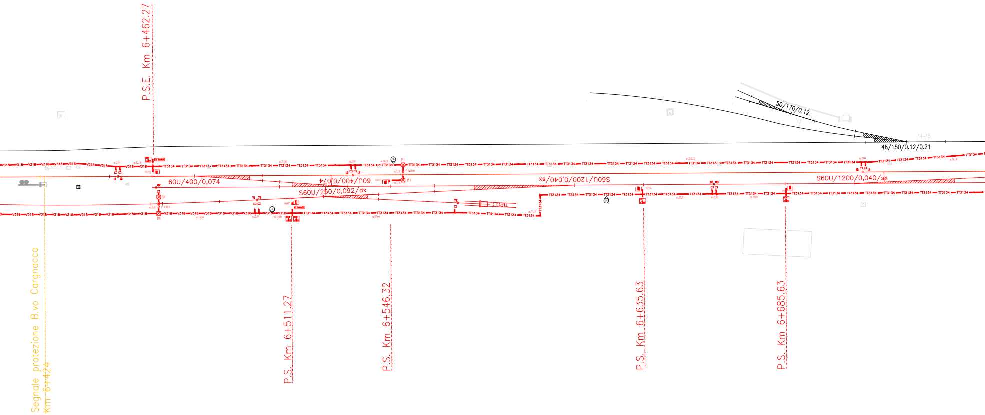


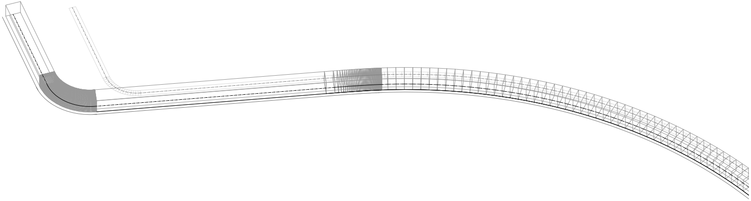
V318
h=150
Rpe=20,00
Rp=100,00
h=50
R=595,00
R=505,5
50/170/0.12
h=50
Rp=33,33
h=0
Rpe=130,00
Rpe=20,00
R=800,00
50/245/0.10
2a
2b
Segnale protezione B.vo Cargnacco
Km 5+958
Vt 60 Km/h
Segnale prot. B.vo Cargnacco
Km 0+522
50/245/0.10
Int.-60/0.12

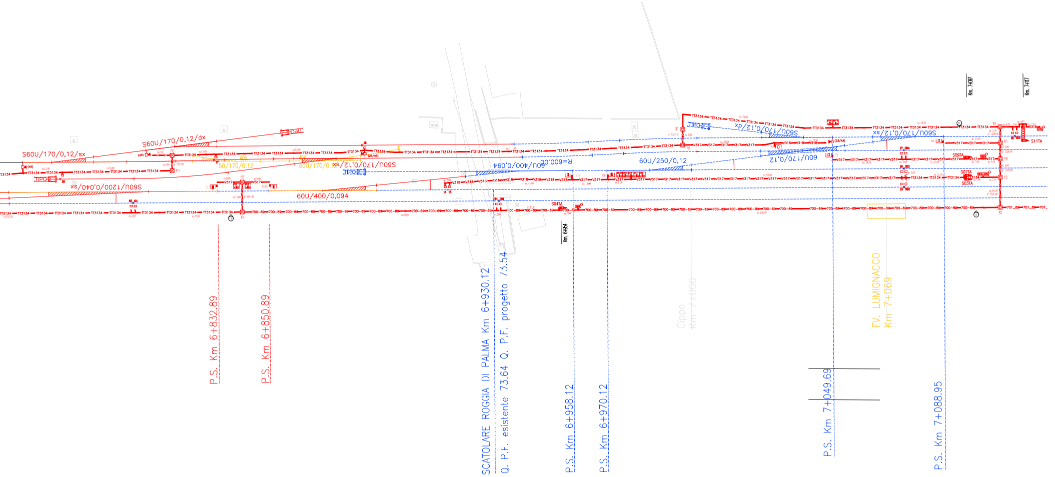
nalizzazioni


40a-40b
46/150/0.12/0.21
V318
Rpe=20.00
Cippo
Km 6+000 (6+010.83)
Sottopasso di Via Buttrio
Km 6+081


P.S. Km 0+000
P.S. Km 6+225
40a-40b
46/150/0.12/0.21
V318
Rpe=20.00
Rp=20.00
R=653.59
Rp=20.00
Km. 6+154
Km. 0+089 PM VAT
PST01
PST21
S01
S21
Rp=16.00
R=613.50
Rp=16.00
R=2008.60
R=2000.00
10
20
600/400/0.074
Km. 6+159
TE Est.
10
11
70
71
PCA01
PCA21
Km. 6+309
TE Int.
Cippo
Km 6+000 (6+010.83)
Sottopasso di Via Buttrio
Km 6+081


P.S.E. Km 6+462.27
Segnale protezione B.vo Cargnacco
Km 6+424
60U/400/0,074
60U/400/0,074
S60U/250/0,092/dx
S60U/1200/0,040/sx
S60U/1200/0,040/sx
50/170/0.12
46/150/0.12/0.21
14-15
TIPO 1
V318
TT3134
P.S. Km 6+511.27
P.S. Km 6+546.32
P.S. Km 6+635.63
P.S. Km 6+685.63





S60U/170/0,12/sx
S60U/170/0,12/dx
S60U/1200/0,040/sx
S60U/170/0,12/sx
50/170/0.12
60U/170/0.12
405
404
TIPO 2
60U/400/0,094
60U/400/0,094
R=600.00
60U/250/0,12
S60U/170/0,12/dx
S60U/170/0,12/sx
60U/170/0,12
TT3134
V317
V318
700-89
701_89
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P19
P20
P21
P22
(43)
(45)
(25/45)
(23/43)
S04TA
S09TA
S07TA
S03TA
S11TA
Km. 6+954
Km. 7+097
Km. 7+117
P.S. Km 6+832.89
P.S. Km 6+850.89
SCATOLARE ROGGIA DI PALMA Km 6+930.12
Q. P.F. esistente 73.64 Q. P.F. progetto 73.54
P.S. Km 6+958.12
P.S. Km 6+970.12
Cippo Km 7+000
P.S. Km 7+049.69
FV. LUMIGNACCO Km 7+069
P.S. Km 7+088.95

TABELLA RIEMPIMENTO CANALIZZAZIONI GA1				
Ramo	Num. cavi IS + SCMT	Riempimento IS %	Num. cavi ENERGIA	Riempimento RED %
1A	9	35%	0	%
2A	10	39%	0	%
1B	15	58%	0	%
1C	27	38%	4	46%
1D	45	63%	6	70%
1E	65	46%	8	22%
2B	29	41%	4	46%
2C	48	67%	5	58%
1F	172	48%	17	30%
3A	10	38%	0	%
3B	31	43%	3	35%
3C	54	37%	5	14%
3D	51	36%	5	14%
3F	110	31%	10	17%

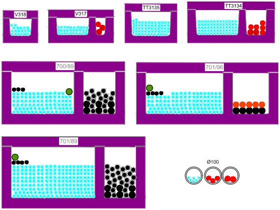
LEGENDA DIMENSIONI POZZETTI DA REALIZZARE

DIM. 0,80 x 0,80 x h.1,20	P01 - P02 - P03 - P04 - P05 - P06 - P07 - P08 - P09 - P10 - P11 - P12 - P13 - P14 - P15 P25 - P26 - P27 - P28 - P29 -P30 - P31 - P32 - P33 - P34 - P35 - P36 -P37 - P40 - P41 P42 - P43 - P44 - P45
DIM. 100 x 100 x h.1,50	P16 - P17 - P18 - P19 - P20 - P21 - P22 - P23 - P24
DIM. 150 x 150 x h.2,30	-
DIM. 150 x 100 x h.1,50	-
DIM. 200 x 100 x h.1,50	-

LEGENDA POZZETTI

○	**POZZETTO DIM. INTERNE 0,60 x 0,60 x h.0,60**	□	**POZZETTO DIM. INTERNE 100 x 100 x h.1,50**	●	**POZZETTO DIM. INTERNE 150 x 150 x h.1,50**
☒	**POZZETTO DIM. INTERNE 0,80 x 0,80 x h.1,20**	⊕	**POZZETTO DIM. INTERNE 100 x 100 x h.2,30**	⊞	**POZZETTO DIM. INTERNE 150 x 150 x h.2,30**
PE	**POZZETTO ESISTENTE**				

Canalizzazioni utilizzate per verifica riempimento


V318
V317
TT3135
TT3134
700/89
701/96
701/89
Ø100

Legenda

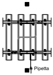
Colori e Cunicoli	
Binari esistenti o a cura di altro appalto	—
Binari di nuova costruzione	—
Binari da eliminare	—
Binari che verranno realizzati in fasi successive	—
Binari provvisori	—
Cartografico	—
Canalizzazione realizzata	—
Canalizzazione nuova	—
Canalizzazione da rimuovere	—
Canalizzazione esistente riutilizzata o a cura di altro appalto	—
Progressive Kilometriche	—
Etichetta riempimento cunicoli	—
Cunicolo esistente	— — —
Cunicolo V318	V318
Cunicolo V317	V317
Cunicolo TT3135	TT3135
Cunicolo TT3134	TT3134
Cunicolo 3 Gole	3GOLE
Cunicolo 701-89	701_89
Cunicolo 700/96	700–96
Cunicolo 700/89	700–89
Canala in vtr	VTR
Canala in vtr da 120mm	VTR120
Tubazione diametro 100	TUBO
Tubo corrugato provvisorio	— · —
Pozzetto numerato	☒

Simboli Enti di piazzale

- Segnale alto
- Segnale a sbalzo
- Segnale basso
- Posto di stabilizzazione
- Telefono di piazzale
- Cassa di manovra da deviatoio
- FS44 con manovra a mano
- Trasmettichiave
- MESP (manovra elettrica sul posto)
- TSBC (tasto sbloccamento boccole calde)
- Scarpa ferma carri con c.ef.
- Scarpa ferma carri senza c.ef.
- Ritorno automatico
- Pedale conta assi
- Cassa di manovra PL con segnale stradale
- Cassa induttiva (singola e doppia)
- Cdb tradizionale (singolo e doppio)
- Diffusione sonora
- Portale TE
- Sezionatore TE
- Palina luce illuminazione punta scambi
- Picchetto limite
- Ettometria

Esistente	—
Di nuova posa	—
Da eliminare o demolire	—
Armamento nuovo già costruito in fase 2	- - - -

Vie cavi per pipette:
in tubo corrugato o
in cunicolo V318



N.B.: la distanza fra segnale basso e relativo giunto è pari a 1 m.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

ACC PM CARGNACCO
Planimetria attrezzata IS e canalizzazioni

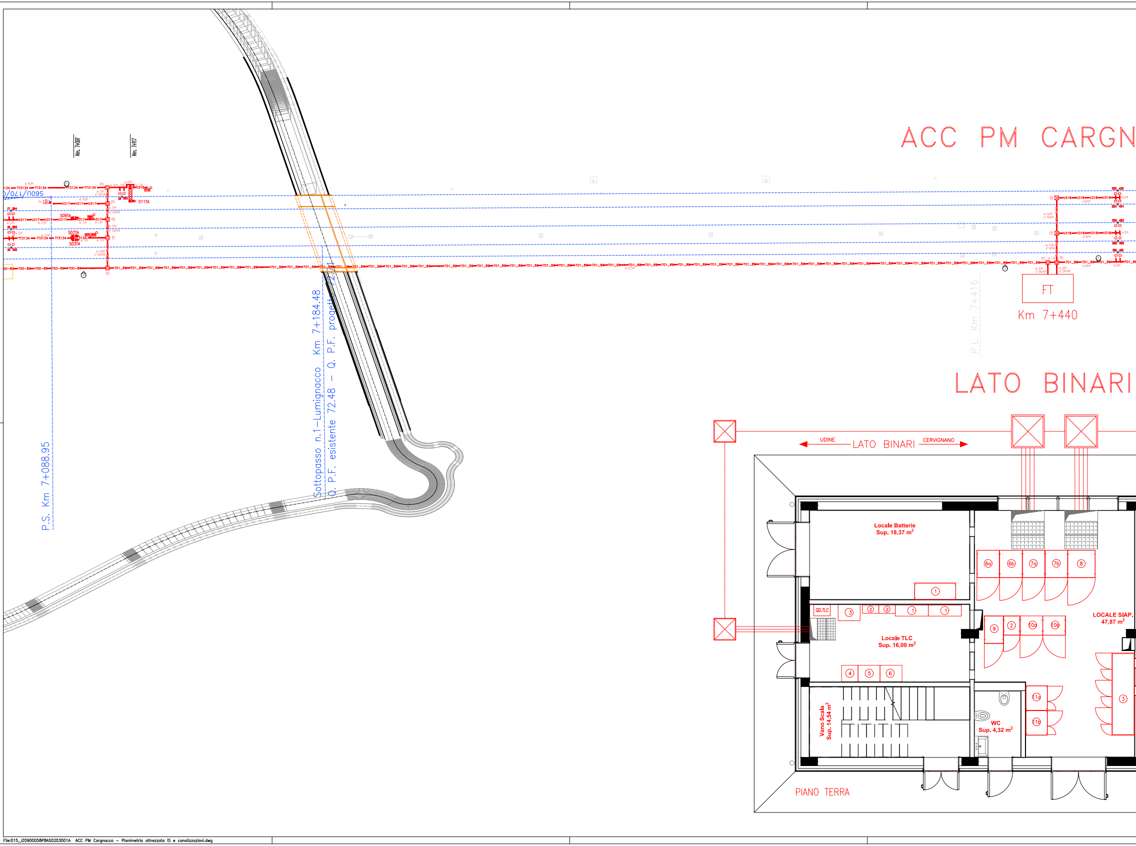
SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	58	P8	AS0203	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Mister	Lug.2019	A.Diana	Lug.2019	S.Lo Presti	Lug.2019	M.Gambaro Lug.2019

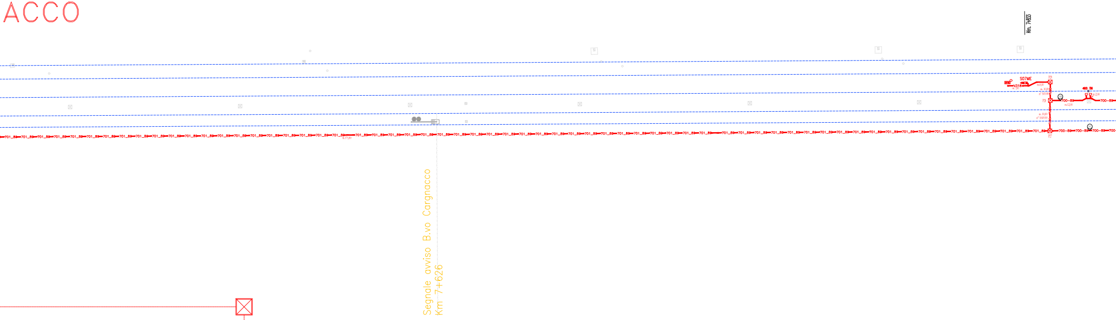
File: IZ0900D58P8AS0203001A.dwg

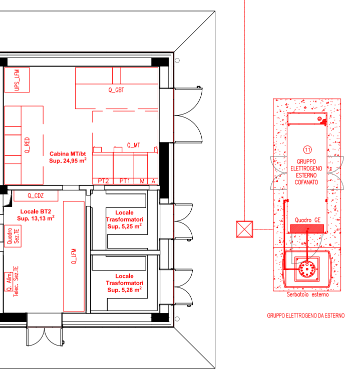
n. Elab.: 1/2


ACC PM CARGN
LATO BINARI
Km. 7+097
Km. 7+117
S60U/170/0
S11TA
S09TA
S07TA
S03TA
P.S. Km 7+088.95
Sottopasso n.1-Lumignacco Km 7+184.48
Q. P.F. esistente 72.48 - Q. P.F. progetto 72.71
P.L. Km 7+416
FT
Km 7+440
UDINE
LATO BINARI
CERVIGNANO
Locale Batterie
Sup. 18,37 m²
Locale TLC
Sup. 16,00 m²
QD.TLC
Vano Scala
Sup. 14,54 m²
WC
Sup. 4,32 m²
LOCALE SIAP.
47,87 m²
6a
6b
7a
7b
8
9
2
10a
10b
11a
11b
1
2
3
4
5
6
PIANO TERRA

File:015_IZ0900D58P8AS0203001A ACC PM Cargnacco – Planimetria attrezzata IS e canalizzazioni.dwg

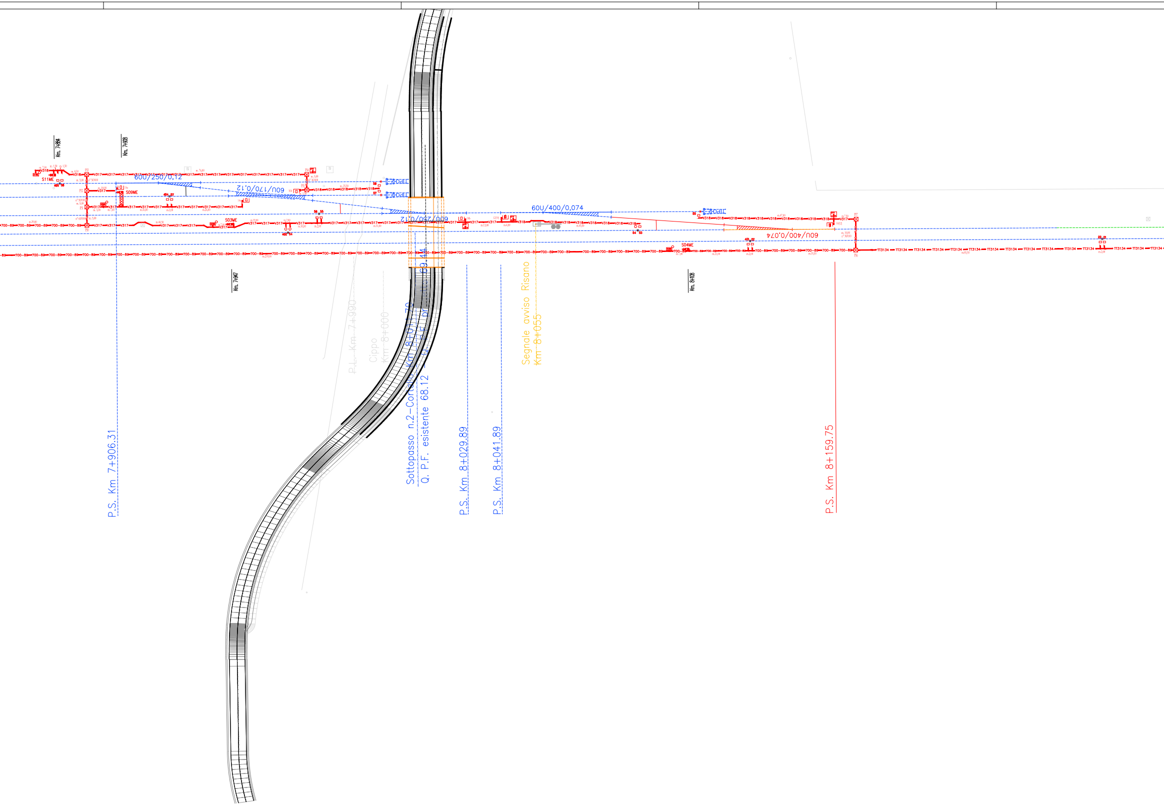
ACCO

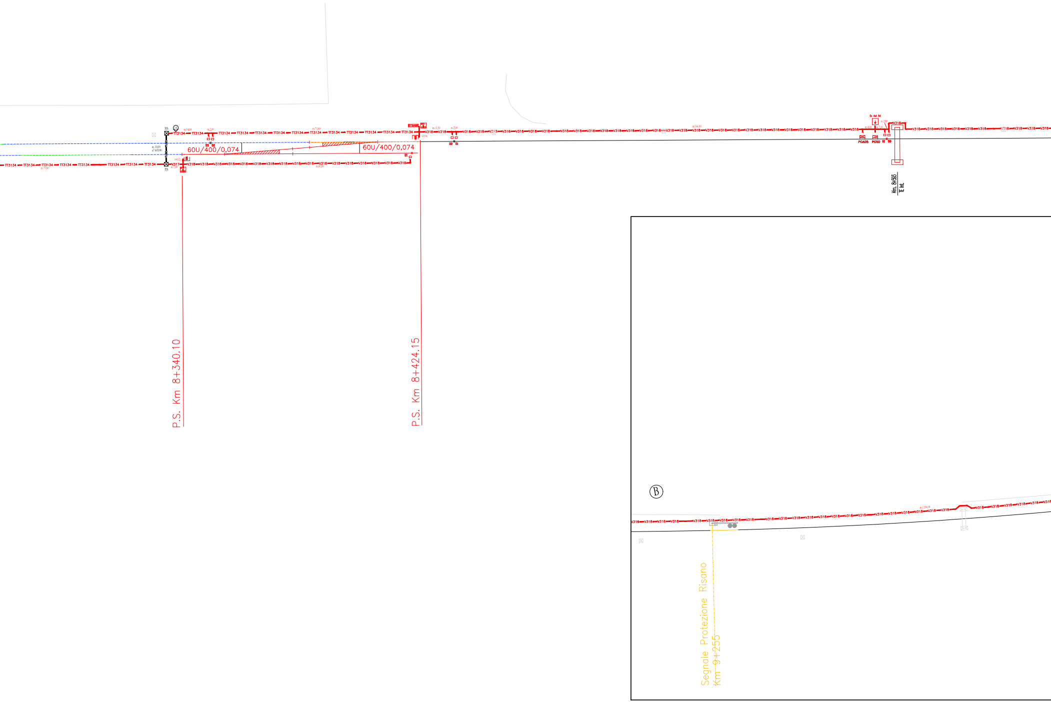

Km. 7+833
S07ME
V318
P28
P29
P27
m. 10,00
m. 12,00
m. 2,00
403 56
700-89
701_89
Segnale avviso B.vo Cargnacco
Km 7+626

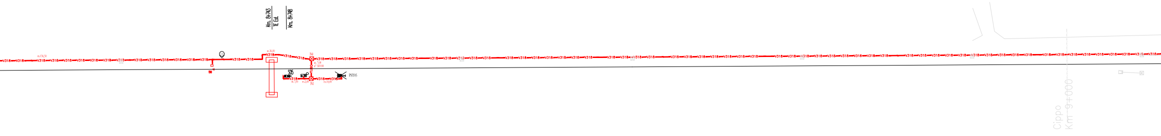

UPS_LFM
Q_GBT
Q_RED
Cabina MT/bt
Sup. 24,95 m²
Q_MT
PT2
PT1
M
A
Q_CDZ
Locale BT2
Sup. 13,13 m²
Quadro Sez.TE
Q. Alim. Telec. Sez.TE
Q_LFM
Locale Trasformatori
Sup. 5,25 m²
Locale Trasformatori
Sup. 5,28 m²
11
GRUPPO ELETTROGENO ESTERNO COFANATO
Quadro GE
Serbatoio esterno
GRUPPO ELETTROGENO DA ESTERNO

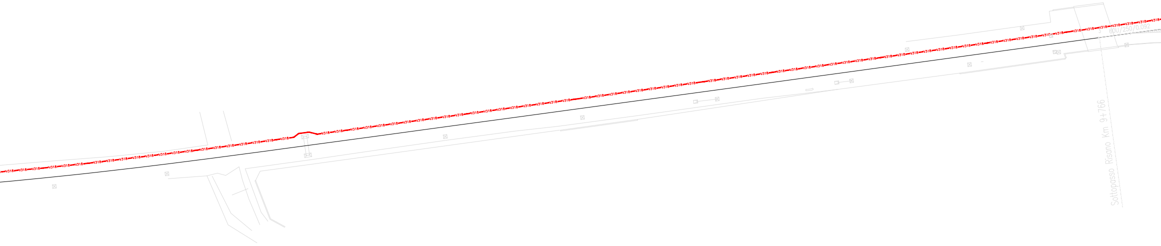
FASE 3 ACC – Prima attivazione

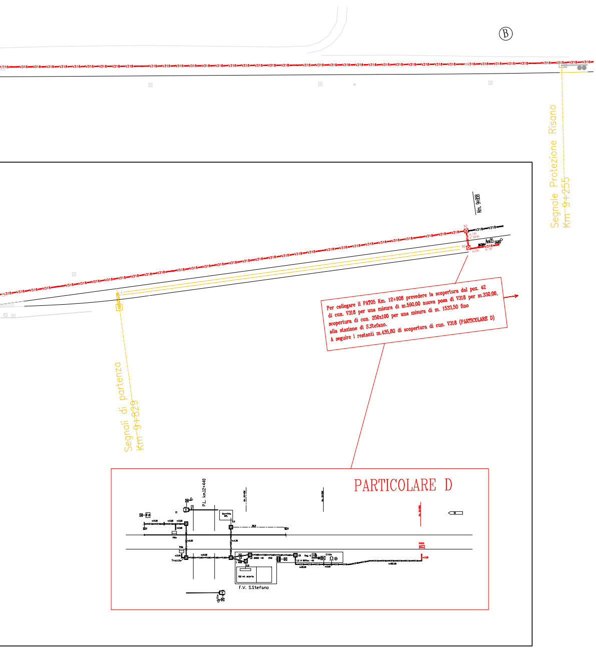
- Attivazione nuovo ACC
- Dismissione stazione di Risano
- Soppressione PL Risano Km 10+290 – nuovo sottopasso Km 10+311
- Modifica PLA Km 11+359/12+440 da V305 a V301
- Rimozione enti esistenti fuori servizio
- Rimozione cavi e canalizzazioni relativi agli enti fuori servizio.


Km. 7+884
Km. 7+908
Km. 7+947
Km. 8+108
S11ME
S09ME
S03ME
S04ME
60U/250/0,12
60U/170/0,12
60U/250/0,12
60U/400/0,074
60U/400/0,074
V317
V318
700-89
TT3134
P.S. Km 7+906.31
P.L. Km 7+990
Cippo Km 8+000
Sottopasso n.2-Cortello Km 8+011.70
Q. P.F. esistente 68.12
69.44
P.S. Km 8+029.89
P.S. Km 8+041.89
Segnale avviso Risano Km 8+055
P.S. Km 8+159.75


TT3134
V317
V318
m.14,00
m.2,00
m.73,00
m.10,00
m.11,50
m.7,00
m.80,00
m.4,00
m.5,50
60U/400/0,074
60U/400/0,074
PCA05
PC5D
Ex Aut. Sd
Km. 8+593
TE Int.
P.S. Km 8+340.10
P.S. Km 8+424.15
B
Segnale Protezione Risano
Km 9+255


Km. 8+743
TE Est.
Km. 8+748
V318
m.36,00
50
P40
m.7,00
TUBO
S06
m.7,00
m.2,00
P41
m.10,00
PST05
Cippo
Km 9+000


V318
3
60U/250/0.092
Sottopasso Risano Km 9+766


Ⓑ
V318
Segnale Protezione Risano
Km 9+255
Segnali di partenza
Km 9+829
Km. 9+868
AW05
PARTICOLARE D
PL km.12+440
F.V. S.Stefano

Per collegare il PAT05 Km. 12+908 prevedere la scopertura dal poz. 42 di cun. V318 per una misura di m.590,00 nuova posa di V318 per m.330,00, scopertura di cun. 250x100 per una misura di m. 1533,50 fino alla stazione di S.Stefano.
A seguire i restanti m.435,80 di scopertura di cun. V318 (PARTICOLARE D)

TABELLA RIEMPIMENTO CANALIZZAZIONI GA1

Ramo	Num. cavi IS + SCMT	Riempimento IS %	Num. cavi ENERGIA	Riempimento RED %
1A	9	35%	0	%
2A	10	39%	0	%
1B	15	58%	0	%
1C	27	38%	4	46%
1D	45	63%	6	70%
1E	65	46%	8	22%
2B	29	41%	4	46%
2C	48	67%	5	58%
1F	172	48%	17	30%
3A	10	38%	0	%
3B	31	43%	3	35%
3C	54	37%	5	14%
3D	51	36%	5	14%
3F	110	31%	10	17%

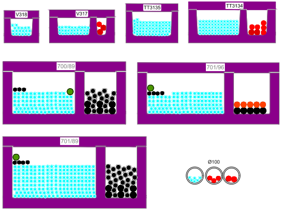
LEGENDA DIMENSIONI POZZETTI DA REALIZZARE

DIM. 0,80 x 0,80 x h.1,20	P01 - P02 - P03 - P04 - P05 - P06 - P07 - P08 - P09 - P10 - P11 - P12 - P13 - P14 - P15 P25 - P26 - P27 - P28 - P29 -P30 - P31 - P32 - P33 - P34 - P35 - P36 - P37 - P40 - P41 P42 - P43 - P44 - P45
DIM. 100 x 100 x h.1,50	P16 - P17 - P18 - P19 - P20 - P21 - P22 - P23 - P24
DIM. 150 x 150 x h.2,30	-
DIM. 150 x 100 x h.1,50	-
DIM. 200 x 100 x h.1,50	-

LEGENDA POZZETTI

⊡	**POZZETTO DIM. INTERNE 0,60 x 0,60 x h.0,60**	▣	**POZZETTO DIM. INTERNE 100 x 100 x h.1,50**	⊞	**POZZETTO DIM. INTERNE 150 x 150 x h.1,50**
☒	**POZZETTO DIM. INTERNE 0,80 x 0,80 x h.1,20**	⊞	**POZZETTO DIM. INTERNE 100 x 100 x h.2,30**	⊞	**POZZETTO DIM. INTERNE 150 x 150 x h.2,30**
PE	**POZZETTO ESISTENTE**				

Canalizzazioni utilizzate per verifica riempimento


V318
V317
TT3135
TT3134
700/89
701/96
701/89
Ø100

Legenda

Colori e Cunicoli

Binari esistenti o a cura di altro appalto	—
Binari di nuova costruzione	—
Binari da eliminare	—
Binari che verranno realizzati in fasi successive	—
Binari provvisori	—
Cartografico	—
Canalizzazione realizzata	—
Canalizzazione nuova	—
Canalizzazione da rimuovere	—
Canalizzazione esistente riutilizzata o a cura di altro appalto	—
Progressive Kilometriche	—
Etichetta riempimento cunicoli	—
Cunicolo esistente	— — —
Cunicolo V318	V318
Cunicolo V317	V317
Cunicolo TT3135	TT3135
Cunicolo TT3134	TT3134
Cunicolo 3 Gole	3GOLE
Cunicolo 701-89	701_89
Cunicolo 700/96	700–96
Cunicolo 700/89	700–89
Canala in vtr	VTR
Canala in vtr da 120mm	VTR120
Tubazione diametro 100	TUBO
Tubo corrugato provvisorio	— · —
Pozzetto numerato	☐

Simboli Enti di piazzale

- Segnale alto
- Segnale a sbalzo
- Segnale basso
- Posto di stabilizzazione
- Telefono di piazzale
- Cassa di manovra da deviatoio
- FS44 con manovra a mano
- Trasmettichiave
- MESP (manovra elettrica sul posto)
- TSBC (tasto sbloccamento boccole calde)
- Scarpa ferma carri con c.ef.
- Scarpa ferma carri senza c.ef.
- Ritorno automatico
- Pedale conta assi
- Cassa di manovra PL con segnale stradale
- Cassa induttiva (singola e doppia)
- Cdb tradizionale (singolo e doppio)
- Diffusione sonora
- Portale TE
- Sezionatore TE
- Palina luce illuminazione punta scambi
- Picchetto limite
- Ettometria

Esistente	—
Di nuova posa	—
Da eliminare o demolire	—
Armamento nuovo già costruito in fase 2	- - - -

Vie cavi per pipette:
in tubo corrugato o
in cunicolo V318

Pipetta

N.B.: la distanza fra segnale basso e relativo giunto è pari a 1 m.

COMMITTENTE:

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

ACC PM CARGNACCO
Planimetria attrezzata IS e canalizzazioni

SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	58	P8	AS0203	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Buccheri	Mag.2019	A.Borzillo	Mag.2019	S.Lo Presti	Mag.2019	M.Gambaro Mag.2019

File: IZ0900D58P8AS0203001A.dwg
n. Elab.: 2/2