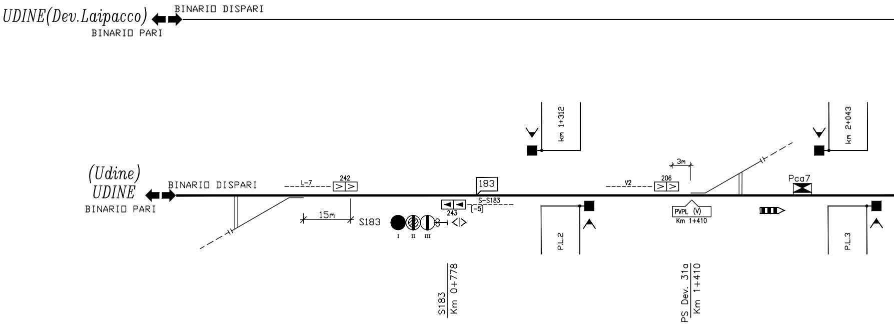

UDINE(Dev.Laipacco)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
(Udine)
UDINE
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
L-7
242
15m
S183
I
II
III
243
S-S183
[-5]
183
S183
Km 0+778
km 1+312
P.L.2
V2
206
3m
PVPL (V)
Km 1+410
PS Dev. 31a
Km 1+410
Pca7
km 2+043
P.L.3

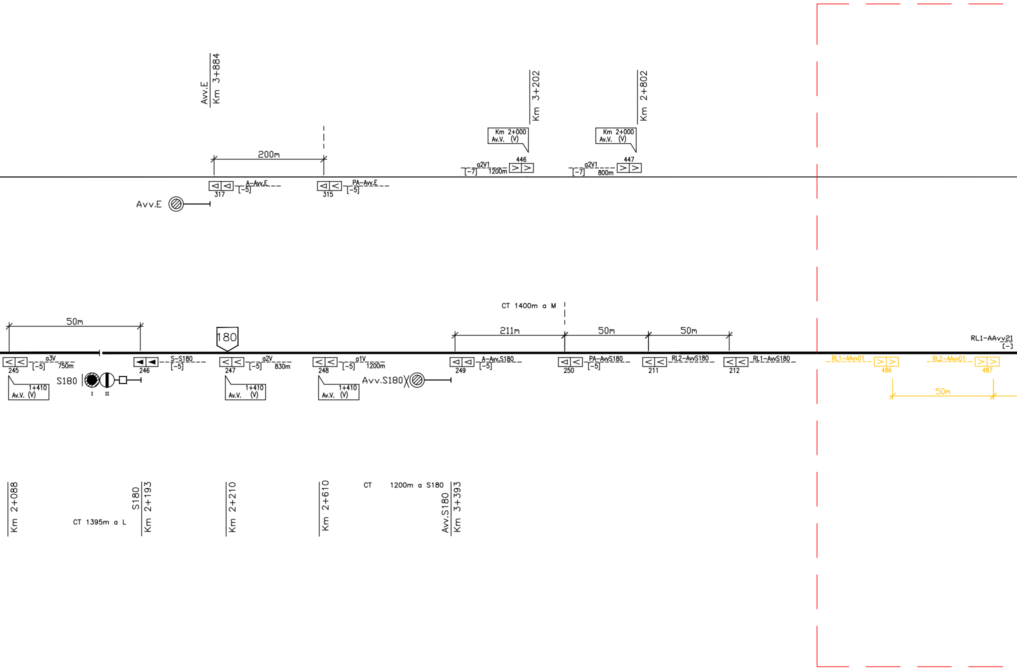
Km 0+778
Linea Udine – Cervignano A.G.

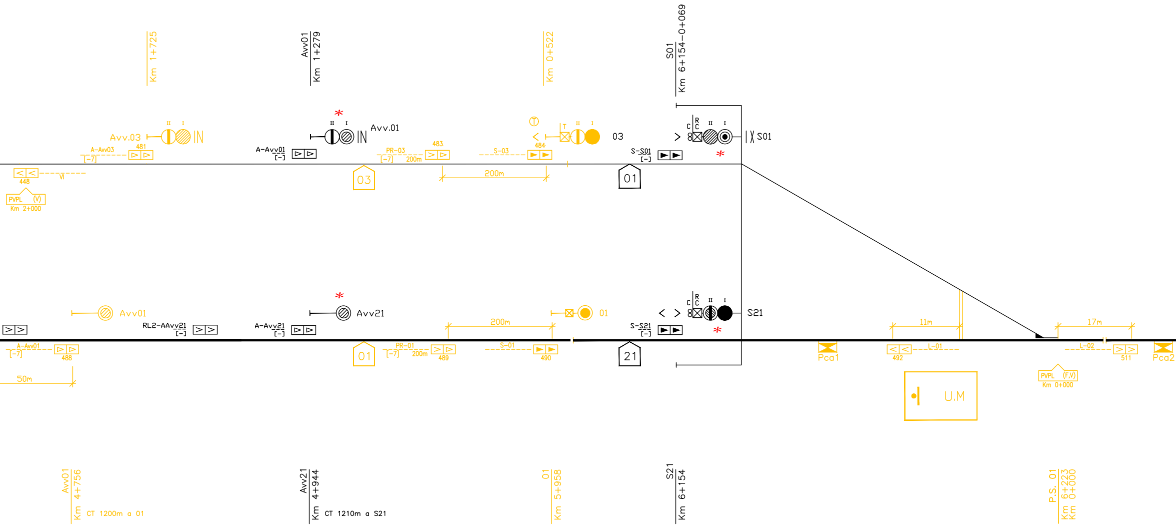
Vel	60–80–80	→	60–80–80
	60–80–80	←	60–80–80
GdF	II	→	II
	I	←	I

Km 1+410
Linea Udine – Cervignano A.G.

Vel	100–120 60–80–80	→	60–80 100–120–130
	100–120 60–80–80	←	60–80 100–120–130
GdF	II I	→	I II
	I II	←	II I

File:029_IZ0900D58PXMT0501001A PLA V301 Km 11+359 – 12+440 – Profilo di linea SCMT esistente in RG.dwg


Avv.E
Km 3+884
Km 3+202
Km 2+802
Km 2+000
Av.V. (V)
Km 2+000
Av.V. (V)
200m
446
a2V1
[-7]
1200m
447
a2V1
[-7]
800m
317
A-Avv.E
[-5]
315
PA-Avv.E
[-5]
Avv.E
CT 1400m a M
50m
180
211m
50m
50m
RL1-AAvv21
[-]
245
a3V
[-5]
750m
246
S-S180
[-5]
247
a2V
[-5]
830m
248
a1V
[-5]
1200m
249
A-Avv.S180
[-5]
250
PA-AvvS180
[-5]
211
RL2-AvvS180
212
RL1-AvvS180
RL1-AAvv01
486
RL2-AAvv01
487
50m
1+410
Av.V. (V)
S180
I
II
1+410
Av.V. (V)
1+410
Av.V. (V)
Avv.S180
Km 2+088
CT 1395m a L
S180
Km 2+193
Km 2+210
Km 2+610
CT 1200m a S180
Avv.S180
Km 3+393


Km 1+725
Avv01 Km 1+279
Km 0+522
S01 Km 6+154–0+069
Avv.03
A-Avv03
481
[-7]
448
VI
PVPL (V)
Km 2+000
Avv.01
A-Avv01
[-]
IN
PR-03
[-7]
200m
483
03
S-03
484
200m
03
S-S01
01
S01
Avv01
RL2-AAvv21
A-Avv21
Avv21
A-Avv01
[-7]
488
50m
01
PR-01
200m
489
200m
S-01
490
01
S-S21
21
S21
Pca1
11m
L-01
492
U.M
17m
L-02
511
Pca2
PVPL (F,V)
Km 0+000
Avv01 Km 4+756
CT 1200m a 01
Avv21 Km 4+944
CT 1210m a S21
01 Km 5+958
S21 Km 6+154
P.S. 01 Km 6+223 Km 0+000

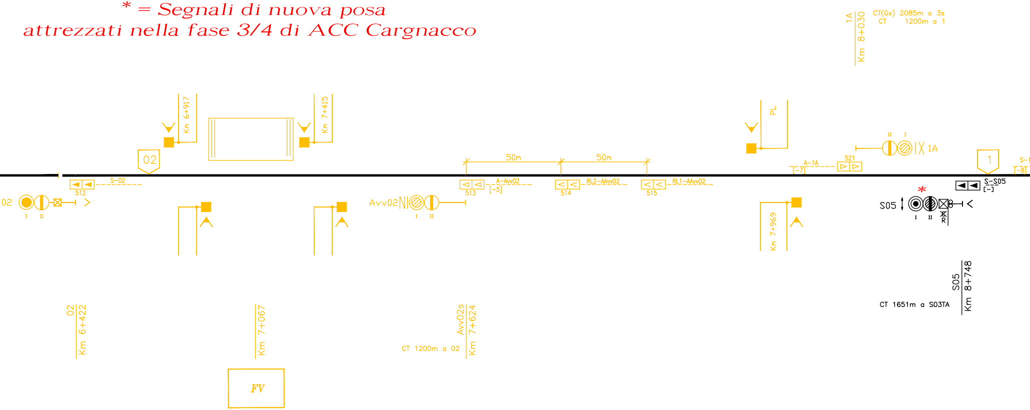
Linea UDINE – CERVIGNANO A.G. *Km 6+115*

Linea P.M. VAT – CERVIGNANO Smist.to *Km 0+108*

BIVIO CARGNACCO

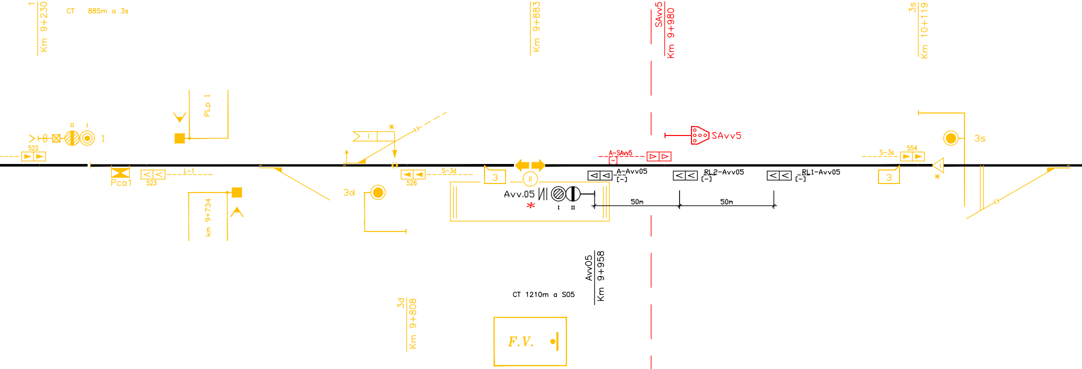
ACC di Cargnacco
Vedi PS SCMT ACC PM Cargnacco

* = Segnali di nuova posa
attrezzati nella fase 3/4 di ACC Cargnacco


1A
Km 8+030
CT(Gx) 2085m a 3s
CT 1200m a 1
Km 6+917
Km 7+415
PL
II I
1A
02
50m
50m
A-1A
[-7]
521
1
S-1
[-8]
512
S-02
513
A-Avv02
[-5]
514
RL2-AAvv02
515
RL1-AAvv02
S-S05
[-]
02
I II
Avv02
I II
*
S05
I II
R
Km 7+969
02
Km 6+422
Km 7+067
Avv02s
Km 7+624
CT 1200m a 02
S05
Km 8+748
CT 1651m a S03TA
FV

Linea UDINE - CERVIGNANO A.G. Km 7+067

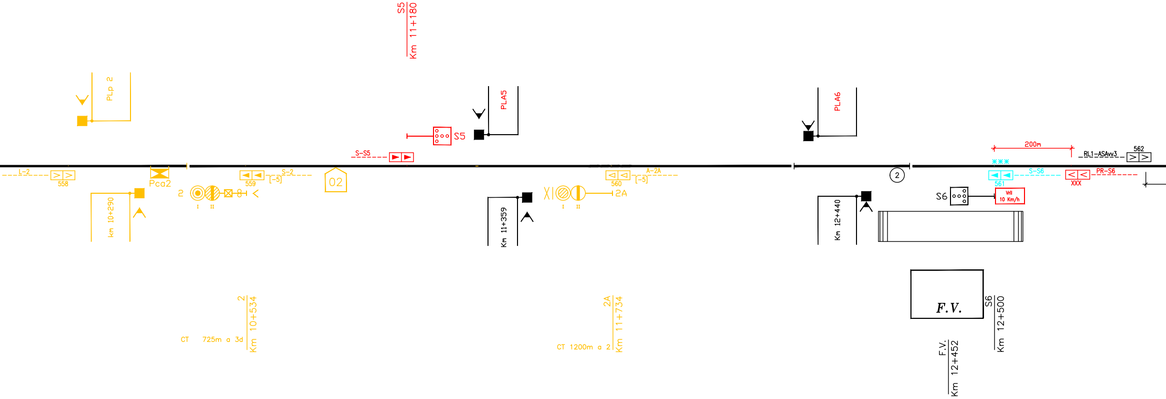
Fermata LUMIGNACCO



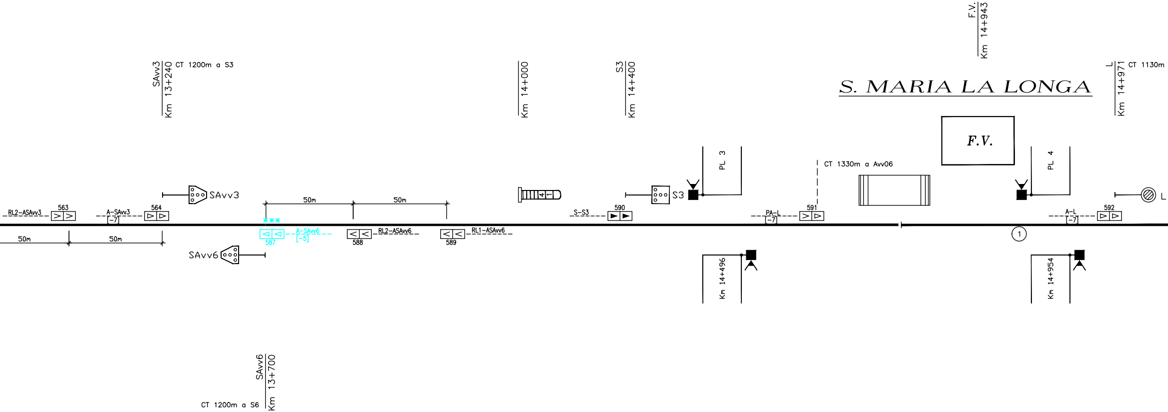
1
Km 9+230
CT 885m a 3s
Km 9+883
SAvv5
Km 9+980
3s
Km 10+119
PLp 1
SAvv5
522
1
Pca1
523
L-1
A-SAvv5
[-]
S-3s
554
526
S-3d
3
3d
3
A-Avv05
[-]
RL2-Avv05
[-]
RL1-Avv05
[-]
Avv.05
I
II
50m
50m
km 9+734
Avv05
Km 9+958
CT 1210m a S05
3d
Km 9+808
F.V.

Linea Udine - Cervignano A.G. km 9+883

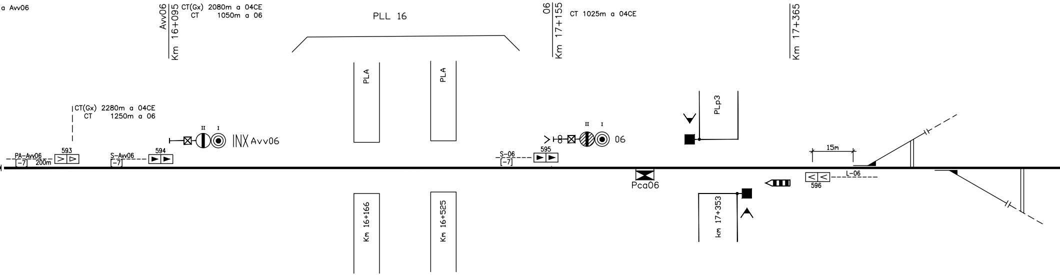
Stazione di RISANO


S5
Km 11+180
PLp 2
PLA5
PLA6
S5
S-S5
200m
RL1-ASAvv3
562
L-2
558
Pca2
559
S-2
[-5]
02
560
A-2A
[-5]
2
561
S-S6
XXX
PR-S6
S6
Vril
10 Km/h
2
I
II
2A
I
II
km 10+290
Km 11+359
Km 12+440
F.V.
2
Km 10+534
CT 725m a 3d
2A
Km 11+734
CT 1200m a 2
S6
Km 12+500
F.V.
Km 12+452

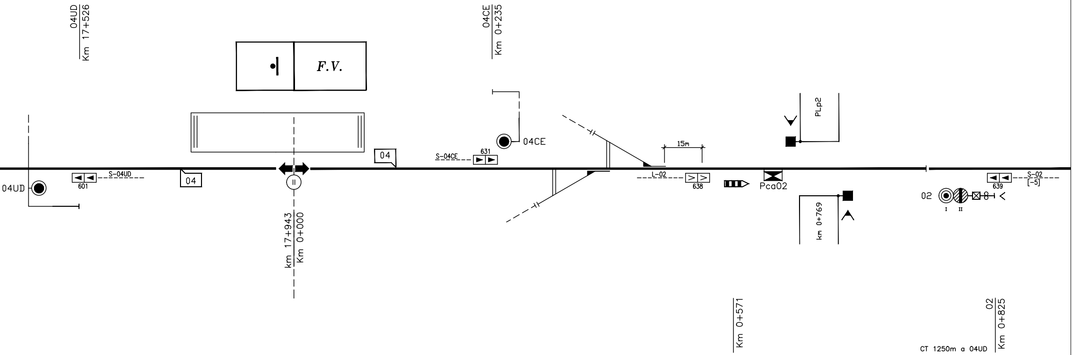
S. STEFANO UDINESE



S. MARIA LA LONGA
F.V.
Km 14+943
F.V.
SAvv3
Km 13+240
CT 1200m a S3
Km 14+000
S3
Km 14+400
L
Km 14+971
CT 1130m
PL 3
PL 4
CT 1330m a Avv06
SAvv3
S3
L
RL2-ASAvv3
563
A-SAvv3
[-7]
564
50m
50m
50m
50m
***
587
A-SAvv6
[-5]
588
RL2-ASAvv6
589
RL1-ASAvv6
S-S3
590
PA-L
[-7]
591
A-L
[-7]
592
1
SAvv6
Km 14+496
Km 14+954
SAvv6
Km 13+700
CT 1200m a S6


a Avv06
Avv06
Km 16+095
CT(Gx) 2080m a 04CE
CT 1050m a 06
PLL 16
06
Km 17+155
CT 1025m a 04CE
Km 17+365
PLA
PLA
PLp3
CT(Gx) 2280m a 04CE
CT 1250m a 06
II
I
INX Avv06
II
I
06
PA-Avv06
[-7]
200m
593
S-Avv06
[-7]
594
S-06
[-7]
595
15m
Pca06
L-06
596
Km 16+166
Km 16+525
km 17+353

Stazione di PALMANOVA


04UD
Km 17+526
F.V.
04CE
Km 0+235
04CE
S-04CE
631
04
15m
PLp2
04UD
601
S-04UD
04
km 17+943
Km 0+000
L-02
638
Pca02
km 0+769
02
I
II
639
S-02
[-5]
Km 0+571
02
Km 0+825
CT 1250m a 04UD

MACROAREA	13
AREA	170

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
Tratta da Km 10+400 a Km 5+524
Blocco Automatico Banalizzato a correnti fisse
Tratta da Km 5+524 a Km 0+000
Blocco Elettrico Conta Assi
Tratta da Km 17+943 a Km 0+773
Blocco Elettrico Conta Assi

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

Da	*A*	*Distanza Rilevabile dalla progressiva chilometrica*	*Distanze misurate UTILI ai fini SCMT*	*Scostamento rispetto progressive chilometriche*

---	>│>	In nero SCMT esistente o costruito in fase precedente
---	▶│▶	
---	>│>	In rosso SCMT nuovo
---	▶│▶	
---	>│>	In giallo SCMT da rimuovere
---	▶│▶	
		In ciano SCMT da riconfigurare:
---	>│>	* SOLO BOE
---	▶│▶	** SOLO ENCODER
		*** SIA BOE CHE ENCODER

GESTIONE ENCODER/P.I.	*ELENCO SEGNALI*
Ridondata	(Avv2s-2s), (SAvv6-S6), (SAvv3-S3)
Unico encoder per più segnali	

Legenda :

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
>DOA	Distanza obbiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
>CW-TM ▨	Terzultimo PI dell'area con modalità di captazione CW [Punto di inizio gestione transizione CW - TM]
>CW-TM ◸	Penultimo PI dell'area con modalità di captazione CW [Punto intemedio gestione transizione CW - TM]
>CW-TM	Ultimo PI dell'area con modalità di captazione CW [Punto finale gestione transizione CW - TM]
>TM-CW	Ultimo PI dell'area con modalità di captazione TM [Punto gestione transizione TM - CW]
▷ I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
SCMT LIMITE FERMATA	Tabella limite di fermata sulle linee SCMT
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
Vril 10 Km/h	Segnale sul quale è applicata la Vril a 10 km/h

Note:

(1)-Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

Rev.	Data:	Descrizione modifica	Disegnato	Controllato	Verificato
E	31/01/14	Emissione dopo validazione RFI	P. Orsini	L. Pasquali	S. Retta
D	18/01/07	Emissione dopo inserimento P.I. V2 nella stazione di Udine	P. Orsini	L. Pasquali	S. Retta
C	07/12/06	Emissione dopo validazione	P. Orsini	L. Pasquali	S. Retta
B	16/11/06	Emissione dopo rapporto di valutazione preliminare RFI	P. Orsini	L. Pasquali	S. Retta
A	11/10/06	Emissione dopo revisione interna	P. Orsini	L. Pasquali	S. Retta
0	01/09/06	I Emissione prima della picchettazione	A. Furia	L. Pasquali	S. Retta

BOMBARDIER

Numero archivio interno

3NCBPS10101Y815

N. Disegno cliente

Tavola

Foglio

LINEA: UDINE – CERVIGNANO A.G.
STAZIONE: CERVIGNANO A.G(e) – UDINE(e)
IMPIANTO: SCMT

Profilo Schematico SCMT

Nome del file: PS1–0101.dwg

Scala:	Data:
Diseg. A. Furia	01/09/06
Contr. L. Pasquali	01/09/06
Verif. S. Retta	01/09/06

Sostituisce il:

Sostituito da:

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

Tratta Risano-Palmanova (Modifica PLA da V305 a V301)

Profilo di linea SCMT esistente in R/G

SCALA : -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	58	PX	MT0501	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Mister	Lug.2019	G.Urbano	Lug.2019	S.Lo Presti	Lug.2019	M.Gambaro Lug.2019 GAMBARO MARIO

File: IZ0900D58PXMT0501001A.dwg

n. Elab.: 1/1