



LEGENDA

<p>Viabilità</p> <ul style="list-style-type: none"> — Viabilità interessata dai mezzi d'opera durante i lavori — Viabilità interessata da deviazioni del traffico durante i lavori — Tracciato attuale SS 640 = Infrastruttura in progetto - - - Confini comunali 	<p>Aree di cantiere</p> <ul style="list-style-type: none"> Aree di cantiere logistico Aree di cantiere operativo Aree di rimodellamento con materiale proveniente dagli scavi Discariche
---	--

Aree di deposito temporaneo materiali da smaltire e piazzole di recupero

<p>A - Terre e rocce da scavo</p> <ul style="list-style-type: none"> A1 - Terreno agrario: strato organico A2 - Terreno agrario: media struttura A3 - Materiali di origine lapidea e arenaria A4 - Materiali di origine limo-argillosi (stabilizzazione con calce) A5 - Materiali argillosi e marna/argillosi (da smaltire) <p>B - Materiali da demolizione</p> <ul style="list-style-type: none"> B1 - Platee di recupero materiali lapidee da opere in c.a. (tipologia 7.1 D.M. 05/02/98) B2 - Platee di recupero conglomerati bituminosi (tipologia 7.6 D.M. 05/02/98) B3 - Platee di recupero ferroacciaio (tipologia 3.1 D.M. 05/02/98) <p>C - Piazzole di recupero</p>	<p>Cave</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cave estrattive ● Cave di deposito
---	---

RICETTORI

<ul style="list-style-type: none"> Fascia di 250 metri dal confine stradale Fascia di 500 metri dal confine stradale Fascia di 1000 metri dal confine stradale <p>Classe - Altezza</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Edifici per commercio 0-4 metri ◆ Edifici per commercio 5-8 metri ◆ Edifici per commercio > 9 metri ◆ Edifici produttivi 0-4 metri ◆ Edifici produttivi 5-8 metri 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Edifici produttivi > 9 metri ◆ Edifici residenziali 0-4 metri ◆ Edifici residenziali 5-8 metri ◆ Edifici residenziali > 9 metri ◆ Edifici rurali 0-4 metri ◆ Edifici rurali 5-8 metri ◆ Edifici rurali > 9 metri ◆ Ricettori sensibili ◆ Altro 0-4 metri ◆ Altro 5-8 metri ◆ Altro > 9 metri
--	---

QUADRO D'UNIONE

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
P.M.A. Rumore e Vibrazioni
Planimetria censimento ricettori impatti indiretti 1/5

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001	
Codice Elaborato: PA12_09 - E 0 0 0 G E 2 2 0 P M 0 6 P P 4 0 2 1 B	
Scala: 1:10000	

F			
E			
D			
C			
B	Novembre 2011	Aggiornamento	F. CARLI C. FERONE M. LITI P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	L. TENERANI C. FERONE M. LITI P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

<p>Il Progettista:</p> <p>ING. GIAN LUCA MEZZANIN</p>	<p>Il Consulente Specialista:</p> <p>Sezione A N° A2811 DOTT. ING. MONIA SCARPIONI SETTORE CIVILE E AMBIENTALE SETTORE DELL'INFORMAZIONE</p>	<p>Il Geologo:</p> <p>DOTT. CARLO D'ANGELO MAURIZIO N. 1607</p>	<p>Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:</p> <p>DOTT. ING. MESSANDRO SANTORO N. 14853</p>	<p>Il Direttore dei lavori:</p> <p>DOTT. ING. PEPPINO MARSILIO N. 14447</p>
---	--	---	---	---