

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J54H17000130009

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARGNACCO

PRG e ACC del nuovo PM di Cagnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.

Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I Z 0 9	0 0	D	1 6	P H	E S 0 0 0 2	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Pollon 	31/10/2019	A. Viri 	31/10/2019	S. Lo Presti 	31/10/2019	P. Rivoli 31/10/2019

File: IZ09.00.D.16.PH.ES0002.001.A.doc

n. Elab.: -

Sommario

1	PREMESSA	3
2	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO).....	4
3	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	6

			COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE – PRG E ACC DEL P.M. CARNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI					
PROGRAMMA SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO	GENERALE DELL'E	DELL'E	COMMESSA IZ09	LOTTO 0 0	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A	FOGLIO 3 di 6

1 PREMESSA

La presente relazione ha lo scopo di fornire il programma delle soggezioni all'esercizio connesse all'esecuzione degli interventi per il progetto di Posto Movimento Carnacco (attuale località di Bivio Carnacco).

Il Nodo di Udine si trova allo sbocco sud del Corridoio Baltico Adriatico della rete TEN-T e di conseguenza è strategico intervenire al fine di eliminare tutte le possibili limitazioni. L'obiettivo dell'intervento è di instradare il traffico merci sulla linea di circonvallazione, liberando la stazione di Udine e il centro cittadino, razionalizzare il transito del traffico merci sulle linee afferenti e ottimizzare gli stazionamenti per il traffico viaggiatori.

La sua collocazione come scalo merci, inoltre, a contatto con la ZIU (Zona Industriale Udinese), renderà più efficiente il servizio da e per la zona industriale rispetto all'attuale impianto di Udine Parco il quale, a valle dell'attivazione di PM Carnacco, perderà la sua funzione di scalo merci e potrà essere semplificato e razionalizzato a servizio di attività non di traffico merci.

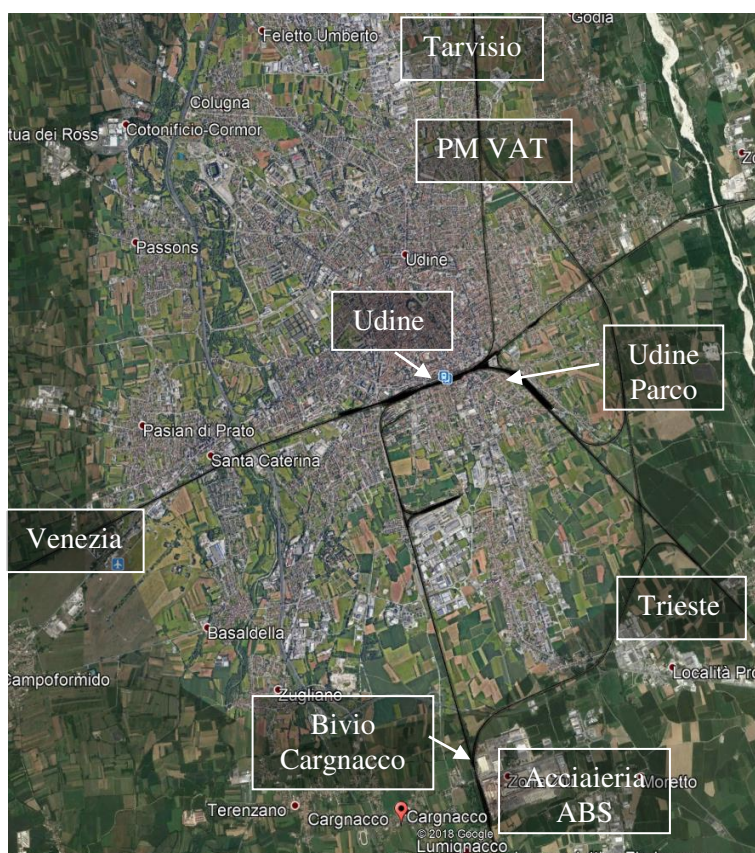


Figura 1: Nodo di Udine

2 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante i periodi di interruzione previste in orario per la tratta oggetto di intervento. Qualora siano necessarie delle interruzioni puntuali prolungate, l'eventuale disponibilità dovrà essere verificata e concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

FL 65 – Linea: P.M. VAT – CERVIGNANO SMISTAMENTO

BINARIO: SEMPLICE BINARIO

 Interruzioni: **DIURNE**

 Validità: **giorni feriali escluso sabato**

N.	TRATTO		Ore delimitanti		Treni sul binario di destra	Treni autosostituiti
65/10	P.M. Vat	Udine Parco	10.42	11.45	p.m.	p.m.
65/11	Udine Parco	Bv. Carnaccio	10.42	11.45		
65/13 (1) (2)	Bv Carnaccio	Risano	10.29	12.05		
65/14 (2)	Risano	Palmanova	10.23	11.55		
65/15	Palmanova	Cervignano Sm.to (F.P.)	10.13	11.41		

FL 65 – Linea: UDINE – CERVIGNANO A.G.

BINARIO: SEMPLICE BINARIO

 Interruzioni: **DIURNE**

 Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

N.	TRATTO		Ore delimitanti		Treni sul binario di destra	Treni autosostituiti
65/12 (2)	Udine	Bv. Carnaccio	09.54	12.33	p.m.	p.m.
<i>Da Bv. Carnaccio a Cervignano Sm.to. vedasi IPO linea P.M. Vat Cervignano Smist.</i>						

(1) Interruzione da richiedere al DM di Udine.

(2) Interruzione non concedibile il giorno 19 aprile 2019.

PROGRAMMA GENERALE DELLE
 SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO

 COMMESSA
 IZ09

 LOTTO
 0 0

 CODIFICA
 D 16 PH

 DOCUMENTO
 ES 0002 001

 REV.
 A

 FOGLIO
 5 di 6

SOSPENSIONI:

LINEE E RELATIVE TRATTE	SOSPENSIONE		annotazioni
	ora inizio	ora fine	

Casarsa - Portogruaro C.	00:00	05:20	giorni feriali (escluso periodo dal 09/07/2018 al 26/08/2018)
	21:20	24:00	
	00:00	24:00	giorni festivi e giorni feriali dal 09/07/2018 al 26/08/2018
Udine - Cervignano A.G.	00:00	06:00	Tutti i giorni
	22:00	24:00	
P.M. Vat - Cervignano Smista- mento Tratta UD Parco (dev. Laipacco) - Bivio Carnaccio	00:00	06:00	Tutti i giorni
	22:00	24:00	
P.M. Vat - Cervignano Smista- mento Tratta Cervignano Sm.to Fascio Partenze - Cervignano Sm.to Fa- scio Arrivi	00:00	06:00	giorni feriali
	22:00	24:00	
	00:00	24:00	giorni festivi
Torviscosa - Cervignano A.G. (linea a semplice binario)	00:00	06:00	giorni feriali
	22:00	24:00	
	00:00	24:00	giorni festivi
Trieste C.M. - Villa Opicina	00:00	24:00	dal 10/12/2017 al 30/04/2018
Nova Gorica - Gorizia C.le	00:00	06:10	giorni feriali
	20:50	24:00	
	00:00	24:00	giorni festivi

	COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE – PRG E ACC DEL P.M. CARNACCIO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO	COMMESSA IZ09	LOTTO 0 0	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A	FOGLIO 6 di 6

Non sono previste interruzioni programmate notturne.

Ai fini della stima della durata dei lavori si ipotizza di sfruttare per 5 giorni a settimana le 8 ore di sospensione notturna previste sulla tratta oggetto dell'intervento, lasciando un adeguato margine di tempo per le attività di riattivazione della linea.

3 PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato costruito con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori.

Il PGSEF è allegato al documento (cod. IZ09.00.D.16.PH.ES0002.001.A_ALL01).

