

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J54H17000130009

U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

**COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE
PM CARGNACCO**

**PRG e ACC del nuovo PM di Cargnacco e delle opere sostitutive dei P.L.
interferenti con il nuovo PM.**

ELENCO MATERIALI A FORNITURA APPALTATORE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I Z 0 9 0 0 D 1 3 D M S F 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione Definitiva	M. Piazzolla <i>M. Piazzolla</i>	Ott. 2019	D. Salerno <i>D. Salerno</i>	Ott. 2019	S. Lo Presti <i>S. Lo Presti</i>	Ott. 2019	

File: IZ0900D13DMSF0000001A.doc

n. Ela

ITALFERR S.p.A.
U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI
Dott. Ing. VALENZANO CONFORTE
Ordin. degli Ingegneri di VITERBO n. 409

INDICE

1	INTRODUZIONE.....	3
2	MATERIALI D'ARMAMENTO IN FORNITURA APPALTATORE.....	4
2.1.	TRAVERSE	4
2.2.	PIETRISCO	4

1 INTRODUZIONE

Nel presente elaborato è riportato l'elenco dei materiali d'armamento la cui fornitura è carico dell'Appaltatore.

Nel caso specifico la fornitura dei materiali di armamento che risulta a carico dell'Appaltatore riguarda:

- Traverse
- Pietrisco

Per quanto riguarda i codici Categorico e Progressivo ed i prezzi di seguito riportati si è fatto principalmente riferimento alle Tariffe RFI del 2019, mentre per la sola fornitura dei materiali ad onere dell'appaltatore non presenti nelle tariffe si sono prese in considerazione le voci presenti nella Tariffa dei Prezzi "MaCeP" del 2019 (Tariffa Prezzi dei Materiali a Categorico e Progressivo).

2 MATERIALI D'ARMAMENTO IN FORNITURA APPALTATORE

2.1. TRAVERSE

È previsto l'impiego, in rettifilo e nelle curve di raggio non inferiore a 275m, di traverse in cemento armato precompresso monoblocco tipo RFI-240 di lunghezza 2,40m di massa non inferiore a 300Kg da posare a modulo 60cm (6/10), complete di organi d'attacco do 1° e 2° livello omologati da RFI.

CODICE TARIFFA		DESCRIZIONE
722	7360	TRAVERSA MARCA "RFI-240" IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H; CON SISTEMI DI ATTACCO CHE POTRANNO ESSERE DEL TIPO: PANDROL TRADIZIONALE (FERMAGLIO E1/2039) - PANDROL FASTCLIP FC 1507 LC - VOSSLOH W 14, COMPLETA DEI RELATIVI

2.2. PIETRISCO

Il pietrisco da impiegare per la formazione regolamentare della massicciata dovrà essere di 1^a categoria, in conformità alla specifica tecnica di fornitura "Pietrisco per massicciata ferroviaria" RFI DTC SI GE SP IFS 002 B del 21/12/2018.

Per la valutazione del trasporto del pietrisco è stata considerata la distanza tra il luogo di cantiere e la cava più vicina tra quelle qualificate da RFI. Tale cava è stata identificata nella regione Veneto alla distanza di circa 210km.

La geometria della sezione sarà quella prevista dalle sezioni tipo del binario.

Il pietrisco avrà, per il binario corrente, uno spessore minimo di 0,35 m sotto il piano di appoggio delle traverse in corrispondenza della rotaia più bassa, spessore minimo inteso come distanza tra piano inferiore della traversa, in corrispondenza della rotaia più vicina al piano di regolamento, ed il piano di regolamento stesso.

CODICE TARIFFA	DESCRIZIONE
BA.PI.A.1001.A	Fornitura di Pietrisco di prima categoria
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco, occorrente per formazione di massicciata di binari, oppure di pietrischetto o detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'Appaltatore, dalla cava al luogo di utilizzazione o di deposito per le distanze fino a km20; per ogni metro cubo e per ogni km
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco, occorrente per formazione di massicciata di binari, oppure di pietrischetto o detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'Appaltatore, dalla cava al luogo di utilizzazione o di deposito per le distanze che eccedono i 20km; per ogni metro cubo e per ogni km