



### LEGENDA

**AMBITO DI INTERESSE**

▭ Ambiti di intervento

**PAESAGGISTICO AMBIENTALE**

▭ ISALUTE PUBBLICA PERCEZIONE VISIVA E INTERFERENZE CON IL SISTEMA INSEDIATIVO

▭ MAGNITUDINE

▭ GIUDIZIO IN SINTESI

**COMPONENTI AMBIENTALI E DELLA STRUTTURA FISICA DEL PAESAGGIO**

**E** Ecosistema: vegetazione flora e fauna  
**F** Ambiente fisico: suolo - sottosuolo - acque

**COMPONENTI ANTROPICHE**

**P** Paesaggio percepito  
**A** Interferenze con il sistema insediativo: uso del suolo (insediamenti rurali e urbani - viabilità)  
**R** Inquinamenti e disturbi: rumore - vibrazioni - inquinamento atmosferico

**MAGNITUDINE - LIVELLO DI CRITICITA'**

▭ Trascurabile  
 ▭ Basso  
 ▭ Medio basso  
 ▭ Medio  
 ▭ Medio alto  
 ▭ Alto

**TRACCIATO**

▭ Aree di cantiere fronte di avanzamento lungo linea elungo asse stradale  
 ▭ Aree di cantiere con occupazione temporanea  
 ▭ Barriere antirumore

COMMITTENTE:  **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE**  
 PRG e ACC DEL P.M. CARNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

**Studio preliminare ambientale**  
 Carta di sintesi delle problematiche ambientali

SCALE:  
 1: 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I209	00	D	22	N5	IM0001	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. Zoppi	Novembre 2019	G. Tucci G. Dajelli	Novembre 2019	S. Lo Presti	Novembre 2019	D. Lustovici Novembre 2019

n. Elab.: