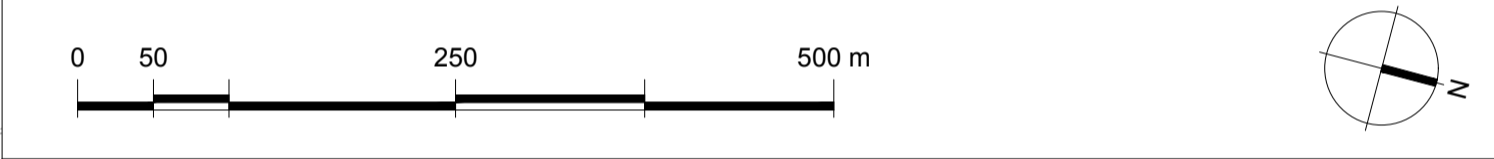
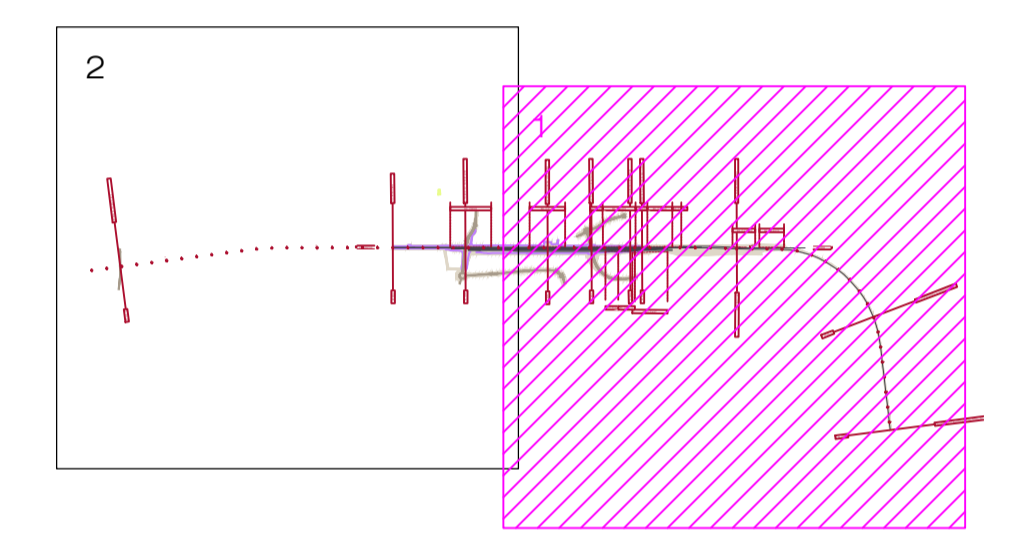


- LEGENDA**
- PERCETTORI**
- PERCETTORI ISOLATI
Edifici dai quali è potenzialmente visibile la linea ferroviaria e la viabilità a corollario
 - FRONTI DI PERCEZIONE
Fronti urbani o degli agglomerati prevalentemente residenziali da cui si apprezza direttamente la visuale libera sull'infrastruttura
 - PERCETTORI RILEVANTI
Insediamento di valore storico culturale dai cui fronti è possibile percepire il paesaggio dello spazio rurale e di vedere la ferrovia e la nuova viabilità a corollario
 - TRATTI DI PERCEZIONE DINAMICA
Tratti di viabilità da cui si percepisce dinamicamente il paesaggio

- DETRATTORI DELLA QUALITA' DEL PAESAGGIO**
- IMPIANTI, EDIFICIO E COMPLESSI INDUSTRIALI
Elementi che detraggono qualità al paesaggio percepito

- PERCEZIONE POTENZIALE DELLE INFRASTRUTTURE LINEARI**
- CLASSIFICAZIONE**
- NULLO O MOLTO POCO RILEVANTE
Tratti in trincea completamente interrati dal piano di campagna
 - POCO RILEVANTE
Tratti in trincea mediamente approfonditi dal piano di campagna
 - MEDIAMENTE RILEVANTE
tratti a raso, trincea/rilevato basso
 - RILEVANTE
tratti pressoché riportati sul piano di campagna



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE
PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

Relazione Paesaggistica

Carta della Visualità 1/2 SCALA: 1: 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I Z 09	00	D	22	N 5	1 M 00 02	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. Zompi	Novembre 2019	G. Tucci	Novembre 2019	S. Lo Presti	Novembre 2019	D. Ludovici Novembre 2019
				G. Dajelli				

n. Elab.: