



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore della Divisione V "Sistemi di Valutazione Ambientale"

<i>Progetto</i>	Linea ferroviaria AV/AC Torino - Venezia, tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia Est - Verona. Varianti localizzative V3 e V7 - riscontro alla Determina Direttoriale prot. MATTM-66463 del 27/08/2020
<i>Procedimento</i>	Verifica di Varianti ex art. 169, c. 4 D. Lgs n. 163/2006
<i>ID Fascicolo</i>	5576
<i>Proponente</i>	Consorzio Eni per l'Alta Velocità CEPAV Due
<i>Elenco allegati</i>	Parere Assemblea Plenaria n. 31 del 30 novembre 2020

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale", nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto direttoriale prot. CRESS REGISTRO.DECRETI.R.0000222 del 21 luglio 2020 contenente la Direttiva di III livello della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS), registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio al n. 228 in data 28 luglio 2020;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*" che comprende la "Linea ferroviaria AV/AC Milano – Verona" tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV “*Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi*” regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 “*Compiti della Commissione Speciale VIA*”;

VISTO il decreto legislativo n. 50/2016 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l'art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTA la Delibera CIPE n. 120 del 1 dicembre 2003, resa sulla base del parere di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione Tecnica VIA/VAS) in data 28 agosto 2003, di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare dell'opera “*Linea ferroviaria Torino - Venezia Tratta AC/AV Milano – Verona*”;

VISTO il parere n. 1767 del 17 aprile 2015 con cui la Commissione Tecnica VIA/VAS ha espresso parere positivo, nel rispetto di condizioni ambientali, sul progetto definitivo per le opere in variante rispetto al progetto preliminare “*Linea ferroviaria Torino - Venezia Tratta AC/AV Milano – Verona*”, approvato con la Delibera CIPE n. 120/2003;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-187 del 5 giugno 2015, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1767 del 17 aprile 2015, di approvazione, nel rispetto di condizioni ambientali, del Piano di Utilizzo terre e rocce da scavo del progetto definitivo “*Linea AV/AC Torino-Venezia. Tratta Milano-Verona. Lotto Funzionale Brescia- Verona*” ai sensi del D.M. 161/2012;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-205 del 22 giugno 2015, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1796 del 29 maggio 2015, di determinazione della parziale ottemperanza del progetto definitivo dell'intervento “*Linea AV/AC Torino-Venezia, tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona*” alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 10/2003, nel rispetto di condizioni ambientali da verificare nelle successive fasi di verifica di attuazione;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2016-50 del 22 febbraio 2016, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1984 del 5 febbraio 2016, di determinazione dell'ottemperanza del progetto definitivo “*Linea AV/AC Torino-Venezia, tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona*” alle prescrizioni e raccomandazioni della Delibera CIPE n. 120/2003 dichiarate non ottemperate nel richiamato Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-205;

VISTA la Delibera CIPE n. 42 del 20 luglio 2017 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo dell'intervento "*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta Brescia - Verona: lotto funzionale Brescia Est - Verona (escluso Nodo di Verona)*";

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-239 del 5 luglio 2019, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3045 del 14 giugno 2019, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, svolta ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., per il progetto esecutivo "*Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est – Verona - Lotto costruttivo 1*" e della sussistenza, per gli aspetti ambientali di competenza, delle condizioni di cui all'art. 169, c. 4, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore della proposta di varianti di cui ai codici "M8, M9, M10, M31" del progetto esecutivo sopra richiamato, nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel citato parere n. 3045;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. MATTM-DEC-2020-177 del 24 giugno 2020, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3351 del 23 aprile 2020, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 42/2017 e controllo del progetto esecutivo "*Tratta AV/AC Brescia-Verona: lotto funzionale Brescia Est (escluso Nodo di Verona) – lotto costruttivo 1*", nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, svolta ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., e della sussistenza, per gli aspetti ambientali di competenza, delle condizioni di cui all'art. 169, c. 4, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore della proposta di varianti di cui ai codici "M3, M5, M7, M13, M17, M21, M22, M25, M26, M28, M29, M37" del progetto esecutivo sopra richiamato, nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel citato parere n. 3351;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. MATTM-2020-66463 del 27 agosto 2020, reso sulla base del parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 14 del 20 agosto 2020, di determinazione, in merito agli aspetti ambientali di competenza, ai sensi dell'art. 169, c. 4, D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., della non sussistenza delle condizioni di cui all'art. 169, c. 3, D. Lgs. 163/2006 per cui le proposte di varianti localizzative V3 e V7 del progetto esecutivo "*Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est – Verona*" possano essere approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore e di contestuale richiesta della riformulazione dell'istanza "[...] integrando gli aspetti di analisi ambientale indicati nelle premesse e valutando la riduzione, anche con soluzioni progettuali alternative, degli impatti sulle aree sensibili [...]";

VISTA la nota prot. 4367 del 1° ottobre 2020, acquisita con prot. MATTM-78000 del 5 ottobre 2020, con cui il Consorzio CEPAV Due ha presentato istanza, corredata della documentazione integrata e modificata, per le varianti localizzative V3 e V7 del progetto esecutivo "*Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est – Verona*" in riscontro agli esiti del richiamato parere della Sottocommissione VIA n. 14 e al citato Provvedimento Direttoriale prot. MATTM-2020-66463, ai fini dell'avvio della procedura di Verifica Varianti ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 5, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016;

VISTA la nota della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (di seguito Direzione Generale CRESS) prot. MATTM-82234 del 15 ottobre 2020, di trasmissione alla Commissione Tecnica VIA/VAS della documentazione presentata dal Consorzio CEPAV Due a corredo della richiamata istanza del 1° ottobre 2020, ai fini dell'avvio dell'istruttoria relativa alla procedura di Variante ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. per le proposte di varianti localizzative V3 e V7 del progetto esecutivo "*Linea ferroviaria AV/AC Torino - Venezia, tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia Est - Verona*" e di comunicazione, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, dell'ufficio e del responsabile del procedimento;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa a corredo dell'istanza della procedura di Verifica Varianti ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 5, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

CONSIDERATO che oggetto del presente Decreto Direttoriale è "*[...] l'esame della documentazione acquisita per la verifica varianti, ai sensi del comma 4 art. 169 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. del progetto esecutivo "Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est - Verona". Varianti localizzative V3 (rotatoria via Stazione - via Berlinguer in comune di Calcinato) e V7 (nuovo cavalcavia via Grezze in Comune di Desenzano)*";

ACQUISITO il parere dell'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 31 del 30 novembre 2020, trasmesso dalla Commissione Tecnica VIA/VAS con nota prot. CTVA-4105 del 7 dicembre 2020, acquisito con prot. MATTM- 102532 del 9 dicembre 2020, inerente la procedura di Verifica di Variante, ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D. lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., che, allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il richiamato parere n. 31 del 30 novembre 2020, l'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica VIA/VAS "*[...] per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere [...]*" ha espresso parere "*[...] ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché le proposte di Variante V3 e V7 relative al progetto "Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est - Verona". Varianti localizzative V3 (rotatoria via Stazione - via Berlinguer in comune di Calcinato) e V7 (nuovo cavalcavia via Grezze in Comune di Desenzano)", siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore [...]*", nel rispetto della condizione ambientale indicata alla pagina 19 del citato parere n. 31;

VISTA la nota prot. MATTM-109334 del 28 dicembre 2020 con la quale il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO sulla base di quanto premesso, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di Variante, svolta ai sensi dell'art. 169, comma 4 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per l'intervento "*Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est - Verona". Varianti localizzative V3 (rotatoria via Stazione - via Berlinguer in comune di Calcinato) e V7 (nuovo cavalcavia via Grezze in Comune di Desenzano)*";

DECRETA

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 31 del 30 novembre 2020 dell'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., perché le proposte di Varianti localizzative V3 e V7 relative al progetto esecutivo dell'intervento "*Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est - Verona*", siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, subordinatamente al rispetto della condizione ambientale indicata alla pagina 19 del richiamato parere n. 31 del 30 novembre 2020.

Art. 1

Disposizioni finali

Il presente Decreto Direttoriale corredato del parere n. 31 del 30 novembre 2020 dell'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)