

|   |   |                             |                    |
|---|---|-----------------------------|--------------------|
|  | <b>PROGETTISTA</b><br><br><small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura<br/>progettazione - direzione lavori</small> | <b>COMMESSA</b><br>NR/16091 | <b>UNITÀ</b><br>00 |
|   | <b>LOCALITÀ</b><br>REGIONE VENETO   | <b>LSC - 213</b>            |                    |
|   | <b>PROGETTO</b><br>Rifacimento Metanodotto Pieve Di Soligo – San Polo Di Piave - Salgareda DN 300 (12") DP 75 bar   |                             | <b>Rev.</b><br>1   |

Metanodotto:

**RIFACIMENTO METANODOTTO**  
**PIEVE DI SOLIGO – SAN POLO DI PIAVE - SALGAREDA**

1° Tratto da Area Impianto n.915 di San Polo di Piave a Salgareda

2° Tratto da Area Impianto n.915 di San Polo di Piave a Pieve di Soligo

DN 300 (12") - DP 75 bar

e opere connesse

**ALLEGATO 5**

**RAPPORTO FOTOGRAFICO**



|             |                    |                  |                   |                  |             |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------|
|             |                    |                  |                   |                  |             |
| 1           | Aggiornamento      | Montalbano       | Battisti          | Luminari         | 29.10.2019  |
| 0           | Emissione          | Montalbano       | Battisti          | Luminari         | 06.04.2018  |
| <b>Rev.</b> | <b>Descrizione</b> | <b>Elaborato</b> | <b>Verificato</b> | <b>Approvato</b> | <b>Data</b> |







Revisioni

|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

## RAPPORTO FOTOGRAFICO

Legenda metanodotti:

-  METANODOTTO IN PROGETTO
-  METANODOTTI ESISTENTI DA METTERE FUORI ESERCIZIO
-  METANODOTTI ESISTENTI
-  METANODOTTI IN PROGETTO SU ALTRA OPERA



Revisioni

|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## METANODOTTI IN PROGETTO-DISMISSIONE

Rif. Met. 1^ Tr. da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda DN 300 (12'') – DP 75 bar

All. Comune di Cimadolmo DN 100 (4'') – DP 75 bar – Fg. 8

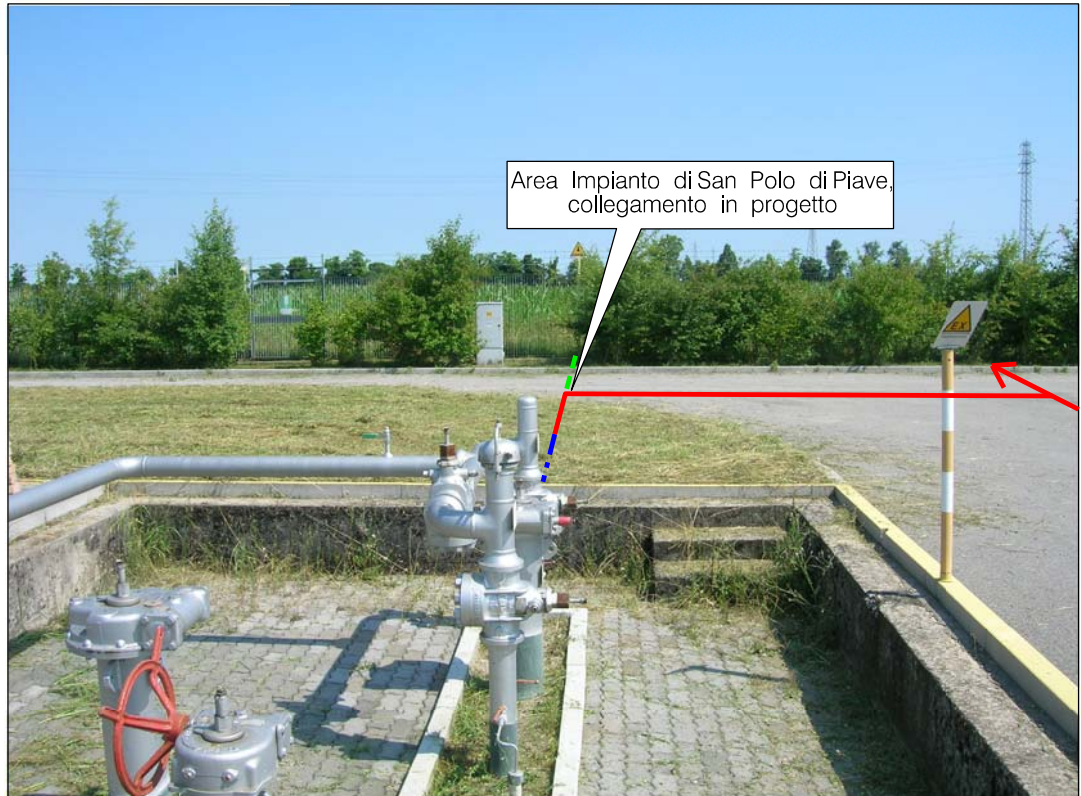
Ric. All. AVIR San Polo di Piave DN 100 (4'') – DP 75 bar – Fg. 13

Ric. Derivazione per Ormelle DN 100 (4'') – DP 75 bar – Fg. 15

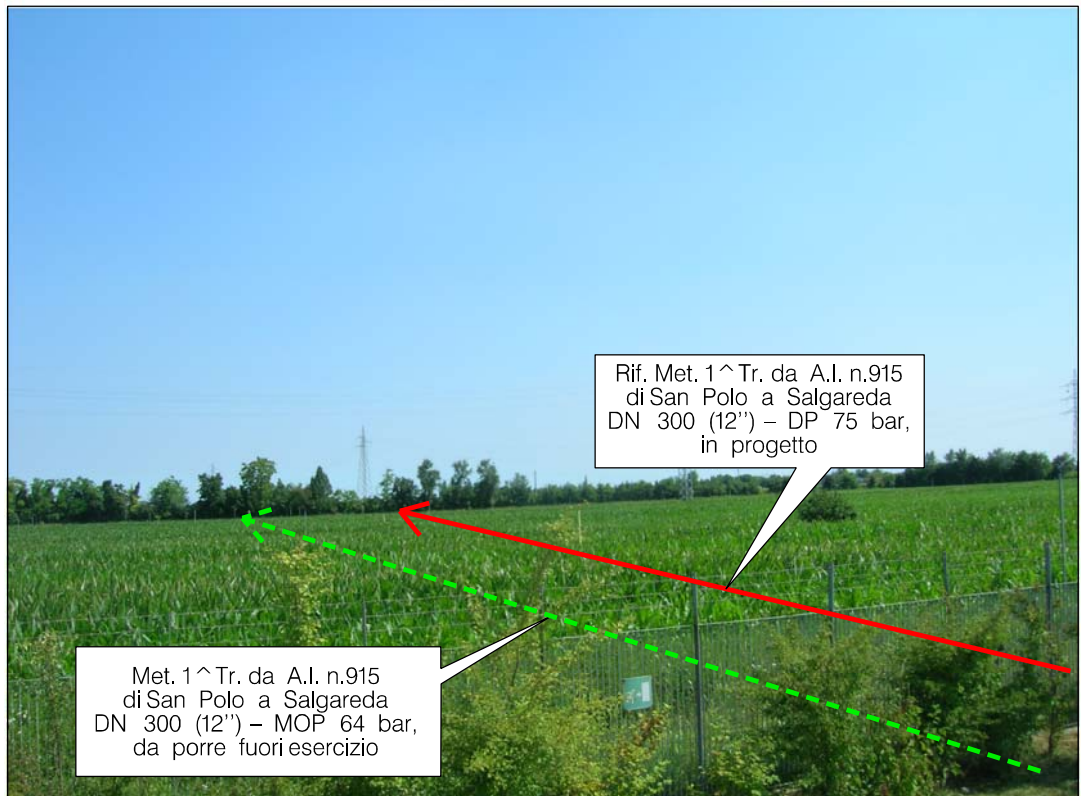
Ric. All. Comune di Ponte di Piave DN 100 (4'') – DP 75 bar – Fg. 23

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 1



## FOTO n. 2





|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

### FOTO n. 3



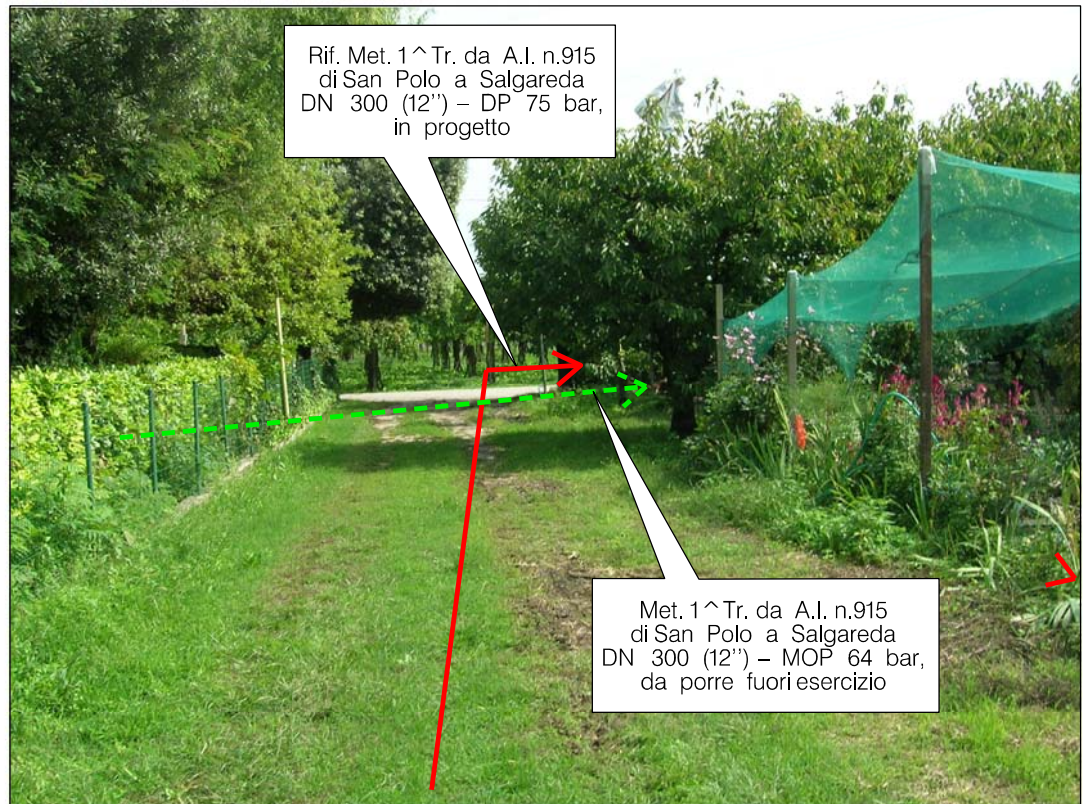
### FOTO n. 4



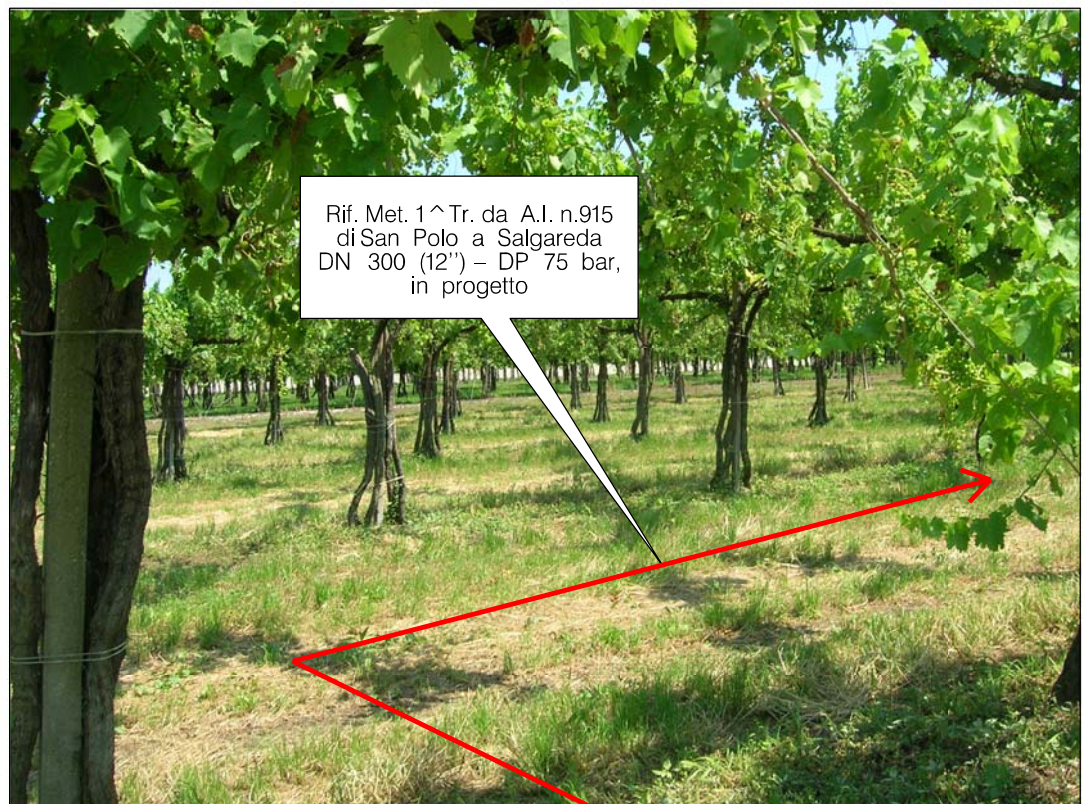


|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 5



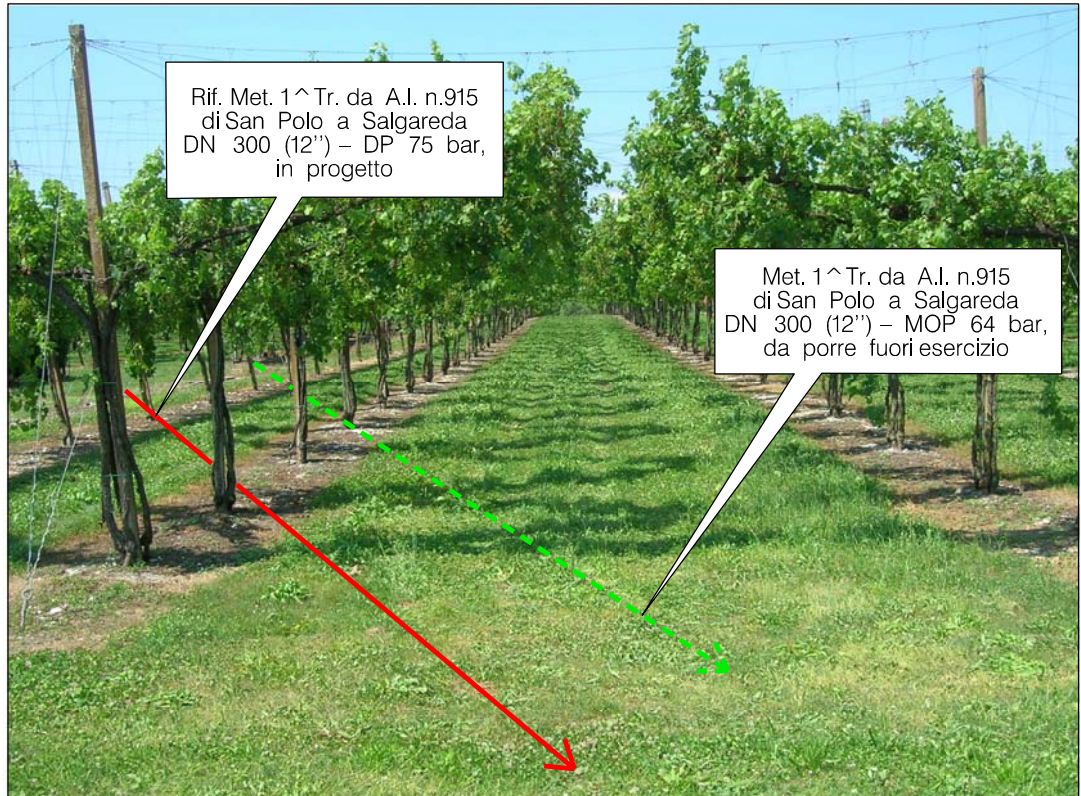
## FOTO n. 6



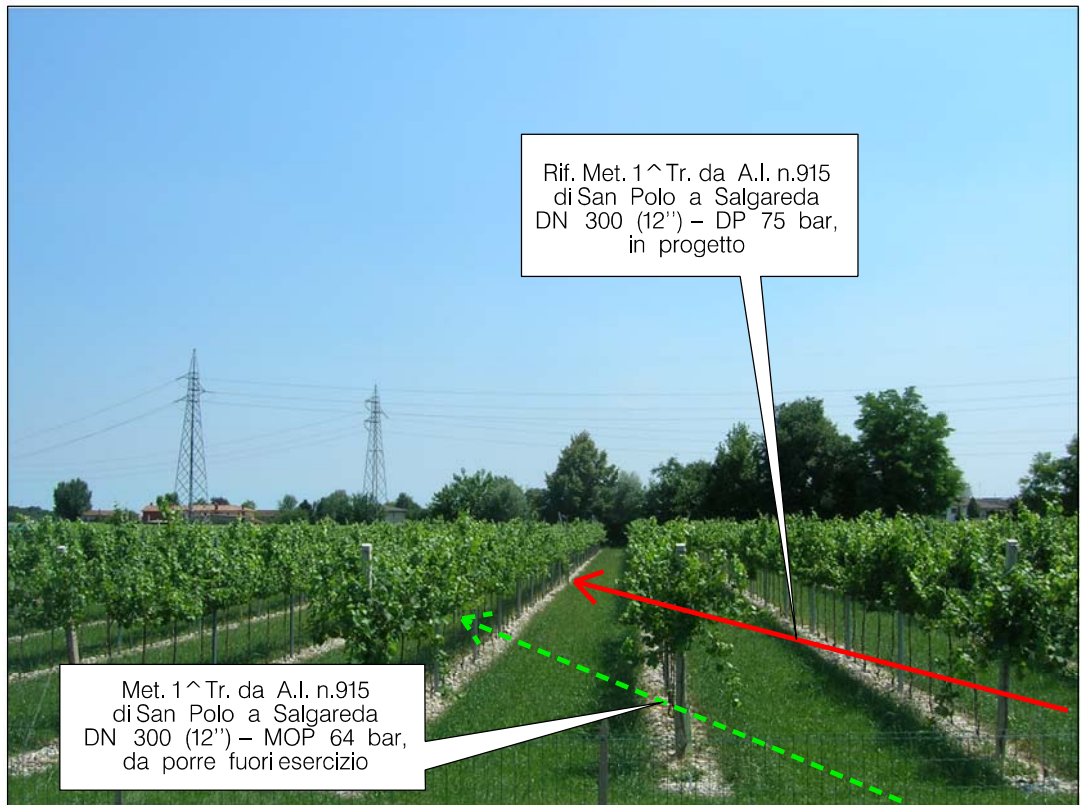


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 7



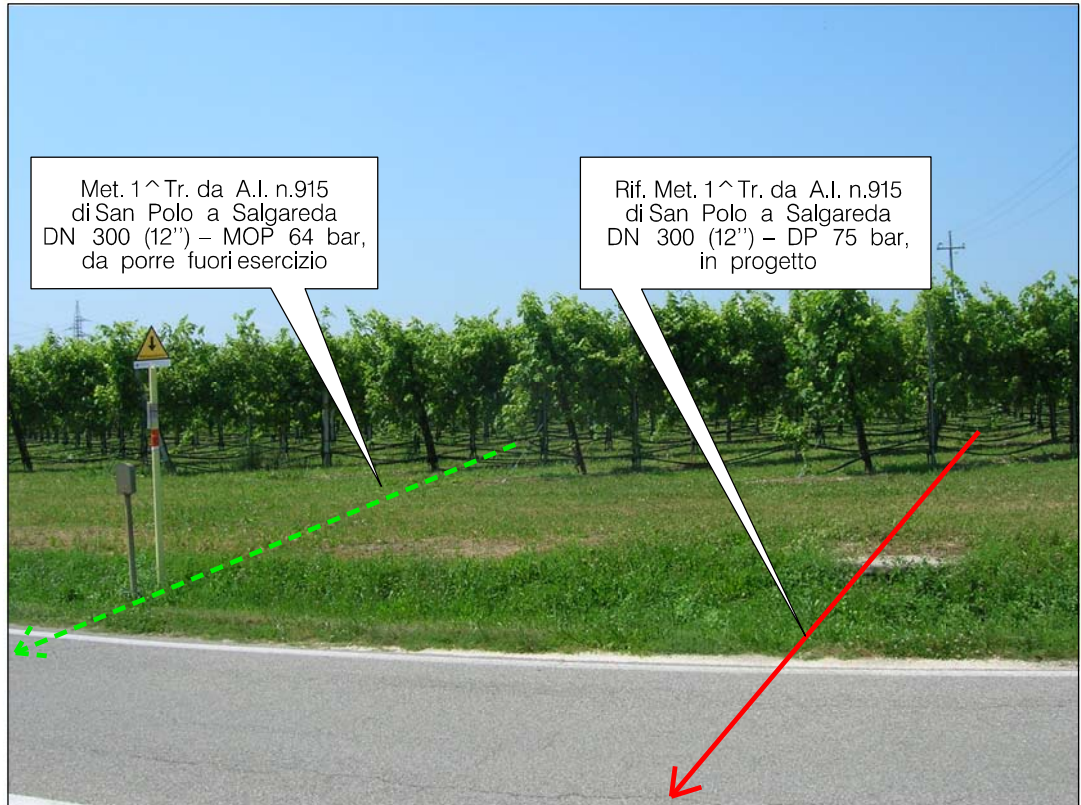
## FOTO n. 8



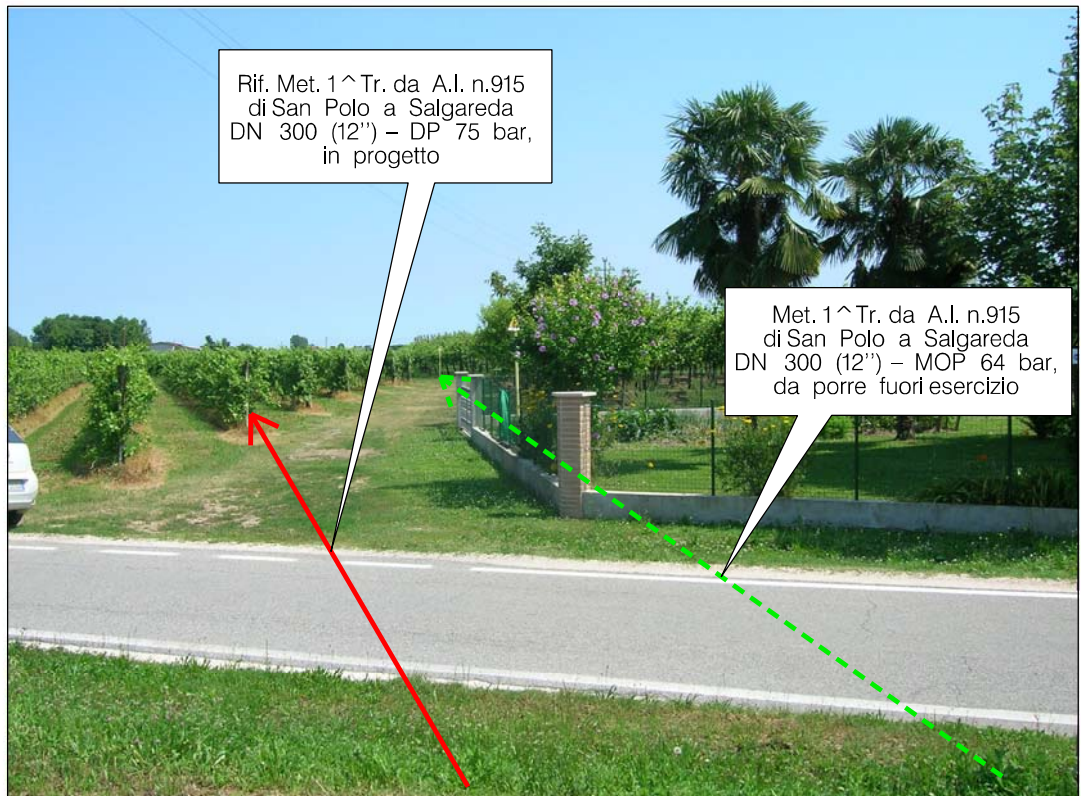


|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 9

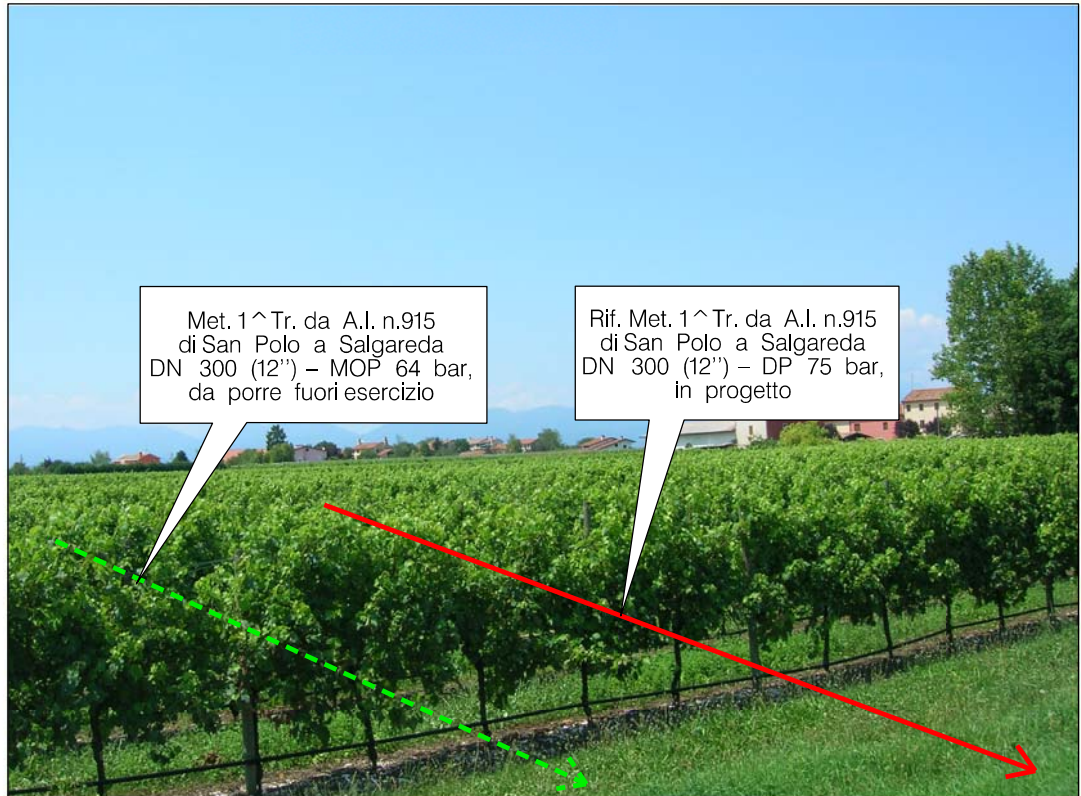


## FOTO n. 10

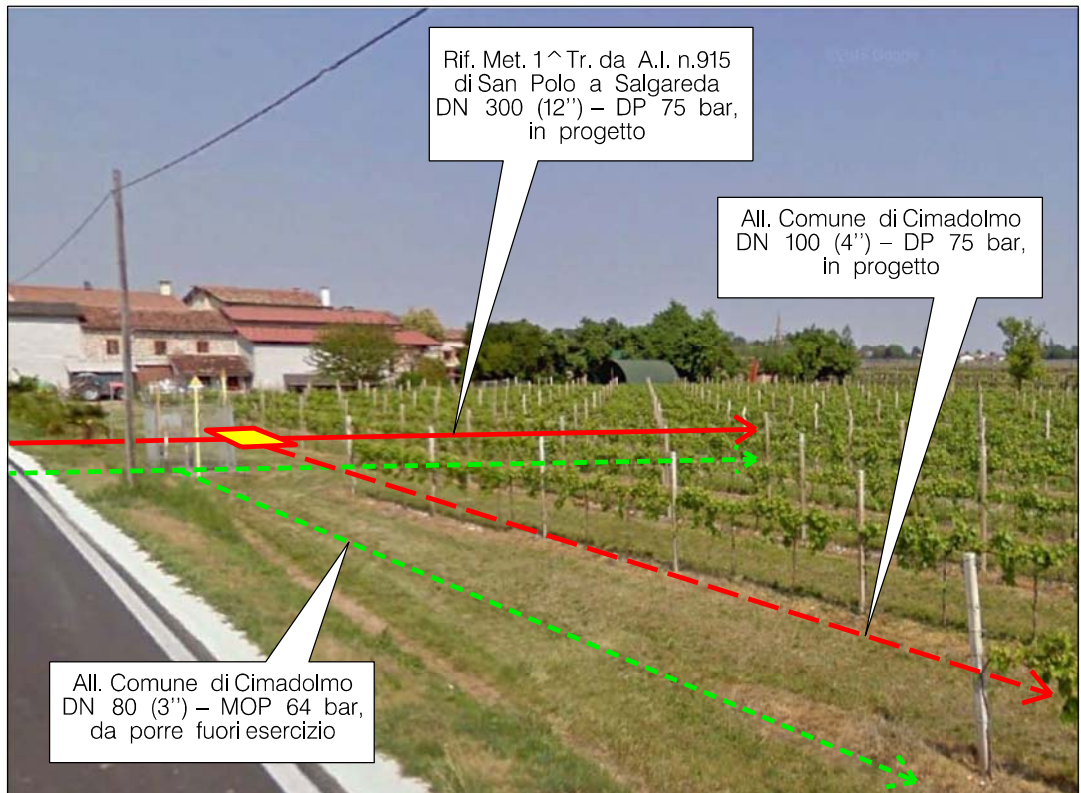


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 11



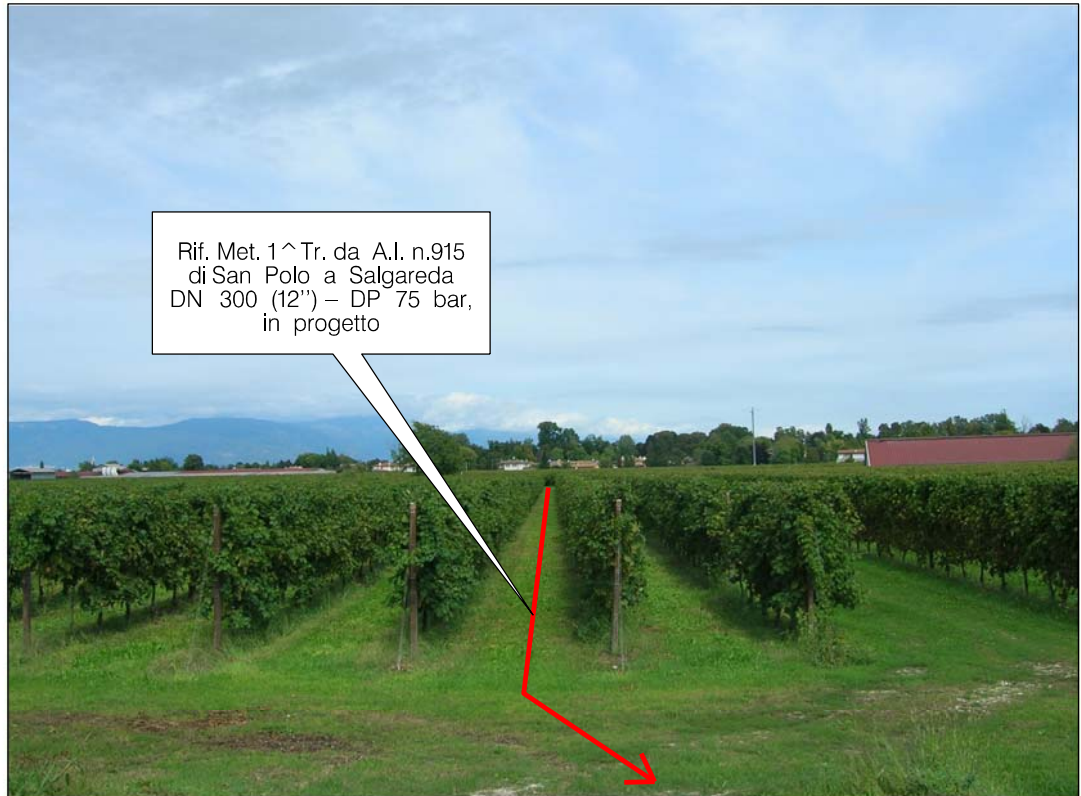
## FOTO n. 12



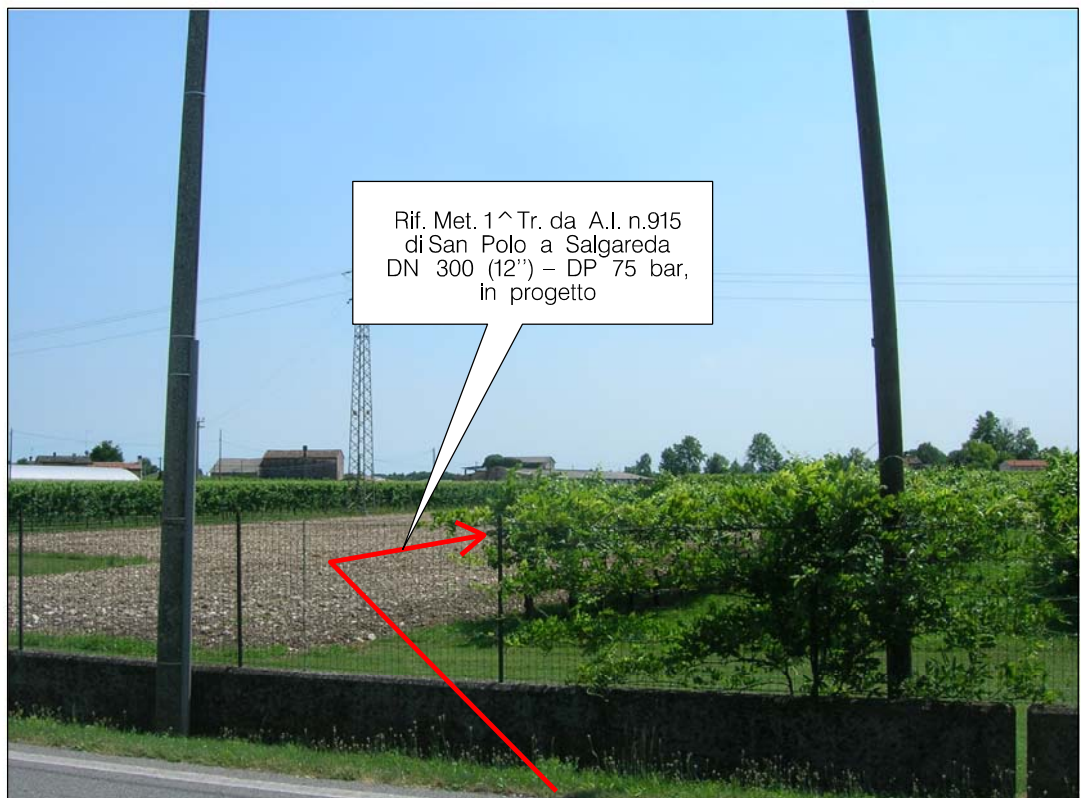


|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 13



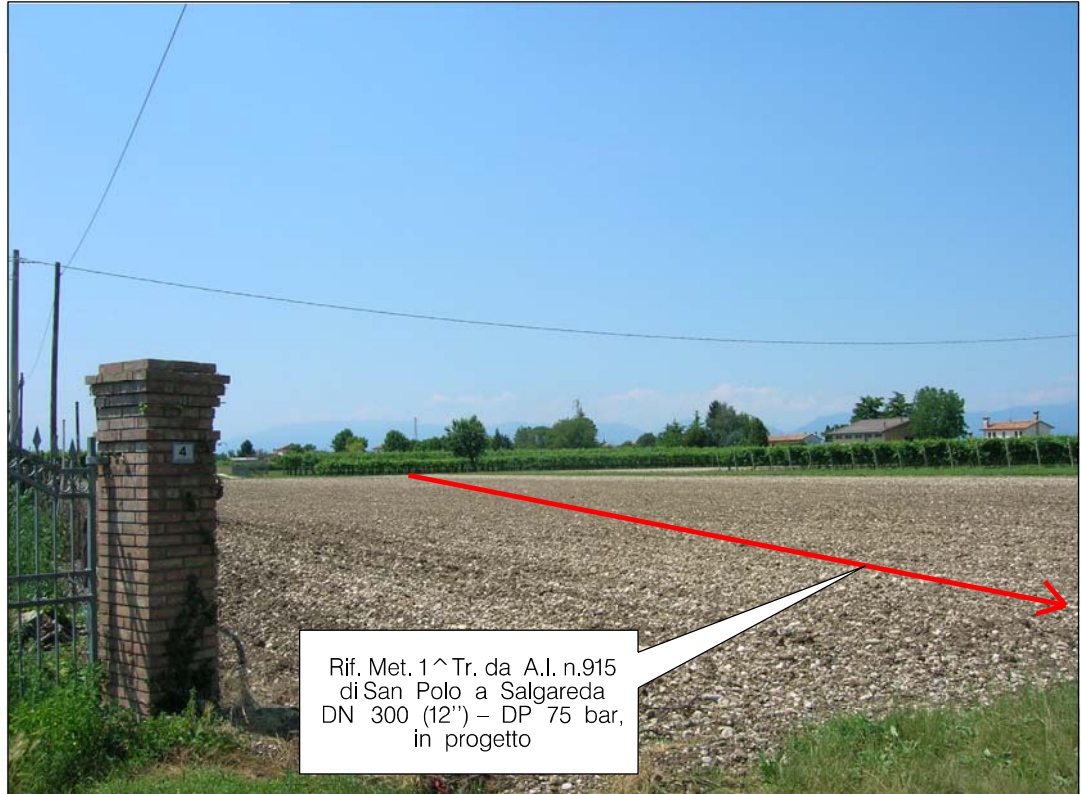
## FOTO n. 14



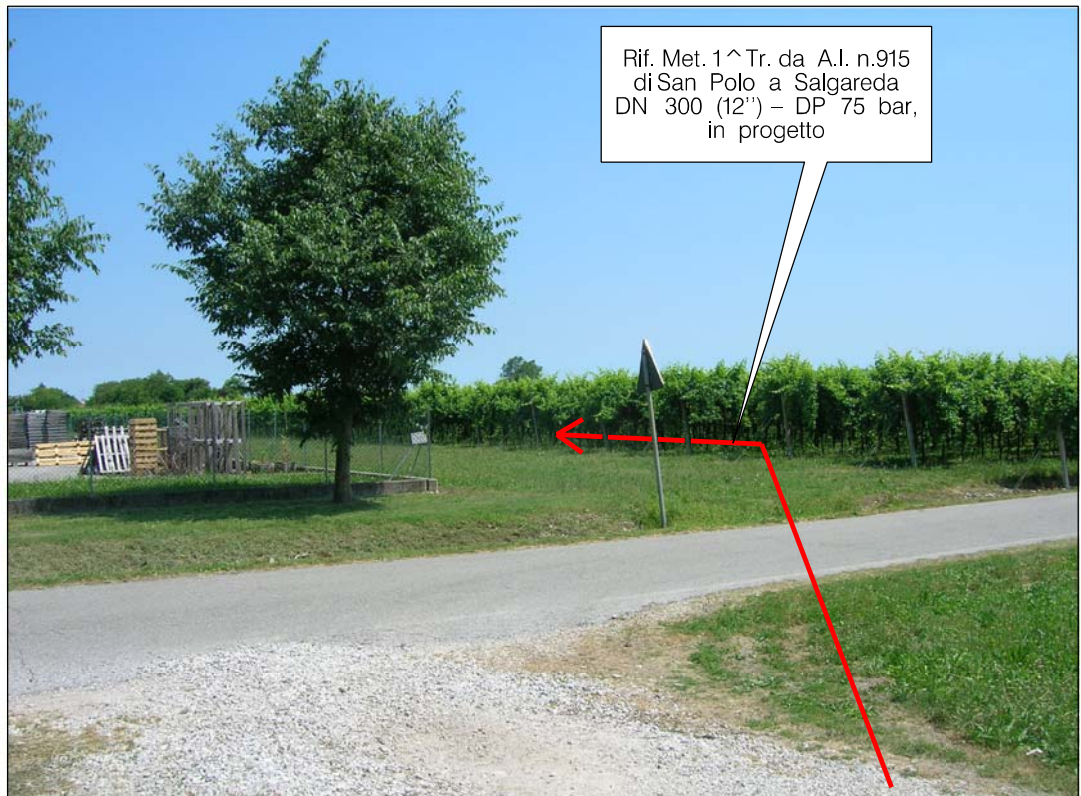


|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 15



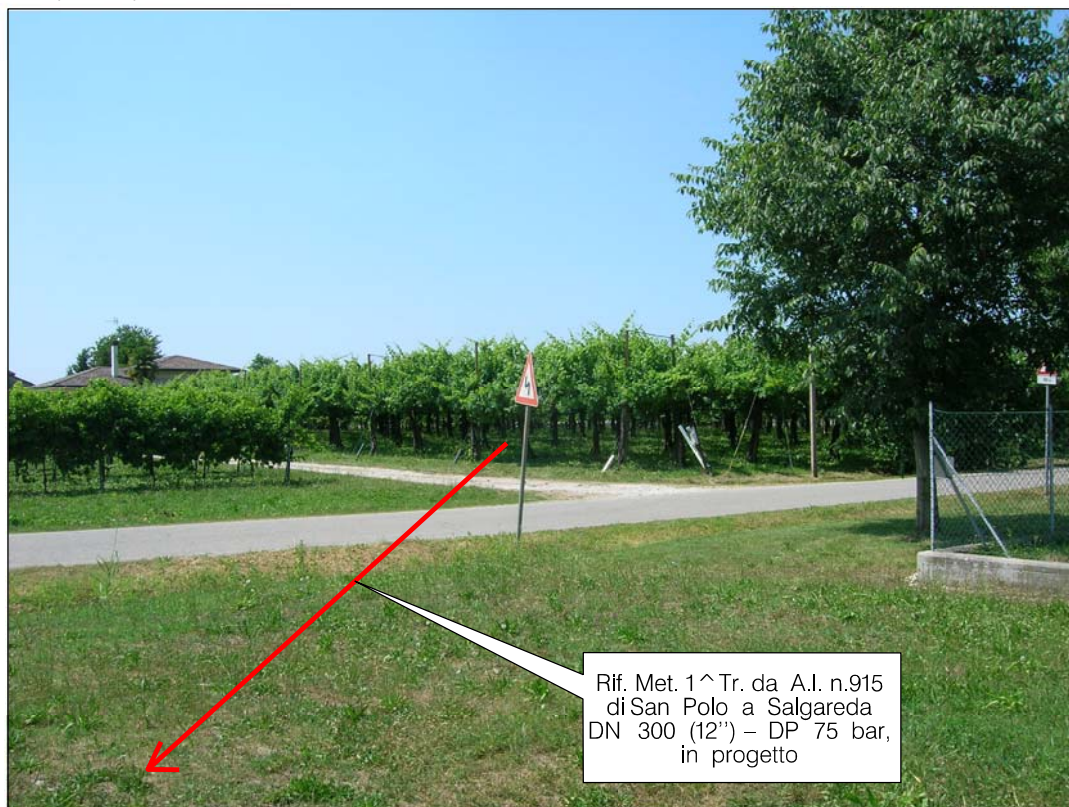
## FOTO n. 16





|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 17



## FOTO n. 18



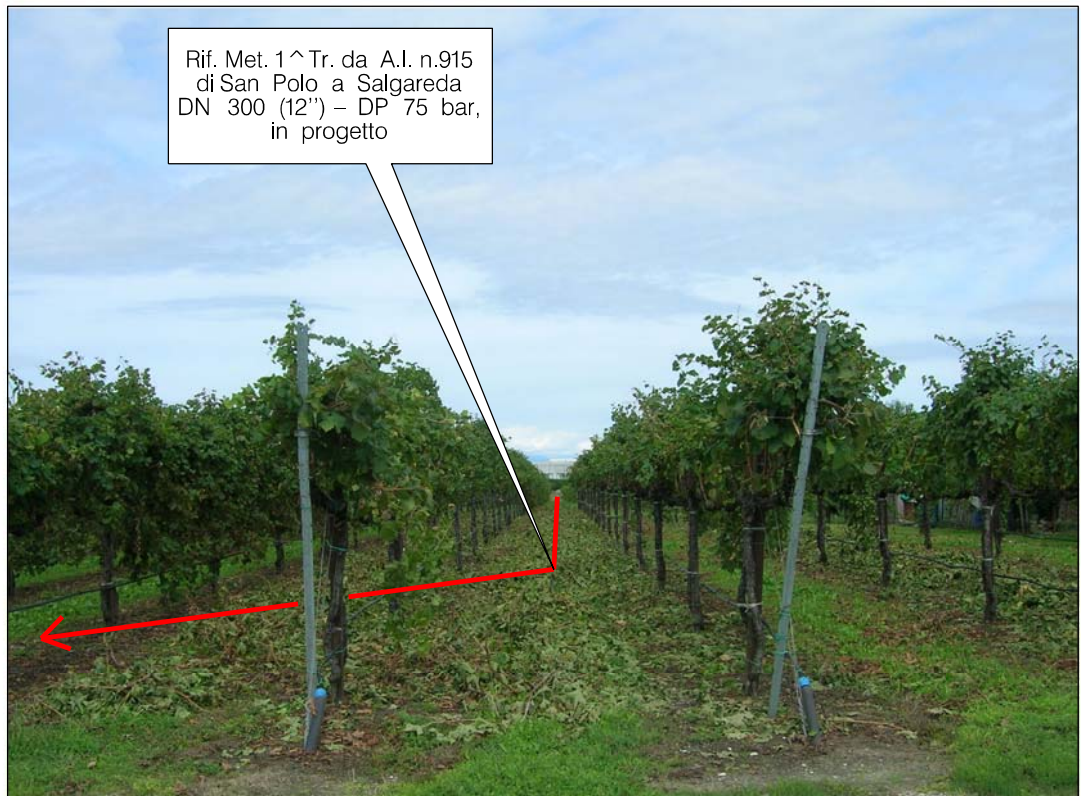


|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 19



## FOTO n. 20





|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 21

PIDI n. 4500230-5  
da porre fuori esercizio e smantellare

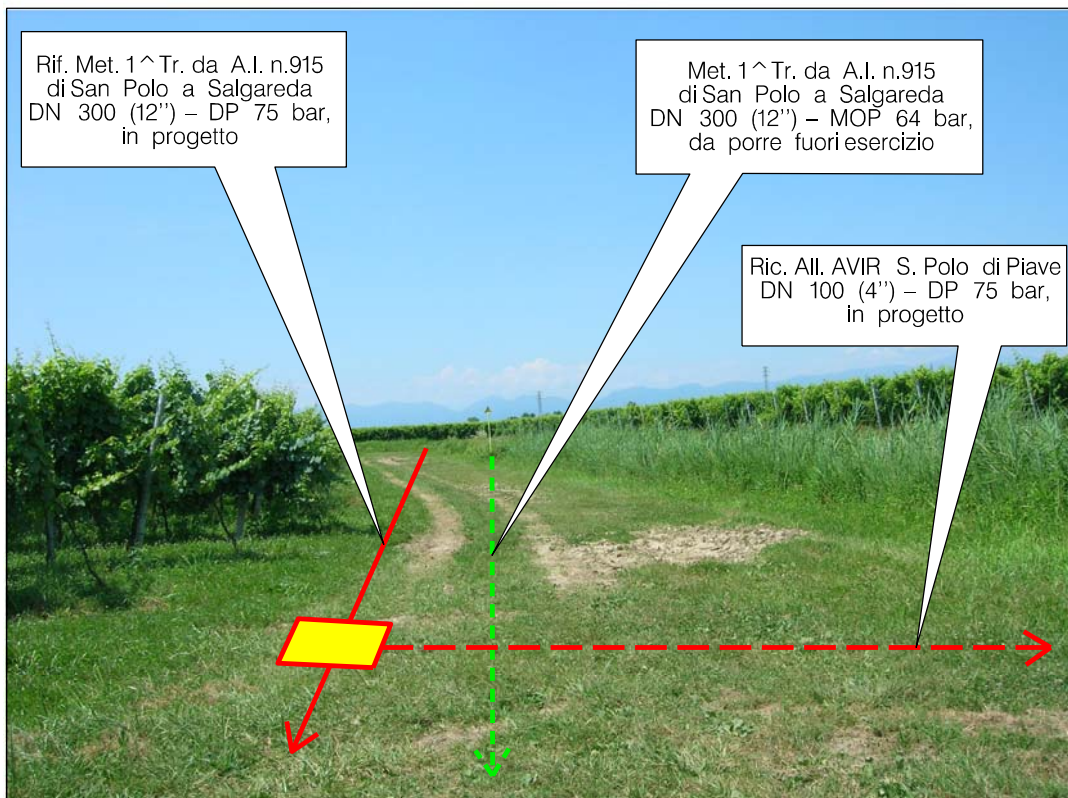


## FOTO n. 22

Rif. Met. 1 ^ Tr. da A.I. n.915  
di San Polo a Salgareda  
DN 300 (12'') - DP 75 bar,  
in progetto

Met. 1 ^ Tr. da A.I. n.915  
di San Polo a Salgareda  
DN 300 (12'') - MOP 64 bar,  
da porre fuori esercizio

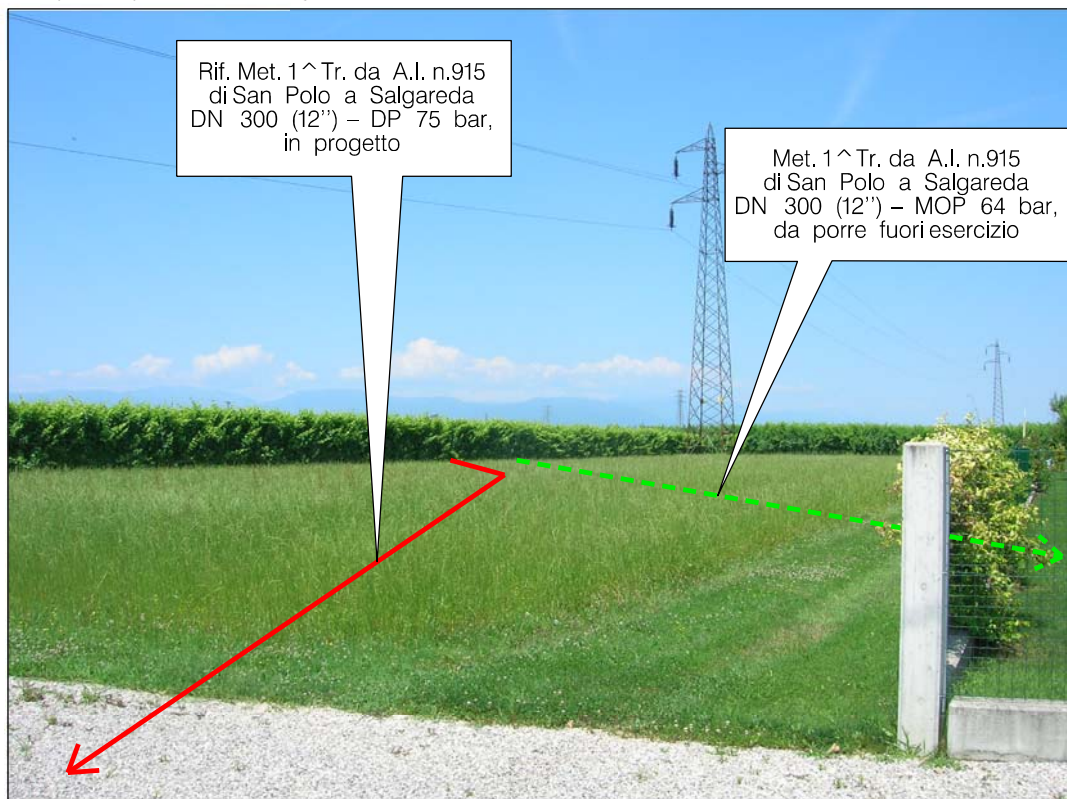
Ric. All. AVIR S. Polo di Piave  
DN 100 (4'') - DP 75 bar,  
in progetto



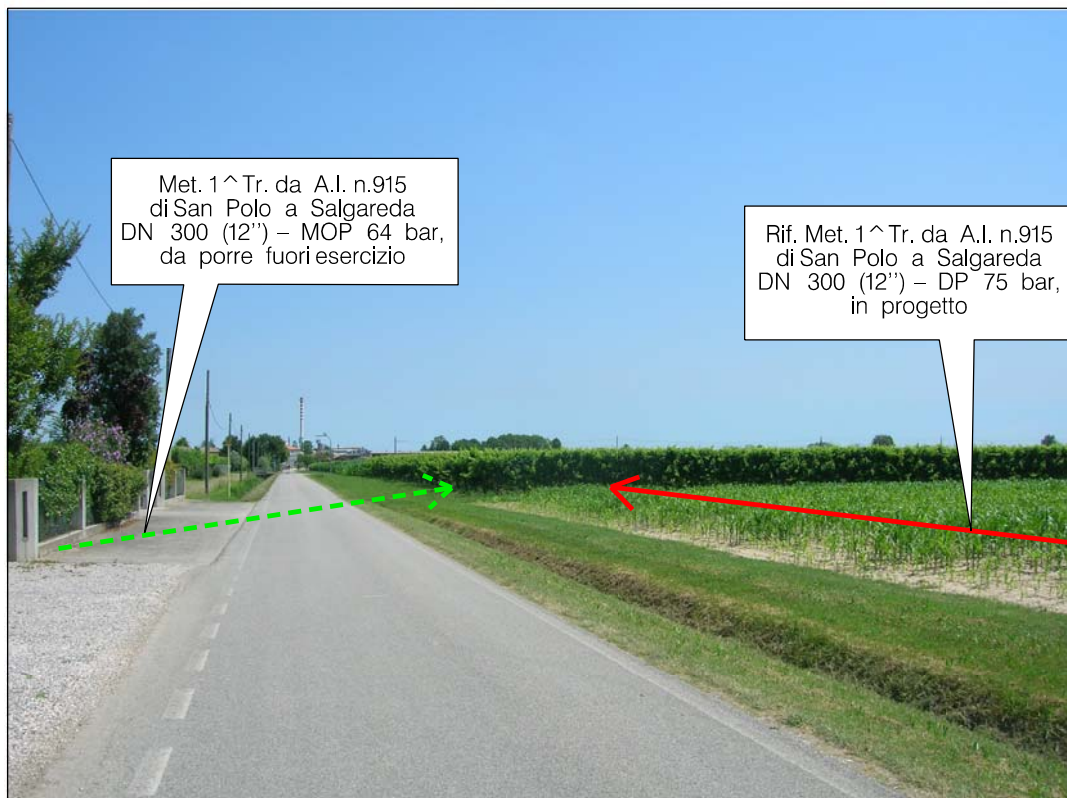


|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 23

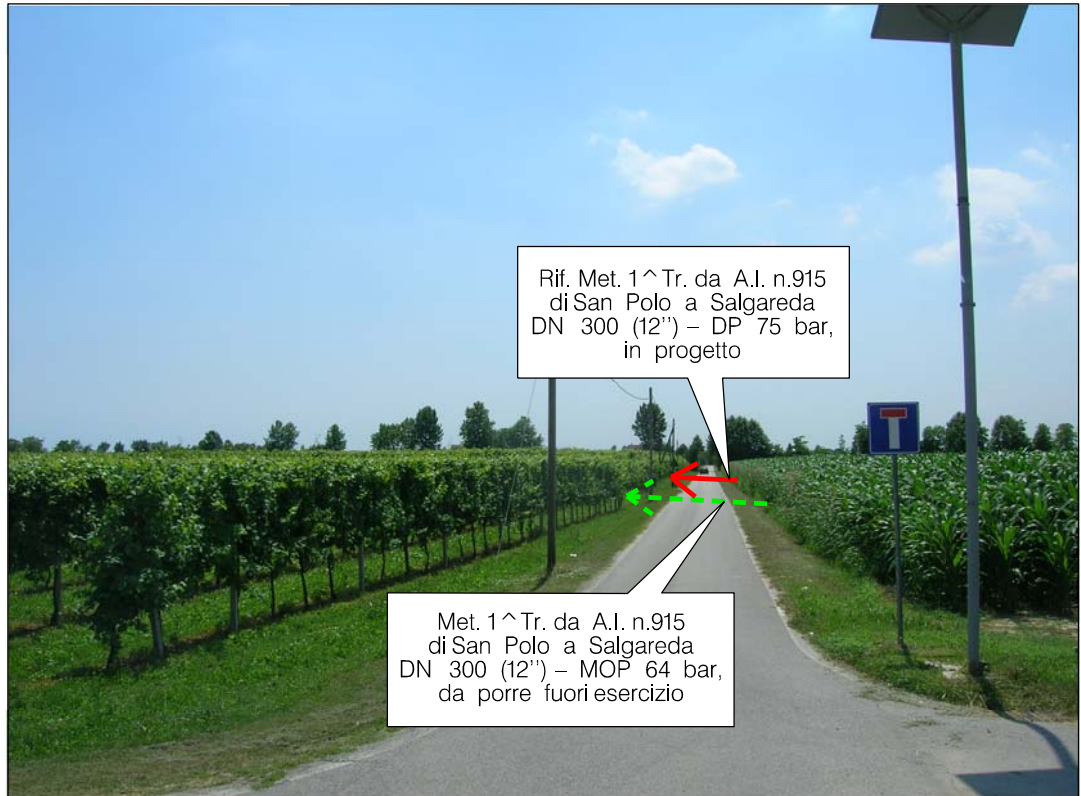


## FOTO n. 24

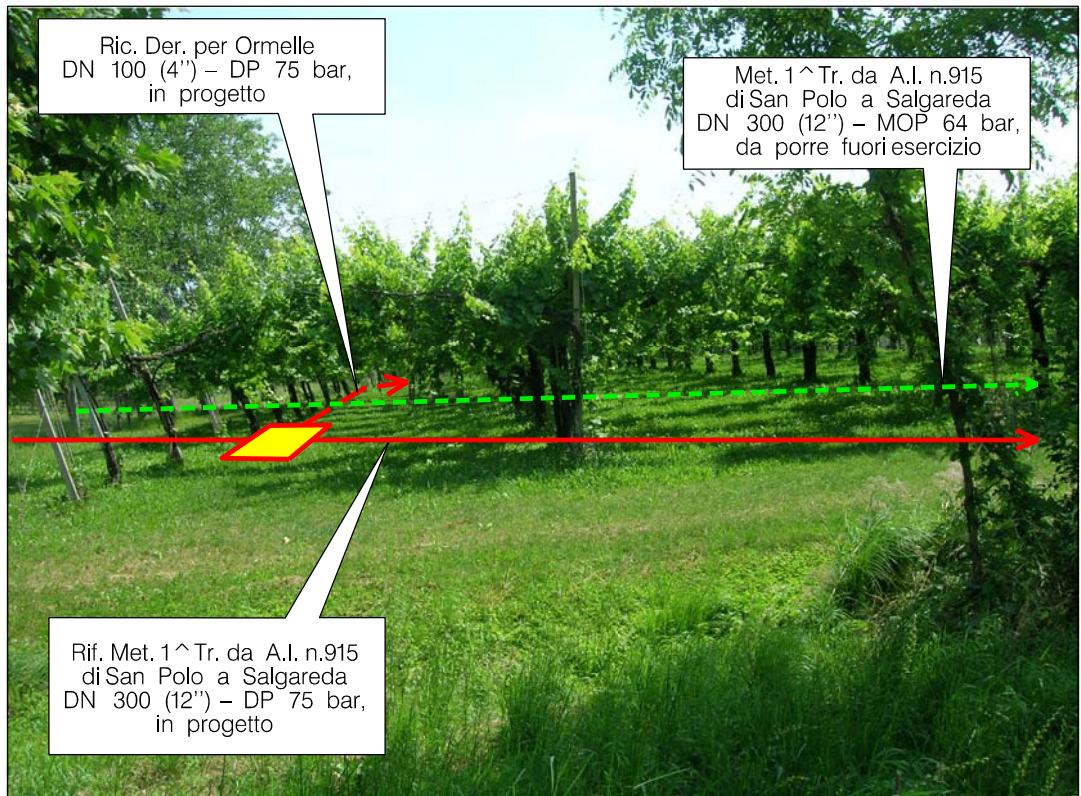


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 25



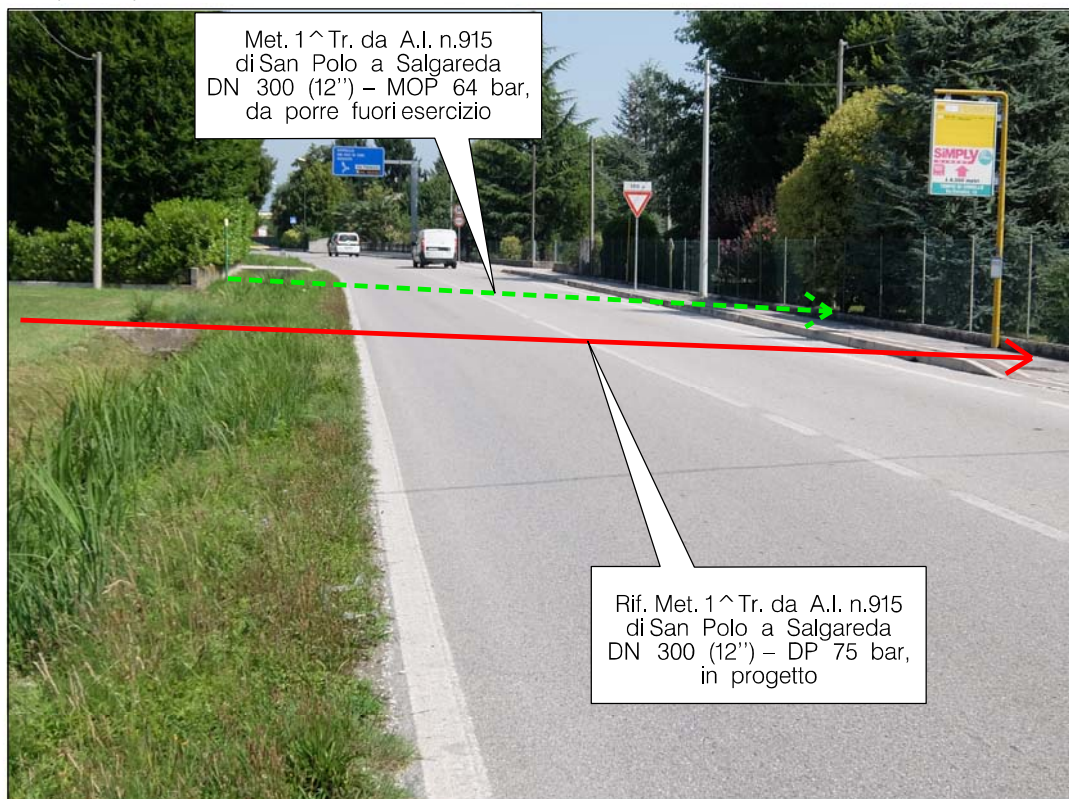
## FOTO n. 26



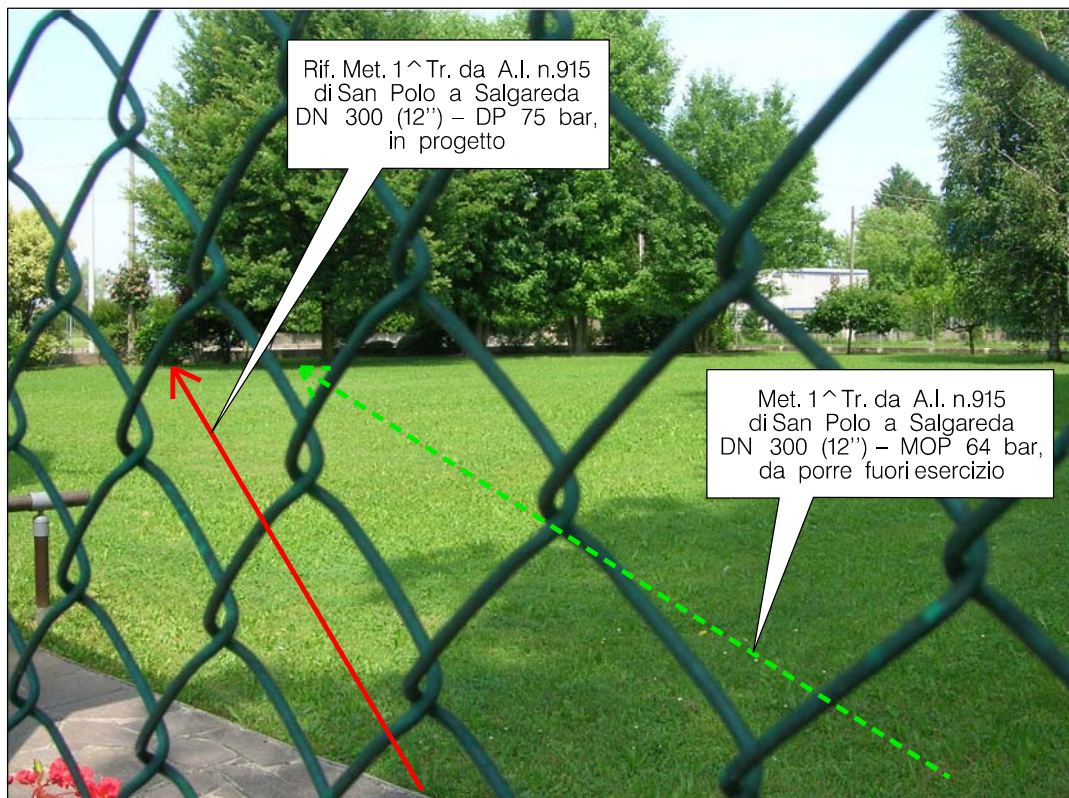


|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 27



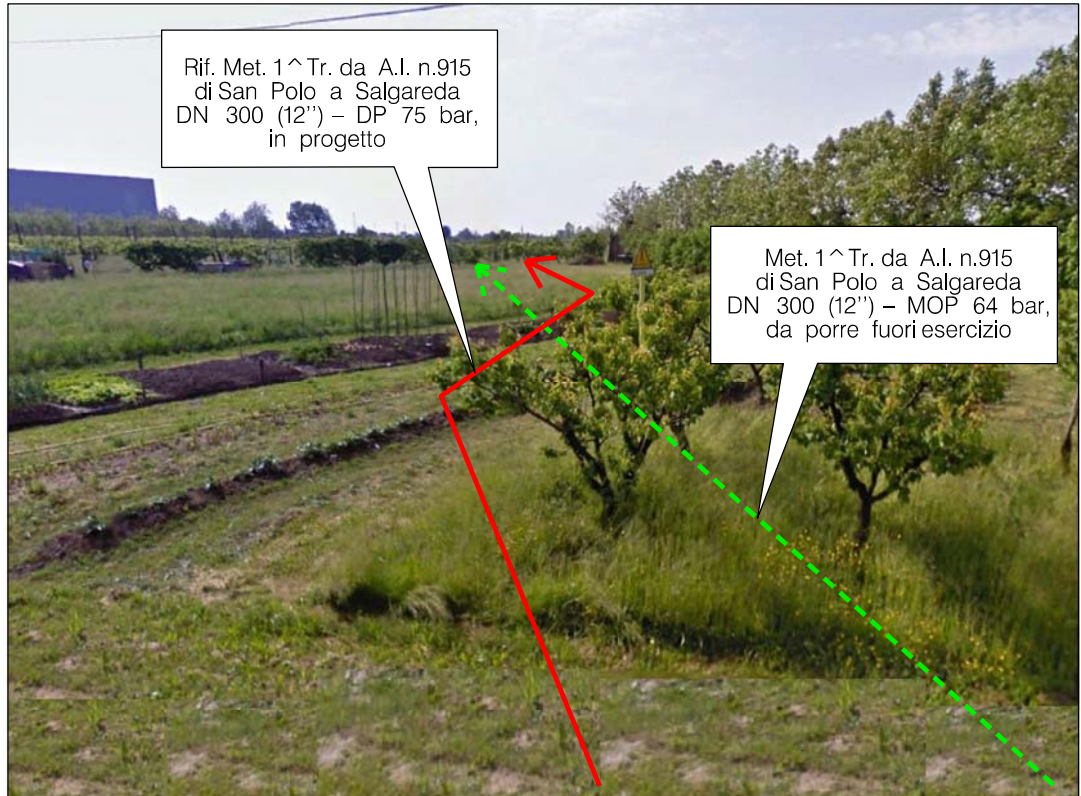
## FOTO n. 28



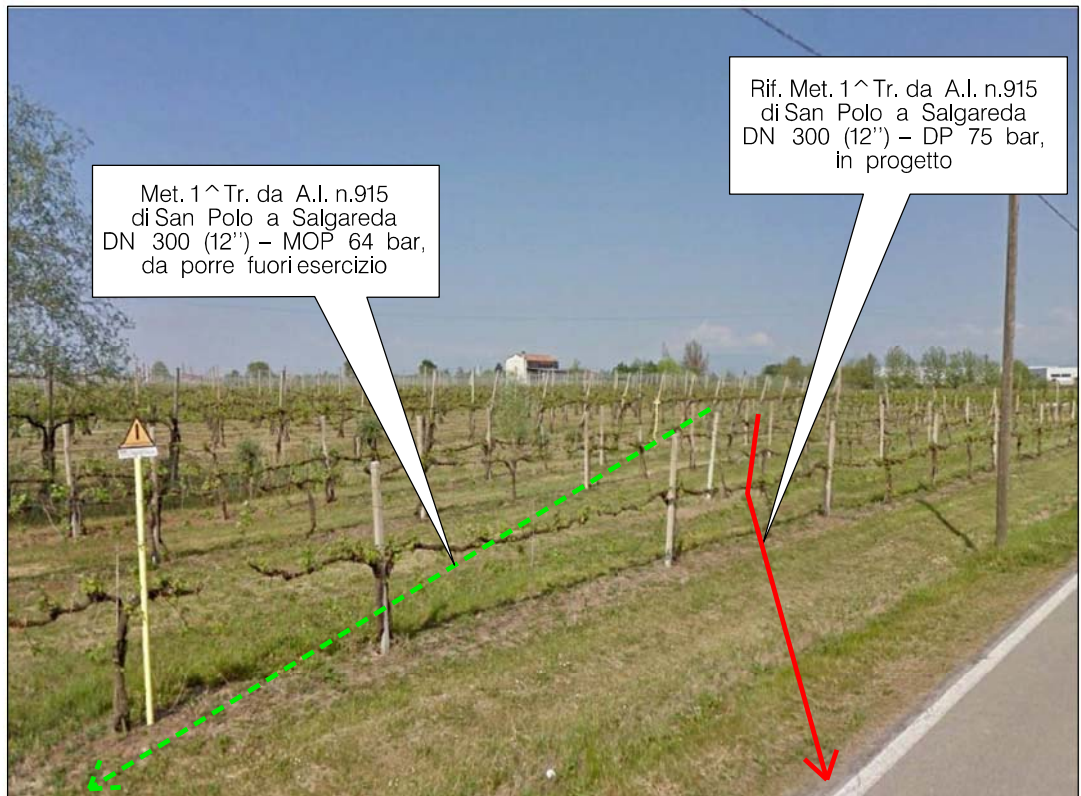


|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 29

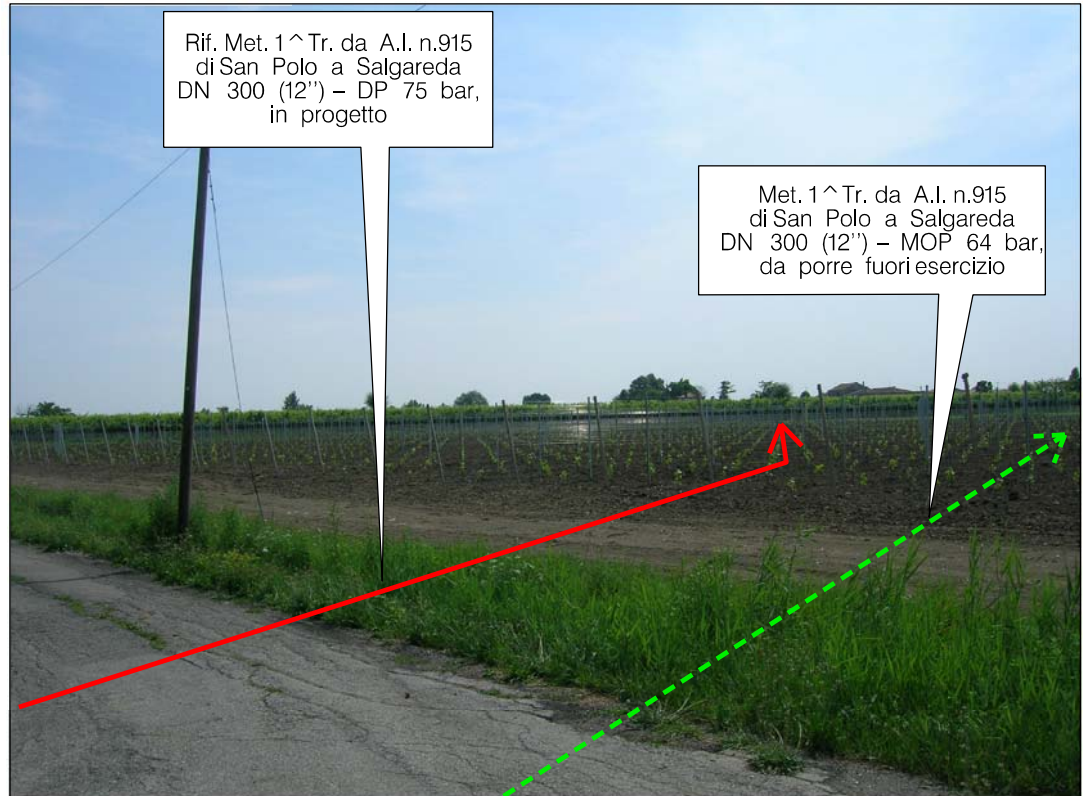


## FOTO n. 30

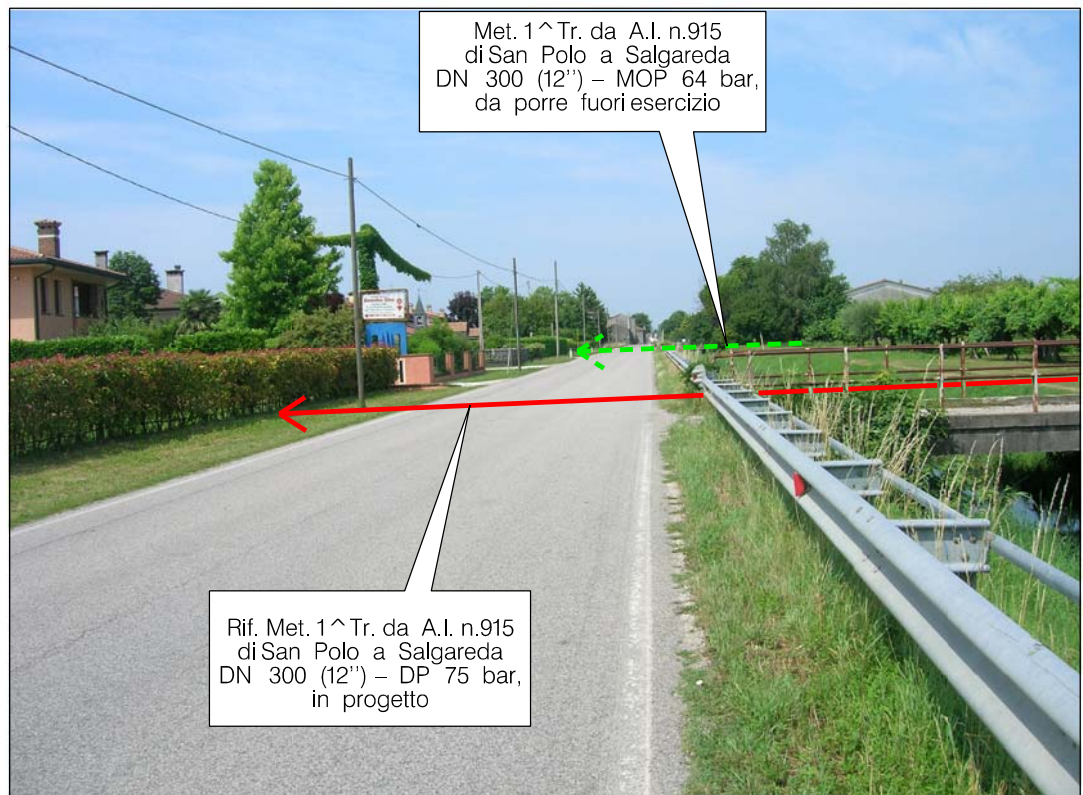


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 31



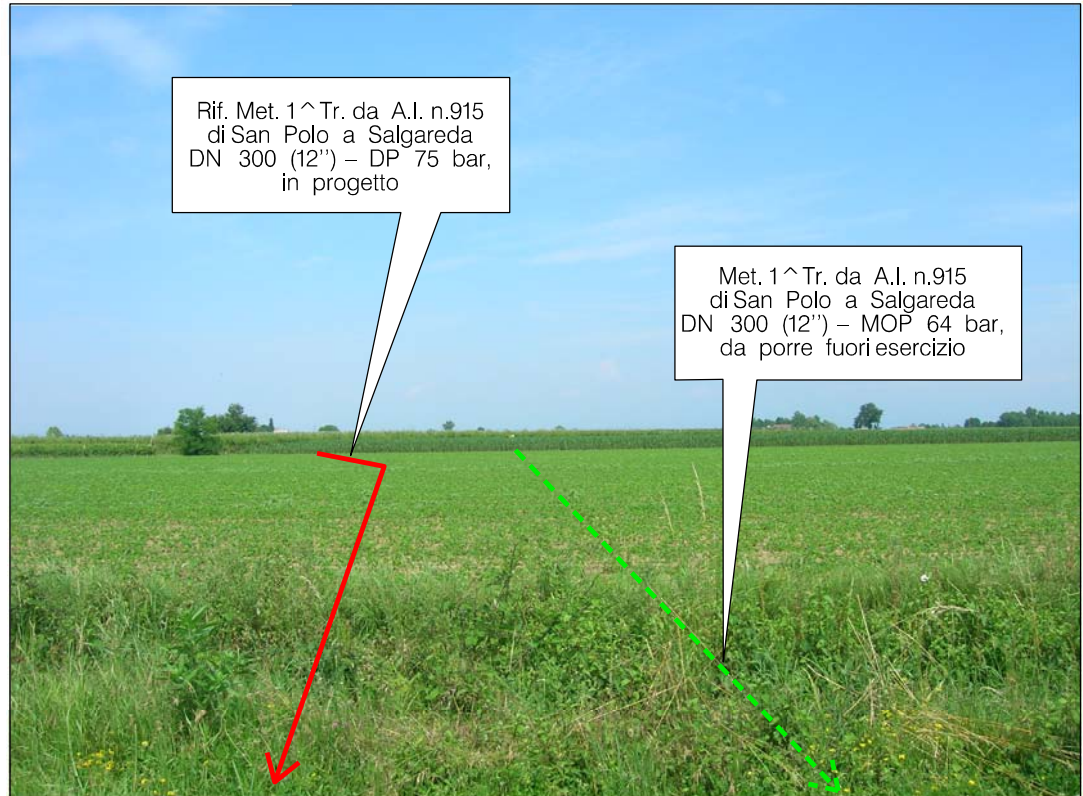
## FOTO n. 32



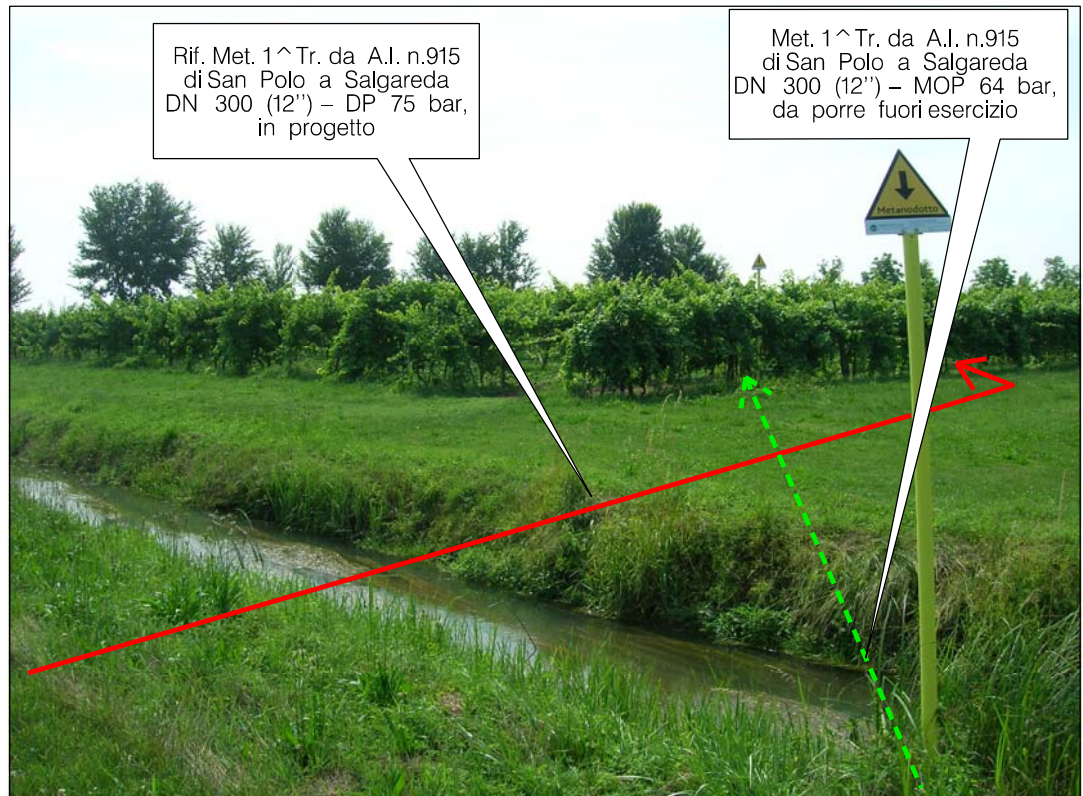


|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 33

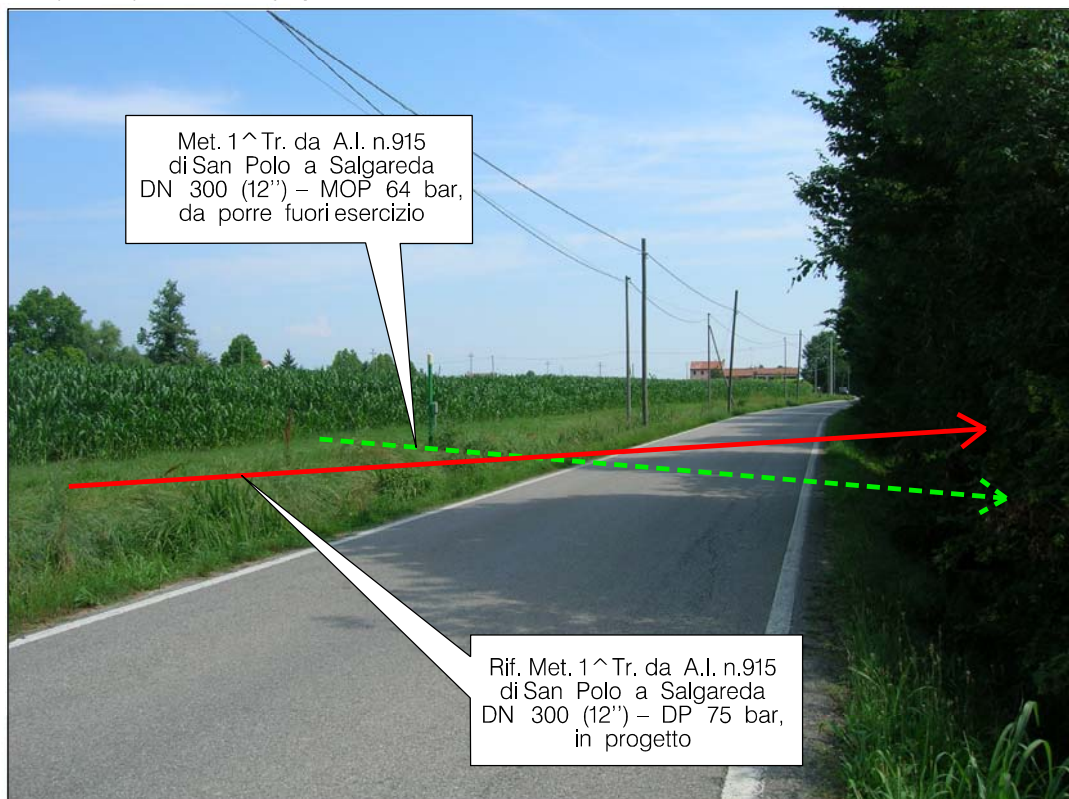


## FOTO n. 34

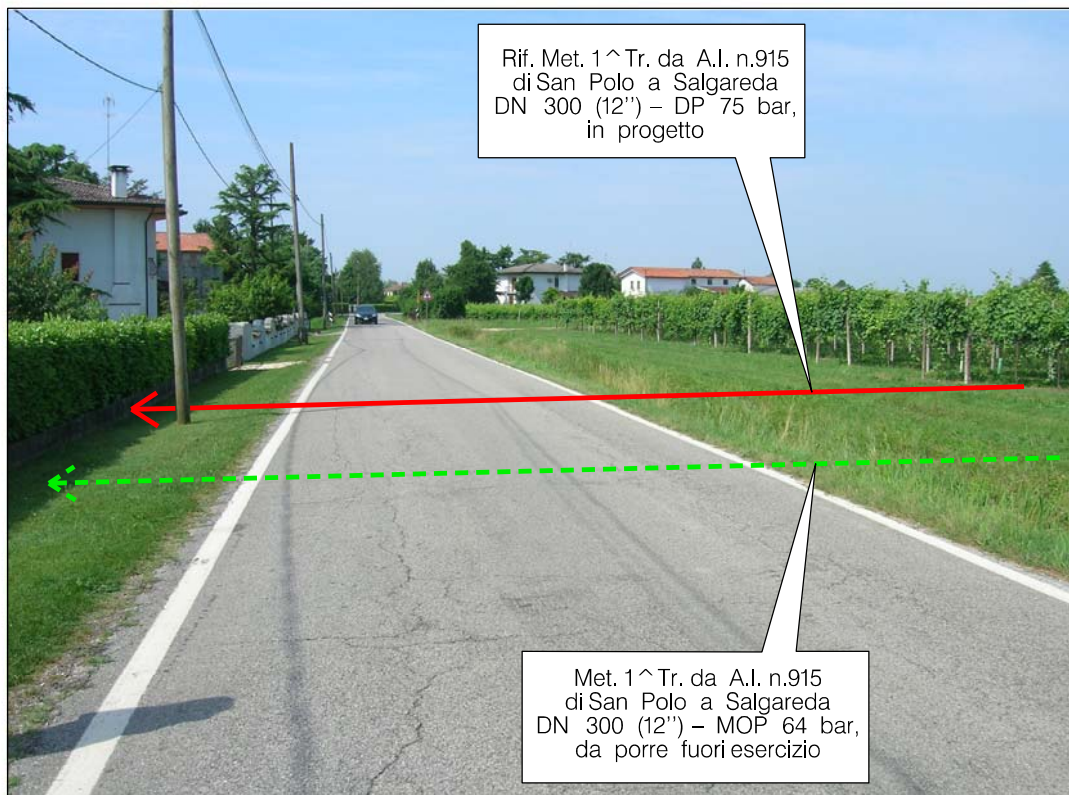


|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 35



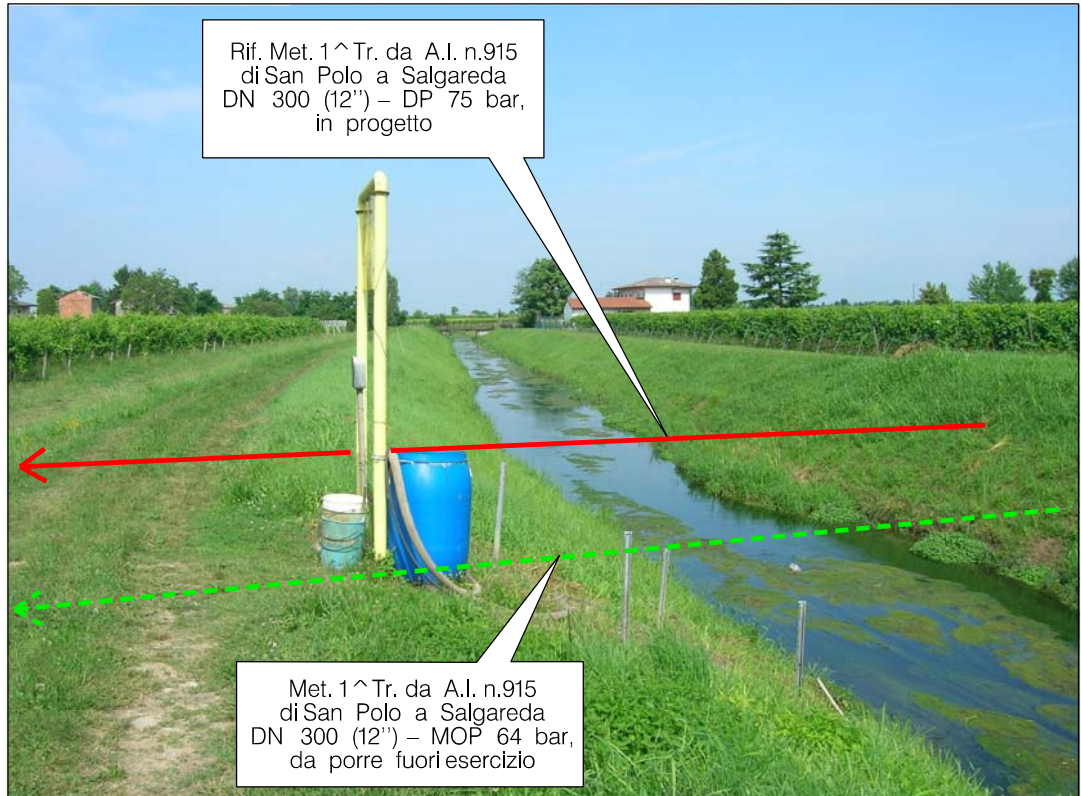
## FOTO n. 36



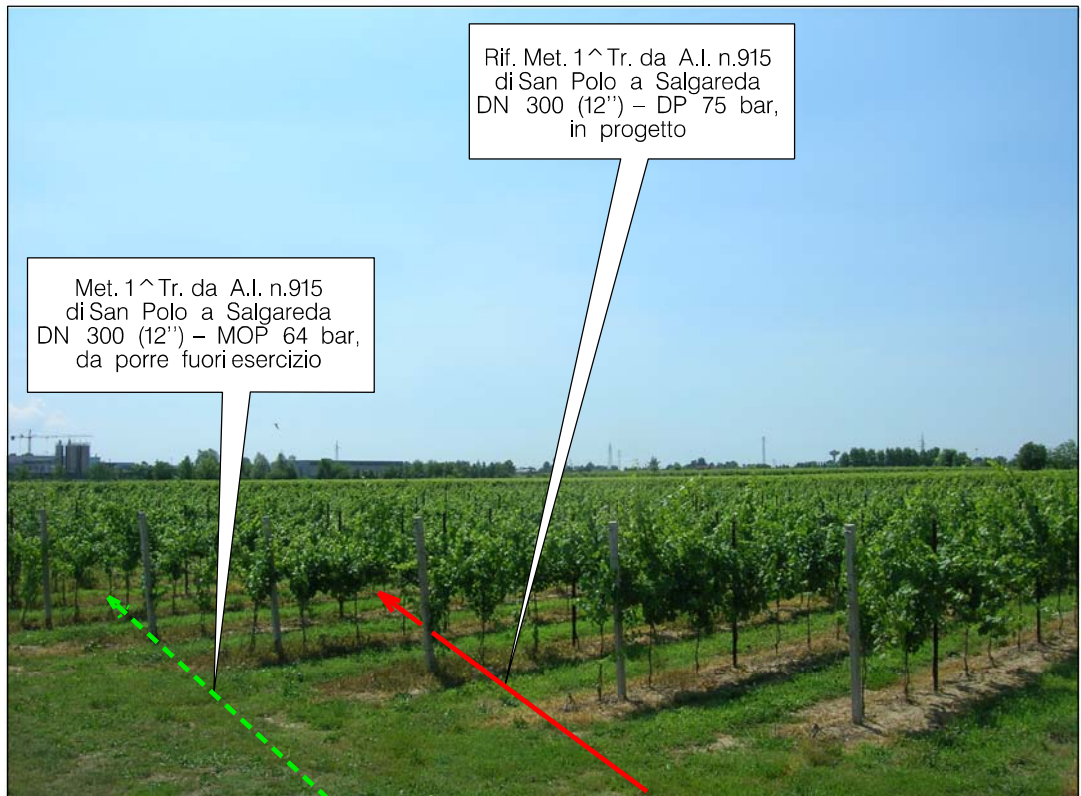


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 37



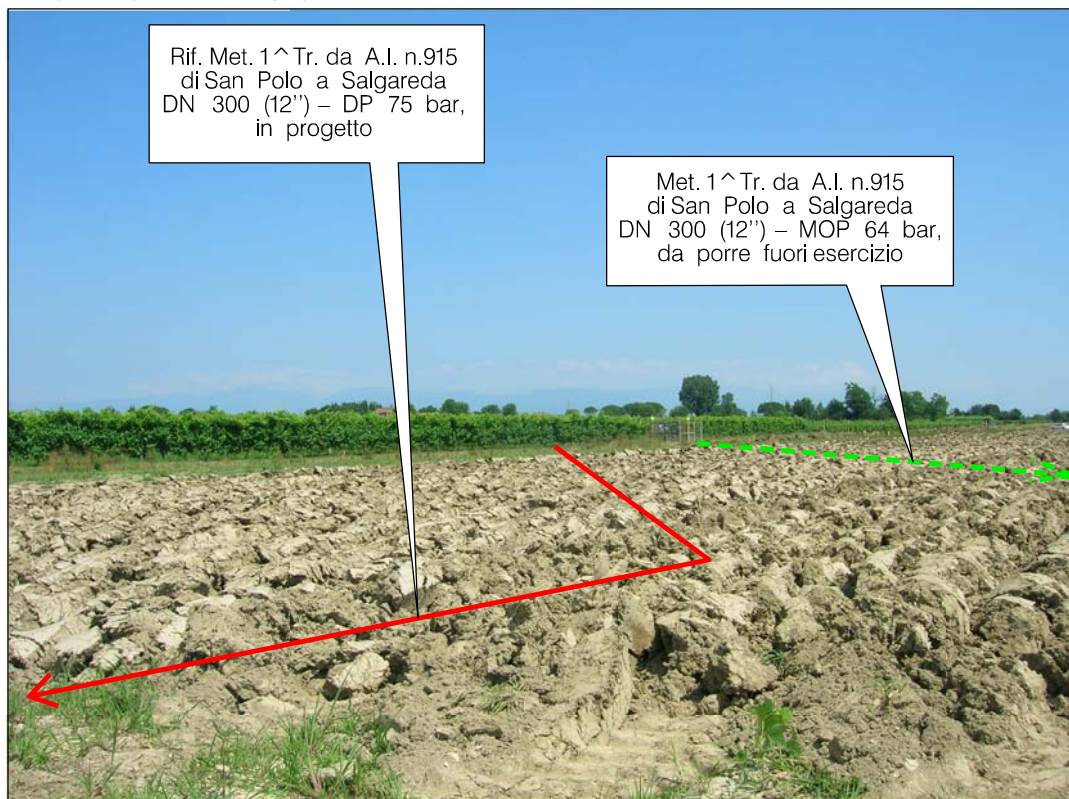
## FOTO n. 38



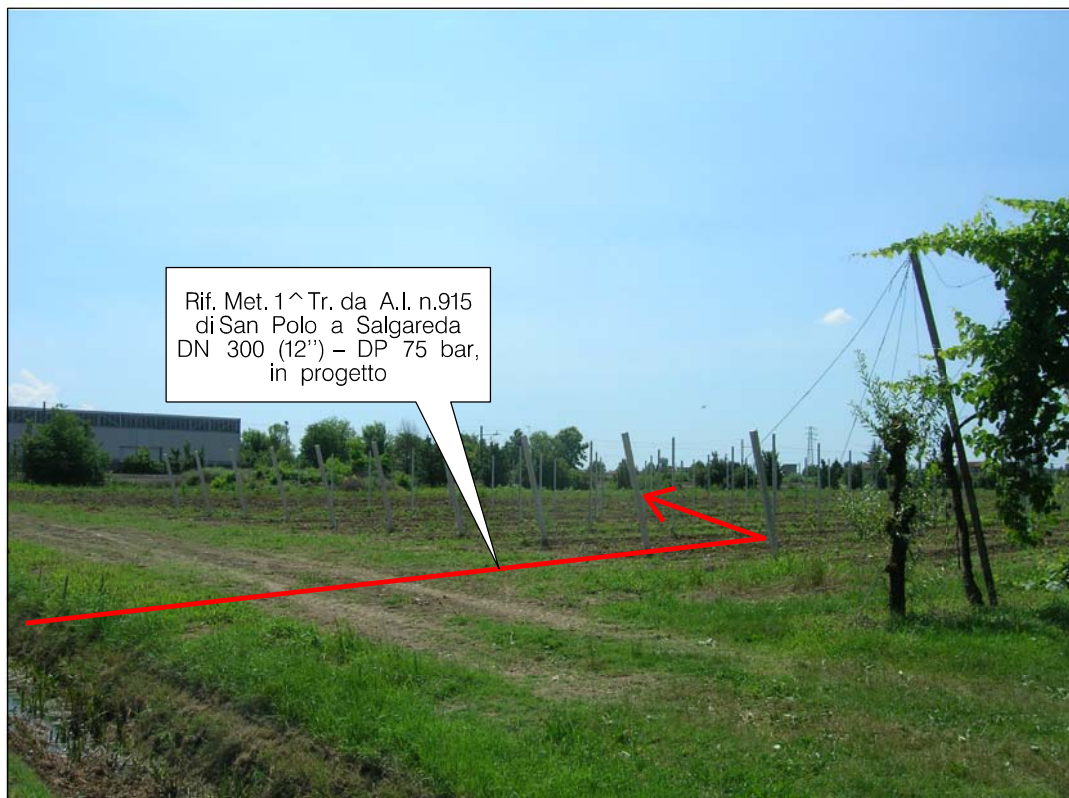


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 39

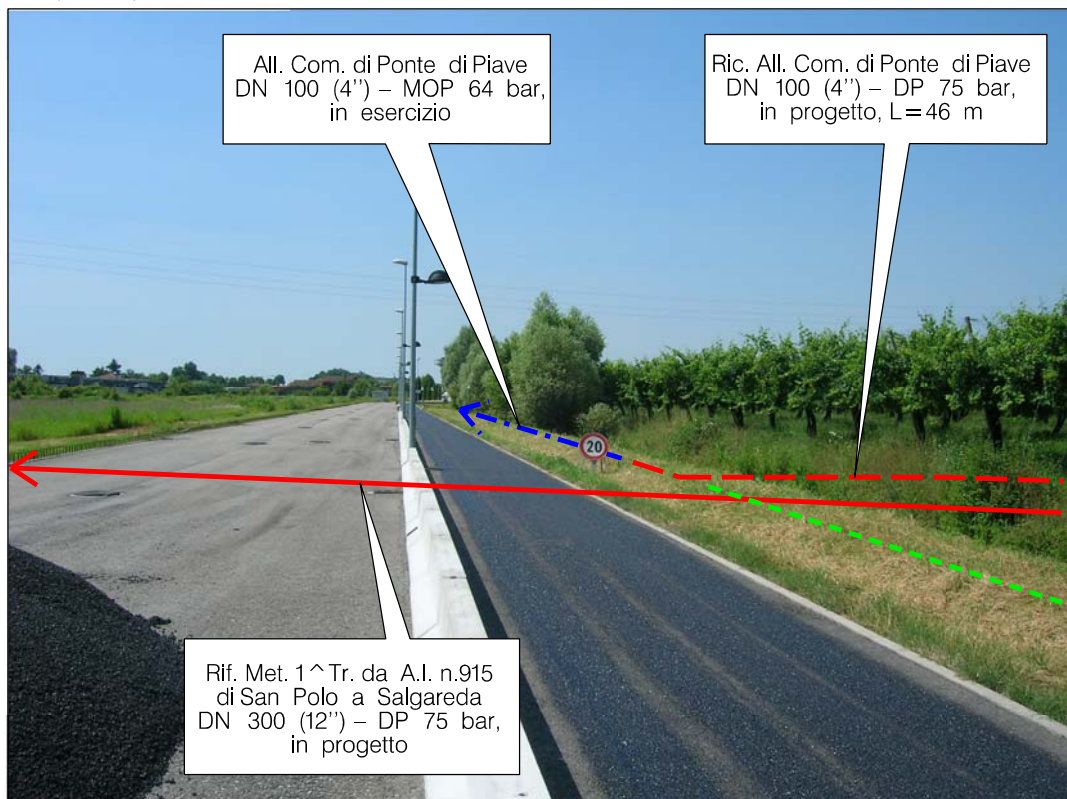


## FOTO n. 40



|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 41



## FOTO n. 42



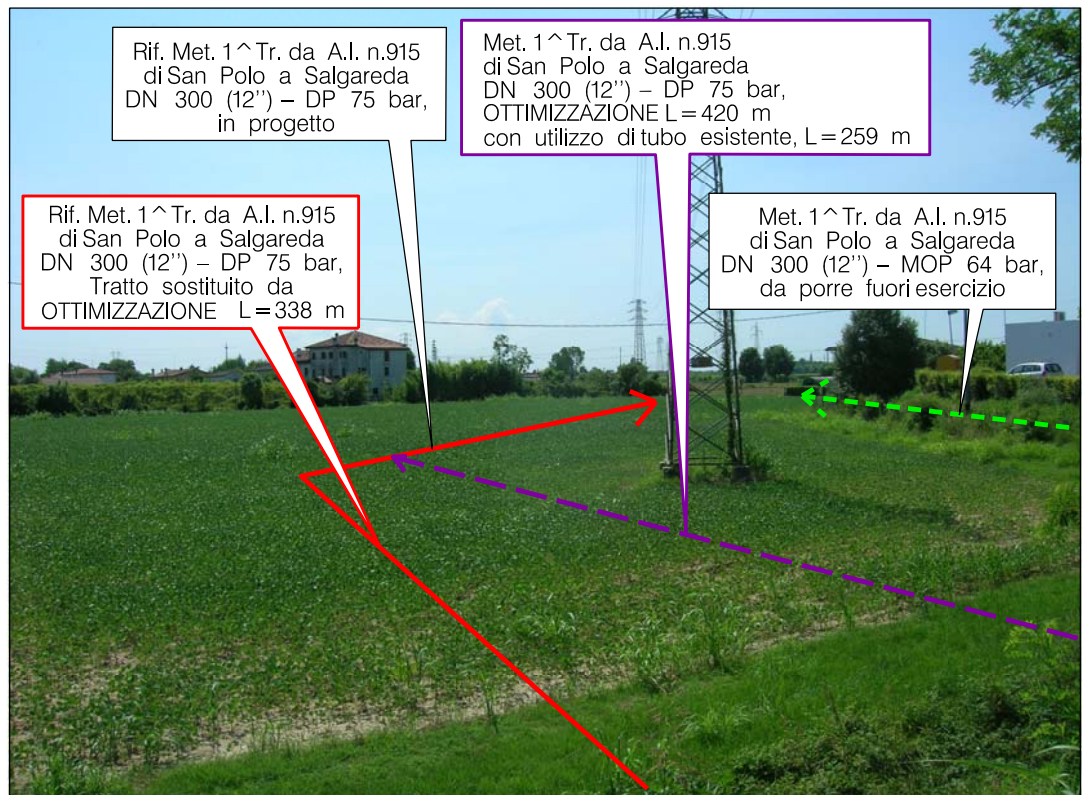


|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 43

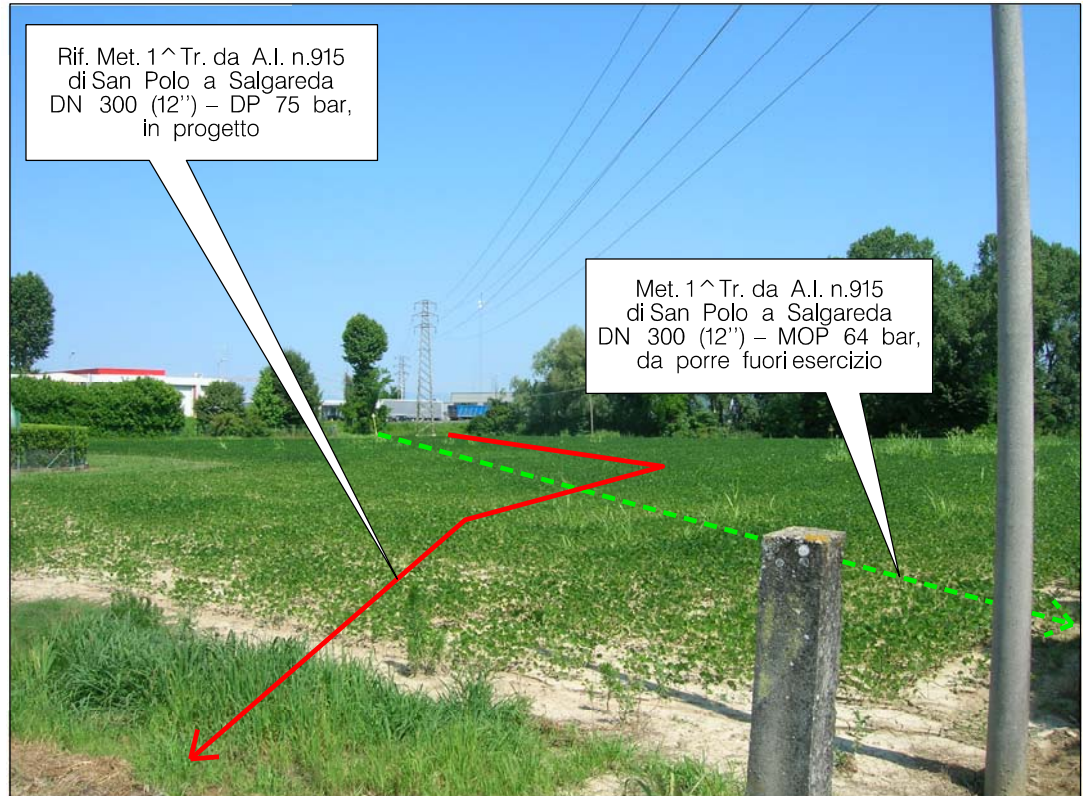


## FOTO n. 44

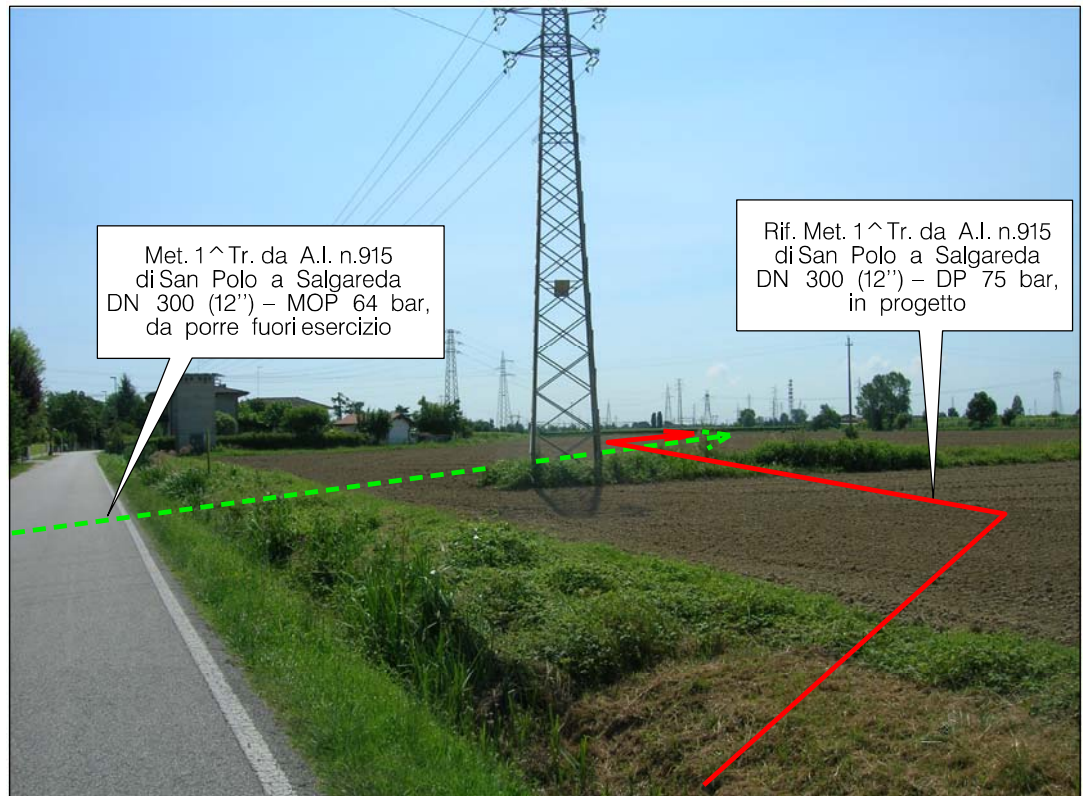


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 45



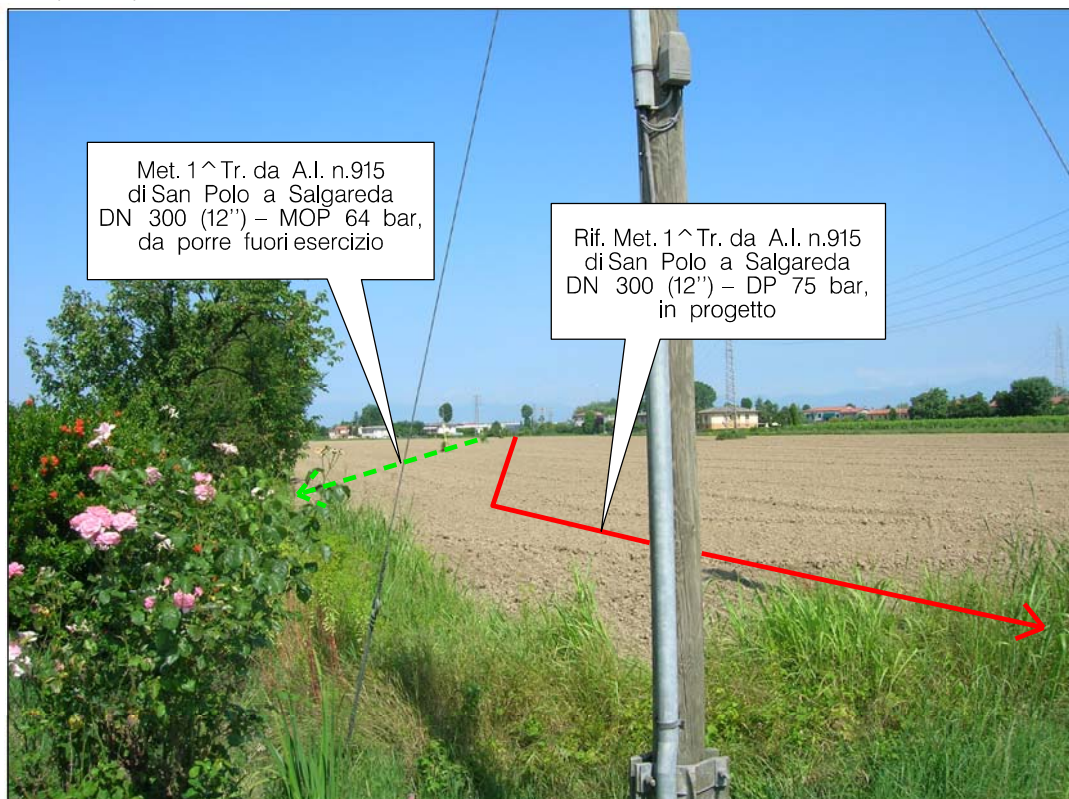
## FOTO n. 46



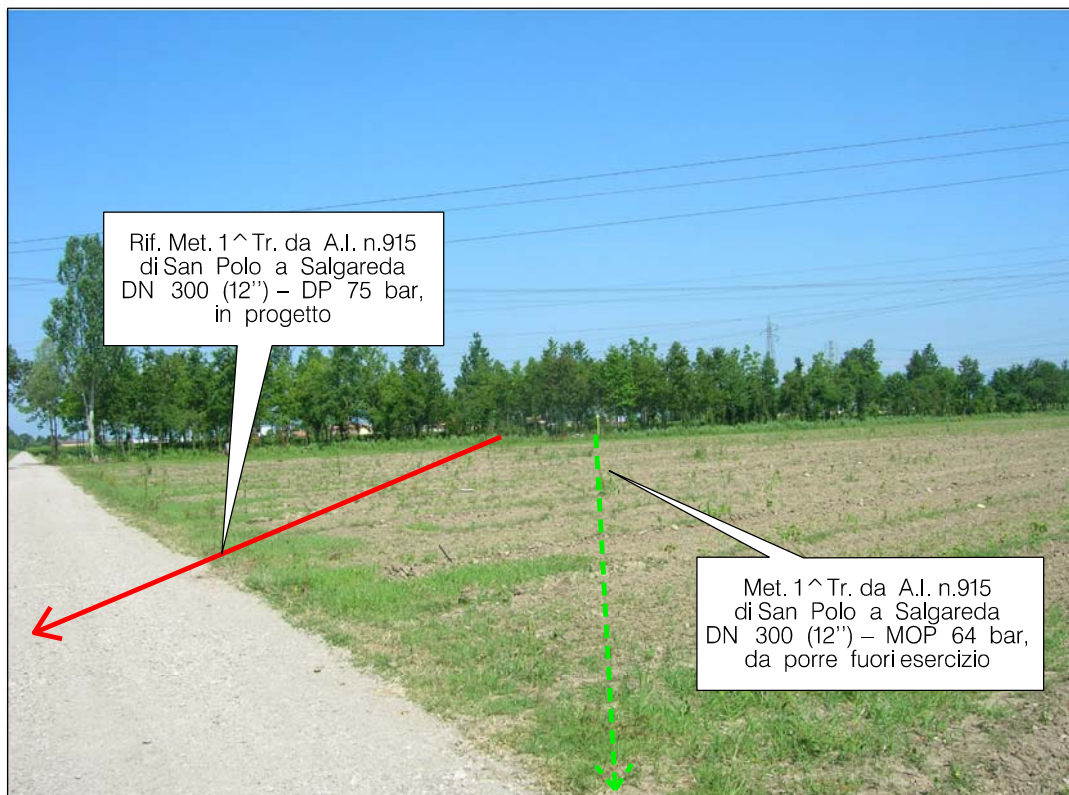


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 47

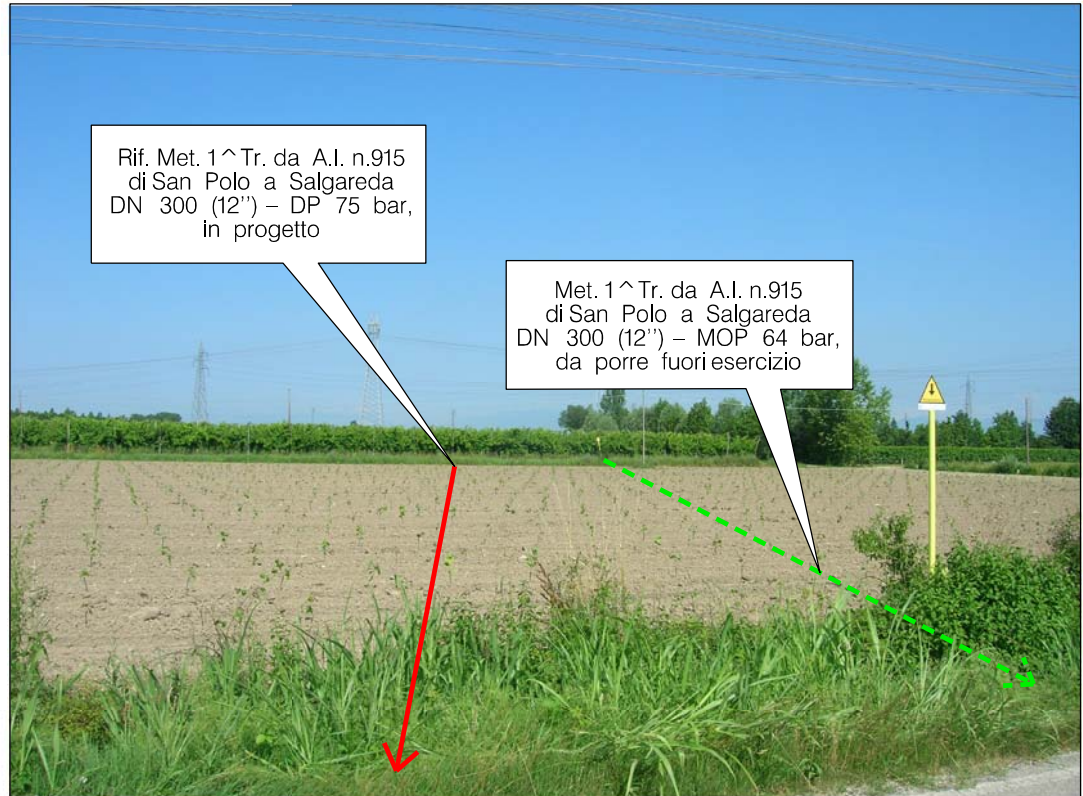


## FOTO n. 48

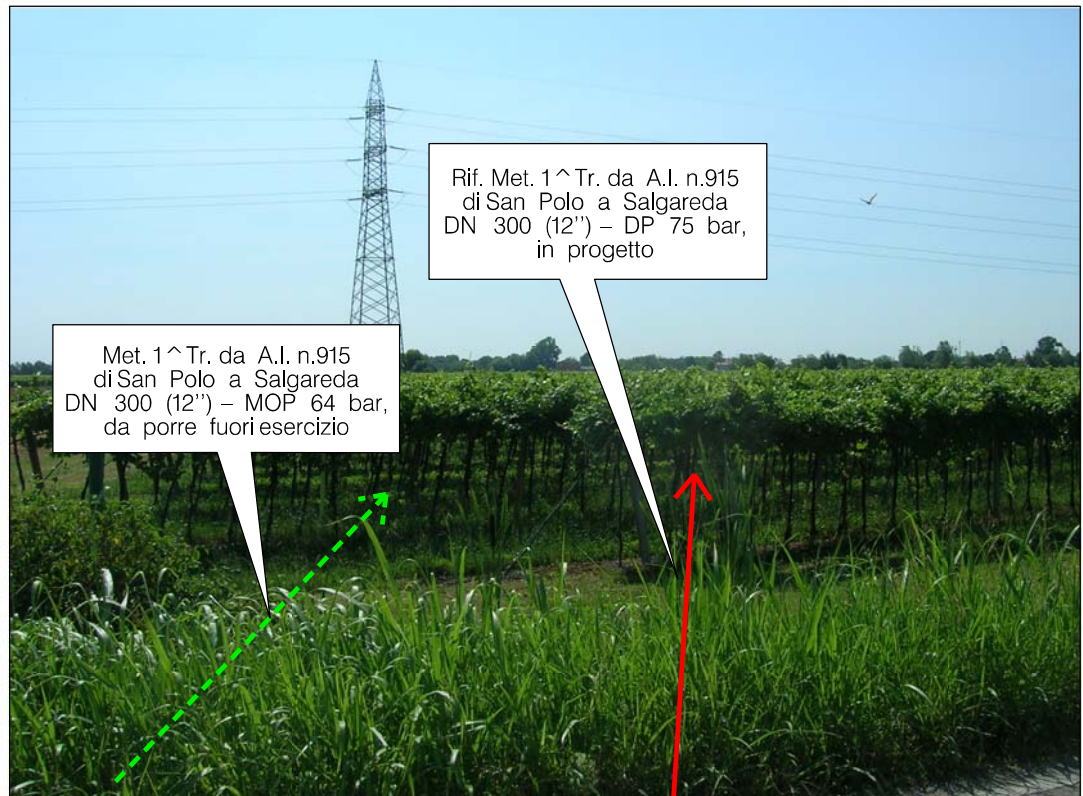


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 49



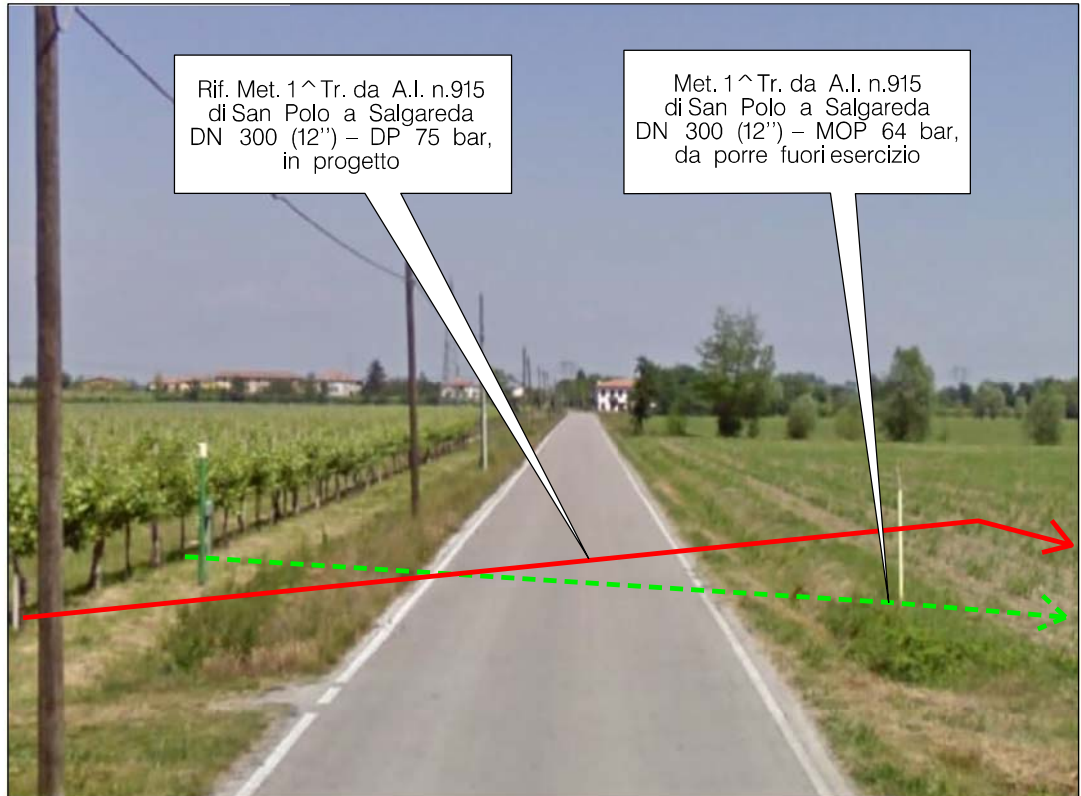
## FOTO n. 50



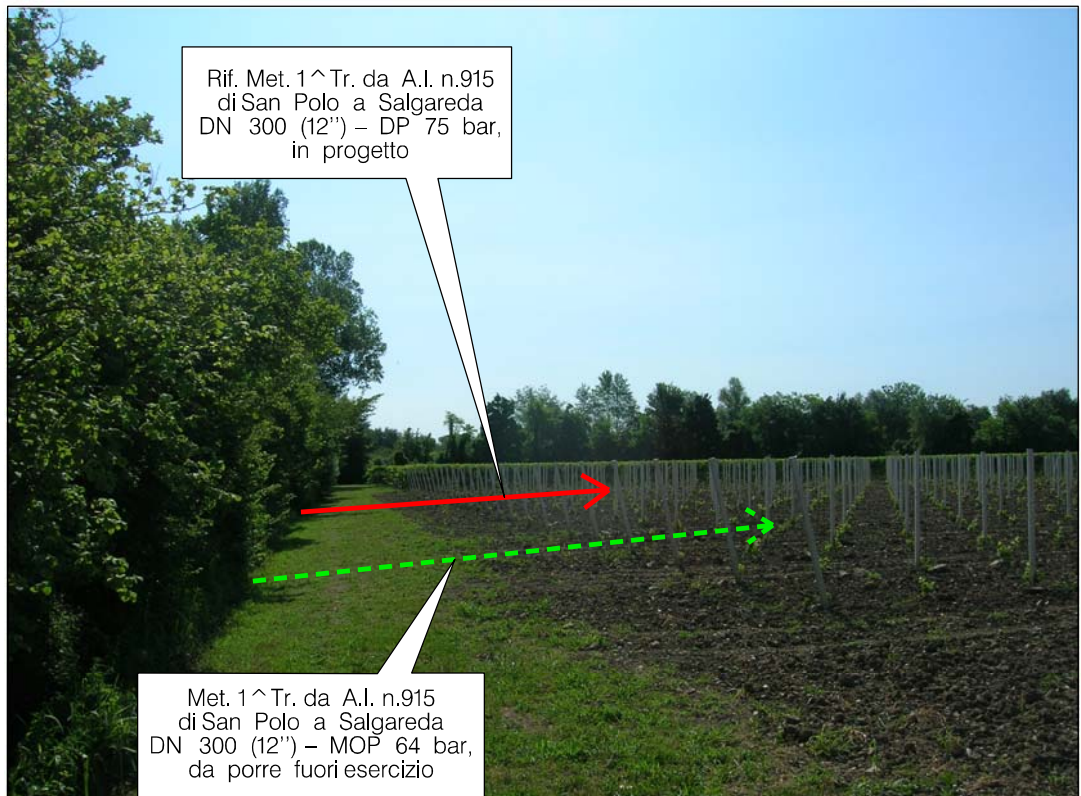


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 51



## FOTO n. 52

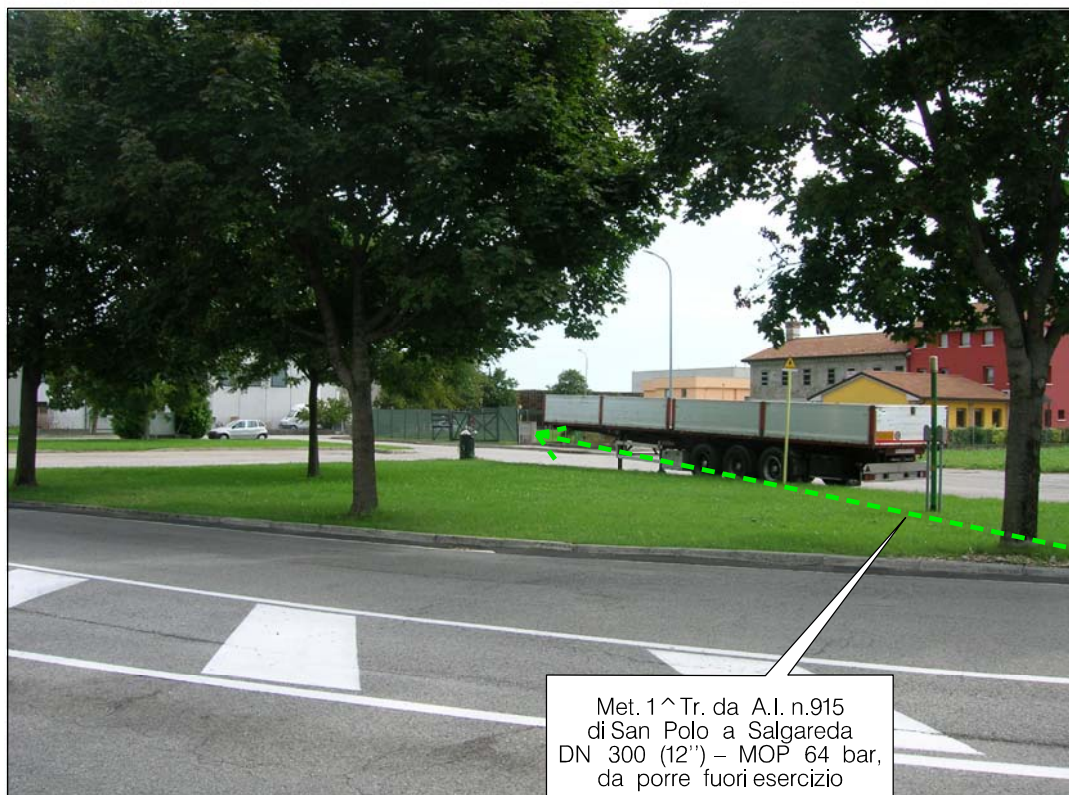


|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 53



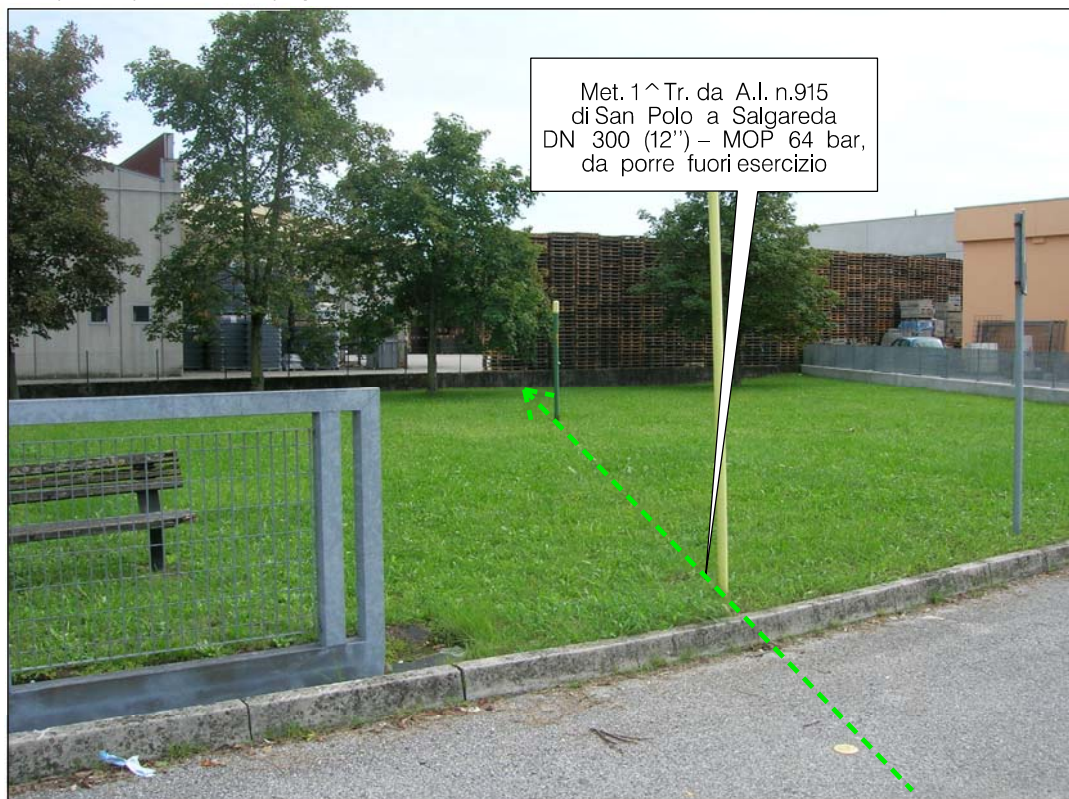
## FOTO n. 54





|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 55



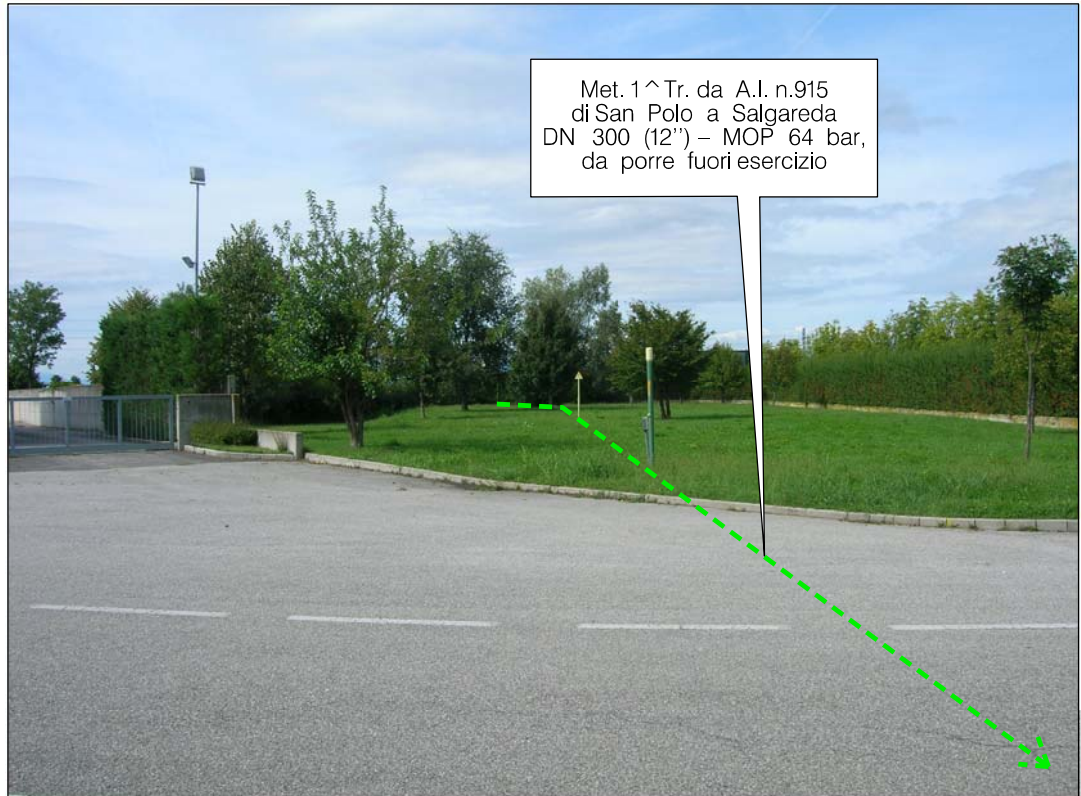
## FOTO n. 56



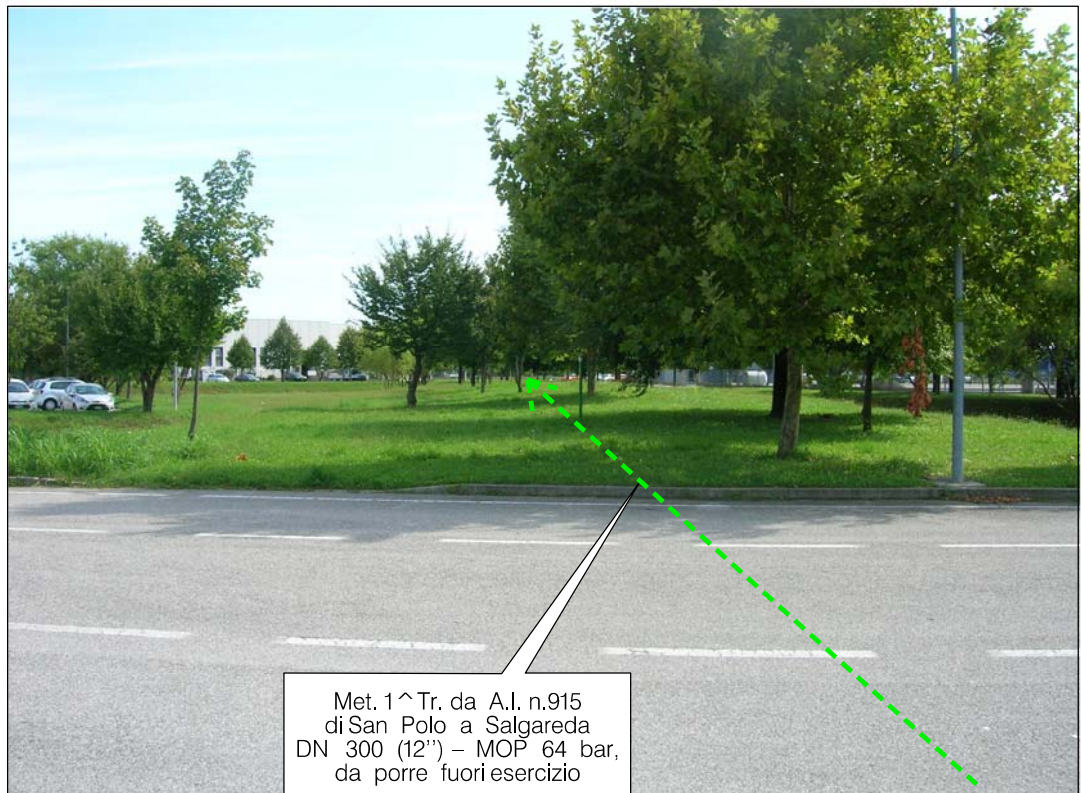


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 57



## FOTO n. 58





|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 59









Revisioni

|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

# RAPPORTO FOTOGRAFICO

## Legenda metanodotti:

-  METANODOTTO IN PROGETTO
-  METANODOTTI ESISTENTI DA METTERE FUORI ESERCIZIO
-  METANODOTTI ESISTENTI
-  METANODOTTI IN PROGETTO SU ALTRA OPERA





Revisioni

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## METANODOTTI IN PROGETTO-DISMISSIONE

Rif. Met. 2^ Tr. da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12'') – DP 75 bar

Ric. All. Autotrazione Pol Vazzola DN 100 (4'') – DP 75 bar – Fg. 3

All. Comune di Mareno di Piave DN 100 (4'') – DP 75 bar – Fg. 6

Ric. Derivazione per Ponte della Priula DN 100 (4'') – DP 75 bar – Fg. 8

All. Comune di Santa Lucia di Piave DN 100 (4'') – DP 75 bar – Fg. 11

All. Filanda Gera DN 100 (4'') – DP 75 bar – Fg. 15

Ric. All. Zanussi di Susegana DN 100 (4'') – DP 75 bar – Fg. 15

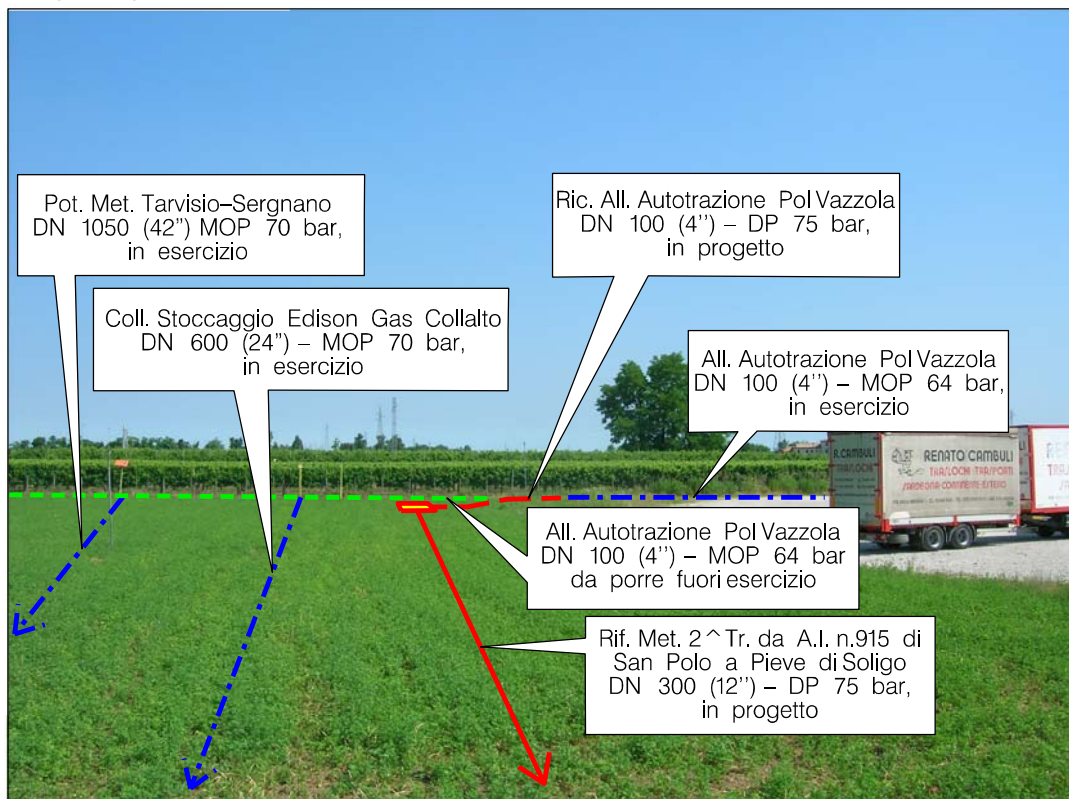
All. Metantreviso DN 100 (4'') – DP 75 bar – Fg. 16

All. Star DN 100 (4'') – DP 75 bar – Fg. 18

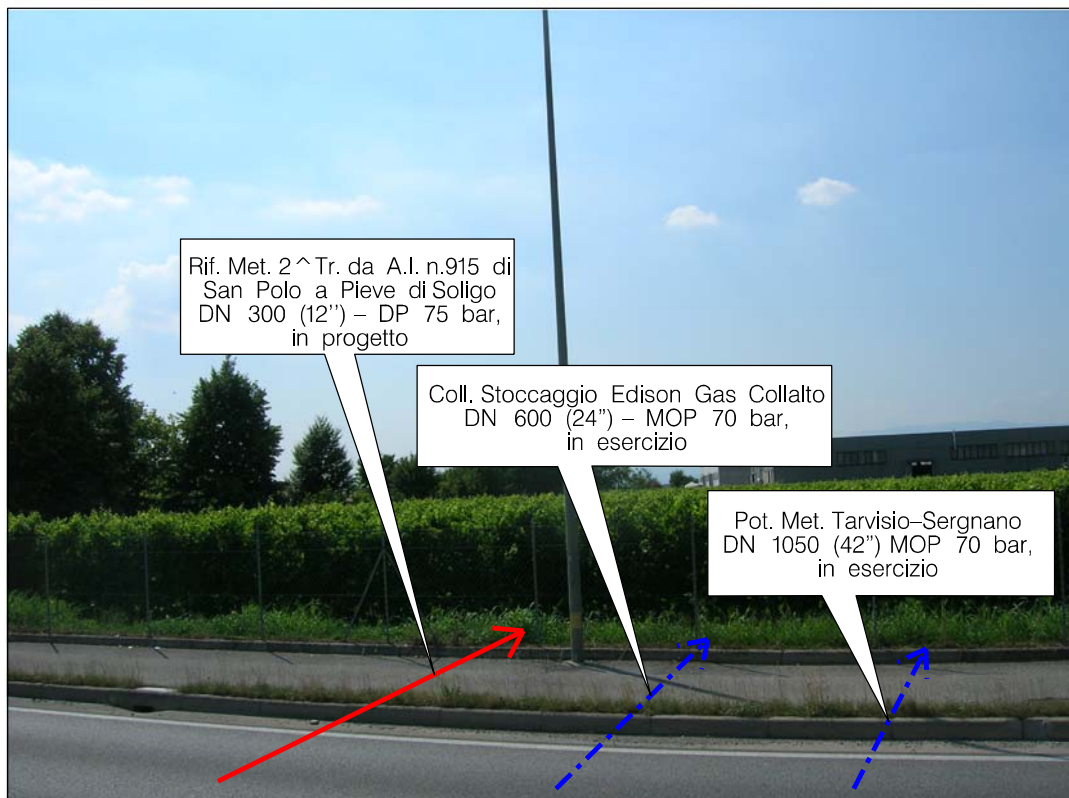
All. Edison Gas DN 200 (8'') – DP 75 bar – Fg. 32

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 1



## FOTO n. 2





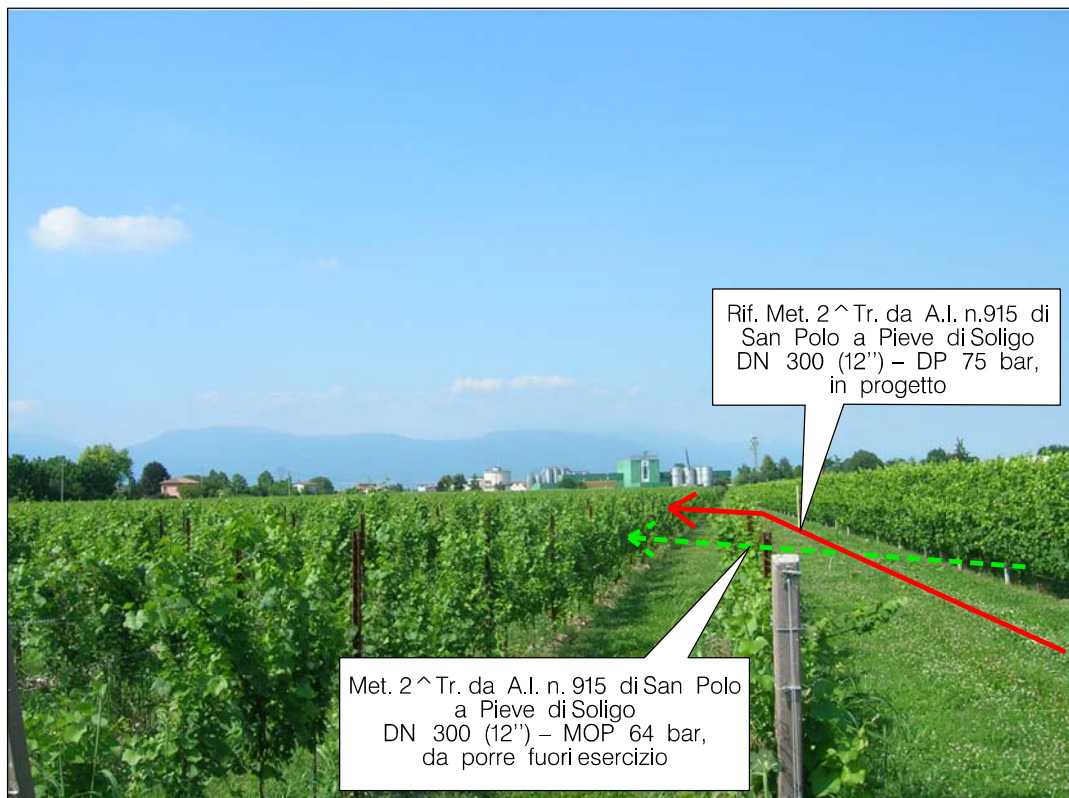
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

### FOTO n. 3



Rif. Met. 2<sup>^</sup> Tr. da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12'') – DP 75 bar, in progetto

### FOTO n. 4

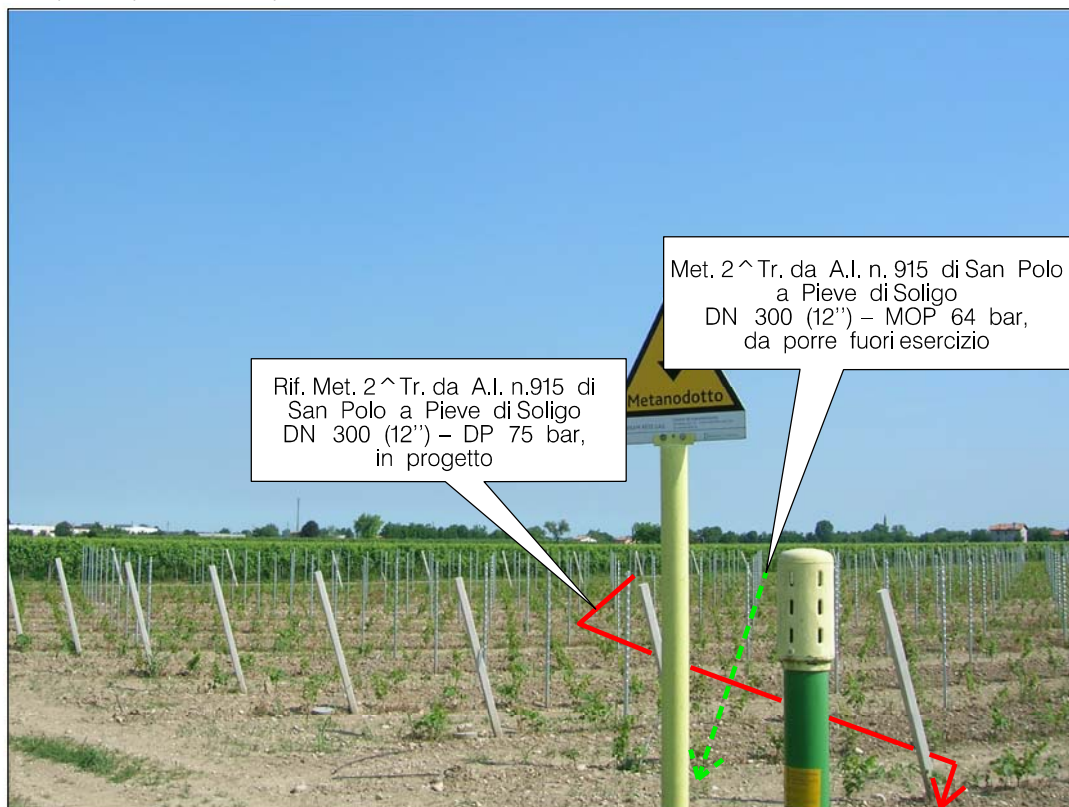


Rif. Met. 2<sup>^</sup> Tr. da A.I. n.915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12'') – DP 75 bar, in progetto

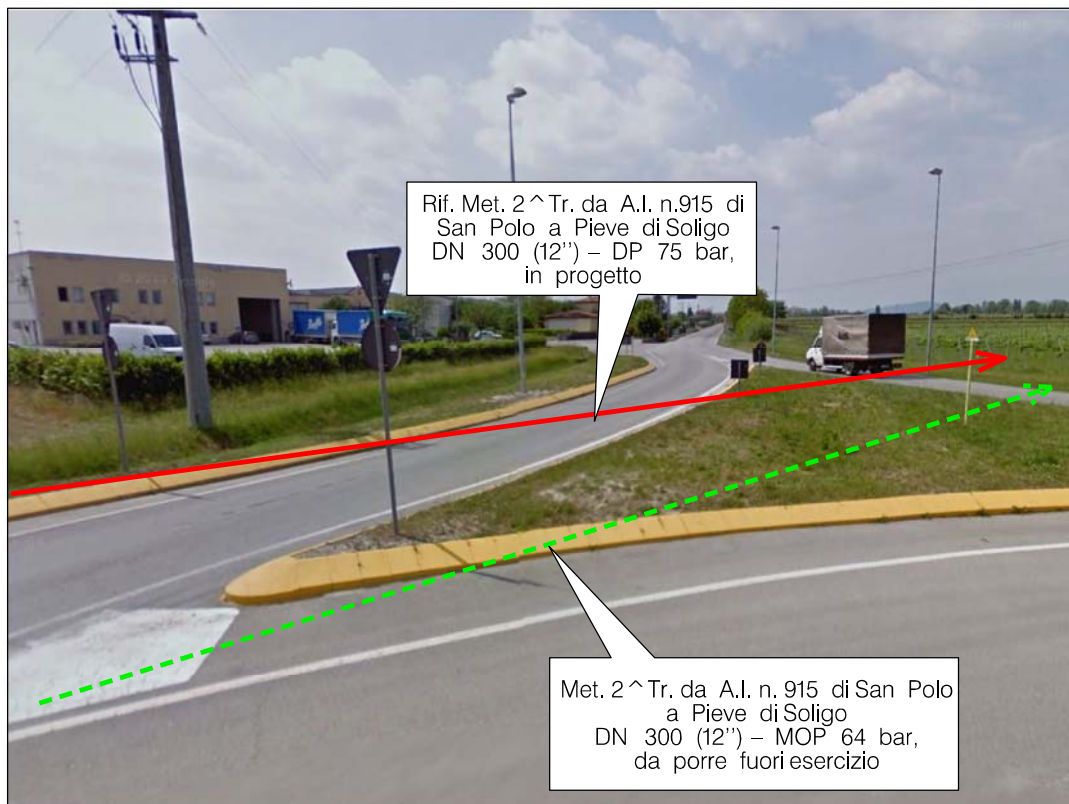
Met. 2<sup>^</sup> Tr. da A.I. n. 915 di San Polo a Pieve di Soligo DN 300 (12'') – MOP 64 bar, da porre fuori esercizio

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 5



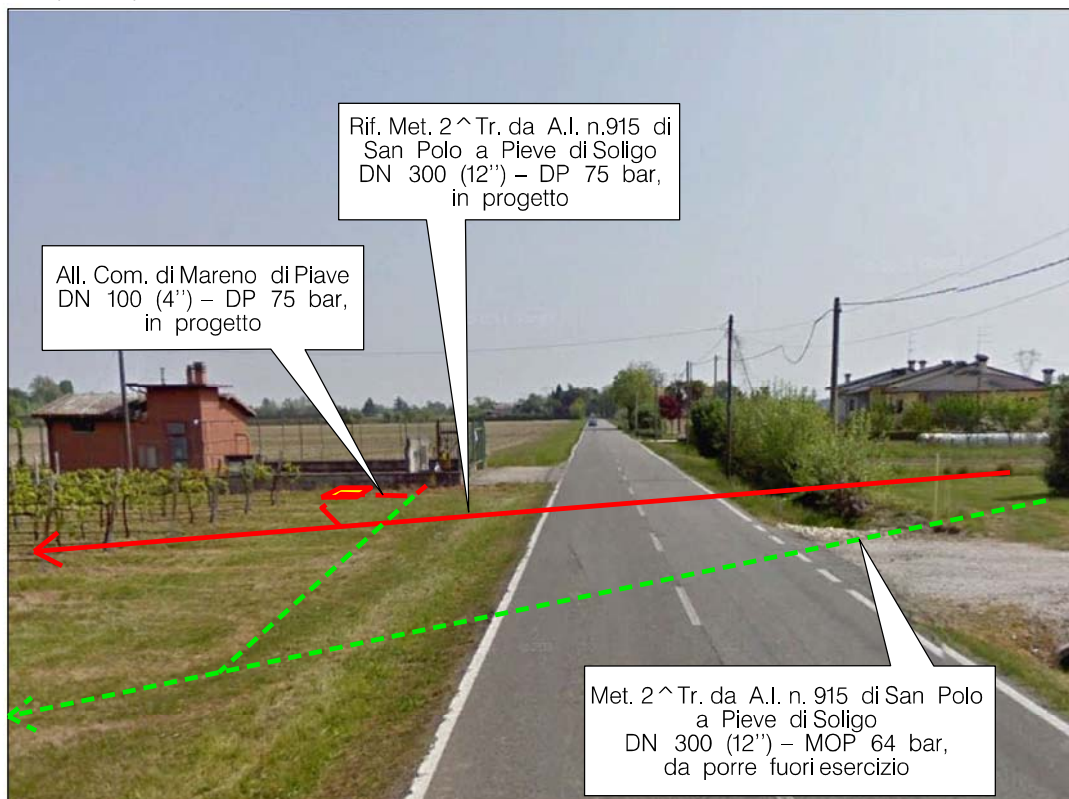
## FOTO n. 6



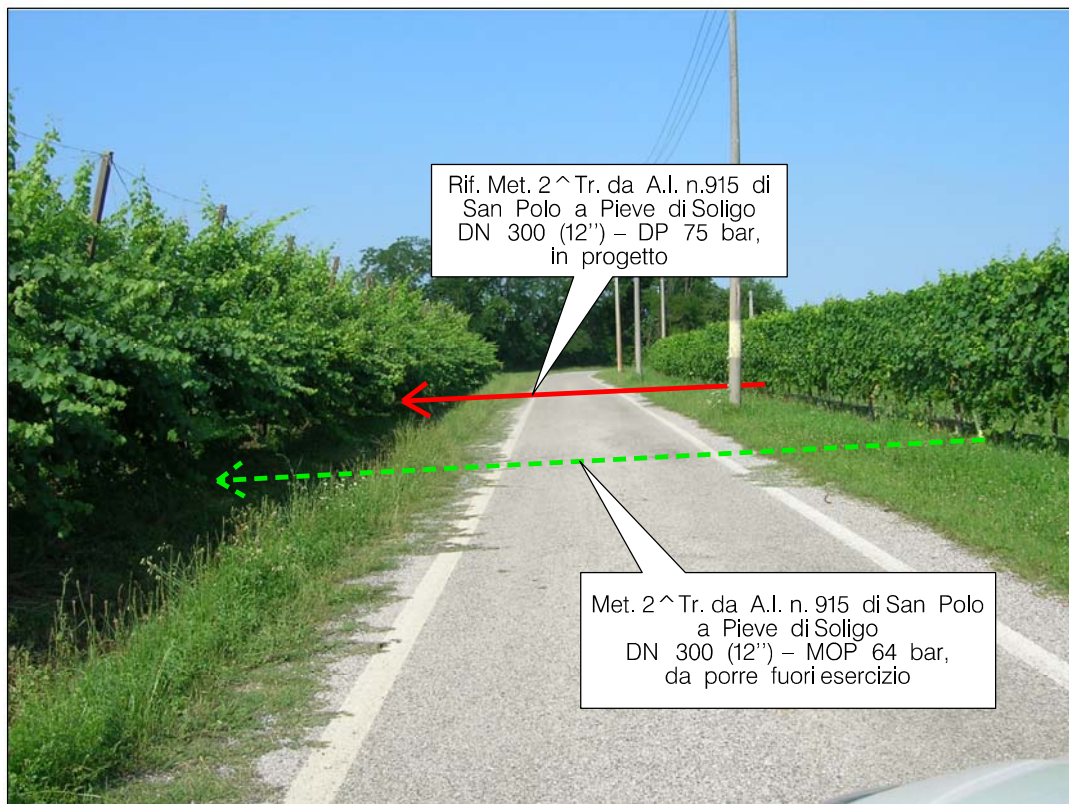


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 7

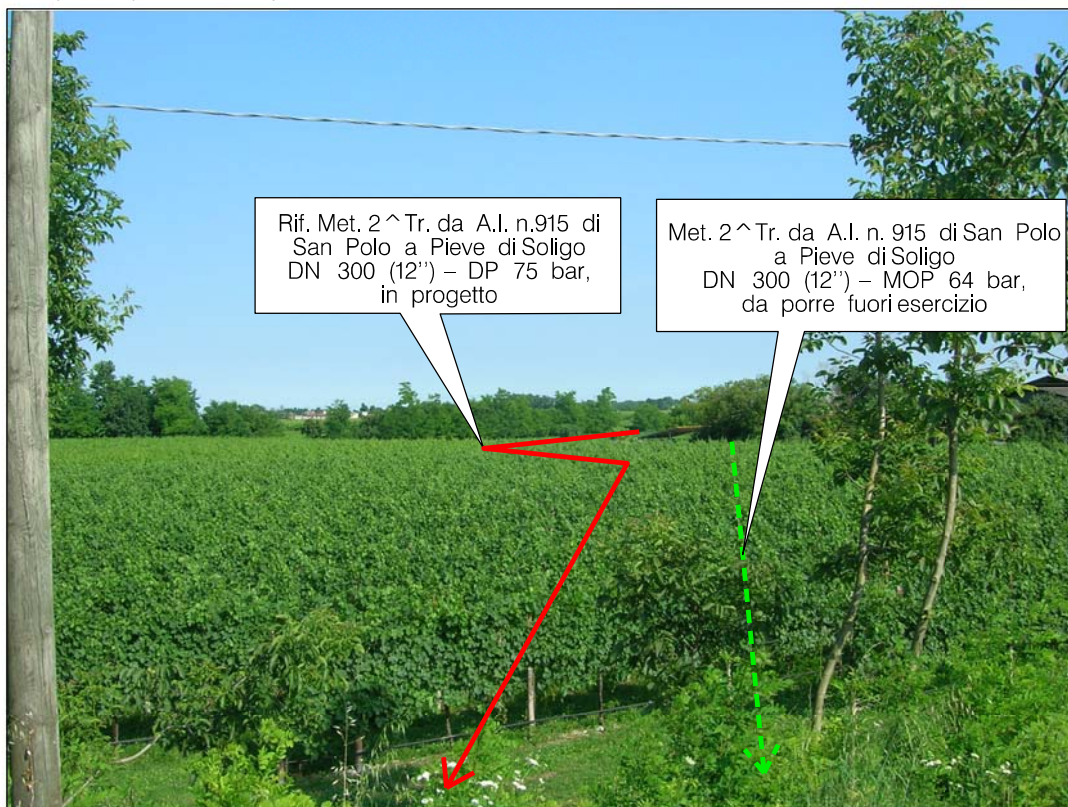


## FOTO n. 8

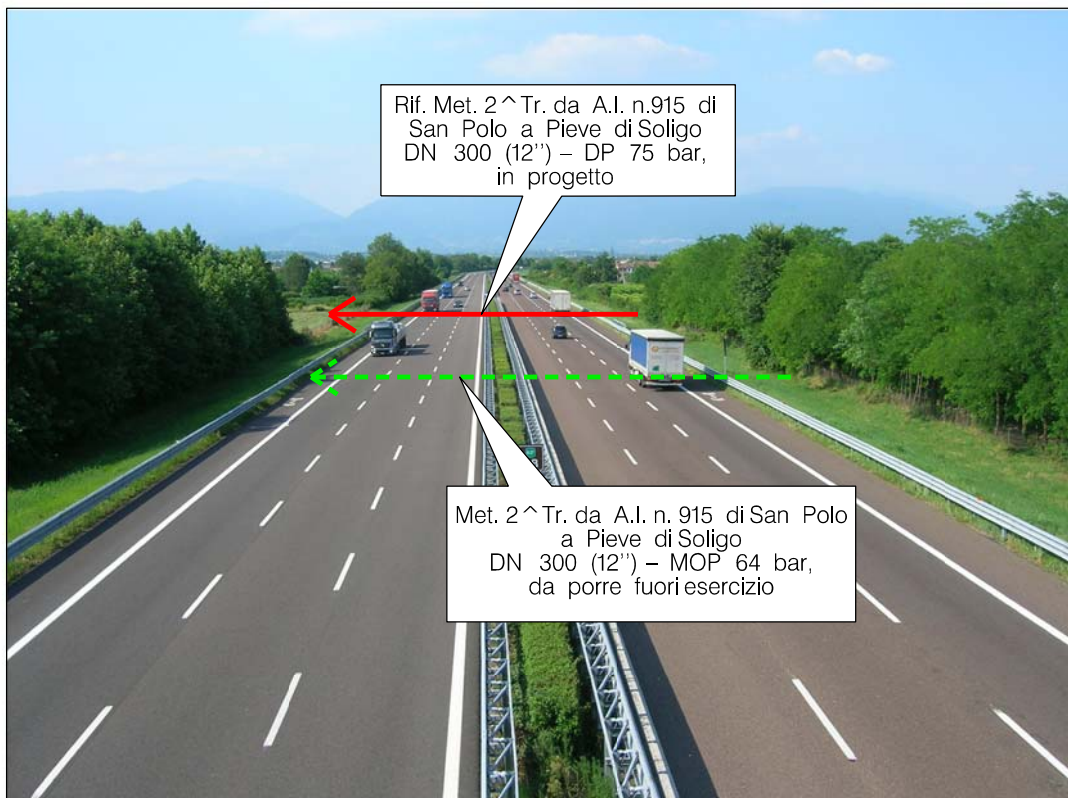


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 9



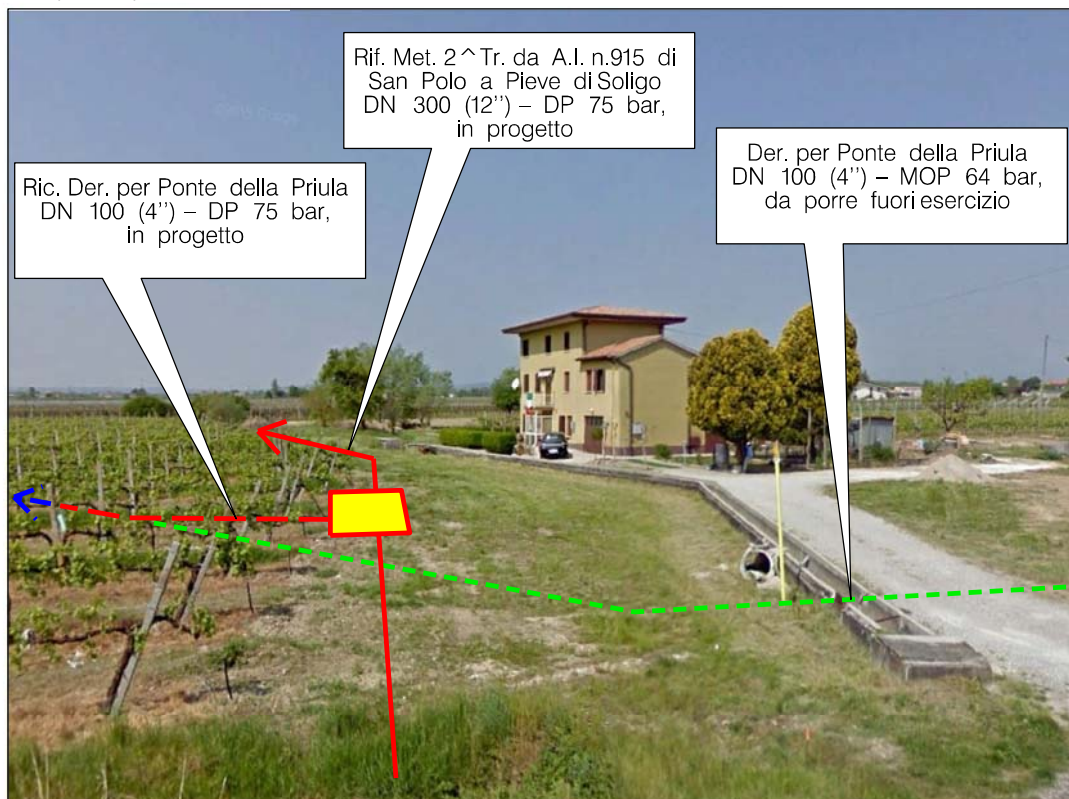
## FOTO n. 10





|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 11



## FOTO n. 12



|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 13



## FOTO n. 14





|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 15

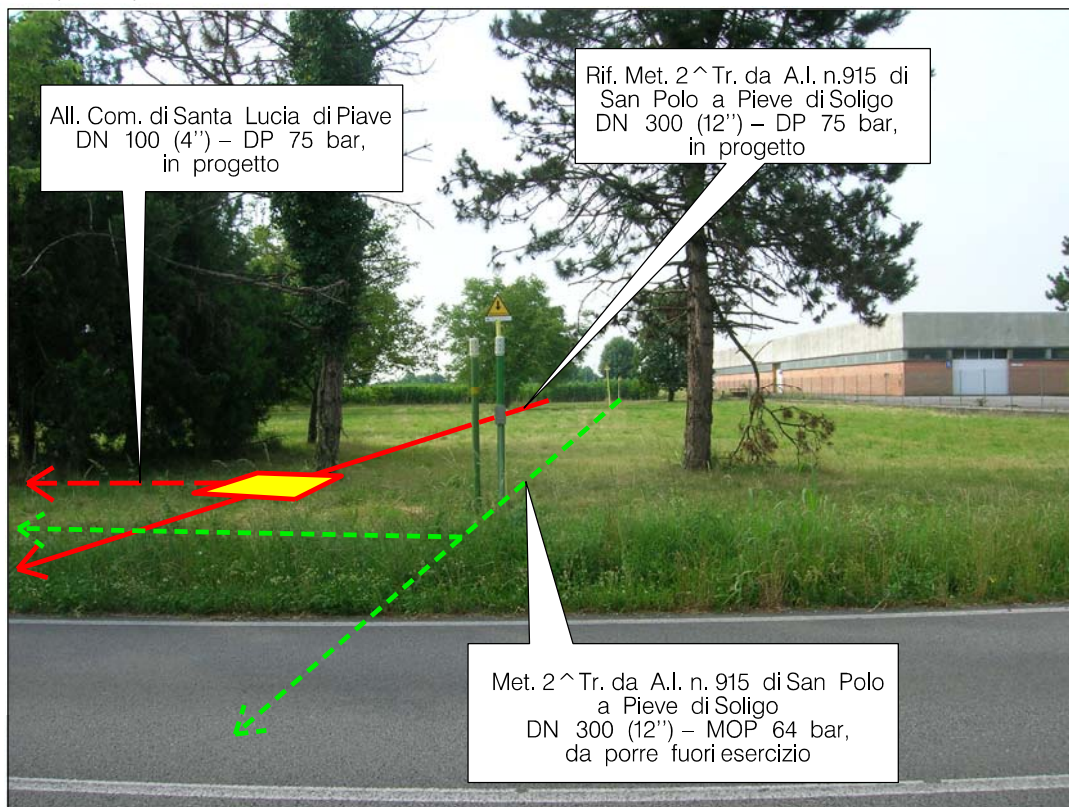


## FOTO n. 16

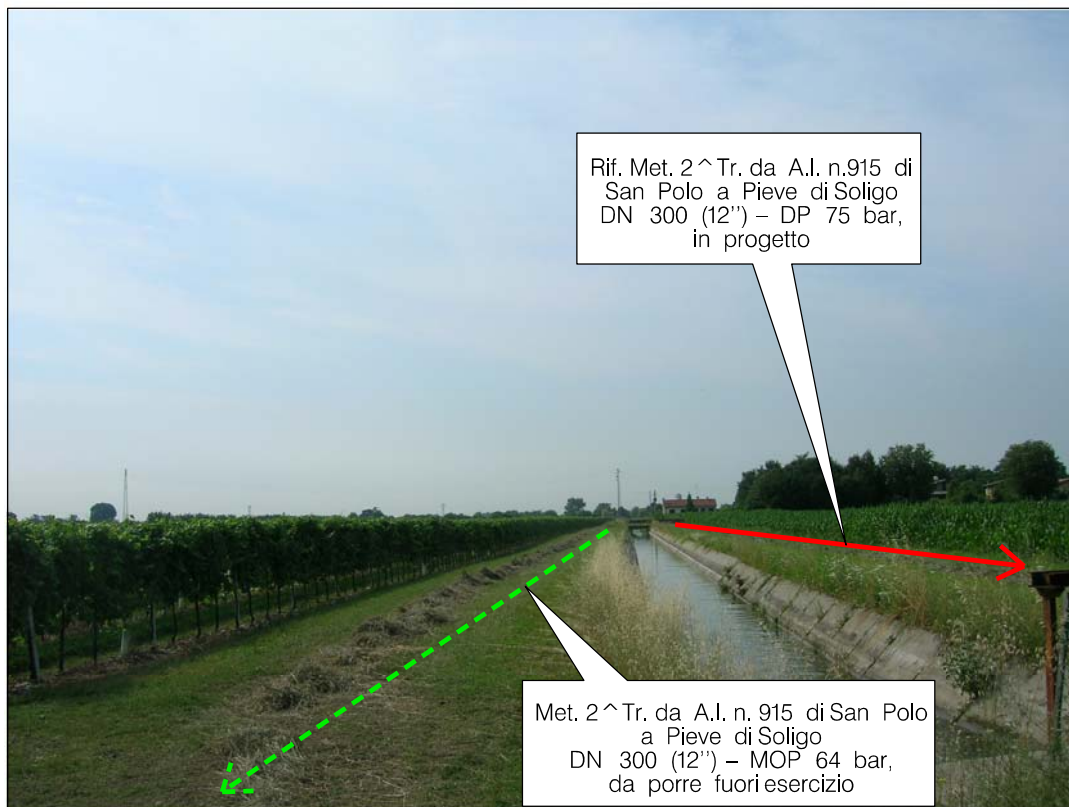


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 17



## FOTO n. 18





|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 19

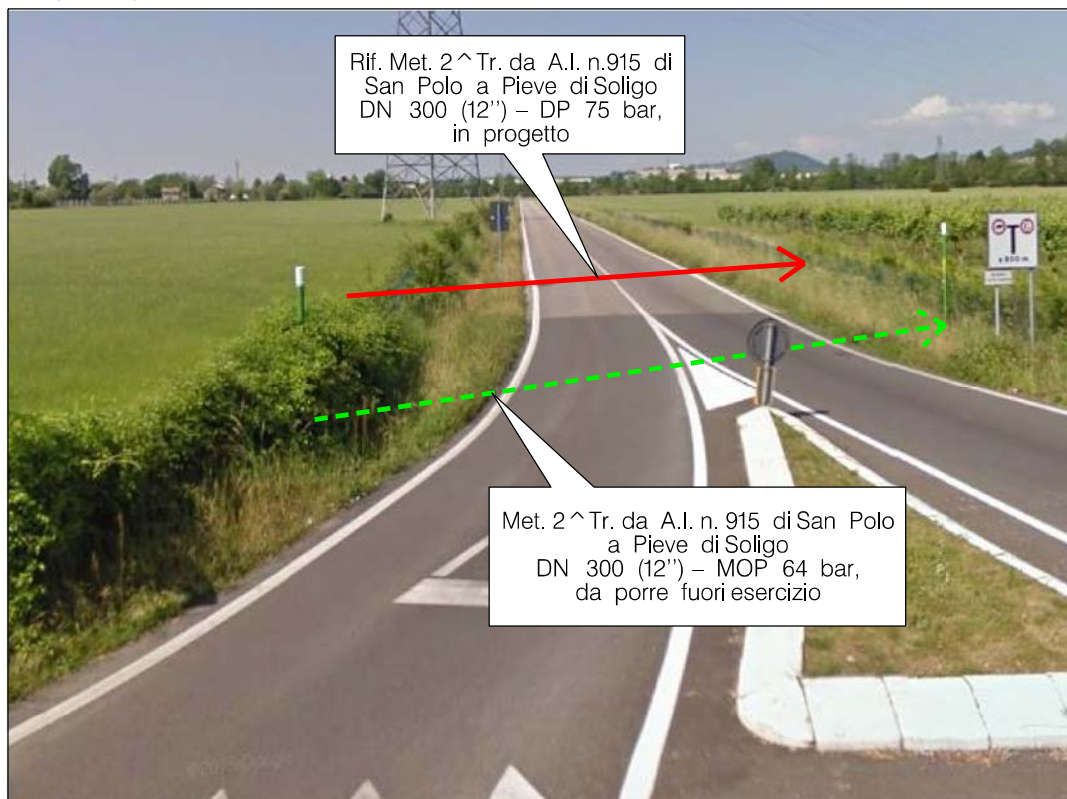


## FOTO n. 20

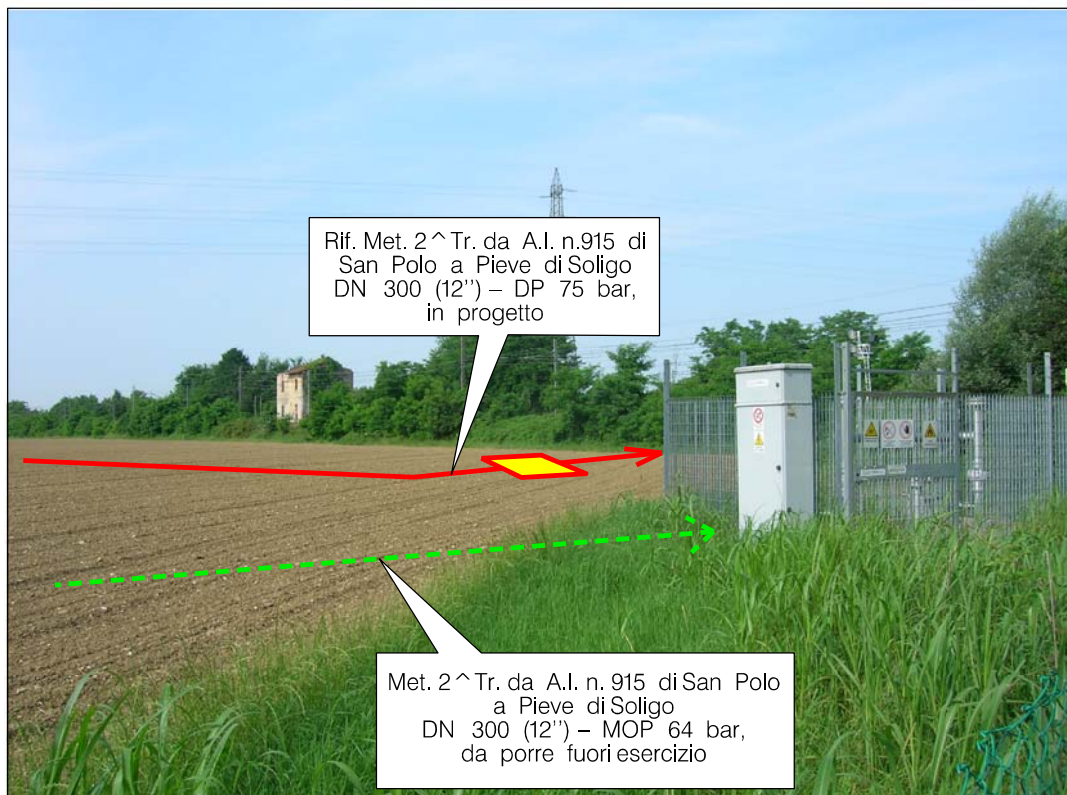


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 21



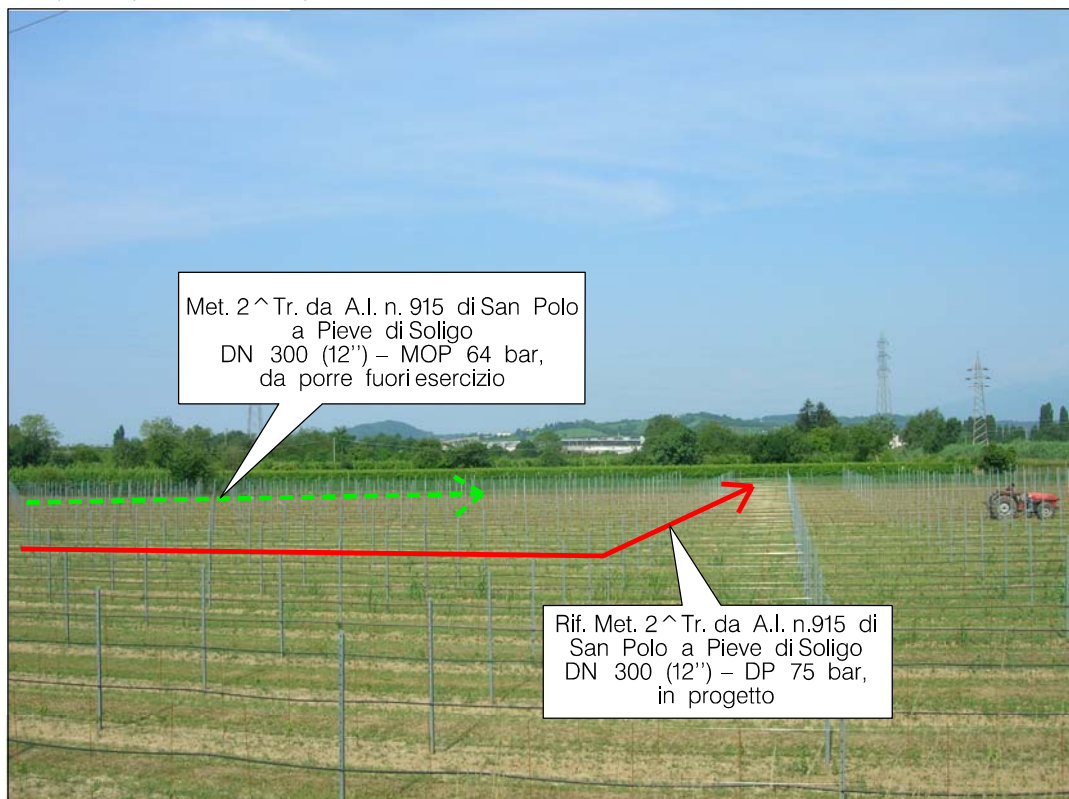
## FOTO n. 22





|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 23

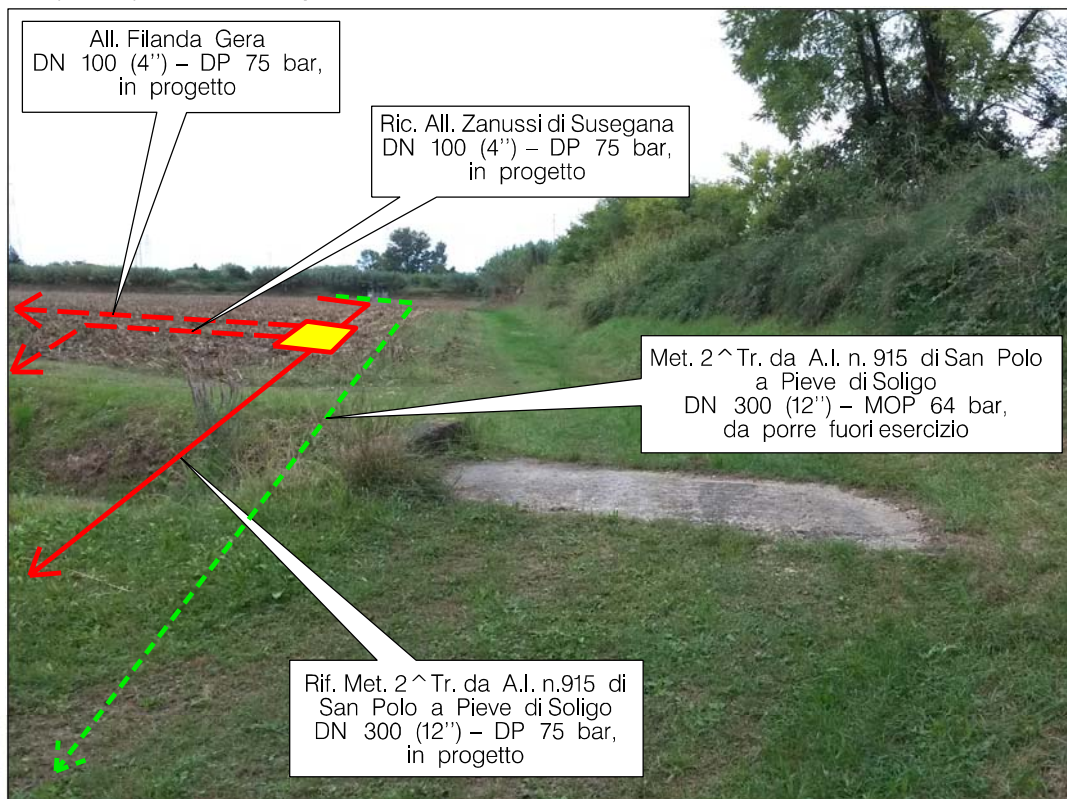


## FOTO n. 24

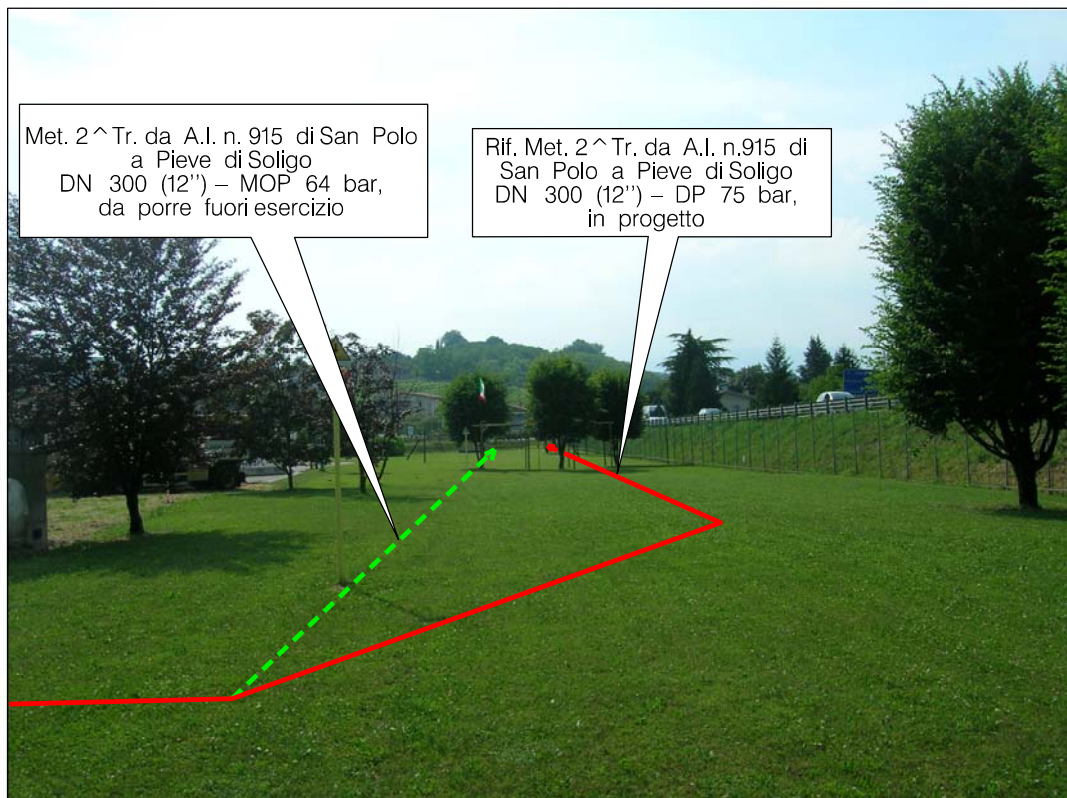


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 25



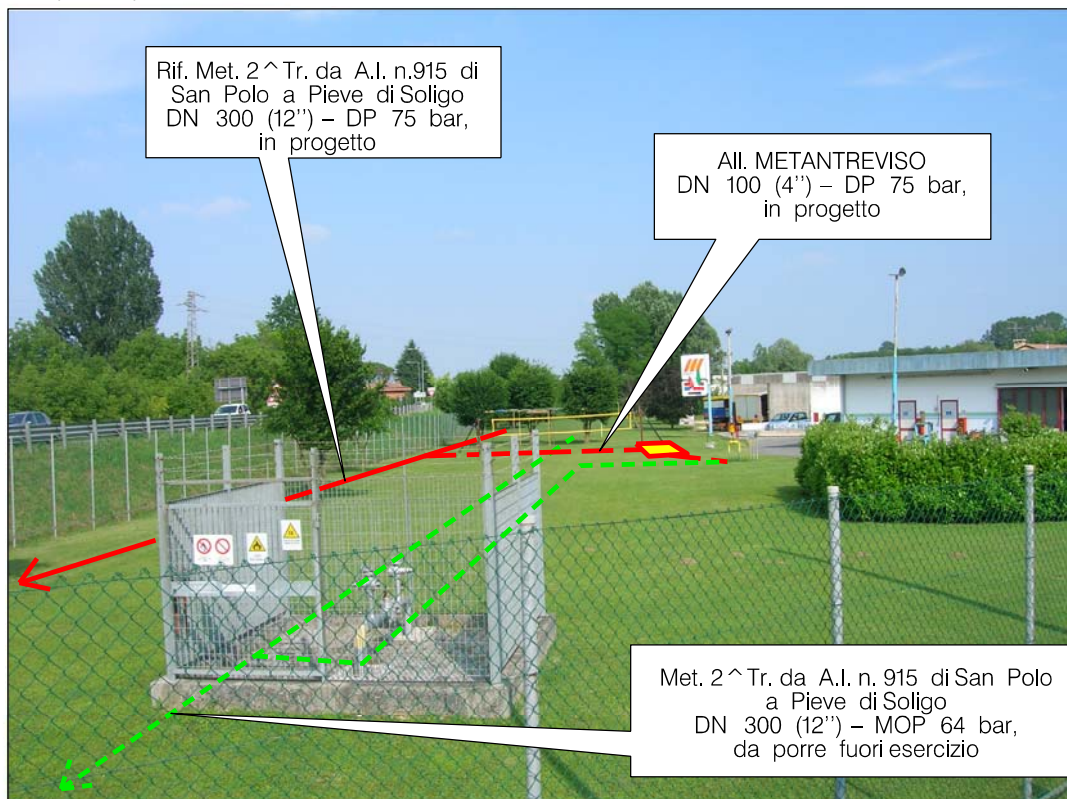
## FOTO n. 26



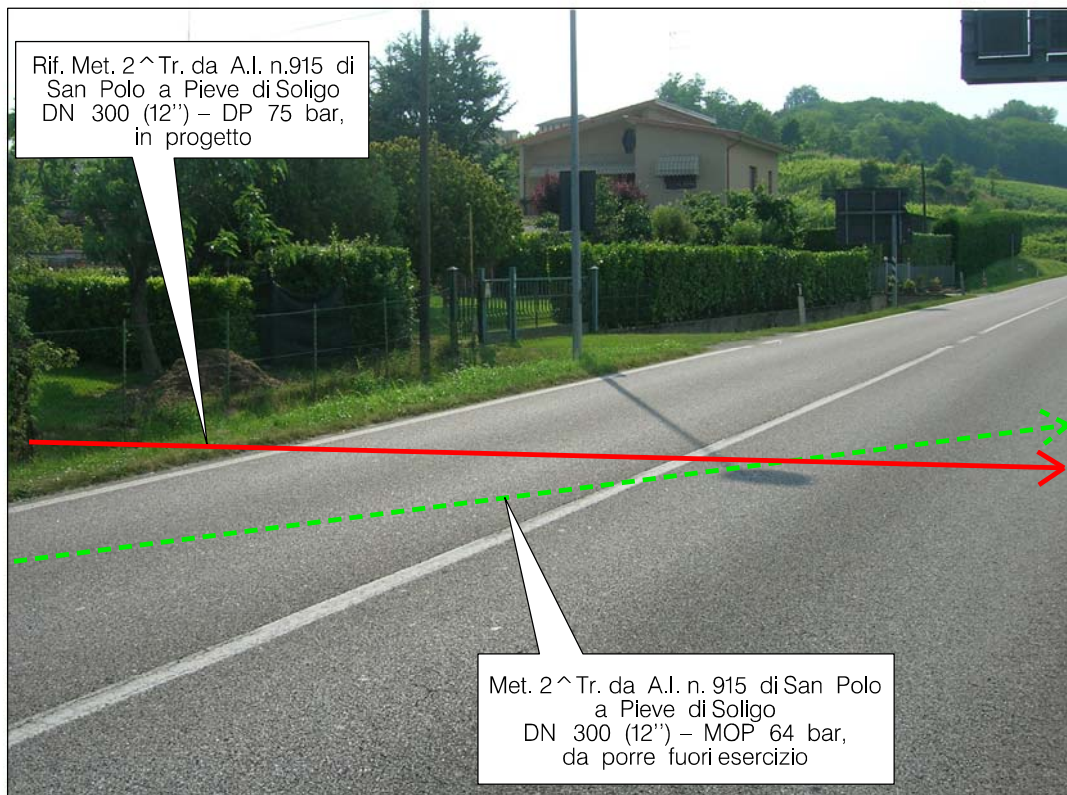


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 27

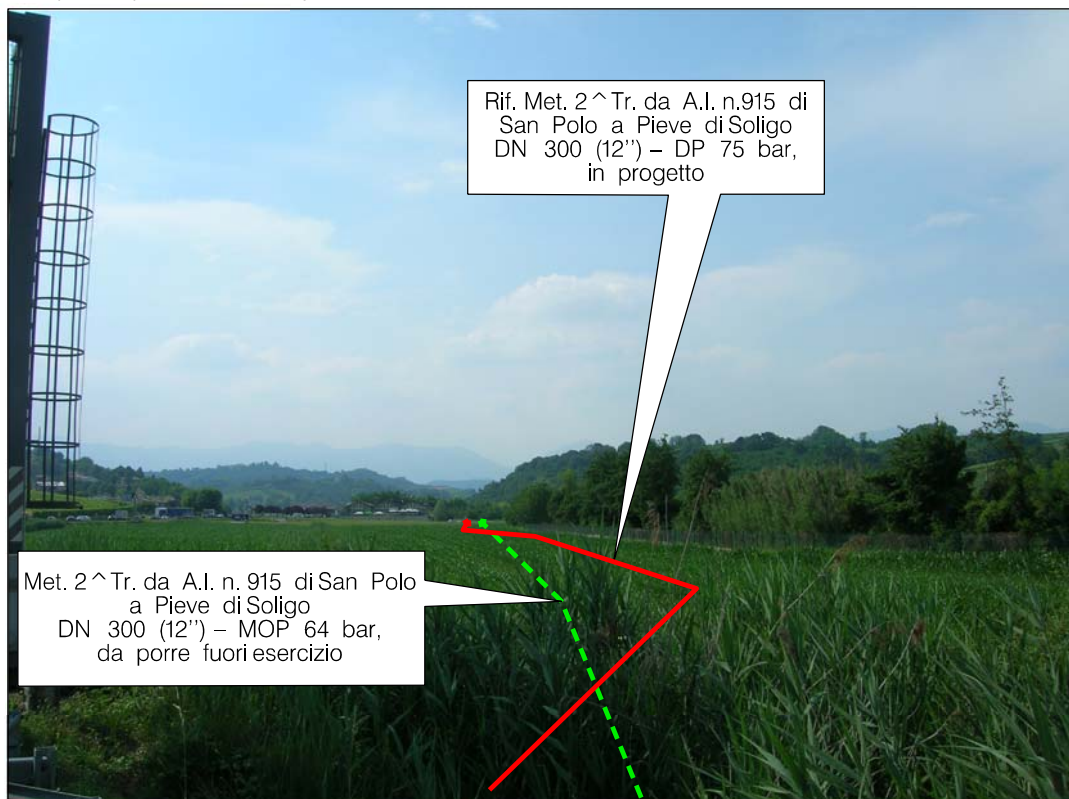


## FOTO n. 28

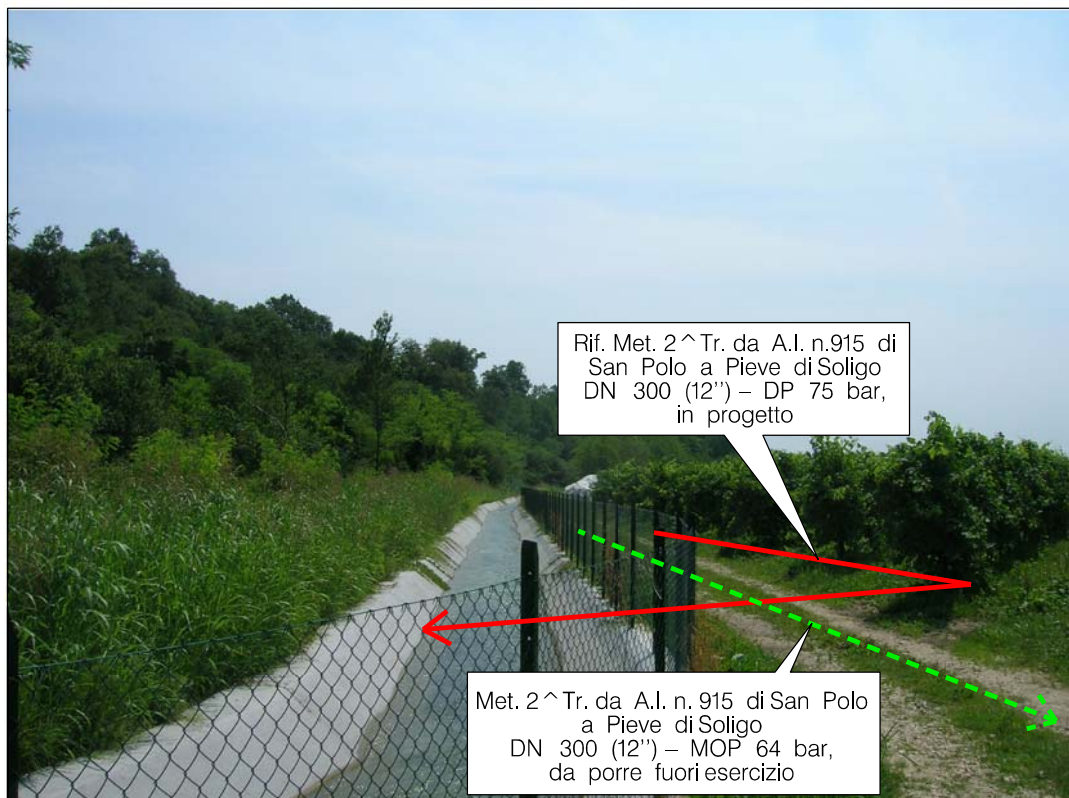


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 29



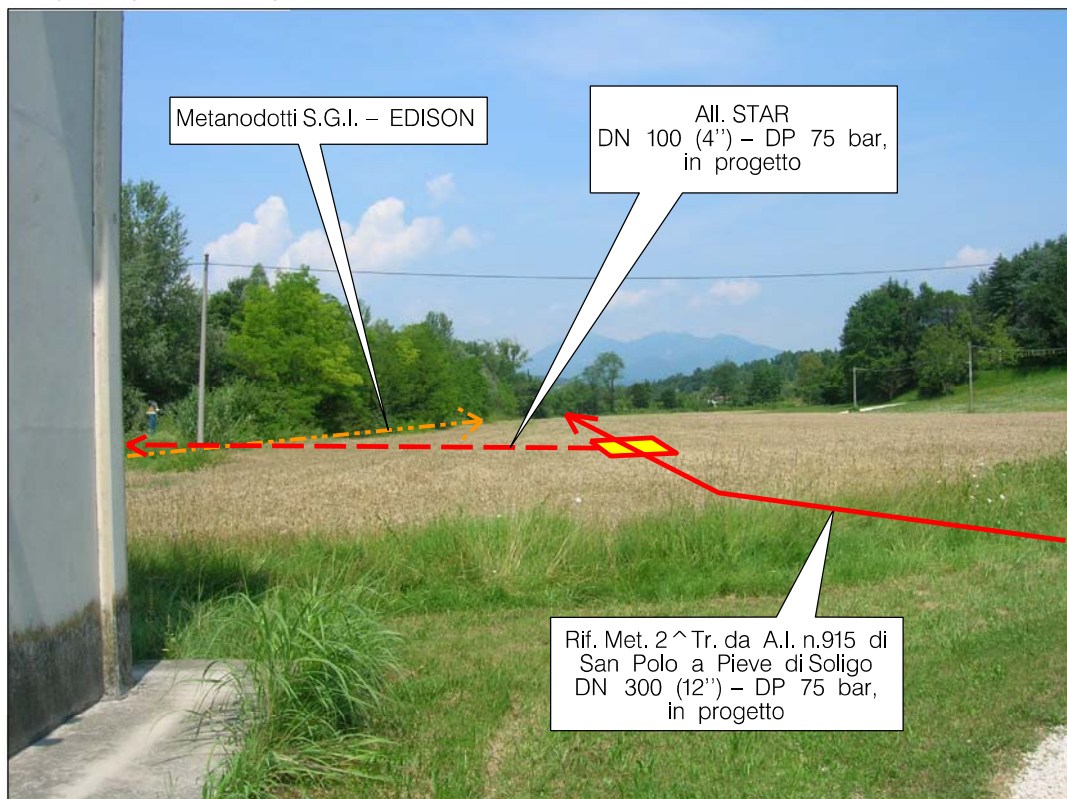
## FOTO n. 30



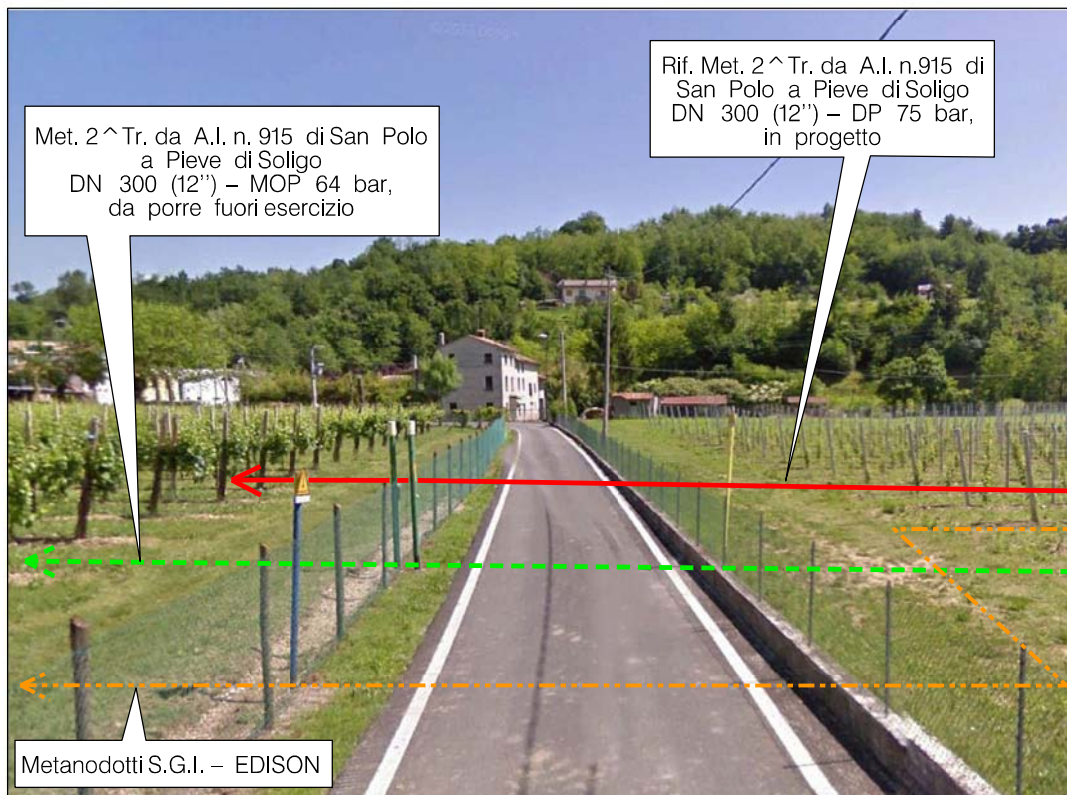


|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 31



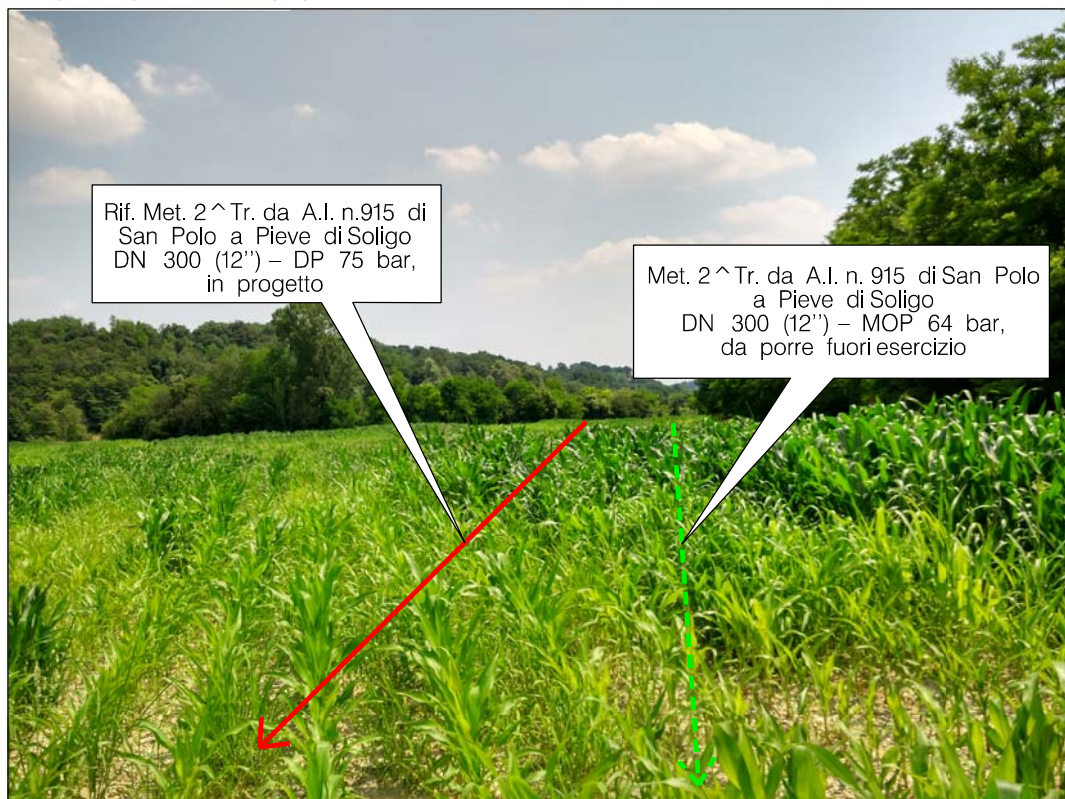
## FOTO n. 32



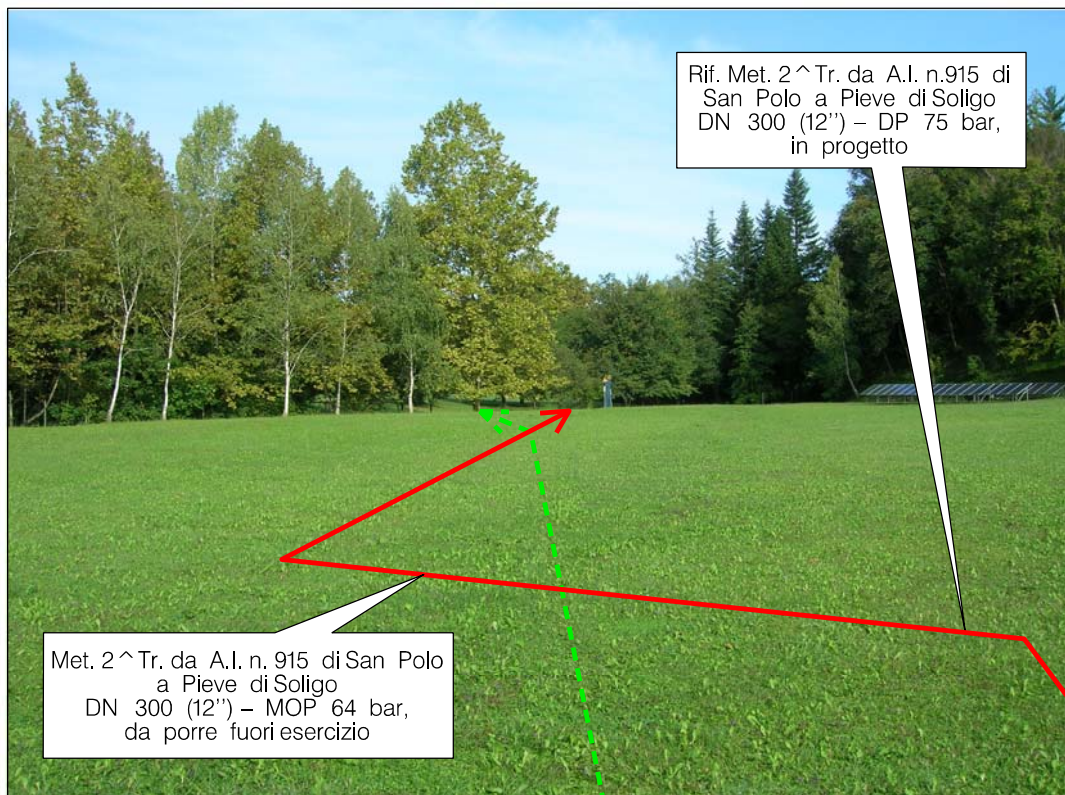


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 33



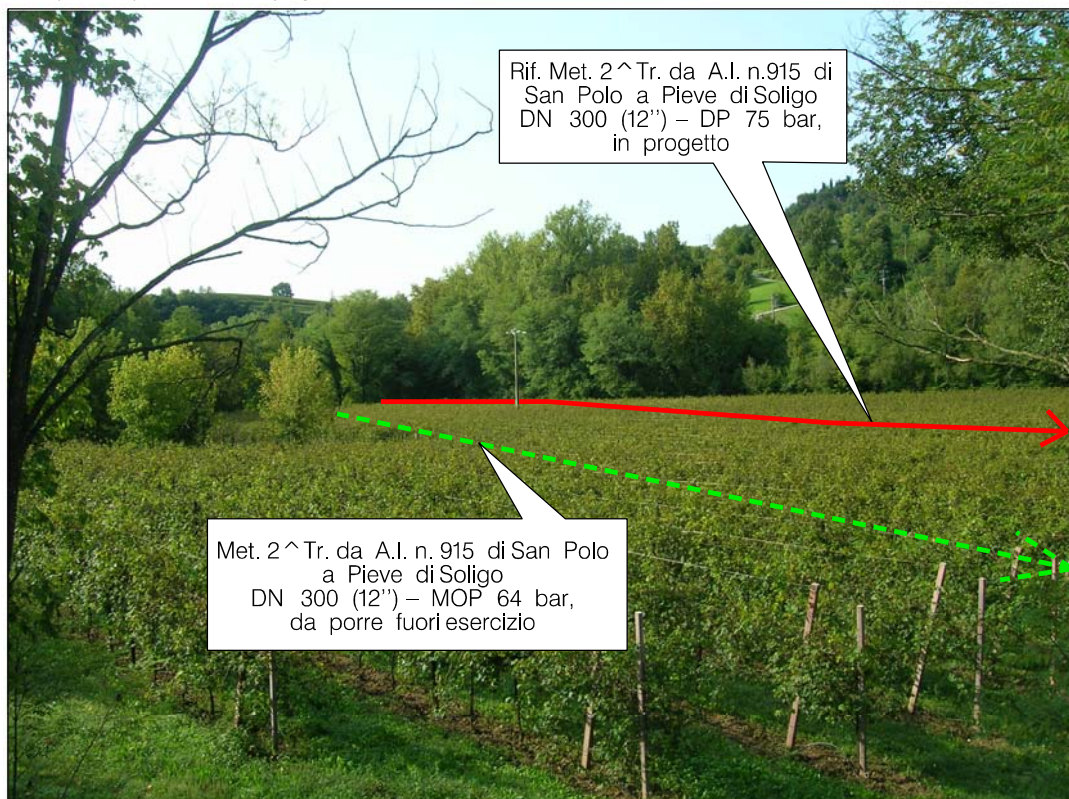
## FOTO n. 34



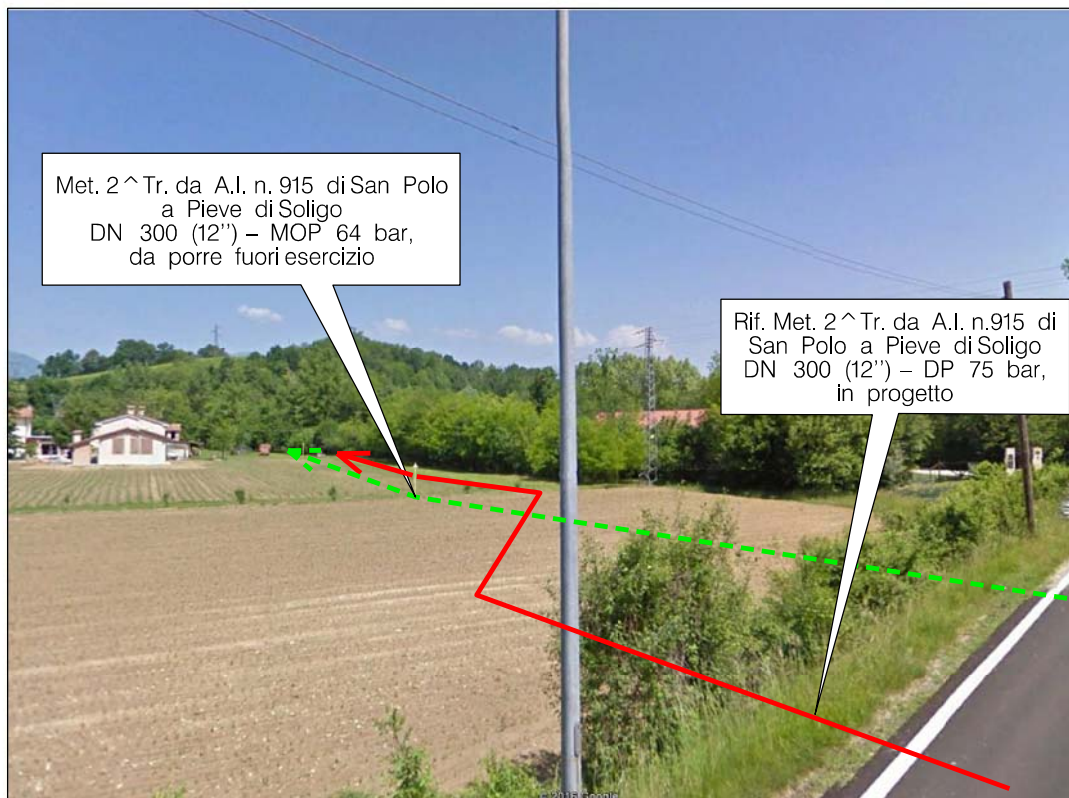


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 35



## FOTO n. 36



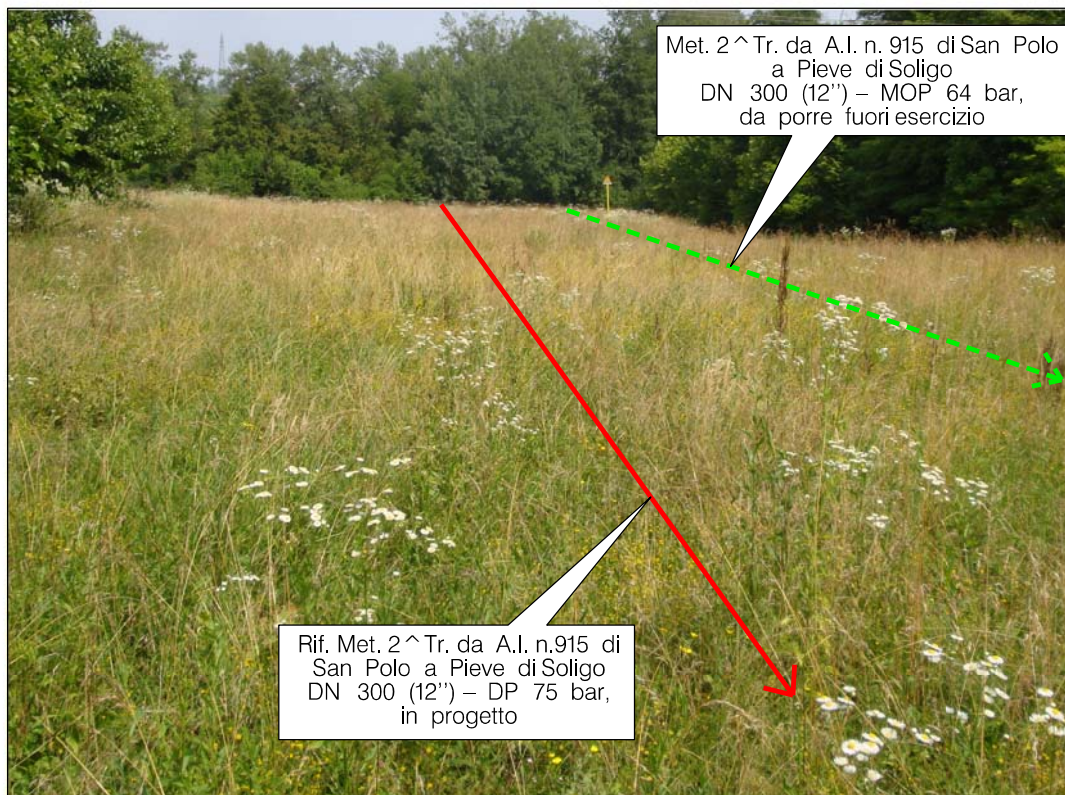


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 37



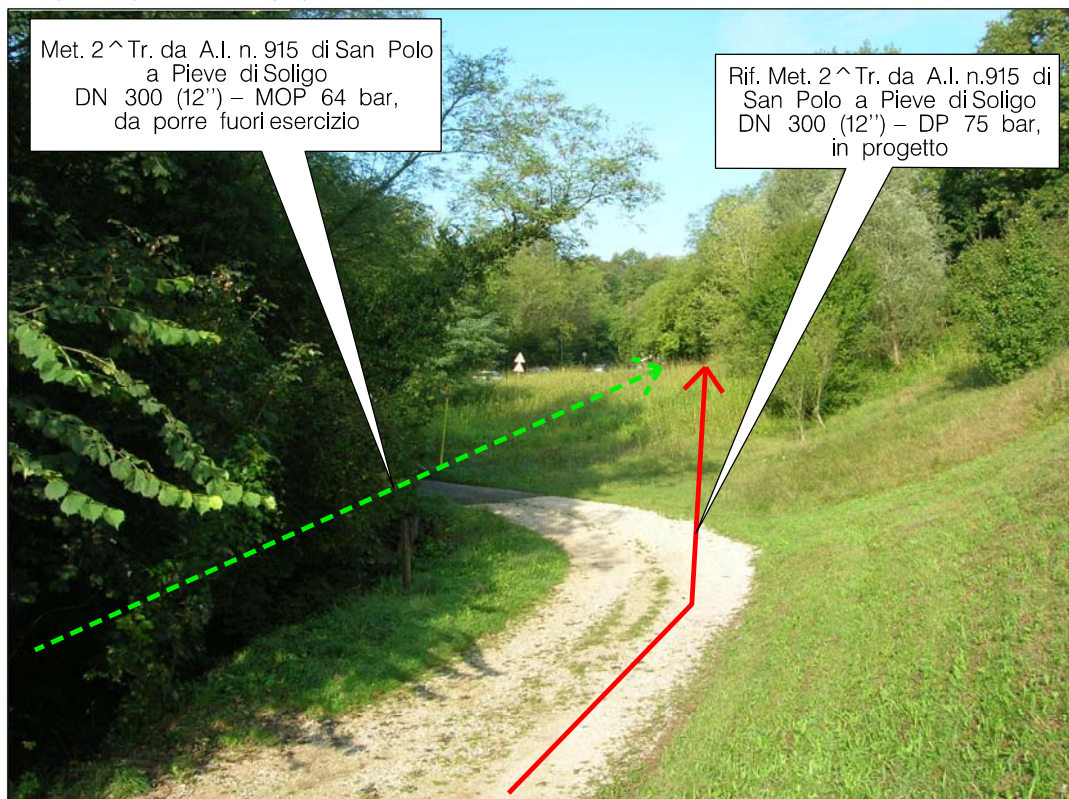
## FOTO n. 38



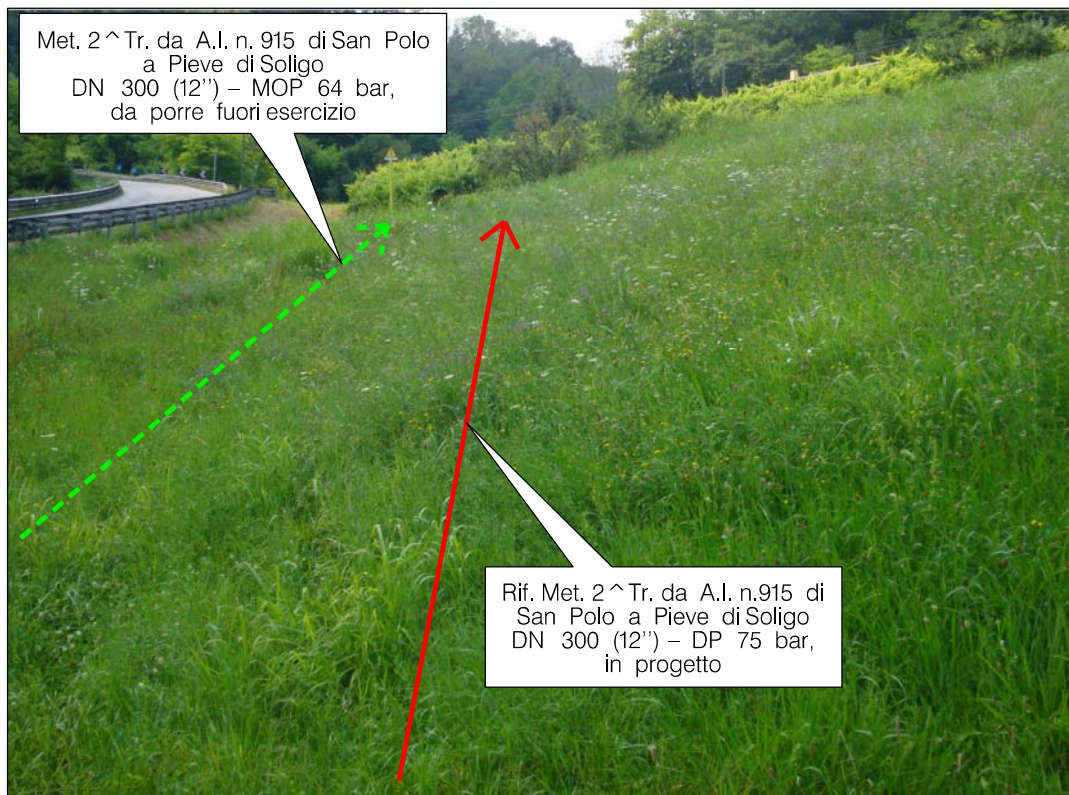


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 39



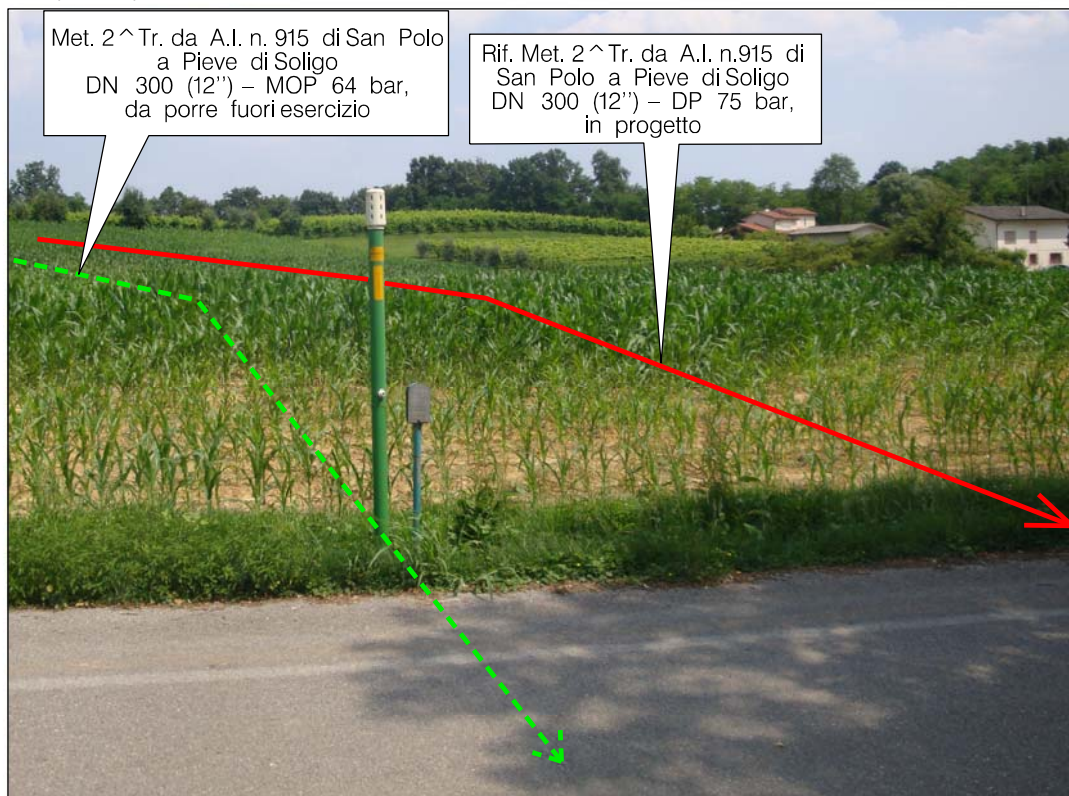
## FOTO n. 40





|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 41



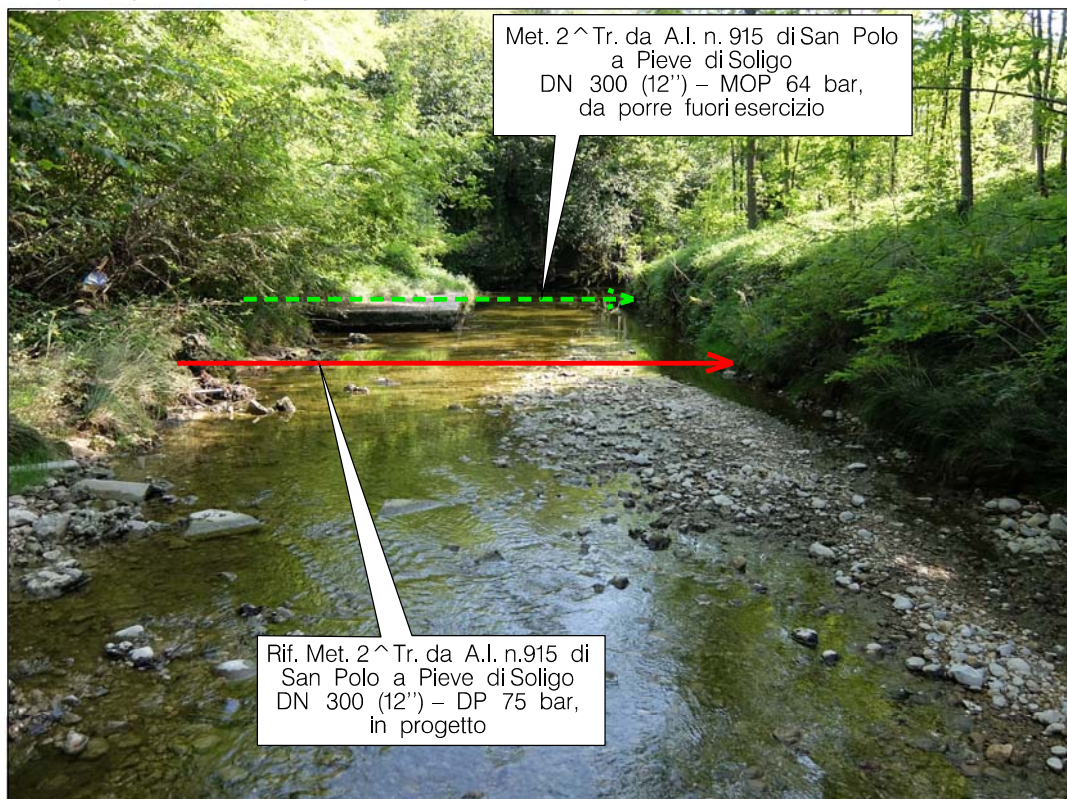
## FOTO n. 42



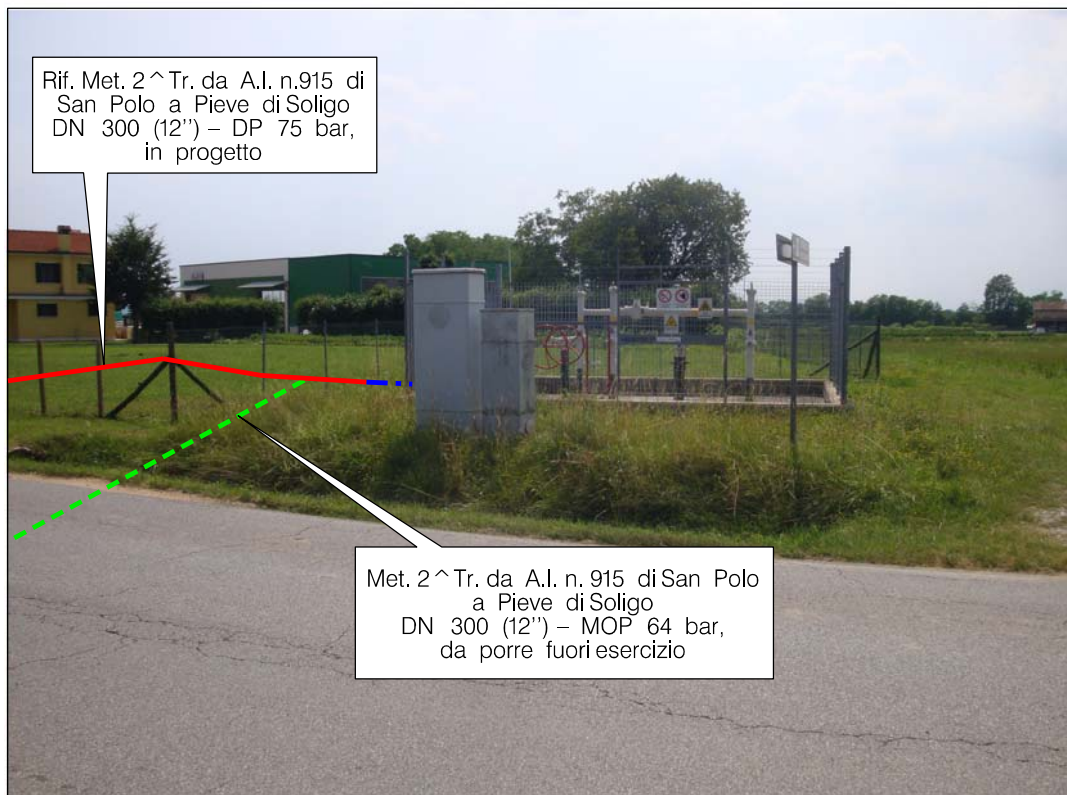


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 43



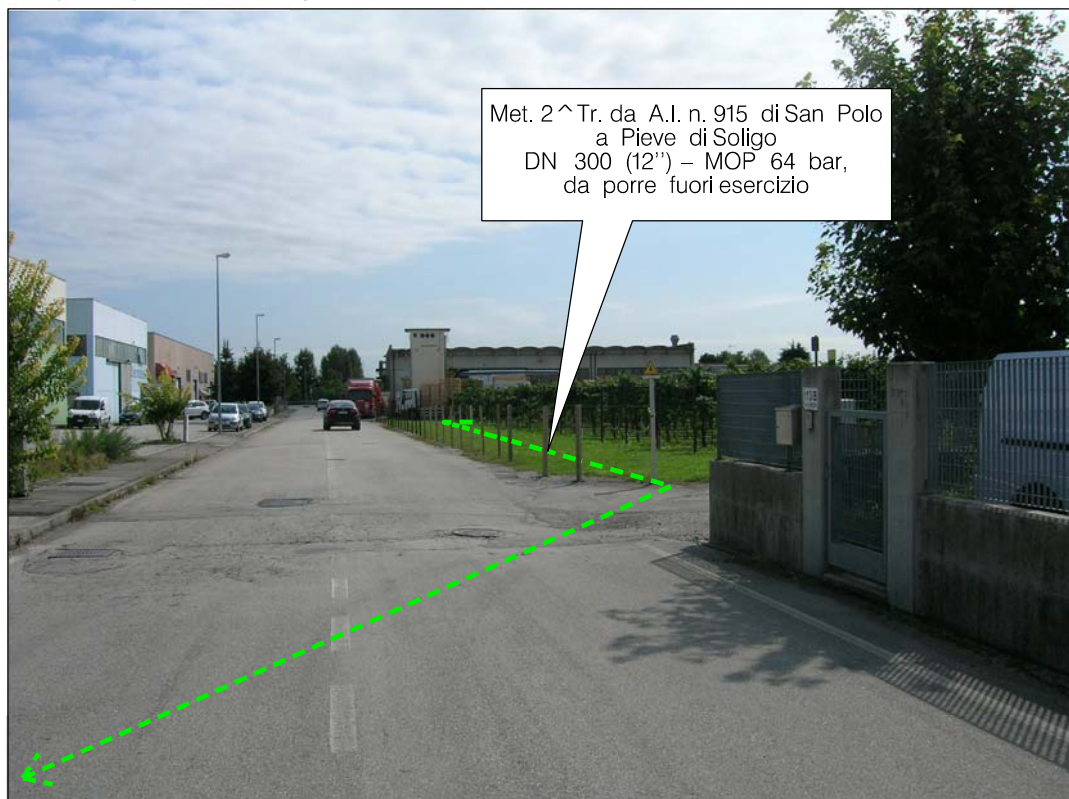
## FOTO n. 44





|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 45



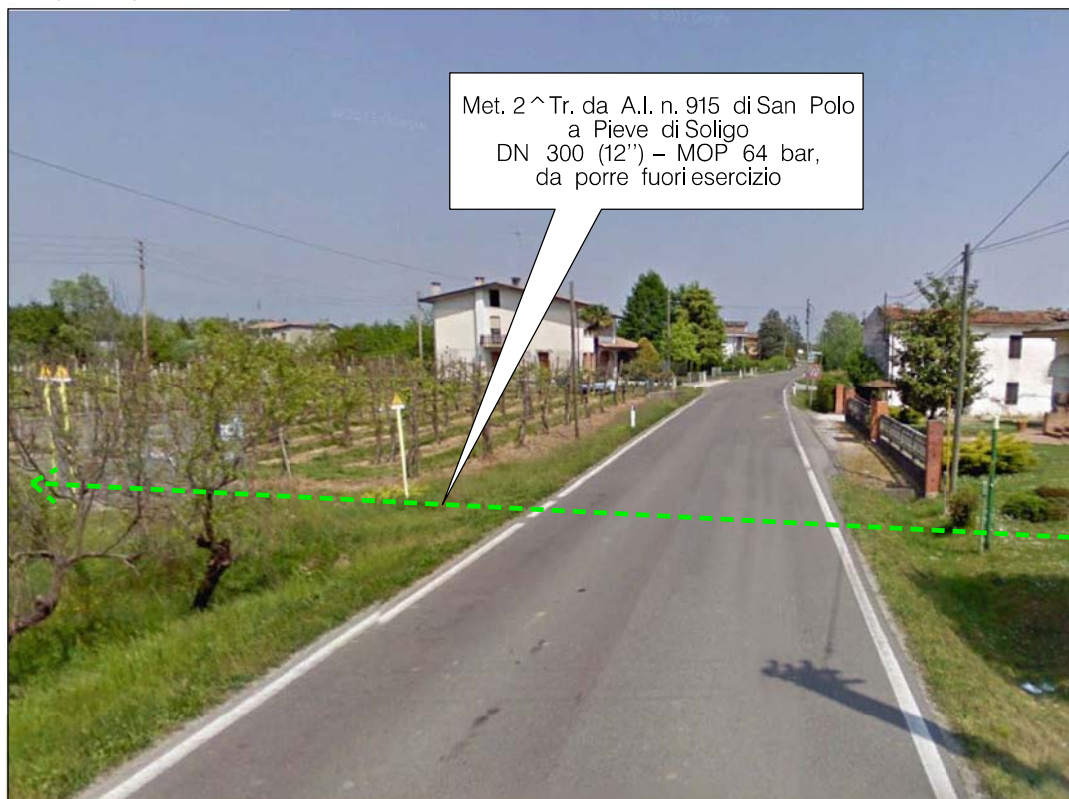
## FOTO n. 46



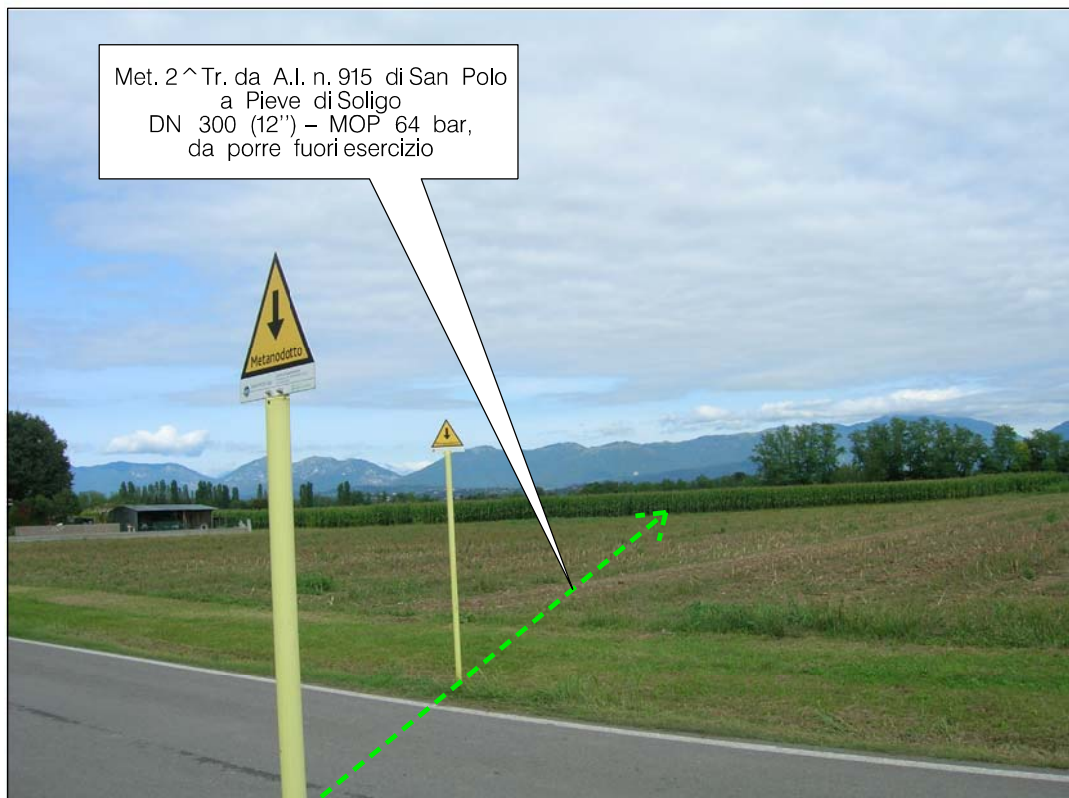


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 47



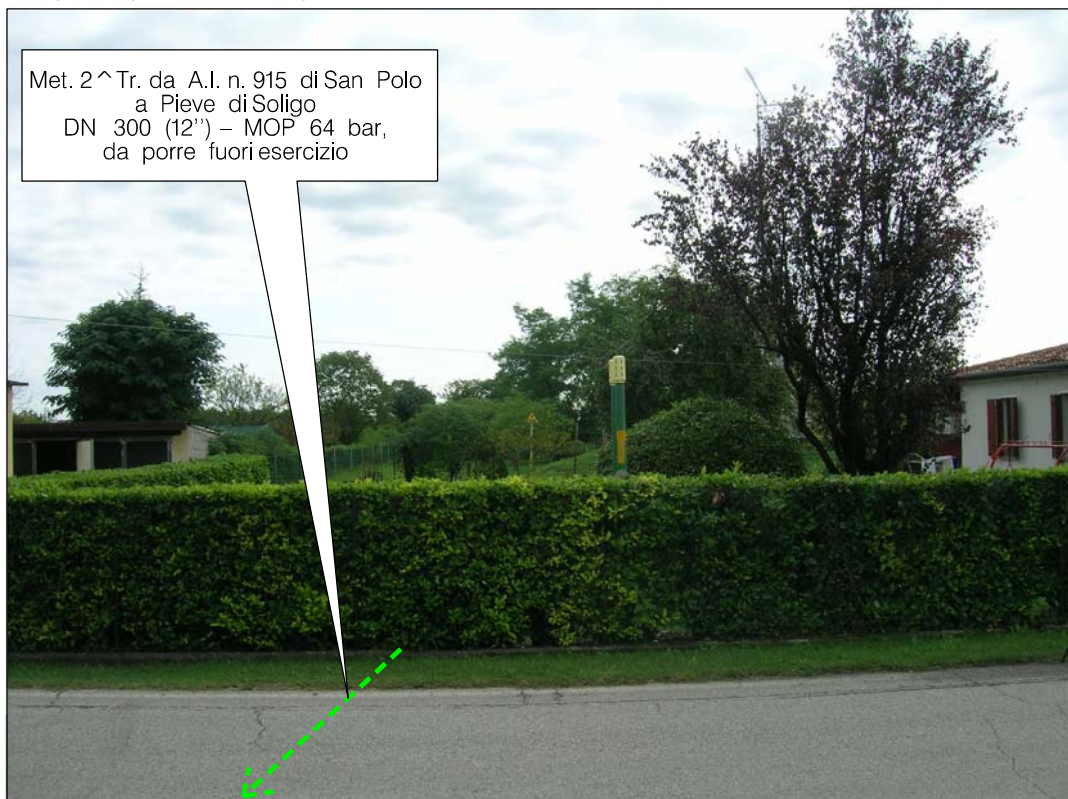
## FOTO n. 48



|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

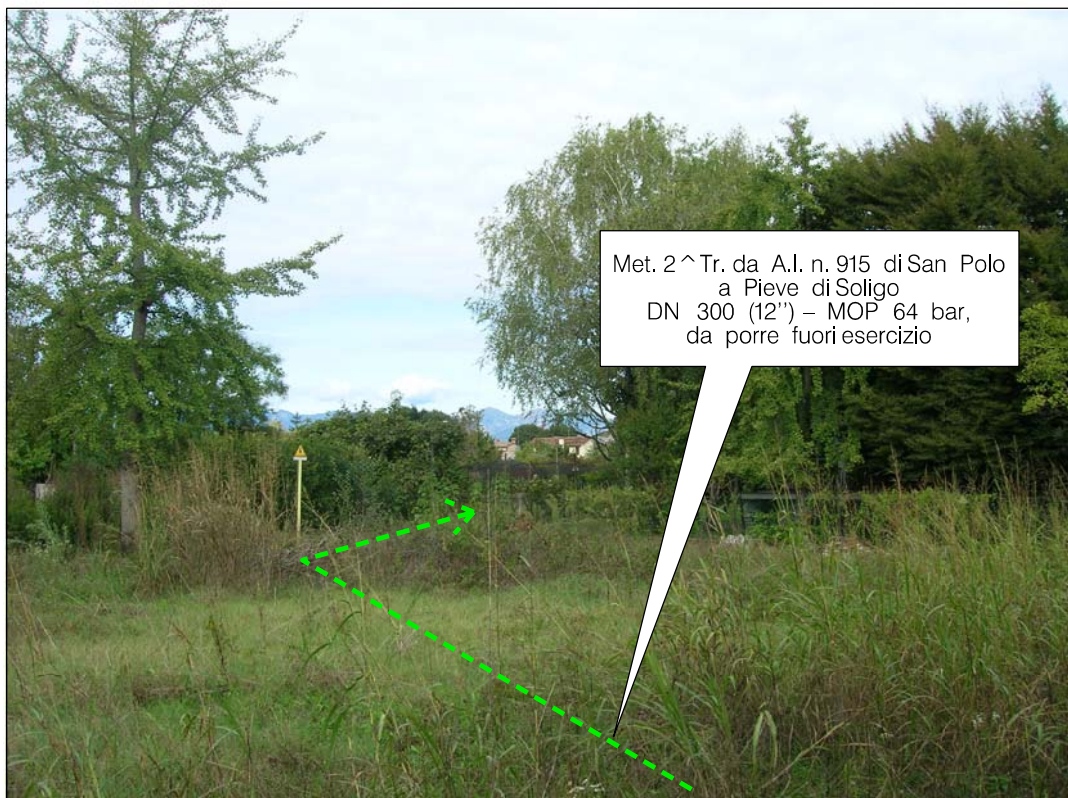
## FOTO n. 49

Met. 2<sup>^</sup> Tr. da A.I. n. 915 di San Polo  
 a Pieve di Soligo  
 DN 300 (12") - MOP 64 bar,  
 da porre fuori esercizio



## FOTO n. 50

Met. 2<sup>^</sup> Tr. da A.I. n. 915 di San Polo  
 a Pieve di Soligo  
 DN 300 (12") - MOP 64 bar,  
 da porre fuori esercizio

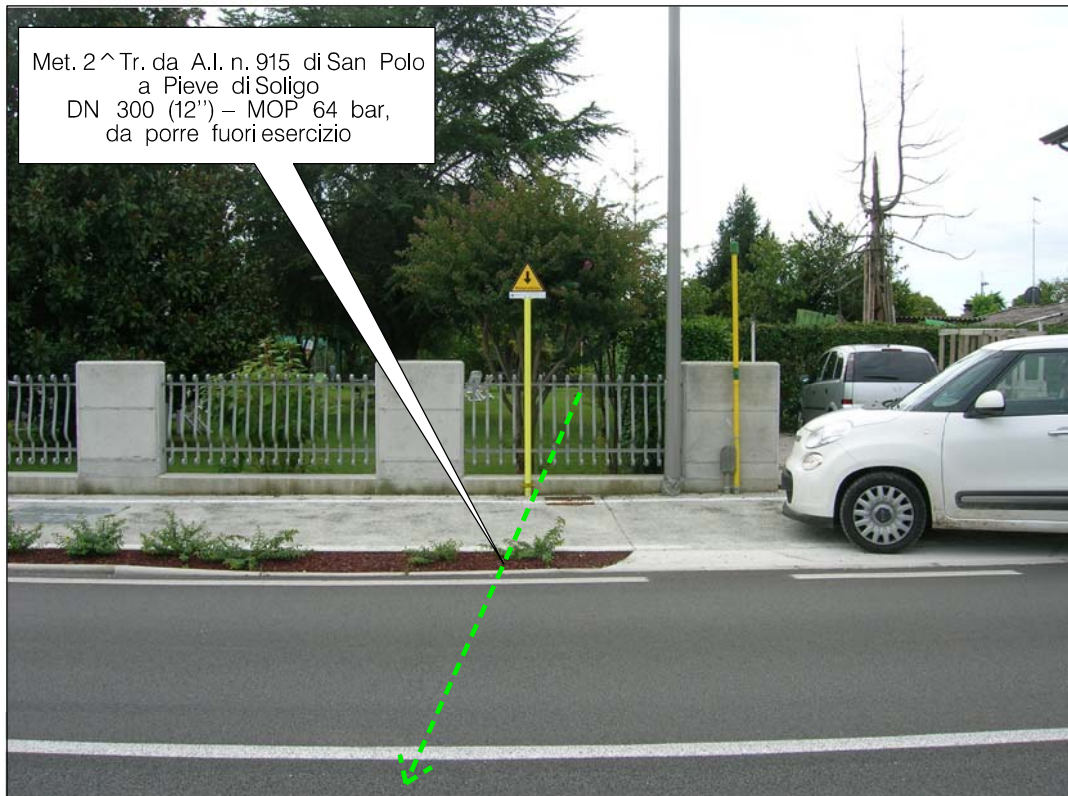




|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

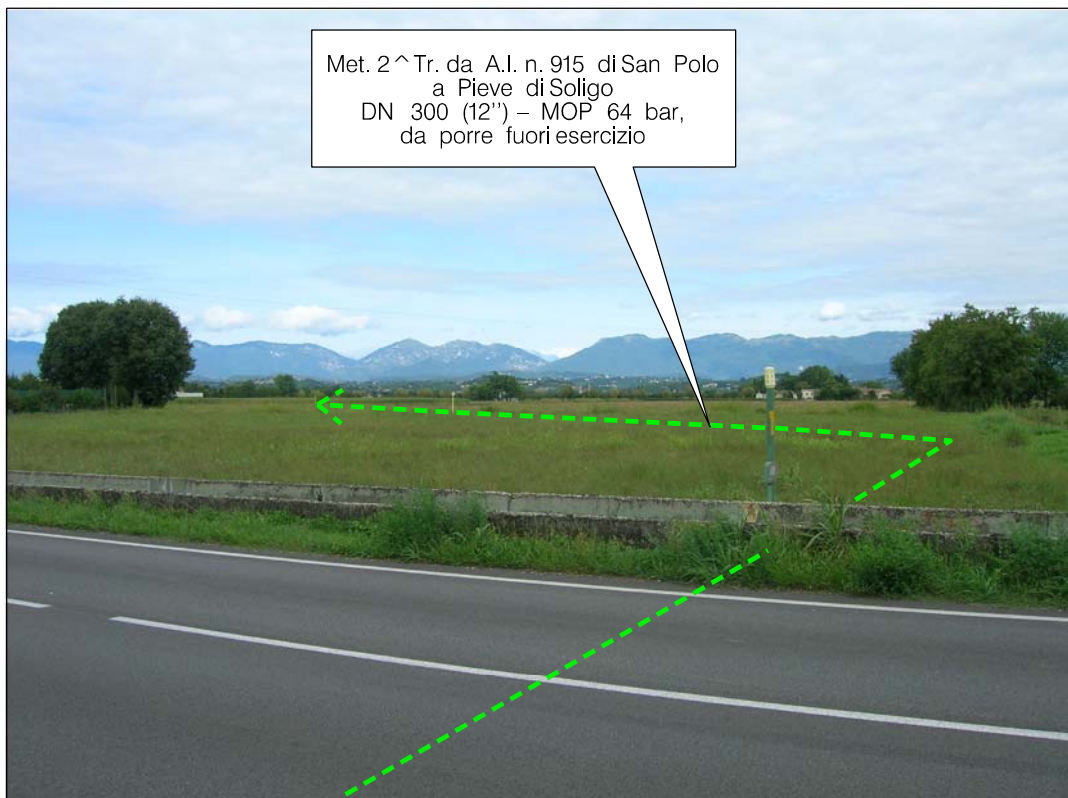
## FOTO n. 51

Met. 2^ Tr. da A.I. n. 915 di San Polo  
a Pieve di Soligo  
DN 300 (12") - MOP 64 bar,  
da porre fuori esercizio



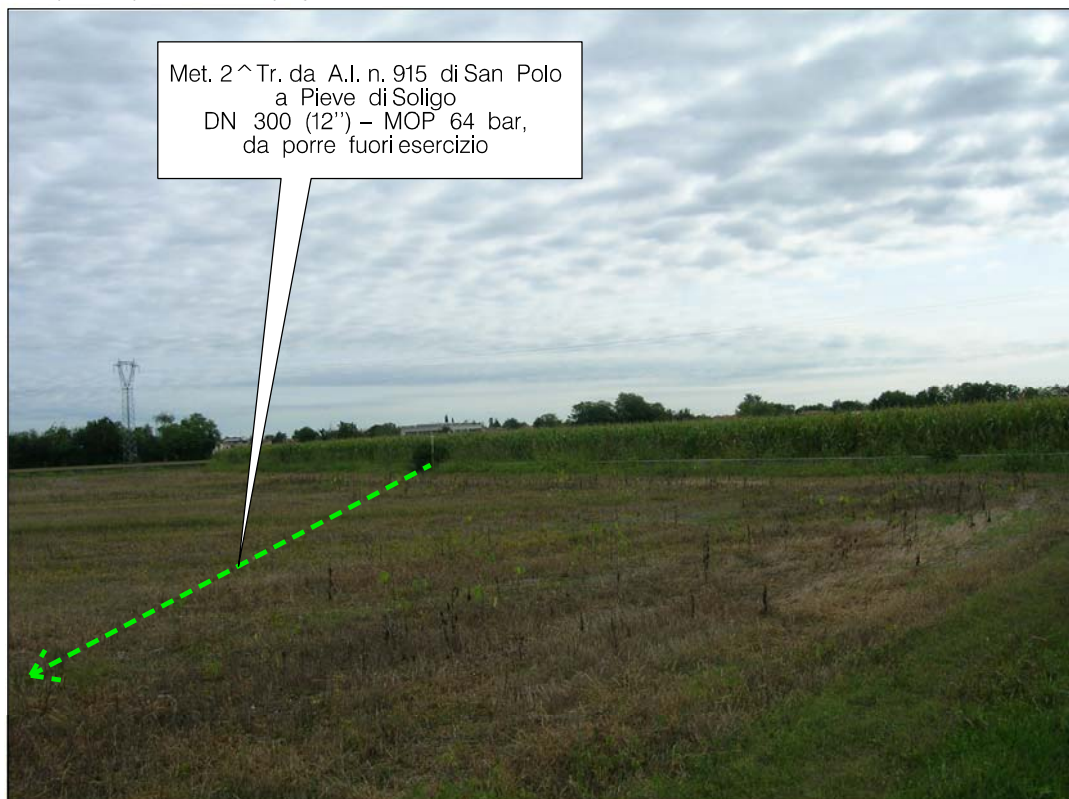
## FOTO n. 52

Met. 2^ Tr. da A.I. n. 915 di San Polo  
a Pieve di Soligo  
DN 300 (12") - MOP 64 bar,  
da porre fuori esercizio

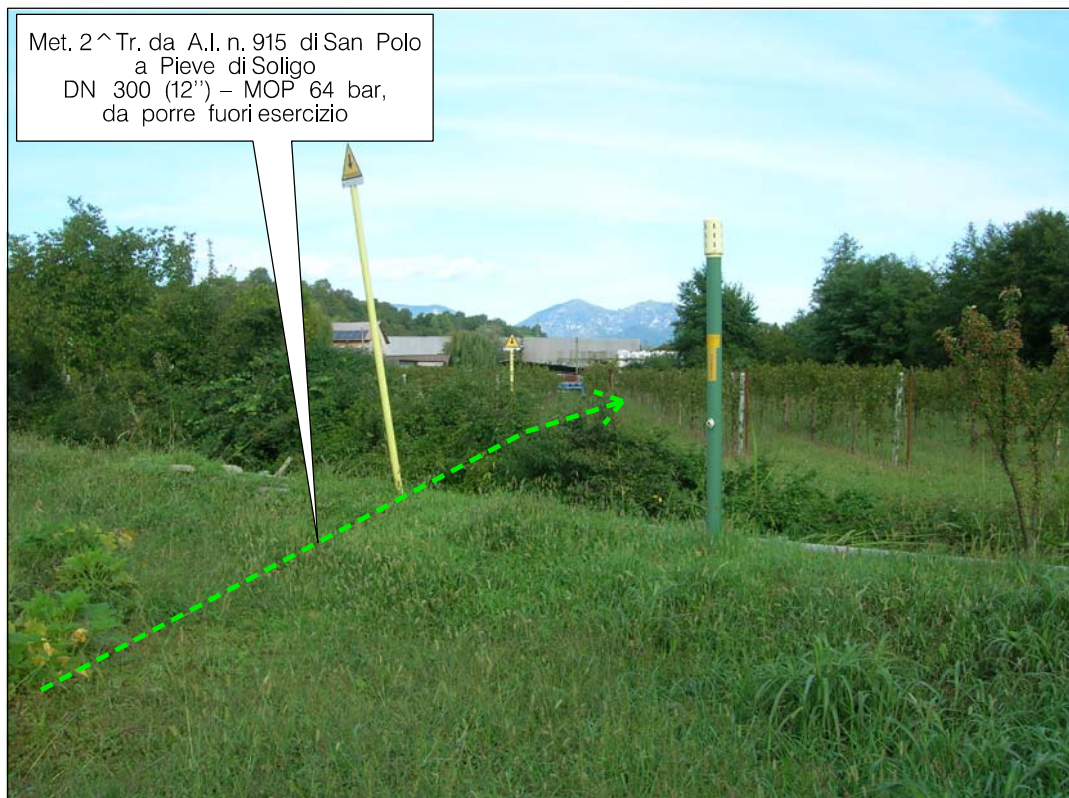


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 53



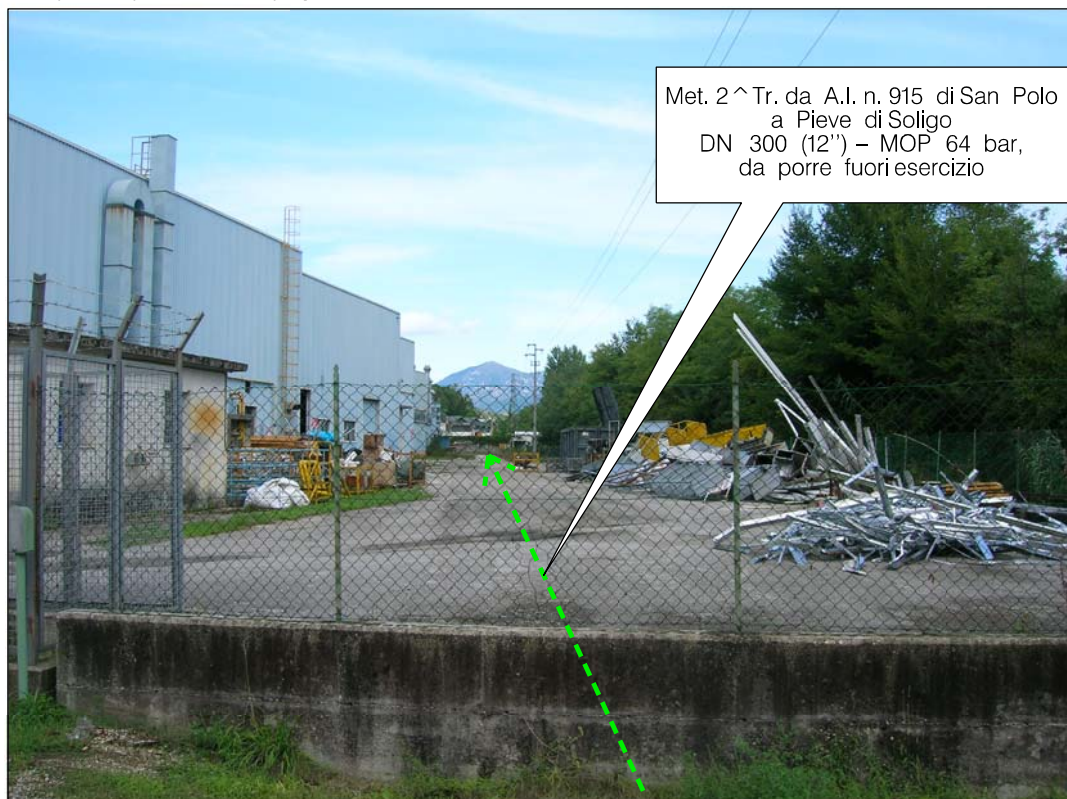
## FOTO n. 54



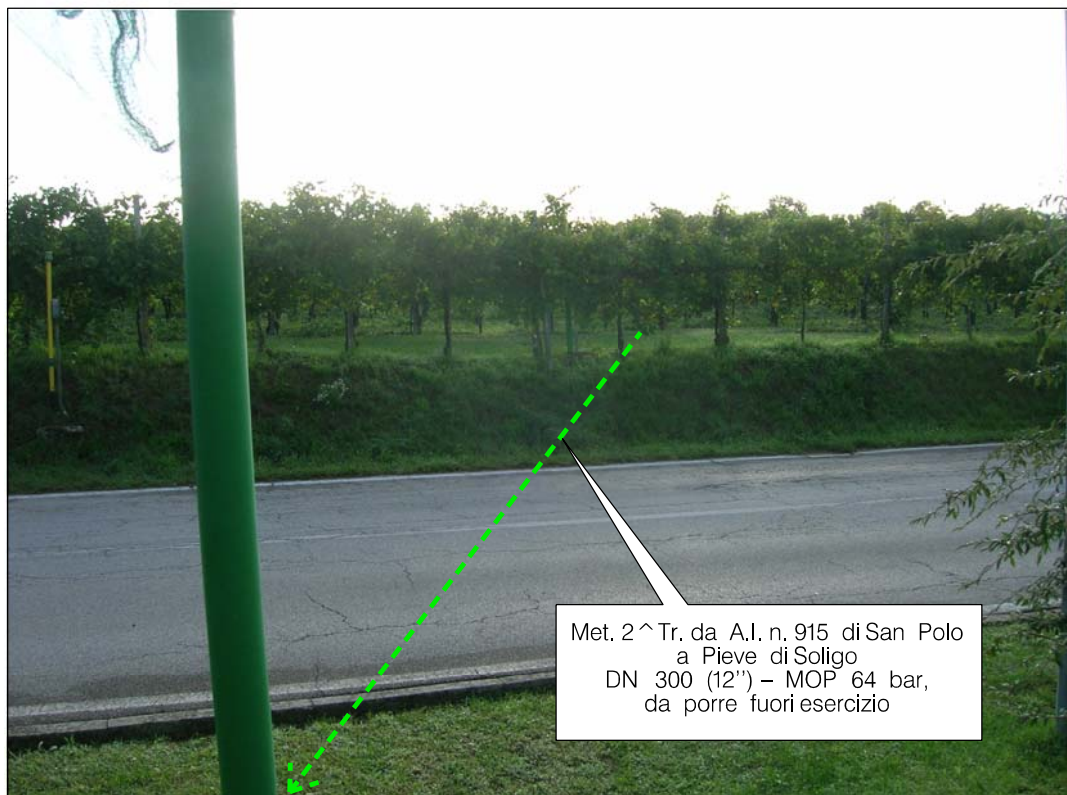


|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 55



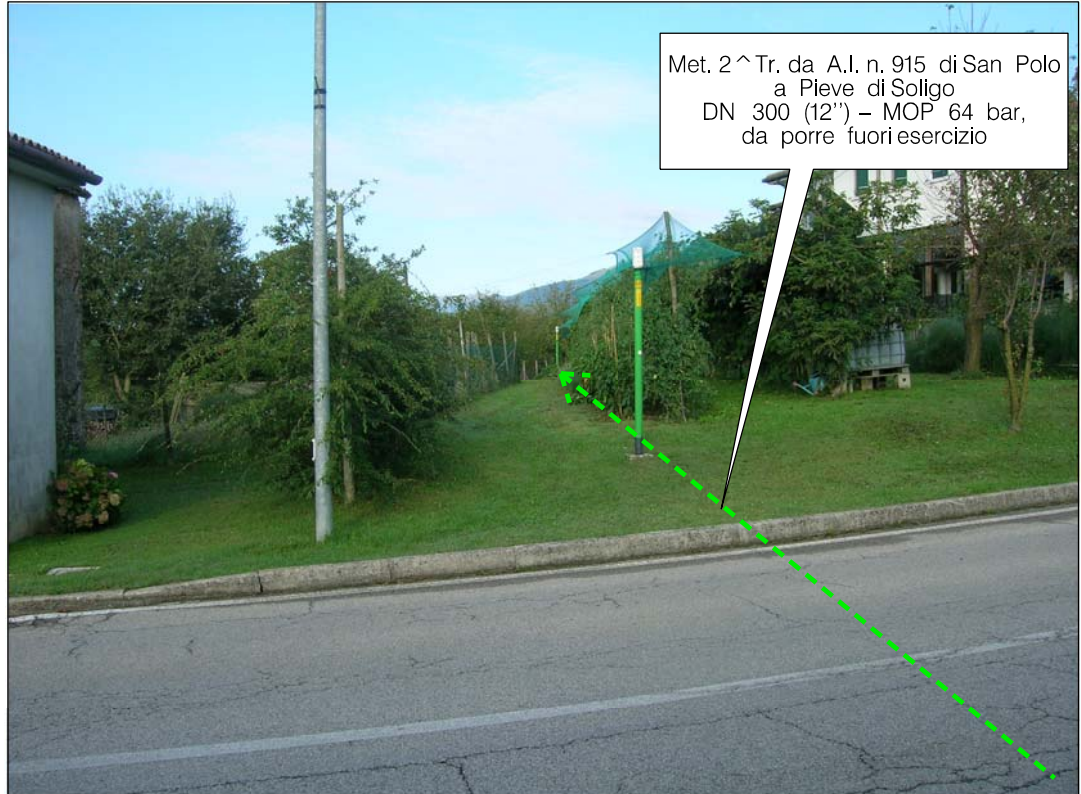
## FOTO n. 56





|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 57



## FOTO n. 58





|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FOTO n. 59

