



COROGRAFIA Scala 1:200.000

METANODOTTI IN PROGETTO

1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda - Tav. 2-6



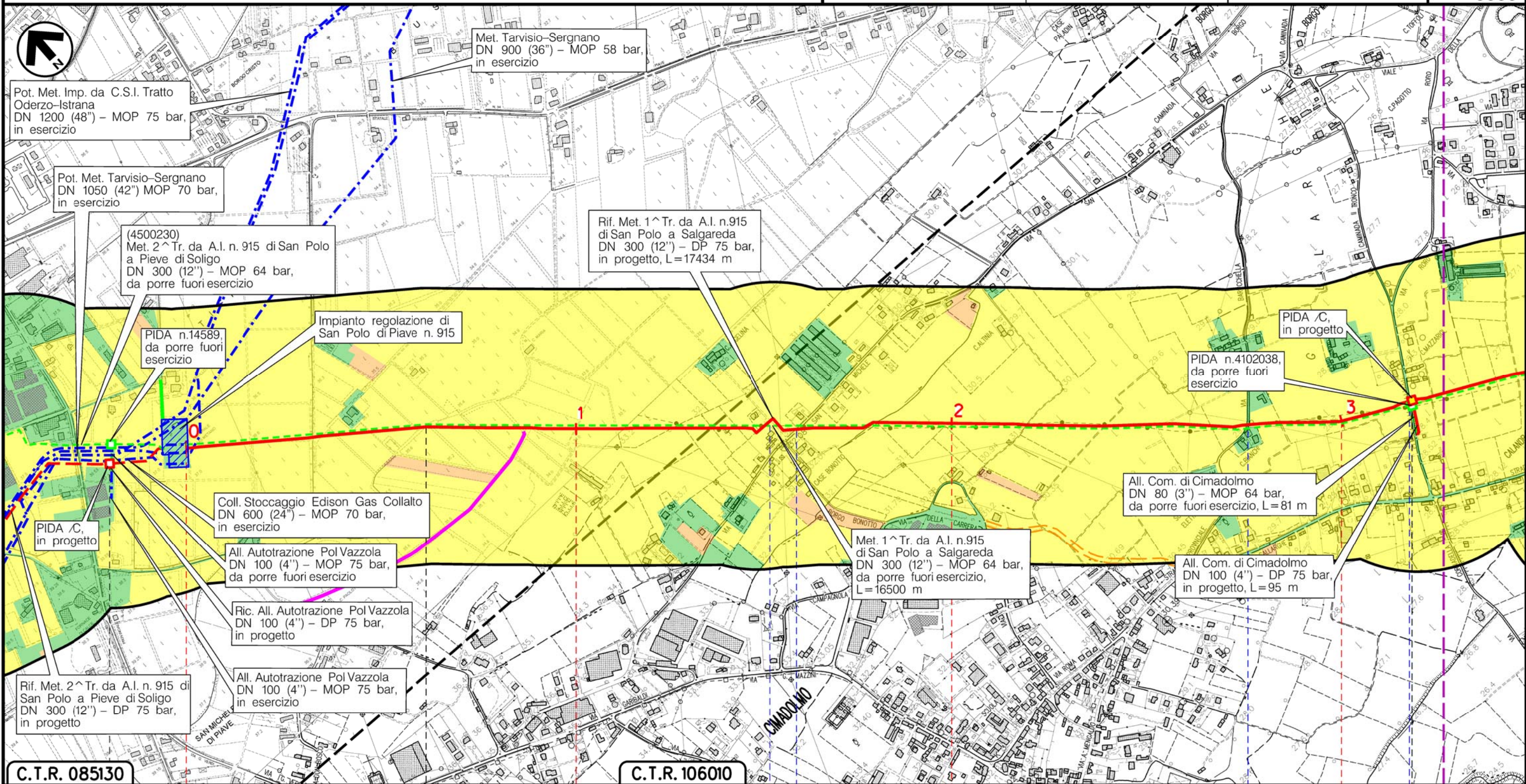
0	03/02/20	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI		
INDICE	DATA	REVISIONI			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista				Dis. PG-IF-001	
						Pg. 1 di 7	
Metanodotto:		Rif. Met. Pieve di Soligo-San Polo di P.-Salgareda				Comm. NR/16091	
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda		DN 300 (12'') - DP 75 bar				INDICE	
						Scala 1:10000	
		CARTA IDONEITA' FAUNISTICA				Sostituisce il	
						Sostituito dal	

Metanodotto:

Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda
DN 300 (12'') – DP 75 bar

0	03/02/20	EMISSIONE	MARONNI	BATTISTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	2
Proprietario			Progettista			di 7
snam			COMIS			Scala
			Dis. PG-IF-001			1:10000
			Comm. NR/16091			

CARTA IDONEITA' FAUNISTICA



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

C.T.R. 085130

C.T.R. 106010

VAZZOLA

TREVISO (VENETO)

SAN POLO DIPIAVE



Via San Michele

Via Barucchetto

Via Roro

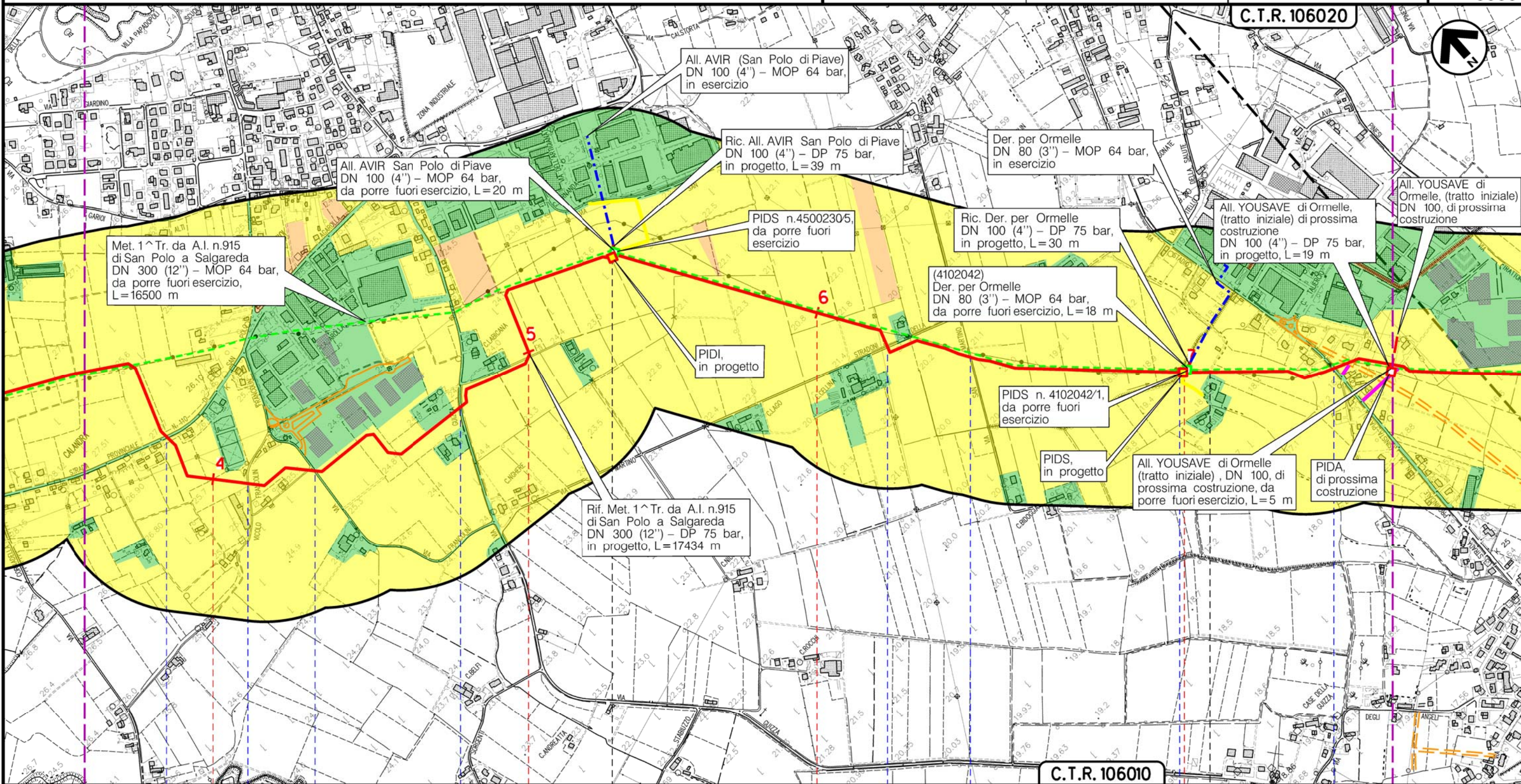
(T)

Metanodotto:

Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda
DN 300 (12'') – DP 75 bar

0	03/02/20	EMISSIONE	MARONNI	BATTISTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-IF-001	
				Comm. NR/16091	
			Foglio 3 di 7		
			Scala 1:10000		

CARTA IDONEITA' FAUNISTICA



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

SAN POLO DIPIAVE
TREVISO (VENETO)

ORMELLE

- S.P. n.110
- Vicolo Francolin
- Via Francolin
- Via Guizza
- Via San Martino
- Canale Bidoggiotto
- Via Cardin Il Tronco
- S.P. n.34

(T)

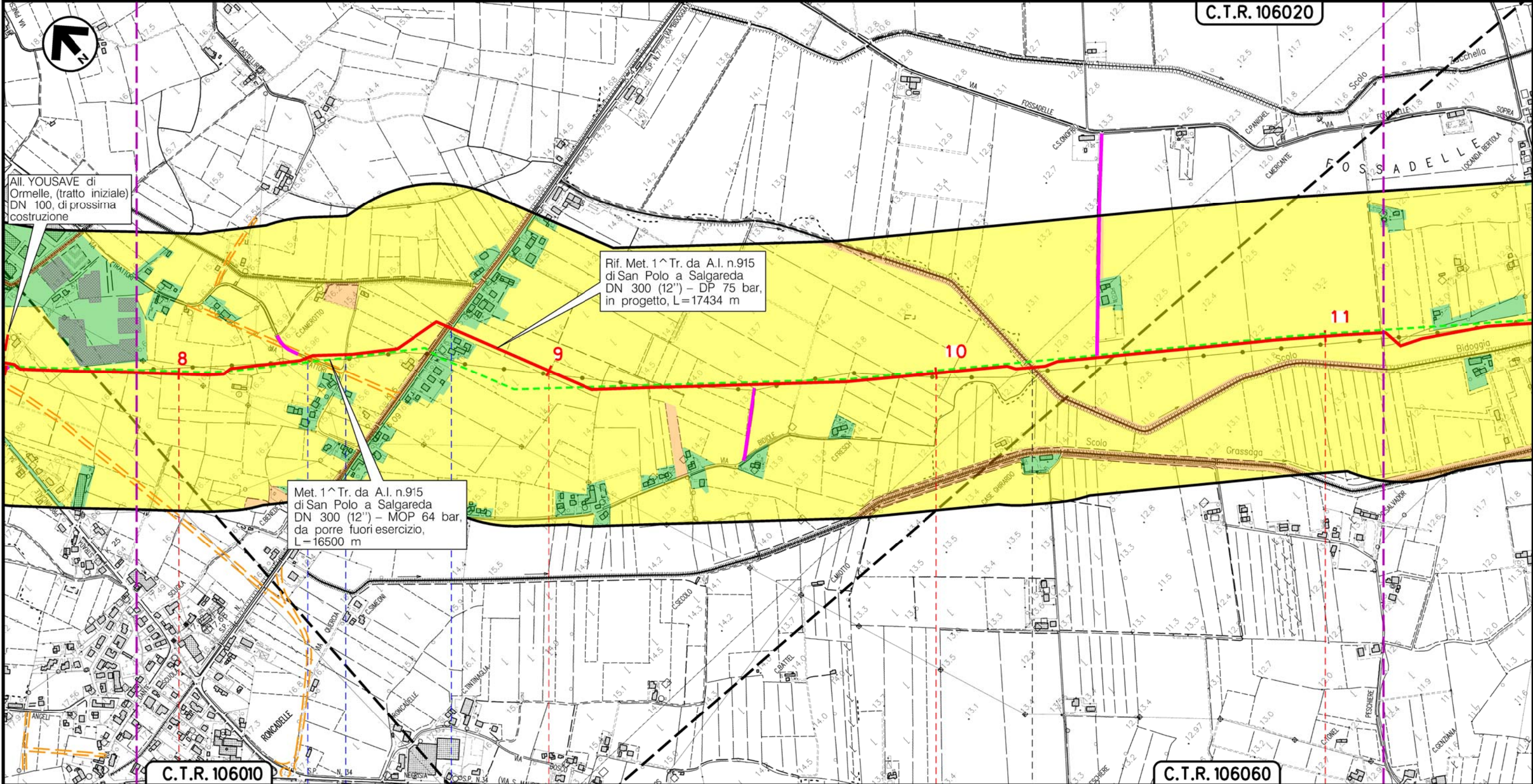
Metanodotto:

Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda
DN 300 (12'') – DP 75 bar

0	03/02/20	EMISSIONE	MARONNI	BATTISTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	4
Proprietario		Progettista		Dis. PG-IF-001		di 7
				Comm. NR/16091		Scala
						1:10000

CARTA IDONEITA' FAUNISTICA

C.T.R. 106020



Il presente disegno è di proprietà aziendale – La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

C.T.R. 106010

C.T.R. 106060

8 9 10 11

ORMELLE

TREVISO (VENETO)

PONTE DIPIAVE

Via Trattori

Scolo Bidoggia S.P. n.7

Scolo Bidoggiata

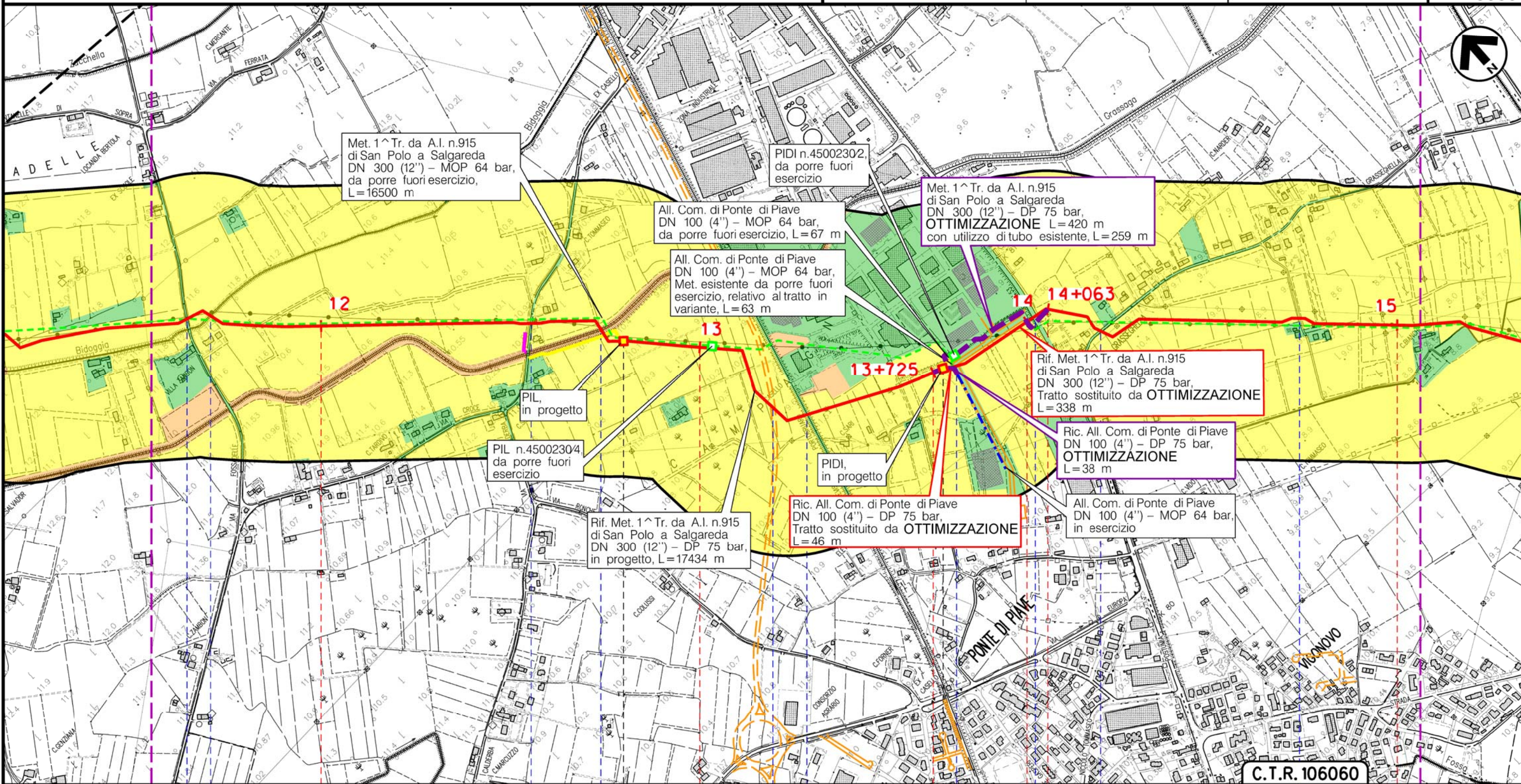
(T)

Metanodotto:

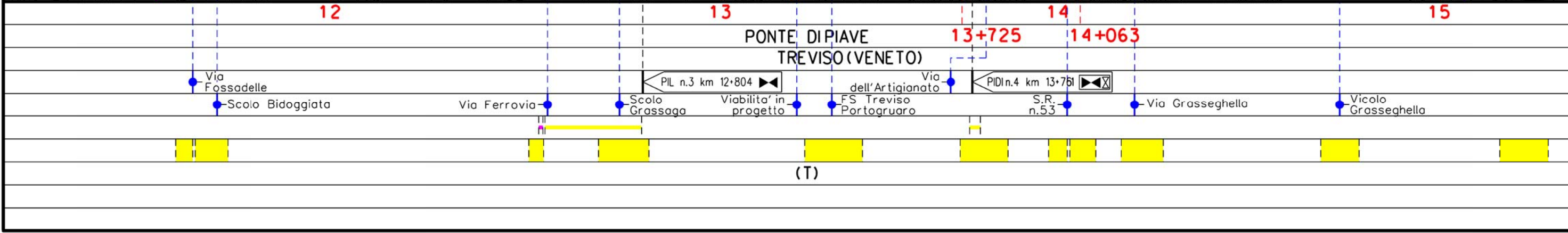
Rif. Met. Pieve di Soligo - San Polo di P. - Salgareda
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda
DN 300 (12") - DP 75 bar

0	03/02/20	EMISSIONE	MARONNI	BATTISTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	5
Proprietario	Progettista		Dis.		Comm.	di 7
			PG-IF-001		NR/16091	Scala
						1:10000

CARTA IDONEITA' FAUNISTICA





Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.



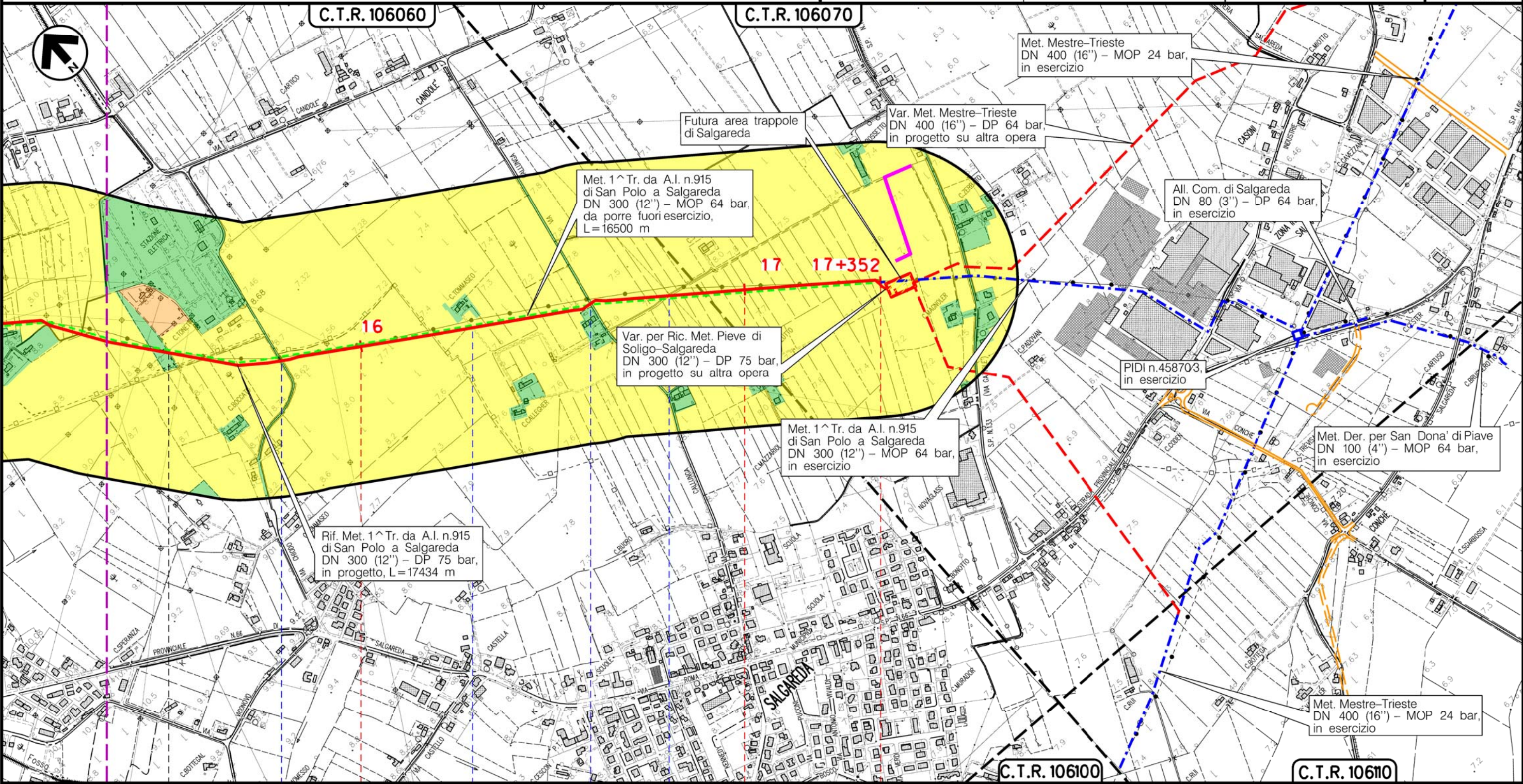
(T)

Metanodotto:

Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda
1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda
DN 300 (12'') – DP 75 bar

0	03/02/20	EMISSIONE	MARONNI	BATTISTI	LUMINARI	Foglio 6 di 7 Scala 1:10000
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
Proprietario 		Progettista 		Dis. PG-IF-001 Comm. NR/16091		

CARTA IDONEITA' FAUNISTICA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

PONTE DIPIAVE

SALGAREDA
TREVISO (VENETO)

• Via Chiodo • Via Capitello • Via Callunga • Strada sterrata

(T)

Metanodotto:
 Rif. Met. Pieve di Soligo – San Polo di P. – Salgareda
 1^ Tratto da A.I. n.915 di San Polo a Salgareda
 DN 300 (12'') – DP 75 bar

CARTA IDONEITA' FAUNISTICA

0	03/02/20	EMISSIONE	MARIONNI	BATTISTI	LUMINARI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-IF-001		Comm. NR/16091	
						Scala 1:10000	

Foglio
 7
 di 7

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Alternativa di tracciato | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Depositi temporanei |
| | Strada di accesso all'impianto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Adeguamento strade esistenti | | Limite sovrapposizione fogli |
| | | | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | | | Integrazioni planimetriche esistenti |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/ regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

- Limite buffer d'analisi
- IDONEITA' FAUNISTICA
- Classe I "Bassa"
 - Classe II "Media"
 - Classe III "Alta"
 - Classe IV "Molto alta"

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR, km	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	DEPOSITI TEMPORANEI
Scavabilità terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT)
		ROCCIA DURA (RD)