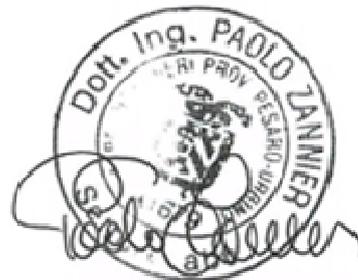


<b>Contraente:</b> 	<b>Progetto:</b> <b>RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI  DN 650 (26”),  DP 75 bar E OPERE CONNESSE”</b>		<b>Cliente:</b> 
	<b>N. Contratto :</b> <b>N. Commessa :</b>		
<b>N. documento:</b> 03492-ENV-RE-600-0014	<b>Foglio</b> 1 di 5	<b>Data</b> 15/06/2020	<b>N. cliente:</b> RE-VDO-614

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA**  
**alle prescrizioni contenute nel Parere della CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al**  
**Decreto di compatibilità ambientale DM n. 322 del 08/11/2019**  
  
**PRESCRIZIONE N. 14**

**Ente Vigilante: Regione Puglia**



00	15/06/2020	EMISSIONE	PANARONI	ANTOGNOLI	CAPRIOTTI
REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE**

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA**  
**alle prescrizioni contenute nel Parere della CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 Allegato al Decreto di**  
**compatibilità ambientale n. 322 del 08/11/2019**  
**PRESCRIZIONE n. 14**

<b>N. Documento:</b> 03492-ENV-RE-600-0014	<b>Foglio</b> 2 di 5	<b>Rev.:</b> 00	<b>N. cliente:</b> RE-VDO-614
---	-------------------------------	--------------------	----------------------------------

## **INDICE**

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PRESCRIZIONE N. 14</b>	<b>4</b>

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA**  
alle prescrizioni contenute nel Parere della CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 Allegato al Decreto di  
compatibilità ambientale n. 322 del 08/11/2019  
**PRESCRIZIONE n. 14**

N. Documento: 03492-ENV-RE-600-0014	Foglio 3 di 5	Rev.: 00	N. cliente: RE-VDO-614
--	------------------	-------------	---------------------------

## 1 PREMESSA

La presente relazione è stata redatta al fine della verifica di ottemperanza alla **prescrizione n. 14** del Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 3090 del 19.07.2019, allegato all’istanza di pronuncia di compatibilità ambientale, DM 322 del 8/11/2019, relativa al progetto “Rifacimento metanodotto San Salvo – Biccari DN 650 (26”), DP 75 bar e opere connesse”.

<b>RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE</b>					
<b>VERIFICA DI OTTEMPERANZA</b> alle prescrizioni contenute nel Parere della CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 Allegato al Decreto di compatibilità ambientale n. 322 del 08/11/2019 <b>PRESCRIZIONE n. 14</b>					
N. Documento: 03492-ENV-RE-600-0014	Foglio 4 di 5		Rev.: 00		N. cliente: RE-VDO-614

## 2 PRESCRIZIONE N. 14

*“Il progetto esecutivo dovrà recepire le possibili interferenze tra l’opera in oggetto e le “previsioni strategiche regionali ” del Piano Attuativo 2015-2019 del Piano dei Trasporti della Regione Puglia, indicate nella nota prot. AOO\_148/328 del 19.02.2018 del Dip. Mobilità, Qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio — Sezione Infrastrutture e per la Mobilità della Regione Puglia (allegato 2 della Delibera di Giunta Regionale del 05/06/2019 numero 1000 della Regione Puglia, di cui al prot. DVA/16688 del 28/06/2019).”*

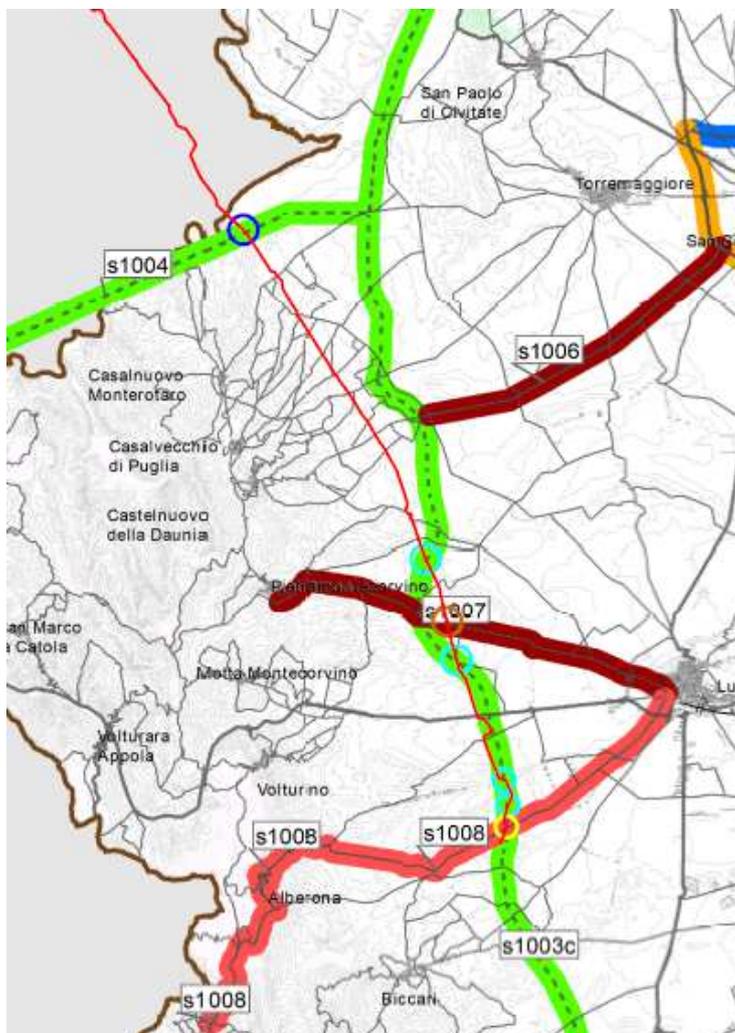
In seguito alla verifica del Piano Attuativo 2015-2019, disponibile sul sito della Regione Puglia e, sulla base di quanto evidenziato nella nota stessa, rispetto alle previsioni strategiche per l’area interessata dal passaggio della condotta in progetto (vedi Fig. 2.1) si riporta quanto segue:

- Codice int. S-1004 – SS17dir – Realizzazione di viabilità Lungo Fortore – Piano dei Limiti con sezione tipo C: l’intervento si localizza subito a valle del PIL n.11 (km 59+000 circa), ma essendo la progettazione prevista dopo il 2020 e avendo a disposizione solo la tavola di Piano (in scala 1:300.000) dove è riportata una direttrice generale, non è possibile valutare l’interferenza nel dettaglio. Una volta disponibile il progetto della strada sarà valutata la presenza dell’interferenza e la predisposizione di un eventuale tubo di protezione.
- Codice int. S-1006 – SP16 – San Severo – Piano Devoto, Adeguamenti locali con sezione tipo F: l’intervento non interferisce con il metanodotto in progetto.
- Codice int. S-1007 – SP5 – Lucera – Pietramontecorvino, Adeguamenti locali con sezione tipo F: l’intervento di adeguamento della piattaforma stradale è stato già realizzato di recente, pertanto l’attraversamento da parte del metanodotto considera già la configurazione finale della strada. L’attraversamento sarà realizzato mediante trivella spingitubo, con inserimento del tubo di protezione.
- Codice int. S-1008 – SP130 – Lucera – Roseto Valfortore, Adeguamenti locali con sezione tipo F: il metanodotto in progetto attraversa la SP130 al km 8+514 e prevede l’installazione di un tubo di protezione mediante trivella spingitubo. L’intervento di adeguamento della piattaforma stradale, come evidenziato nella nota, non interferisce con il metanodotto in progetto in quanto è localizzato in frazione di Tertiveri, comune di Biccari, ad ovest dell’area che sarà interessata dalla condotta.
- Codice int. S-1003c – SR1 – Realizzazione tratta tra intersezione con SP10 e svincolo per Bovino, con sezione tipo C: le possibili interferenze tra la strada ed il metanodotto in progetto sono localizzate all’incirca ai km 75+300, 79+900, 85+800 e 87+000, ma essendo la progettazione della strada prevista dopo il 2020 e avendo a disposizione solo la tavola di Piano (in scala 1:300.000), dove è riportata una direttrice generale, non è possibile valutare le interferenze nel dettaglio. Appena disponibile il progetto della strada sarà valutata la presenza dell’interferenza e la predisposizione di un eventuale tubo di protezione.

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26''), DP 75 bar E OPERE CONNESSE

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA**  
 alle prescrizioni contenute nel Parere della CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 Allegato al Decreto di  
 compatibilità ambientale n. 322 del 08/11/2019  
**PRESCRIZIONE n. 14**

N. Documento:	Foglio	Rev.:	N. cliente:
03492-ENV-RE-600-0014	5 di 5	00	RE-VDO-614



LIVELLO DI MATURITÀ/ PRIORITÀ	CODICE INTERVENTO PA_2015-2019	DENOMINAZIONE	Soggetto attuatore
	s1003c	SR1 - Realizzazione tratta tra intersezione con SP10 e svincolo per Bovino con sezione tipo C	Provincia di Foggia
	s1004	SS17dir - Realizzazione viabilità di collegamento Lungo Fortore-Piano dei Limiti con sezione tipo C	Provincia di Foggia
	s1005a	Tangenziale est di San Severo - Realizzazione I lotto di collegamento tra SS16Nord e casello autostradale San Severo con sezione tipo C	ANAS
	s1005b	Tangenziale est di San Severo - Realizzazione II lotto di collegamento tra il casello autostradale San Severo e SS16Sud con sezione tipo C	ANAS
	s1006	SP16 San Severo-Piano Devoto - Adeguamenti locali con sezioni tipo F	Provincia di Foggia
	s1007	SP5 Lucera-Pietramontecorvino - Adeguamenti locali con sezioni tipo F	Provincia di Foggia
	s1008	SP130 Lucera-Roseto Valfortore - Adeguamenti locali con sezioni tipo F	Provincia di Foggia

**Fig. 2.1 – Stralcio del Piano Regionale dei Trasporti, Piano Attuativo 2015-2019, relativo al territorio interessato dal passaggio del metanodotto in progetto.**