

**NUOVA LINEA TORINO LIONE - NOUVELLE LIGNE LYON TURIN  
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE - PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE**

**LOTTO COSTRUTTIVO 1 / LOT DE CONSTRUCTION 1  
CANTIERE OPERATIVO 02C/CHANTIER DE CONSTRUCTION 02C  
RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSÀ  
DEPLACEMENT DE L'AUTOPORTO DE SUSE  
PROGETTO ESECUTIVO - ETUDES D'EXECUTION  
CUP C11J05000030001 - CIG 682325367F**

**AMBIENTE  
PROGETTO DEI RIPRISTINI E DELLE MITIGAZIONI AMBIENTALI**

**Nota Tecnica di riscontro al parere MIBACT n. 37937 del 17 dicembre 2019**

Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	29/01/2021	Prima emissione	L. Morra (-)	L.Barberis (Musinet eng.)	C.Giovanetti (Musinet eng.)


<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>I</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>0</b>	<b>A</b>	<b>2</b>
Cat.Lav. Cat.Trav.	Lotto/Lot		Contratto/Contrat			Opera/Oeuvre			Tratto Tronçon	Parte Partie					

<b>E</b>	<b>A</b>	<b>M</b>	<b>R</b>	<b>E</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
Fase Phase	Tipo documento Type de document		Oggetto Object	Numero documento Numéro de document		Indice Index			



**SCALA / ÉCHELLE**  
-

**IL PROGETTISTA/LE DESIGNER**



Dott. Arch. Corrado GIOVANNETTI  
Albo di Torino  
N° 2736

**L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR**

**IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE**

## SOMMAIRE / INDICE

1. PREMESSA .....	3
2. PRESCRIZIONE “3A” DEL PARERE MIBACT N. 37937 DEL 17 DICEMBRE 2019 ...	3
3. LE MODIFICHE PROGETTUALI .....	3
3.1    Ambito dell’impianto di trattamento delle acque di prima pioggia (svincolo est)....	4
3.2    Ambito delle rampe di svincolo ovest .....	6
4. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DELL’ART. 146 DEL DECRETO LEGISLATIVO 22 GENNAIO 2004, N. 42 E S.M.I. ....	6

## 1. Premessa

La presente nota tecnica è redatta per evidenziare le modifiche apportate al progetto delle opere a verde relative alla “Rilocalizzazione dell'Autoporto di Susa” (localizzato in Comune di San Didero) per ottemperare alla prescrizione “3a” del parere MIBACT n. 37937 del 17 dicembre 2019. Nella tavola IAA0\_A\_2\_E\_AM\_PL\_0072\_C sono rappresentati graficamente gli affinamenti progettuali elaborati.

Inoltre per opportuna informazione, pur comportando l’approvazione della variante ai sensi dell’art. 169 D.lgs 163/2006 anche l’autorizzazione sotto il profilo paesaggistico delle opere in variante, per maggior tutela a fronte di quanto espresso nel parere MIBAC n. 37937, si integra nel presente elaborato l’autorizzazione paesaggistica del 22 dicembre 2020 n. DD788/A1610B/2020 ai sensi dell’art. 146 del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 e smi. A completamento, si allegano altresì le note della Regione Piemonte Protocollo n. 00006099/2021 e n. 00006112/2021 del 20/01/2021.

## 2. Prescrizione “3a” del parere MIBACT n. 37937 del 17 dicembre 2019

Di seguito si riporta la prescrizione del parere MIBACT n. 37937 del 17 dicembre 2019 relativa alla tutela paesaggistica, dalla quale è emersa la necessità di implementare gli interventi di inserimento ambientale in alcuni settori dell’Autoporto:

*“3a - Sia valutata la possibilità di incrementare gli interventi di mitigazione arboreo-arbustiva comprendendo anche la pista di cantiere in direzione Bardonecchia interna all’Insula specializzata individuata dal Piano Paesaggistico Regionale, sia aumentando la presenza di aiuole nelle aree a parcheggio in particolar modo lato Torino e i filari a lato autostrada ovvero, in assenza di spazi, inserendo sistemi a verde verticale o siepi arbustive medio-alte che contribuiscano a ridurre la percepibilità dei manufatti e delle aree asfaltate. Parimenti per la vasca di raccolta delle acque venga previsto il mascheramento del sistema cordolo e recinzione valutando la possibilità di raccordare la struttura con modellazione del terreno e inserimento di siepe di mascheramento o verde verticale”.*

## 3. Le modifiche progettuali

Nel rispetto dei limiti imposti dal codice stradale e degli spazi a disposizione, si è provveduto ad intervenire con alcuni affinamenti progettuali sul fronte sia delle piantumazioni di specie vegetali, sia delle sistemazioni plano-altimetriche, come dettagliato nel seguito.

Le modifiche riguardano in particolare i seguenti due ambiti dell’Autoporto:

- impianto di trattamento delle acque di prima pioggia (svincolo est);
- area dello svincolo ovest.

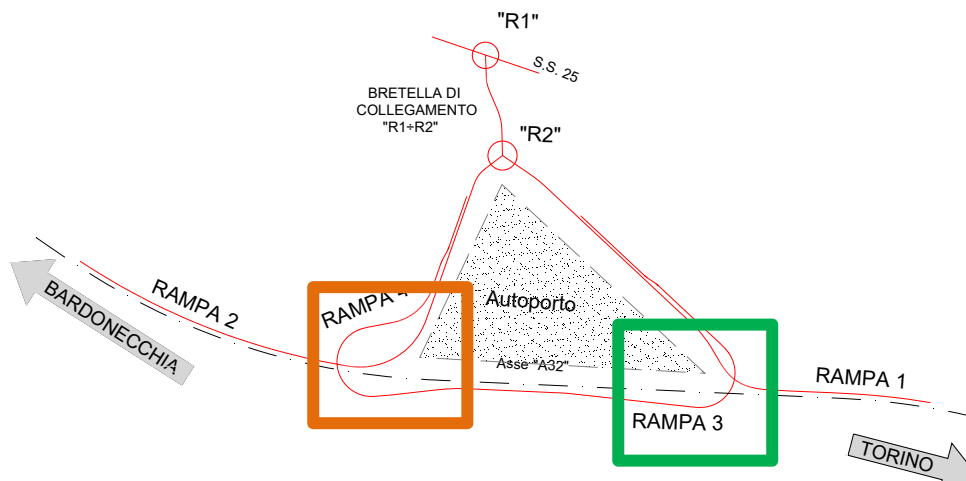


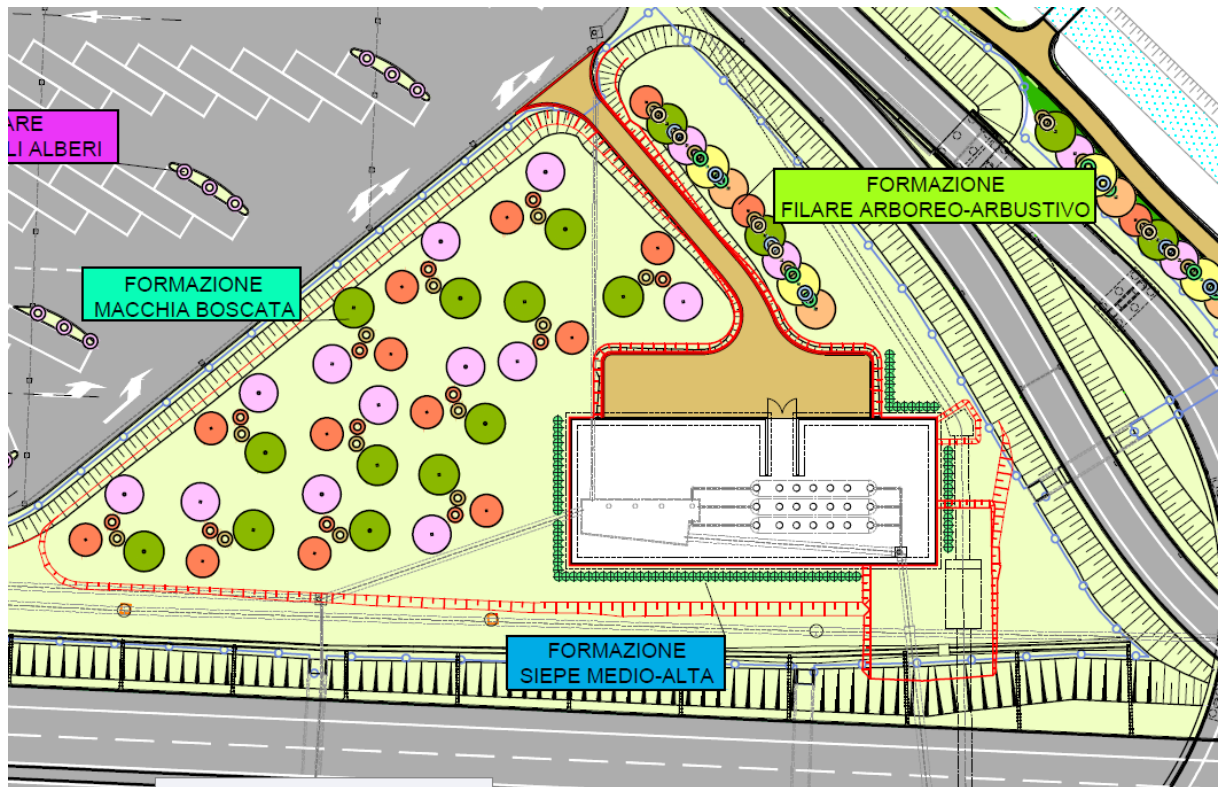
Figura 1: Schema assi di tracciamento (svincolo ovest nel riquadro arancione; svincolo est nel riquadro verde)

### 3.1 Ambito dell'impianto di trattamento delle acque di prima pioggia (svincolo est)

Per contribuire al mascheramento dei manufatti (recinzione e cordolo dell'impianto a a vasche) e quindi ridurre la percepibilità, si è operato con una modifica plano-altimetrica dell'area intorno all'impianto di trattamento delle acque, creando un piano rialzato rispetto all'attuale piano campagna, ma sempre a una quota inferiore rispetto al rilevato autostradale, in modo da posizionare i nuovi manufatti "annegandoli" parzialmente nel nuovo piano. Chi percorre la strada di accesso all'impianto, entra di fatto in una trincea.

Inoltre in affiancamento alla recinzione dell'impianto su tre lati (sud, ovest, est) è realizzata una siepe medio-alta di carpini (*Carpinus betulus 'Pyramidalis'*) per una lunghezza complessiva di circa 90 m, e in asse alla pista di accesso all'impianto, verso la rampa 1, si è inserito un filare arboreo-arbustivo (circa 36 ml di sviluppo).

Per contribuire ulteriormente al mascheramento, anche del retrostante piazzale, nelle aree intercluse delle rampe di svincolo est, si è aumentato il numero dei moduli costituenti la macchia boscata: da n. 6 moduli si passa a n. 12.



**Figura 2: Nuova sistemazione a verde dello svincolo est. In rosso è evidenziato il nuovo piano rialzato che permette di posizionare i manufatti in una trincea**

### 3.2 Ambito delle rampe di svincolo ovest

Gli affinamenti progettuali, in adeguamento alla prescrizione “3a” del parere MIBACT n. 37937 del 17 dicembre 2019, in questo ambito (svincolo ovest – rampe 2 e 4) riguardano la nuova piantumazione di una siepe medio-alta di carpino (*Carpinus betulus 'Pyramidalis'*) per una lunghezza di circa 84 ml nella ristretta fascia compresa tra la recinzione, a ovest della rampa 4 di ingresso direzione Torino, e la rampa stessa.

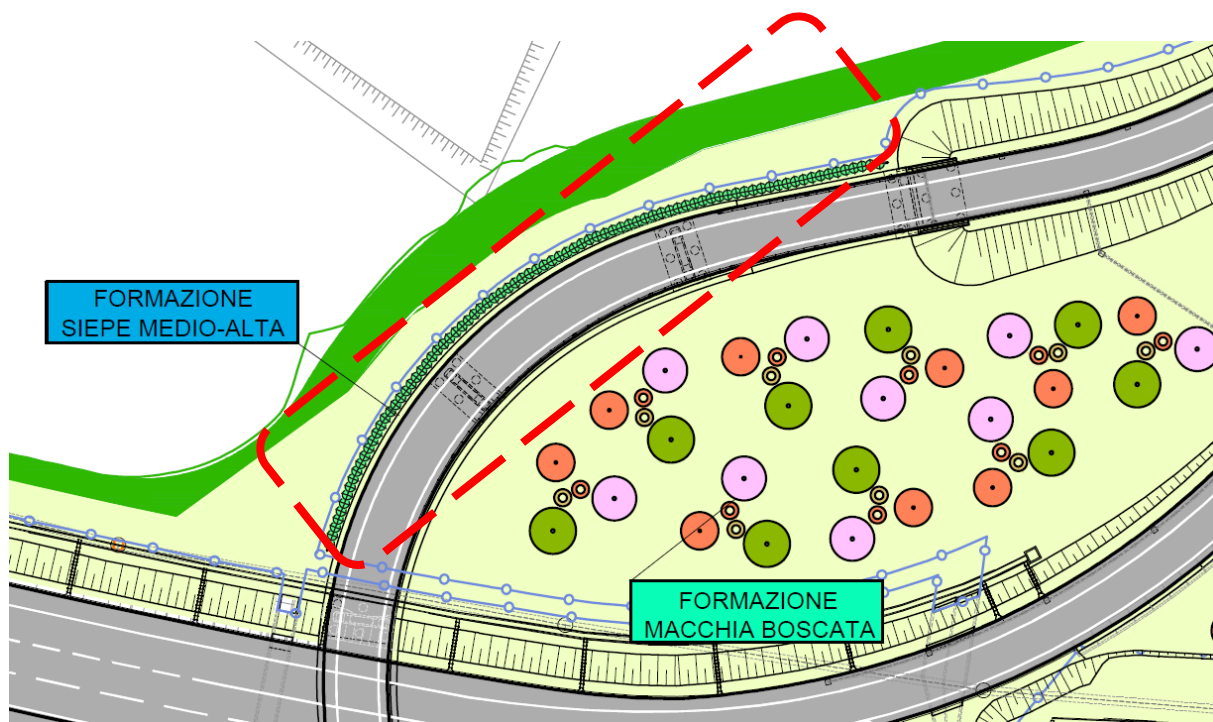


Figura 3: Siepe medio-alta di carpino vicino alla rampa 4

### 4. Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 e s.m.i.

In allegato:

- 1) *Atto DD 788/A1610B/2020, Determina Direttoriale della Regione Piemonte/Settore Paesaggio;*
- 2) *Note della Regione Piemonte Protocollo n. 00006099/2021 e n. 00006112/2021 del 20/01/2021.*