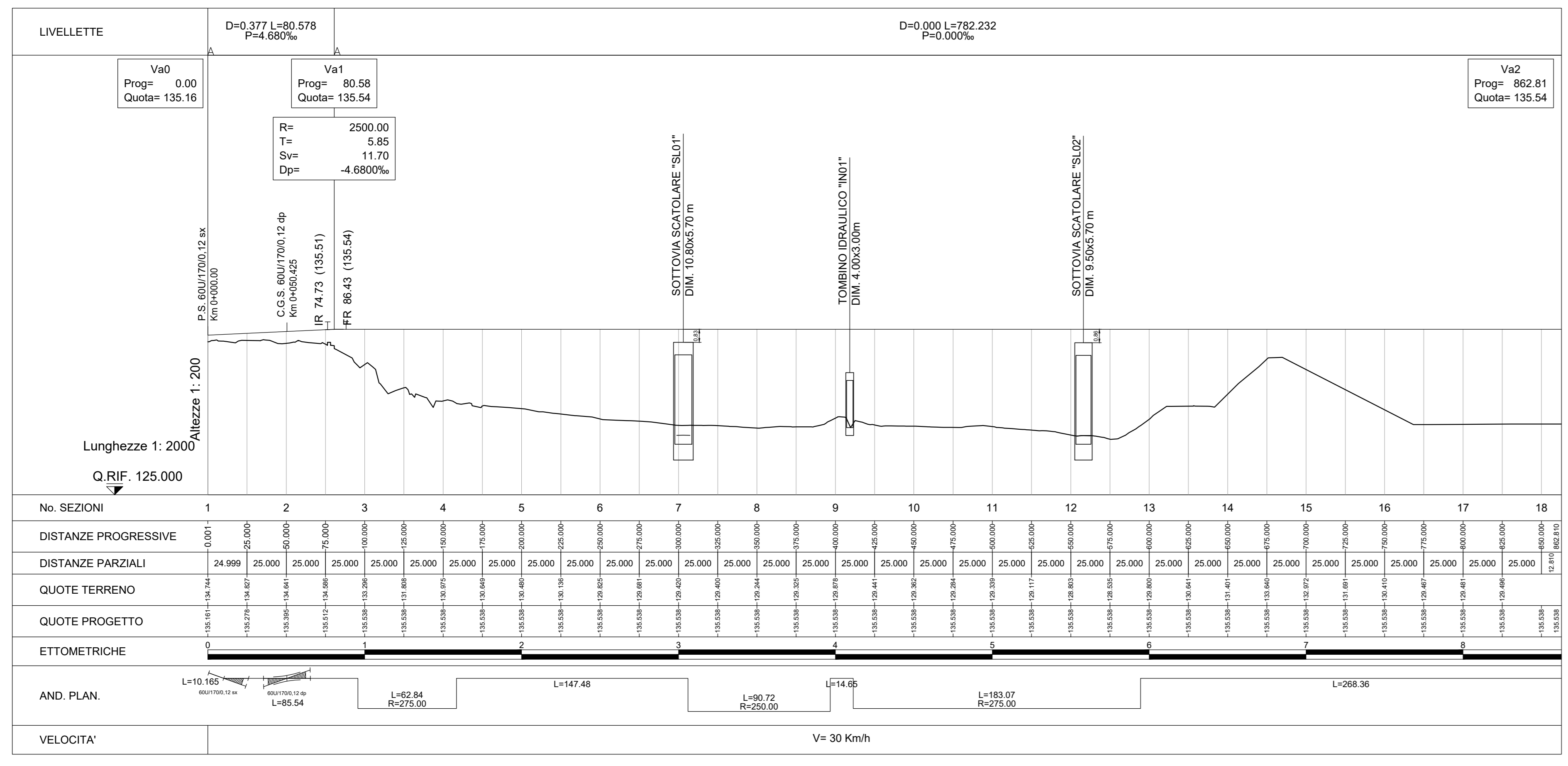


**LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO**

- AREA SOGGETTA A VINCOLO ARCHEOLOGICO
  - PRESENZA ARCHEOLOGICA
  - ANOMALIA DA FOTINTERPRETAZIONE
  - TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE
    - IPOTESI DI VIABILITA' DI EPOCA ROMANA
    - CENTURIAZIONE
    - ANOMALIA DA FOTINTERPRETAZIONE
    - VIABILITA' STORICA
    - MURA VENETE
  - SITO PLURISTRATIFICATO
  - AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI FITTILITICI)
  - RIVVENIMENTO SPORADICO
  - INSEDIAMENTO
  - NECROPOLI
  - STRUTTURE MURARIE
  - INFRASTRUTTURA VIARIA
  - INFRASTRUTTURA IDRICA
- CRONOLOGIA (applicato al simbolo)
- Età preistorica
  - Età protostorica
  - Romanizzazione
  - Età romana e bizantina
  - Età altomedievale
  - Età medievale
  - Età postmedievale
  - Non determinata

- RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALLE OPERE DI PROGETTO**
- Area a rischio relativo alto
  - Area a rischio relativo medio
  - Area a rischio relativo basso
  - Area a rischio relativo nullo



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA DI 2° FASE**

**LINEA A.V. /A.C. MILANO - VERONA**

**NODO DI BRESCIA**

**POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA**

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Carta del rischio archeologico relativo. Tav. 1 di 4

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	P. Tassinari	08/09/2020	A. Anselmi	08/09/2020	L. Bardi	08/09/2020	D. Lodi

File: INDY10F22NBAH0001001A n. Etab: 1/4